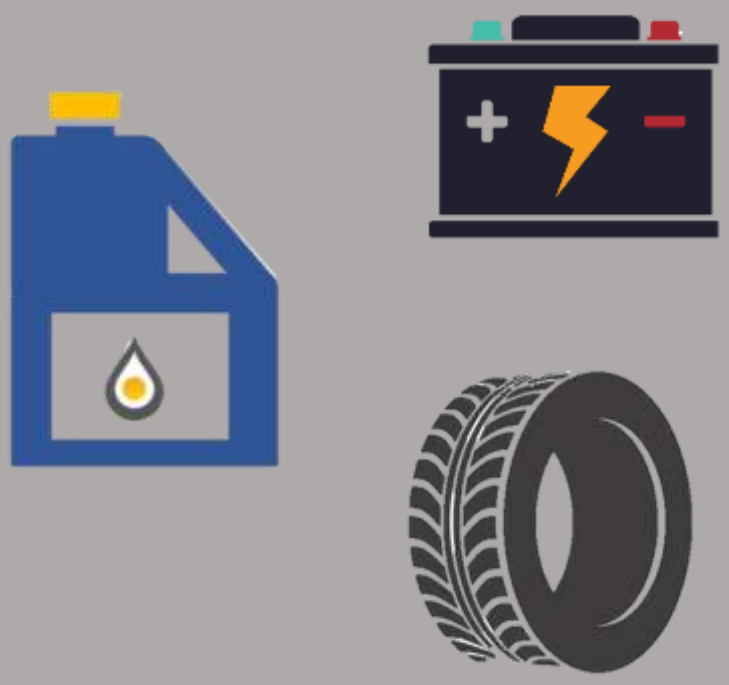
REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E BRENDSHME
AGJENCIA E BLERJEVE TË PËRQËNDRUARA

Specifikime Teknike

"Blerje pjesësh këmbimi për automjete, për shërbimet profilaktike"



2021

PËRMBAJTJA

1. Hyrje Faqe 2

2. Fjalori Termave / Specifikimet “Blerje goma” Faqe 3-6

3. Lista e artikujve (Gomat) Faqe 7-12

6. Fjalori Termave “Blerje vajra dhe lubrifikantë” Faqe 13

7. Ambalazhimi/ Specifikimet e lubrifikantëve/ Klasifikmi SAE / API Faqe 14-19

8. Specifikimet ACEA Faqe 20-22

9. Vaj i kutisë së shpejtësisë Faqe 23-24

10. Fluidet e transmisionit automatik Faqe 25-26

11. Lista e artikujve (Vajra dhe lubrifikantë) Faqe 27-30

1. HYRJE

Agjencia e Blerjeve të Përqendruara, në cilësinë e Organit Qendror Blerës, në zbatim të Vendimit nr. 82, datë 14.02.2018 të Këshillit të Ministrave "Për ngarkimin e Agjencisë së Blerjeve të Përqendruara për kryerjen e procedurave të prokurimit publik, në emër dhe për llogari të Kryeministrisë, ministrive dhe institucioneve të varësisë, për disa mallra dhe shërbime", prokuron fondet buxhetore, me vlerë mbi kufirin monetar të prokurimeve me vlera të vogla, në emër dhe për llogari të Kryeministrit, Ministrive dhe Institucioneve në varësi të tyre, për blerjen e mallrave dhe të shërbimeve të përcaktuara në pikën 1 të këtij vendimi.

Në pikën 1.8 të tij është përcaktuar, objekti "Blerje pjesësh këmbimi për automjete, për shërbimet profilaktike" ku në këtë kategori do të përfshihen të gjitha pjesët e këmbimit për shërbimet profilaktike: vaj motori, vaj hidraulik, graso, antifrizë, alkool frenash, sprajte, goma, bateri etj.

Në zbatim të nenit 9, të Vendimit nr. 914, datë 29.12.2014 të Këshillit të Ministrave "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik", i ndryshuar, është bërë ndarja e loteve si më poshtë:

- Loti I. "Blerje Goma për automjete";
- Loti II. "Blerje Vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori".

LOTI I "BLERJE GOMA PËR AUTOMJETE"

2. FJALORI I TERMAVE

Batisdrada→ Sipërfaqja e kontaktit të gomës me rrugën.

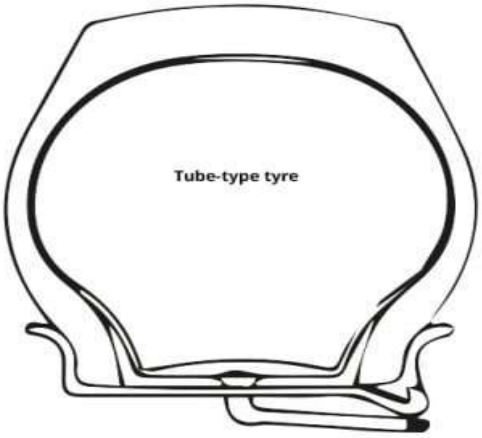
Aderenca→ Koeficient i fërkimit të gomës me rrugën

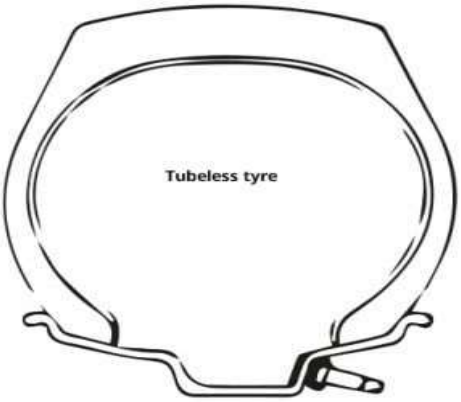
SPECIFIKIMET TEKNIKE

a) Gomat të jenë të reja (të pa riveshura).

b) Në sipërfaqet anësore, çdo gomë për automjete duhet të ketë të stampuara këto të dhëna:

1. Tipi i gomave (Tubeless TL / Tube Type TT)





- **P** : Për automjetet e pasagjerëve
- **LT**: Për kamionët
- **ST**: Për trailerat (Gjysmërimorkiatorë)
- **T** : Për përdorim të përkohshëm (Goma rezervë)

2. Gjerësia e gomës në mm.
3. Përfaqëson lartësinë gomës e cila është përqindja e gjerësisë.
4. Konstruksioni Radial nga qendra e gomës.
5. Diametri i brendshëm i gomës në Inch.
6. * (Jo e detyrueshme) Mbingarkesa (XL). Mbishkrimi XL pas diametrit të gomës do të thotë një gomë të përforcuar me një kapacitet më të lartë të ngarkesës sesa një gomë standarde me të njëjtën madhësi.
7. Kapaciteti mbajtës i gomës, limiti maksimal. E gjeni në tabelën e indeksit të ngarkesës.
8. Shpejtësia maksimale për gomë me ngarkesë të plotë. E gjeni në tabelën e indeksit të shpejtësisë.
9. Simbolet M dhe S (M + S). Një gomë me shkronja "M" dhe "S" tregon një gomë të besueshme në kushte balte dhe bore pasi plotëson kërkesat e Shoqatës së Prodhuesve të Gomës.
10. Homologimi Evropian (E..). Kjo veçori vërteton që goma është në përputhje me standardet e bashkimit evropian.
11. * (Jo e detyrueshme) Goma e përforcuar "RF" në anën e gomës tregon se është forcuar për të përballuar një ngarkesë më të lartë.
12. Kodi i Sigurisë (Departamenti i transportit ose DOT). Mbishkrimi DOT në goma siguron përputhjen me standardet e sigurisë të Departamentit të Transportit Amerikan.
13. Data e Prodhimit (psh. 05 11). Në këtë kod, katër shifrat e fundit korrespondojnë me datën e fabrikimit të gomave (javën (05) dhe vitin (11).
14. UTQG Ky seksion paraqet klasifikimin uniform të cilësisë së gomave. Vlerësimi UTQG (Udhëzuesi Universal i Cilësisë së Gomës) bazohet në tre kritere:
    - Tipari i parë i vlerësuar nga UTQG është jeta e një gome. Në veshjen e batisdradës, sa më i madh numri, aq më e gjatë është jeta e gomës. Numri fillon nga 100.
    - Aderenca [(Treguesi i aderences paraqet aderencen e gomës në sipërfaqe të lagështa. Ajo përcaktohet nga shkronjat AA (treguesi më i mirë), A, B dhe C (rezultati më i ulët i mundshëm)],
    - Temperaturën [(Indeksi i temperaturës përcakton masën në të cilën krijohet ose shpërndahet nxehtësia nga një gomë. Ky indeks është rezultat i testeve në laborator, si dhe testet rrugore. Një gomë e nxehtë mund të shkaktojë degradimin në mënyrë të parregullt. Indeksi vlerësohet nga shkronjat A (indeksi më i mirë) B dhe C (minimumi i kërkuar)].

c) Të jenë të prodhimit për përdorim për 4 stinë, me simbolet dhe shenjat përkatëse. Të kenë të stampuar datën e prodhimit të javës dhe vitit.

d) Të jenë të prodhimit jo më herët se 12 muaj nga data e zhvillimit të tenderit.

e) Gomat e një dimensioni të jenë të gjitha të të njëjtit tip prodhimi.

Garancia:

- Garancia e gomave të ofruara të jetë ajo e përcaktuar nga klasifikimi cilësor i gomës (UTQG), e evidentuar në faqen anësore të gomës, kjo e konvertuar në km.

- Gomat të cilat nga ana konstruktive nuk kanë të evidentuar në faqen anësore të tyre, klasifikimin cilësor (UTQG) duhet ta ofrojnë garancinë :

a. Goma në përdorim për Motoçikleta (M/C): jo më pak se 15000 km.
b. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV): brandet të cilat nuk kanë të evidentuar, në faqet anësore të tyre, klasifikimin cilësor (UTQG), garancia do jetë ajo e konvertuar sipas klasifikimit cilësor, kjo e evidentuar në tabelë dhe shprehur në km.
c. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina: jo më pak se 60000 km.
d. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer: jo më pak se 80000 km.
e. Goma në përdorim për automjetet Industrial (Fadroma; Mjetet Rënda; Mjete Agrikultur; Piruna): jo më pak se 8000 orë pune.
f. Garancitë e gomave të jenë të çertifikuara me dokumentacion garancie, të lëshuar nga prodhuesi.

Për numrat e gomave të cilat përmbajnë indekset e shpejtësisë, indeksin e peshës, sasinë e shtresave të veshjeve (PR) dhe klasifikimin cilësor (UTQG), vlerat që janë në tabelën e artikujve do të jenë vlerat minimale që do të pranohen.

Referencat për indeksin e shpejtësisë dhe peshës do të jenë sipas tabelave të mëposhtme:

<u>Indeksi i shpejtësisë:</u>

Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia në km/orë	Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia në km/orë	Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia në km/orë
A1	5	D	65	Q	160
A2	10	E	70	R	170
A3	15	F	80	S	180
A4	20	G	90	T	190
A5	25	J	100	U	200
A6	30	K	110	H	210
A7	35	L	120	V	240
A8	40	M	130	ZR	>240
B	50	N	140	W	270
C	60	P	150	Y	300

<u>Indeksi i peshës:</u>

Indeksi i ngarkesës është një kod numerik i lidhur me ngarkesën maksimale që një gomë mund të mbajë në shpejtësinë e treguar.

Indeksi i peshës së ngarkesës (peshës)													
Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i PeshësL 1	Pesha në Kg
0	45	40	140	80	450	120	1400	160	4500	200	14000	240	45000
1	46.5	41	145	81	462	121	1450	161	4625	201	14500	241	46250
2	47.5	42	150	82	475	122	1500	162	4750	202	15000	242	47500
3	48.7	43	155	83	487	123	1550	163	4875	203	15500	243	48750
4	50	44	160	84	500	124	1600	164	5000	204	16000	244	50000
5	51.5	45	165	85	515	125	1650	165	5150	205	16500	245	51500
6	53	46	170	86	530	126	1700	166	5300	206	17000	246	53000
7	54.5	47	175	87	545	127	1750	167	5450	207	17500	247	54500
8	56	48	180	88	560	128	1800	168	5600	208	18000	248	56000
9	58	49	185	89	580	129	1850	169	5800	209	18500	249	58000
10	60	50	190	90	600	130	1900	170	6000	210	19000	250	60000
11	61.5	51	195	91	615	131	1950	171	6150	211	19500	251	61500
12	63	52	200	92	630	132	2000	172	6300	212	20000	252	63000
13	65	53	206	93	650	133	2060	173	6500	213	20600	253	65000
14	67	54	212	94	670	134	2120	174	6700	214	21200	254	67000
15	69	55	218	95	690	135	2180	175	6900	215	21800	255	69000
16	71	56	224	96	710	136	2240	176	7100	216	22400	256	71000
17	73	57	230	97	730	137	2300	177	7300	217	23000	257	73000
18	75	58	236	98	750	138	2360	178	7500	218	23600	258	75000
19	77.5	59	243	99	775	139	2430	179	7750	219	24300	259	77500
20	80	60	250	100	800	140	2500	180	8000	220	25000	260	80000
21	82.5	61	257	101	825	141	2575	181	8250	221	25750	261	82500
22	85	62	265	102	850	142	2650	182	8500	222	26500	262	85000
23	87.5	63	272	103	875	143	2725	183	8756	223	27250	263	87500
24	90	64	280	104	900	144	2800	184	9000	224	28000	264	90000
25	92.5	65	290	105	925	145	2900	185	9250	225	29000	265	92500
26	95	66	300	106	950	146	3000	186	9500	226	30000	266	95000
27	97.5	67	307	107	975	147	3075	187	9750	227	30750	267	97500
28	100	68	315	108	1000	148	3150	188	10000	228	31500	268	100000
29	103	69	325	109	1030	149	3250	189	10300	229	32500	269	103000
30	106	70	335	110	1060	150	3350	190	10600	230	33500	270	106000
31	109	71	345	111	1090	151	3450	191	10900	231	34500	271	109000
32	112	72	355	112	1120	152	3550	192	11200	232	35500	272	112000
33	115	73	365	113	1150	153	3650	193	11500	233	36500	273	115000
34	118	74	375	114	1180	154	3750	194	11800	234	37500	274	118000
35	121	75	387	115	1215	155	3875	195	12150	235	38750	275	121000
36	125	76	400	116	1250	156	4000	196	12500	236	40000	276	125000
37	128	77	412	117	1285	157	4125	197	12850	237	41250	277	128500
38	132	78	425	118	1320	158	4250	198	13200	238	42500	278	132000
39	136	79	437	119	1360	159	4375	199	13600	239	43750	279	136000

3. LISTA E ARTIKUJVE (GOMAT)

Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtresave (PR)	Indeksi		Njësia	UTQG	Për Përdorim
				Peshës	Shpejtësisë			
I. Goma në përdorim për Motoçikleta (M/C)								
1	2.50-18	TT		45	S	copë		katër stinët
2	2.50-17	TT		43	P	copë		katër stinët
3	2.75-17	TT		47	P	copë		katër stinët
4	2.75-18	TT		42	M	copë		katër stinët
5	3.50-16	TT		58	P	copë		katër stinët
6	3.50-18	TT		62	S	copë		katër stinët
7	90/90-21	TL		54	H	copë		katër stinët

8	100/90 R16	TL		68	H	copë		katër stinët
9	100/90 R18	TL		56	V	copë		katër stinët
10	100/90 R19	TL		57	V	copë		katër stinët
11	110/70 R17	TL		54	H	copë		katër stinët
12	110/80 ZR17	TL		58	W	copë		katër stinët
13	110/80 ZR18	TL		58	W	copë		katër stinët
14	110/80 R19	TL		59	V	copë		katër stinët
15	120/70-12	TL		58	P	copë		katër stinët
16	120/70-15	TL		56	S	copë		katër stinët
17	120/70 ZR17	TL		56	W	copë		katër stinët
18	130/80 R17	TL		65	H	copë		katër stinët
19	130/90-16	TL		67	V	copë		katër stinët
20	150/60 R17	TL		66	H	copë		katër stinët
21	150/70-13	TL		66	S	copë		katër stinët
22	150/70 ZR17	TL		69	W	copë		katër stinët
23	170/70 R17	TL		69	V	copë		katër stinët
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)								
24	145/65 R15	TL		72	T	copë	240/ A/A	katër stinët
25	145/80 R13	TL		75	T	copë	440/A/A	katër stinët
26	150/70 R13	TL		75	T	copë	440/A/A	katër stinët
27	155/65 R13	TL		73	T	copë	500/A/A	katër stinët
28	155/80 R13	TL		79	T	copë	440/AA/A	katër stinët
29	165/60 R14	TL		75	T	copë	420/A/A	katër stinët
30	165/65 R14	TL		79	T	copë	440/AA/A	katër stinët
31	165/70 R13	TL		79	T	copë	440/AA/A	katër stinët
32	165/70 R14	TL		81	T	copë	440/AA/A	katër stinët
33	165/80 R13	TL		83	T	copë	500/A/A	katër stinët
34	175/60 R14	TL		79	H	copë	440/AA/A	katër stinët
35	175/65 R14	TL		82	H/T	copë	440/AA/A	katër stinët
36	175/65 R15	TL		84	H	copë	440/AA/A	katër stinët
37	175/70 R13	TL		82	T	copë	440/AA/A	katër stinët
38	175/70 R14	TL		84	T	copë	420/A/A	katër stinët
39	175/80 R14	TL		88	T	copë	440/A/A	katër stinët
40	185/55 R15	TL		82	V	copë	420/A/A	katër stinët
41	185/60 R14	TL		82	H	copë	420/A/A	katër stinët
42	185/60 R15	TL		84	H	copë	420/A/A	katër stinët
43	185/65 R14	TL		82	H	copë	420/A/A	katër stinët
44	185/65 R15	TL		88	H	copë	420/A/A	katër stinët
45	185/70 R14	TL		88	H	copë	420/A/A	katër stinët

46	185/65 R 15	TL		88	H	copë	440/AA/A	katër stinët
47	195/55 R15	TL		85	V/H	copë	440/AA/A	katër stinët
48	195/60 R15	TL		88	H	copë	420/A/A	katër stinët
49	195/65 R14	TL		89	H	copë	440/A/A	katër stinët
50	195/65 R15	TL		91	V	copë	420/A/A	katër stinët
51	195/65 R16	TL		104/102	T	copë	320/AA/A	katër stinët
52	195/70 R14	TL		91	T	copë	420/A/A	katër stinët
53	195/70 R 15	TL		104/102	S/T	copë	460/A/A	katër stinët
54	195/80 R15	TL		96	H	copë	440 AA/A	katër stinët
55	205/50 R17 XL	TL		93	Y	copë	320/A/A	katër stinët
56	205/55 R15	TL		88	V	copë	500/A/A	katër stinët
57	205/55 R16	TL		91	V	copë	440/AA/A	katër stinët
58	205/55 R17	TL		95	V	copë	280/AA/A	katër stinët
59	205/60 R15	TL		91	H	copë	440/AA/A	katër stinët
60	205/60 R16 XL	TL		96	H	copë	440/AA/A	katër stinët
61	205/65 R15	TL		94	H	copë	440/AA/A	katër stinët
62	205/70 R14	TL		98	T	copë	440/AA/A	katër stinët
63	205/70 R15	TL		96	T	copë	700/A/B	katër stinët
64	205/80 R16	TL		104	T	copë	700/A/A	katër stinët
65	215/50 R17	TL		95	V	copë	320/A/A	katër stinët
66	215/55 R16	TL		93	V	copë	420/A/A	katër stinët
67	215/55 ZR17	TL		94	W	copë	280/AA/A	katër stinët
68	215/60 R16 XL	TL		99	H	copë	440/AA/A	katër stinët
69	215/65 R15 XL	TL		96	H	copë	440/AA/A	katër stinët
70	215/65 R16	TL		98	H	copë	440/AA/A	katër stinët
71	215/70 R14	TL		96	T	copë	440/AA/A	katër stinët
72	215/70 R15	TL		98	H	copë	700/A/B	katër stinët
73	215/70 R16	TL		100	H	copë	500/A/A	katër stinët
74	215/80 R15	TL		101	S	copë	420/A/B	katër stinët
75	215/80 R16	TL		103	S	copë	440/A/A	katër stinët
76	225/40 ZR 18	TL		92	W	copë	280/AA/A	katër stinët

77	225/45 R17 XL	TL		94	W	copë	420/AA/A	katër stinët
78	225/50 R16	TL		92	V	copë	320/A/A	katër stinët
79	225/55 R16	TL		95	W	copë	420/A/A	katër stinët
80	225/55 ZR17 XL	TL		101	W	copë	280/AA/A	katër stinët
81	225/55 R19	TL		99	V	copë	500/A/A	katër stinët
82	225/60 R16	TL		98	H	copë	420/A/A	katër stinët
83	225/60 R17	TL		99	H	copë	500/A/A	katër stinët
84	225/65 R16	TL		100	R	copë	600/A/A	katër stinët
85	225/65 R17	TL		102	H	copë	420/A/A	katër stinët
86	225/70 R16	TL		103	H	copë	500/A/A	katër stinët
87	225/75 R15	TL	10	102	T	copë	700/A/B	katër stinët
88	225/75 R16	TL		104	T	copë	500/A/A	katër stinët
89	235/45 R17 XL	TL		97	W	copë	180/AA/A	katër stinët
90	235/55 R17	TL		103	W	copë	500/A/A	katër stinët
91	235/50 R18	TL		97	V	copë	560/A/A	katër stinët
92	235/55 R19 XL	TL		105	V	copë	500/A/A	katër stinët
93	235/60 R15	TL		98	H	copë	400/A/A	katër stinët
94	235/60 R16	TL		100	H	copë	500/A/A	katër stinët
95	235/65 R17 XL	TL		108	H	copë	500/A/A	katër stinët
96	235/70 R15	TL		103	H	copë	600/A/A	katër stinët
97	235/70 R16	TL		106	H	copë	500/A/A	katër stinët
98	235/75 R15	TL		105	T	copë	700/A/B	katër stinët
99	235/75 R16	TL		108	H	copë	500/A/A	katër stinët
100	235/80 R16	TL		109	S	copë	440/AA/A	katër stinët
101	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	copë	440/AA/A	katër stinët
102	245/45 ZR18	TL		97	Y	copë	420/AA/A	katër stinët
103	245/45 R19	TL		98	Y	copë	280/AA/A	katër stinët
104	245/70 R16	TL		111	H	copë	500/A/A	katër stinët
105	255/45 R18 XL	TL		103	W	copë	320/A/A	katër stinët
106	255/50 R19	TL		107	V	copë	300/AA/A	katër stinët
107	255/55 R18 XL	TL		109	V	copë	500/A/A	katër stinët

108	255/60 R17 XL	TL		106	V	copë	500/A/A	katër stinët
109	255/65 R16	TL		109	T	copë	500/A/A	katër stinët
110	255/70 R15	TL		108	S	copë	520/A/B	katër stinët
111	255/70 R16	TL		111	T	copë	500/A/A	katër stinët
112	255/70 R17	TL		112	H	copë	500/A/A	katër stinët
113	255/75 R16	TL		112	S/T	copë	640/A/A	katër stinët
114	265/55 R19	TL		109	V	copë	360/B/A	katër stinët
115	265/60 R17	TL		108	T	copë	500/A/A	katër stinët
116	265/60 R18 XL	TL		110	H	copë	500/A/A	katër stinët
117	265/65 R17	TL		112	H	copë	500/A/A	katër stinët
118	265/70 R15	TL		112	H	copë	640/A/A	katër stinët
119	265/70 R16	TL		112	H	copë	500/A/A	katër stinët
120	275/40 R19	TL		101	W	copë	280/AA/A	katër stinët
121	275/45 R20 XL	TL		110	W	copë	300/AA/A	katër stinët
122	275/55 R17	TL		109	V	copë	460/A/A	katër stinët
123	285/45 R19 XL	TL		111	W	copë	320/AA/A	katër stinët
124	30X9.5 R15	TL	6	104	S	copë	320/AA/A	katër stinët
125	31X10.5 R15	TL	6	109	S	copë	320/AA/A	katër stinët
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.								
126	145 R13 C	TL	6	88/86	R	copë		katër stinët
127	155 R12 C	TL	8	88/86	R	copë		katër stinët
128	155 R13 C	TL		90/88	P/R	copë		katër stinët
129	175/75 R16 C	TL	8	101/99	R	copë		katër stinët
130	175 R14 C	TL	8	99/98	R/Q	copë		katër stinët
131	185/75 R14 C	TL	8	102/100	Q	copë		katër stinët
132	185/75 R16 C	TL	8	104/102	R	copë		katër stinët
133	185 R14 C	TL	8	102/100	R	copë		katër stinët
134	195 R14 C	TL		106/104	R	copë		katër stinët
135	195/60 R16 C	TL		99/97	T	copë		katër stinët
136	195/65 R15 C	TL		104/102	R	copë		katër stinët
137	195/70 R15 C	TL	8	104/102	R/T	copë		katër stinët
138	195/75 R16 C	TL	8	107/105	R	copë		katër stinët
139	195/85 R16 C	TL		104/102	R	copë		katër stinët
140	205 R14 C	TL	8	109/107	R	copë		katër stinët

141	205 R16 C	TL	8	110/108	S	copë		katër stinët
142	205/65 R15 C	TL	6	102/100	T	copë		katër stinët
143	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T	copë		katër stinët
144	205/70 R15 C	TL	8	106/104	R	copë		katër stinët
145	205/75 R14 C	TL	8	109/107	R	copë		katër stinët
146	205/75 R16 C	TL	10	113/111	R	copë		katër stinët
147	205 R14 C	TL	8	109/107	R	copë		katër stinët
148	215/65 R15 C	TL	6	104/102	T	copë		katër stinët
149	215/65 R16 C	TL		109/107	T	copë		katër stinët
150	215/70 R15 C	TL	8	109/107	S	copë		katër stinët
151	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T	copë		katër stinët
152	215/75 R14 C	TL	8	112/110	R	copë		katër stinët
153	215/75 R16 C	TL		113/111	R	copë		katër stinët
154	225/70 R15 C	TL	8	112/110	R	copë		katër stinët
155	225/70 R16 C	TL		108/106	T	copë		katër stinët
156	225/75 R16 C	TL	10	121/120	R	copë		katër stinët
157	235/65 R16 C	TL		115/113	R	copë		katër stinët
158	235/75 R15 C	TL		104/101	S	copë		katër stinët
IV. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer.								
159	6.50-14	TT	10	100/96	K	copë		katër stinët
160	6.50 R15	TL	10	106/101	K	copë		katër stinët
161	6.50 R16	TT	10	108/107	M	copë		katër stinët
162	7.00 R15	TL	10	110/105	L	copë		katër stinët
163	7.00 R16	TT	12	117/116	L	copë		katër stinët
164	7.50 R 15	TL	16	134/132	K	copë		katër stinët
165	7.50 R16	TL	14	122/118,	K	copë		katër stinët
166	8.25 R15	TT	18	143/141	G	copë		katër stinët
167	8.25-16	TT	14	129	L	copë		katër stinët
168	8.50 R17.5	TL	12	121/120	M	copë		katër stinët
169	8.25 R20	TT	16	139/137	K	copë		katër stinët
170	9.00 R16	TT	14	126/134	J	copë		katër stinët
171	9.00 R20	TT	16	144/142	K	copë		katër stinët
172	9 R22.5	TL	12	136/134	L	copë		katër stinët
173	9.5 R17.5	TL	14	131/128	M/L	copë		katër stinët
174	10.00 R20	TT	16	146/143	K	copë		katër stinët
175	10 R22.5	TL	14	141/139	M/L	copë		katër stinët
176	11.00 R20	TT	16	150/146	G	copë		katër stinët
177	11 R22.5	TL	16	148/145,	M	copë		katër stinët
178	12.00 R20	TT	18	154/150	K	copë		katër stinët
179	12 R 22.5	TL	16	152/148	L	copë		katër stinët
180	12.5 R20, 335/80 R20	TL	18	149	K	copë		katër stinët
181	13 R22.5	TL	18	154/150	L	copë		katër stinët
182	14.00 R20	TT	18	164/160	J	copë		katër stinët
183	14.00 R24	TT	16	175/153	A8/A2	copë		katër stinët

184	14.5 R20, 365/80 R20	TL	18	152	K	copë		katër stinët
185	16 R20	TL	22	174/171	F	copë		katër stinët
186	215/75 R17.5	TL	16	126/124	M	copë		katër stinët
187	245/70 R17.5	TL	16	143/141,	J	copë		katër stinët
188	295/80 R22.5	TL	16	152/148	M	copë		katër stinët
189	305/70 R19.5	TL		148/145	M	copë		katër stinët
190	315/80 R22.5	TL	20	154/152	M	copë		katër stinët
191	365/80 R20	TL	20	152	K	copë		katër stinët
V. Goma në përdorim për automjetet Industrial (Fadroma; Mjetet Rënda; Mjete Agrikultur; Piruna)								
192	6.00 R9	TT	12	120	A5	copë		Sipas terenit
193	6.50 R10	TL	10	128	A5	copë		Sipas terenit
194	7.00 R12	TT	14	134	A5	copë		Sipas terenit
195	8.50 R15	TT	18	146	A5	copë		Sipas terenit
196	10.5/80-18	TL	10	119/131	A8	copë		Sipas terenit
197	12.5/80-18	TL	16	135/148	A8	copë		Sipas terenit
198	12-16.5	TL	14	148	A3	copë		Sipas terenit
199	14.9 R30	TL	8	156	A8/B	copë		Sipas terenit
200	15.5-38	TT	8	133	A6	copë		Sipas terenit
201	16.00-24	TL	16	160	A8	copë		Sipas terenit
202	16/70-24	TT	14	152/169	A2/B	copë		Sipas terenit
203	16.9-28, 440/80-28	TL	14	156	A8	copë		Sipas terenit
204	17.5 R25	TL	24	153	A8	copë		Sipas terenit
205	18.4-26, 480/80-26	TL	14	160	A8	copë		Sipas terenit
206	18.5 R24 ose 19.5-24	TL	12	151	A8	copë		Sipas terenit
207	23.1-26	TL	16	164	A6	copë		Sipas terenit
VI. Kamardare								
208	7.50 R16	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	s.ka	s.ka
209	7.50 R20	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	s.ka	s.ka
210	14.5 R20	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	s.ka	s.ka
211	16.9-28	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	s.ka	s.ka

II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)									
285/65 R 17	TL	116	S	copë	600/A/B	katër stinët	32666	8	261328
V. Goma në përdorim për automjetet Industrial (Fadroma; Mjetet Rënda; Mjete Agrikultur; Piruna									
6.50 - 10	TT	10	128	A5	copë	Sipas kushteve të terenit	19066	2	38132
8.15 - 15	TT	14	146	A5	copë	Sipas kushteve të terenit	20500	2	41000

LOTI II "BLERJE VAJRA LUBRIFIKANT, ALKOOL FRENASH DHE PASTRUES MOTORI"

4. FJALORI I TERMAVE

SAE → klasifikimi i vajrave dhe lubrifikanteve sipas viskozitetit.

Aditivë → Një përbërës i përzier me lubrifikantët dhe karburantet bazë për të modifikuar vetitë ose performancën e tyre.

TBN (Total Base Number) → Numri total bazë. Sasia e acidit të kërkuar për të neutralizuar bizaritetin e lubrifikantit të shprehur në ekuivalentin KOH.

Pika e rrjedhje → Tregon rrjedhshmërinë e vajit ose karburantit në temperaturë të ulët. Është temperatura më e ulët në të cilën rrjedh lëngu.

DPF (Diesel Particulate Filter) → Është një filtër fizik që redukton përmbajtjen e grimcave të ngurta të gazeve të shkarkuara.

EGR (Exhaust Gas Recirculation) → Një sistem i projektuar për të reduktuar emetimin e NOx.

HTHS (High Temperature High Shear) → Një matje e rezistencës së rrjedhës së fluidit në kushte shumë të ngarkuara në motorët me djegie të brendshme, zakonisht 1 milion për sekondë në 150° C.

Lubrifikant sintetik → Lubrifikant i përbërë nga substanca kimike reaguese specifike, që ka vetitë dhe karakteristikat e paracaktuara.

Viskoziteti → Koeficienti i fërkimit midis lëngut dhe një trupi të ngurtë.

Indeksi i viskozitetit → Marrëdhënia midis viskozitetit dhe temperaturës së një lëngu. Lëngjet me indeks të lartë të viskozitetit e ndryshojnë viskozitetin e tyre në një shkallë më të vogël për shkak të ndryshimit të temperaturës.

Transmision automatik ose manual → Kuti shpejtësie automatike ose manuale.

5. AMBALAZHIMI

Mallrat duhet të dorëzohen të ambalazhuara si më poshtë:

- Ambalazhimi të jetë në një mënyrë të përshtatshme për ruajtjen dhe mbrojtjen e mallrave gjatë transportimit.
- Ambalazhi të jetë metalik ose plastik me kapacitet maksimal 20 Litra. Për vajin industrial kapaciteti maksimal 100 litra.

Mbi ambalazh të vendoset etiketa me të dhënat e mëposhtme:

- Emri i produktit,
- Emri i markës prodhuese,
- Adresa e prodhuesit;
- Data e prodhimit,
- Pesha në litra,
- Specifikimet e kërkuara.
- Koha e prodhimit të vajit të jetë jo më shumë se 6 muaj nga dita e lëvrimit të mallit nga shitësi;

SPECIFIKIMET E LUBRIFIKANTEVE

Ekzistojnë dy kategori kryesore të klasifikimit për vajrat motorike:

- Bazuar në Viskozitet (SAE)
- Bazuar në Performancë (API, ACEA, specifikimet e prodhuesit)

Vajrat dhe lubrifikantët duhet të jenë të prodhuara në përputhje me klasifikimet API, specifikimet ACEA dhe specifikimet e prodhuesit. Treguesit teknik të vajrave dhe lubrifikantëve të jenë sipas ACEA 2016 e përditësuar.

KLASIFIKIMI SIPAS SAE

Viskoziteti kinematik, i matur në 100°C, përcakton shkallën SAE, nga 20 në 60, për nivele në rritje të viskozitetit. Viskoziteti dinamik në temperatura të ulëta përcakton gradën SAE "W", nga grada fillestare "*për temperatura të ulëta*", nga 0W në 25W, në bazë të niveleve të viskozitetit të matura në temperatura nga -35° C deri -5° C.

Temperatura përfaqëson temperaturën më të ulët të mundshme në të cilën motori mund të fillojë të punojë kur lubrifikohet me një vaj të shkallës përkatëse SAE (p.sh. një vaj 15W bën të mundur fillimin e motorit deri në -20° C).

Pompimi në temperatura minimale është temperatura minimale në të cilën vaji rrjedh lirshëm dhe lubrifikon pjesët kritike të motorit.

SAE J300 JANAR 2009

Sistemi më i përdorur gjerësisht për klasifikimin e viskozitetit të vajit të motorit është ai i krijuar nga Shoqëria e Inxhinierëve Automobilistikë (SAE) në SHBA. Në këtë sistem ka dy seri të viskozitetit:

- ato që përmbajnë shkronjën W,
- dhe ato pa shkronjën W.

Seritë me shkronjën W janë të destinuara për përdorim në temperatura të ulëta dhe bazohen në një viskozitetit maksimal të temperaturës së ulët, si dhe një viskozitet minimal në 100° C.

Viskoziteti i temperaturës së ulët matet me anë të metodës ASTM D2602 "*Metoda e testimit për viskozitetin e dukshëm te Vajrat motorike në temperaturë të ulët duke përdorur simulatorin e ftohjes mekanike*".

Viskozitetet e matura me këtë metodë janë të lidhura me shpejtësinë e motorit zhvilluar gjatë fërkimit në temperaturë të ulët. Temperatura e pompimit kufitar matet sipas ASTM D3829 "*Metoda Standarde për Parashikimin e Pompimit të Kufirit 2 Temperatura e vajit të motorit*". Kjo siguron një matje të aftësisë së vajrave për të rrjedhur në motor dhe të sigurojë presion adekuat të vajit të motorit gjatë fazave fillestare të punës.

Vajrat pa shkronjën W, janë të destinuara për përdorim në temperatura të larta, bazohen në viskozitet vetëm në 100° C. Këto vajra maten me metodën ASTM D445 "*Metoda e Testimit për Viskozitet kinematik të temperaturës dhe lëngjet e errët*".

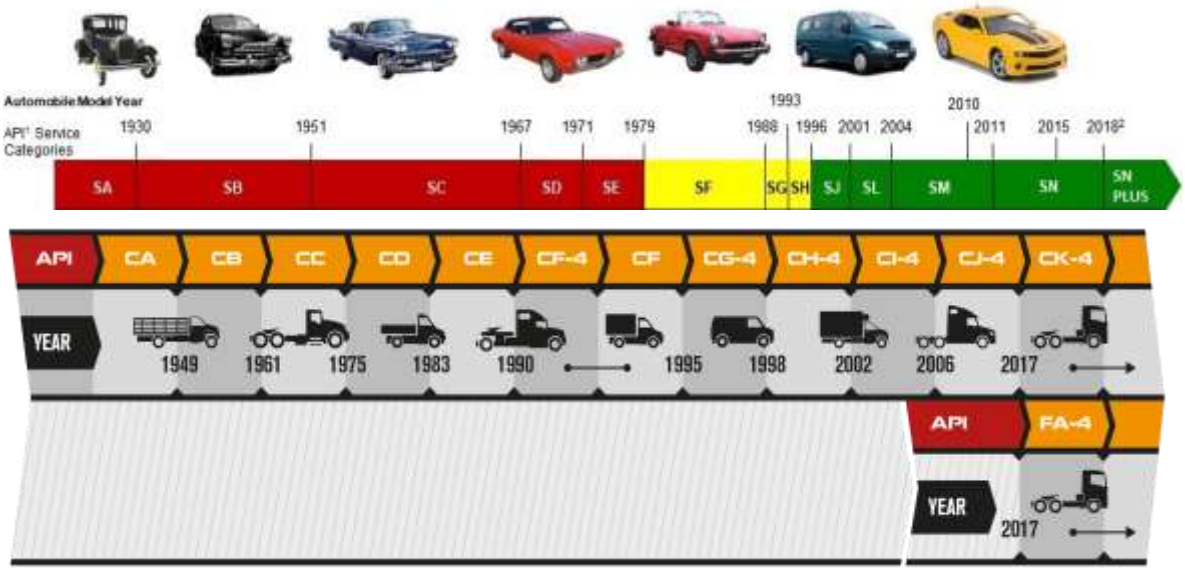
Viskoziteti SEA	Temperatura minimale e viskozitetit cP@ºC, max. (ASTM D 5293)	Temperatura minimale e pompimit cP@ºC (ASTM D 4648)	Minimumi Viskozitetit kinematik në cSt@100ºC (ASTM D 445)	Maksimumi Viskozitetit kinematikkinematik në cP@150ºC dhe 106s-1min
0W	6200 @ -35	60000 @ -40	3.8 minimum	-
5W	6600 @ -30	60001 @ -35	3.8 minimum	-
10W	7000 @ -25	60002 @ -30	4.1 minimum	-
15W	7000 @ -20	60003 @ -25	5.6 minimum	-

20W	9500 @ -15	60004 @ -20	5.6 minimum	-
25W	13000 @ -10	60005 @ -15	9.3 minimum	-
20	-	-	5.6<9.3	2.6
30	-	-	9.3<12.5	2.9
40	-	-	12.5<16.3	2.9 (për 0W-40, 5W40 dhe 10W-40 gradë) 3.7 (për të gjitha gradët)
50	-	-	16.3<21.9	3.7
60	-	-	21.9<26.1	3.7

Shënim: 1 mPa=1 cP, mm^2/s =1 cSt

KLASIFIKIMI I API

API "*American Petroleum Institute*" është krijuar në vitin 1970. Së bashku me SAE dhe ASTM (Shoqëria Amerikane për Testimin dhe Materialet), u krijua dhe API për të përcaktuar nivelin e performancës së një vaji të dhënë, i palidhur me viskozitetin e vajit



Kërkesat API " *S* " për motorët me benzinë dhe " *C* " për motorët me naftë.

MOTORËT ME BENZINË		
Kategoria	Statusi	Përshkrimi

SN	Në përdorim	Prezantuar në tetor 2010, i projektuar për të siguruar performancë të lartë në temperatura të larta, mbron pistonat e motorit, zvogëlon llumin, mbron e motorin nga karburantet që përmbajnë etanol deri në E85, mbron turbinën dhe siguron pajtueshmëri me markën e prodhuesit të automjeteve.
SM	Në përdorim	Për të gjithë motorët e automobilave që janë aktualisht në përdorim. Është futur në 2004. Vajrat SM janë projektuar për të siguruar rezistencë të përmirësuar të oksidimit, mbrojtjen më të mirë të veshjes dhe performancën më të mirë në temperaturë të ulët. Për motorët e automjeteve të vitit 2010 e më të vjetër.
SL	Në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 2004 e më të vjetër.
SJ	Në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 2001 e më të vjetër.
SH	Jo në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 1996 e më të vjetër.
SG	Jo në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 1993 e më të vjetër.
SF	Jo në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 1988 e më të vjetër.
SE	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1979
SD	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1971. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
SC	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1967. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
SB	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1951. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
SA	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1930. Nuk përmban aditivë. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
MOTORËT ME NAFTË		

Kategoria	Statusi	Përshkrimi
CK-4	Në përdorim	Specifikimi API CK-4 përshkruan vajrat për përdorim në motorët me shpejtësi të lartë me katër kohë të dizajnuara për modelet e vitit 2017 e me të reja, si dhe për motorët me naftë të mëparshëm. Këto vajra janë formuluar për përdorim në të gjitha aplikimet me karburant naftë që variojnë nga përmbajtja e squfurit deri në 500 ppm (0.05% në peshë). Sidoqoftë, përdorimi i këtyre vajrave me më shumë se 15 ppm (0.0015% ndaj peshës) të karburantit të squfurit mund të ndikojë në qëndrueshmërinë e sistemit të pas trajtimit dhe / ose intervalin e shkarkimit të vajit. Këto vajra janë veçanërisht të efektshme në mbajtjen e qëndrueshmërisë së sistemit të kontrollit të emetimit, ku përdoren sistemet e ngurtësuara dhe sistemet e tjera të avancuara të ritrajtimit të gazrave. Vajra API CK-4 janë të dizajnuara për të siguruar mbrojtje të shtuar kundër oksidimit të vajit, humbjes së viskozitetit. Vajrat e API CK-4 tejkalojnë kriteret e performancës së API CJ-4, CI-4 me CI-4 PLUS, CI-4 dhe CH-4 dhe mund të lubrifikojnë në mënyrë efektive motorët që sugjerojnë për këto specifikime API.
CJ-4	Në përdorim	Është futur në vitin 2006. Për motorët me shpejtësi të lartë, katër kohësh të dizajnuar për t'u përshtatur me kërkesat e modeleve të prodhuara nga viti 2007 e lart, të emisioneve të shkarkimit të gazrave në atmosferë. Vajrat CJ-4 janë të përbërë për përdorim në të gjitha automjetet me lëndë djegëse naftë që përmbajnë e squfur deri në 500 ppm (0.05% ndaj peshës). Megjithatë, përdorimi i këtyre vajrave me më shumë se 15 ppm (0.0015% nga pesha) squfur në karburant mund të ndikojë në sistemin e shkarkimit të gazrave. Vajrat CJ-4 janë efektive në mbajtjen qëndrueshmërisë së emisioneve. Ofron mbrojtje optimale për katalizatorin, veshjen e motorit, depozitat e pistonave, filtrit partikular, gjithashtu ofron stabilitet në temperatura të ulëta, trajton blozën. Vajrat API CJ-4 tejkalojnë performancën në kriteret e API CI-4 me CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 dhe CF-4.
CI-4	Në përdorim	Është futur në vitin 2002. Për motorët me shpejtësi të lartë me katër kohësh të dizajnuara për të përmbushur standardet e shkarkimit të gazrave në atmosferë nga viti 2004. Vajrat CI-4 janë formuluar për të mbajtur qëndrueshmërinë e motorit kur përdoret riciklimi i gazrave të shkarkimit (EGR) dhe janë të destinuara për përdorim nga automjetet me naftë me përmbajtjen e squfurit deri në 0.5% të peshës. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD, CE, CF-4, CG-4 dhe CH-4. Disa vajra CI-4 gjithashtu mund të kualifikohen për caktimin CI-4 PLUS.

CH-4	Në përdorim	Është futur në vitin 1998. Për motorët me shpejtësi të lartë, katër kohësh të dizajnuar për të përmbushur standardet e shkarkimit të gazrave në atmosferë nga viti 1998. Vajrat CH-4 janë përbërës të veçantë për përdorim nga automjetet me lëndë djegëse naftë me përmbajtjen e squfurit deri në 0.5% të peshës. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD, CE, CF-4 dhe CG-4.
CG-4	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1995. Për motorët me shpejtësi të lartë, katër kohësh, nga automjetet me lëndë djegëse naftë me përmbajtjen e squfurit deri në 0.5% të peshës. Vajrat CG-4 janë të nevojshme për motorët që përmbushin standardet e emetimit të vitit 1994. Mund të përdorej në vend të vajrave të CD, CE dhe CF-4.
CF-4	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1990. Për motorët me shpejtësi të lartë, me katër kohë, të pajisura dhe turbinë. Mund të përdorej në vend të vajrave të CD dhe CE.
CF-2	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1994. Për motorët me shpejtësi të lartë, me katër kohë. Mund të përdorej në vend të vajrave CD-II.
CF	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1994. Për mjetet për përdorim jashtë rruge të asfaltuar, motorë nafte, duke përfshirë ato që përdorin karburant me mbi 0.5% squfur peshë. Mund të përdorej në vend të vajrave CD.
CE	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1985. Për motorët me shpejtësi të lartë, me katër kohë, me turbinë. Mund të përdoret në vend të vajrave CC dhe CD.
CD-II	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1985. Për motorët katër kohësh.
CD	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1955. Për motorët me turbinë.
CC	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në motorët me naftë të ndërtuar pas vitit 1990.
CB	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në motorët me naftë të ndërtuar pas vitit 1961.
CA	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në motorët me naftë të ndërtuar pas vitit 1959.

6. SPECIFIKIMET SIPAS ACEA

Specifikimet ACEA ndahen në tri fusha kryesore: ***A / B; C***; dhe ***E***.

• ***A / B*** → Vajrat e motorit të Benzinës dhe Naftës

• ***C*** → Vajrat kompatibël në automjetet me katalizator

• ***E*** → Vajra për motorë nafte që kryejnë punë të rëndë

ACEA 2016	
Kategoria	**Përshkrimi**
A/B: VAJ PËR MOTORËT ME BENZINË DHE NAFTË	
A1/B1	Vaj i për përdorim në intervalet e zgjatura të punës në motorët me benzinë dhe motorët me naftë të makinave të projektuara veçanërisht për të qenë në gjendje të përdorin vajra me viskozitet të ulët të fërkimit në temperaturë të lartë / viskozitet me normë të lartë nga 2.6 mPa * s për xW / 20 dhe 2.9 deri 3.5 mPa.s për të gjitha klasat e tjera të viskozitetit. Këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
A3/B3	Vaj i dedikuar për përdorim në motorët me benzinë me performancë të lartë dhe në motorët me naftë të makinave dhe / ose për intervale të zgjatura të punës motorit dhe / ose për përdorim gjatë gjithë vitit të vajrave me viskozitet të ulët, dhe / ose për kushte të rënda operimi.
A3/B4	Vaj i destinuar për përdorim në motorët me benzinë me performancë të lartë dhe në motorët me naftë të drejtpërdrejtë, por gjithashtu i përshtatshëm për aplikimet e përshkruara në A3 / B3.
A5/B5	Vajra të destinuara për përdorim në intervale të zgjatura të punës në motorët me benzinë me performancë të lartë dhe motorët me naftë të makinave të projektuar për të qenë në gjendje të përdorin vajra me viskozitet të ulët të fërkimit me një viskozitet të lartë të temperaturës / lartësisë së lartë (HTHS) nga 2.9 në 3.5 mPa.s. Këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C : VAJ KOMPATIBËL ME KATALIZATORIN	

C1	I dedikuar për përdorim si vaj kompatibël në automjetet me katalizator, DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë që kërkojnë fërkime të ulëta, viskozitet të ulët, vajra të ulëta SAPS me një viskozitet minimal HTHS prej 2.9 mPa. Këto vajra rrisin jetën e DPF dhe TWC dhe zvogëlojnë konsumin e karburantit të automjeteve. Kujdes: këto vajra kanë kufijtë më të ulët të SAPS dhe janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C2	I destinuar për t'u përdorur si vaj kompatibël në automjetet me katalizator, DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë të projektuar për të qenë në gjendje të përdorin vajra me viskozitet të ulët të fërkimit, me viskozitet të ulët në HTHS e 2.9mPa. Këto vajra do të rrisin jetën e DPF dhe TWC dhe zvogëlojnë konsumin e karburantit të automjeteve. Kujdes: këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C3	I destinuar për t'u përdorur si vaj kompatibël në automjetet me katalizator, DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë, me një minimum viskoziteti HTHS prej 3.5mPa. Këto vajra do të rrisin jetën e DPF dhe TWC. Kujdes: këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C4	I destinuar për t'u përdorur si vaj katalizatori i përshtatshëm në automjetet me DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë që kërkojnë vaj me SAPS të ulët dhe me një viskozitet minimal HTHS prej 3.5mPa.s. Këto vajra do të rrisin jetën e DPF dhe TWC. Kujdes: këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C5	Vaj me nivel të mesëm SAPS, për përmirësimin e mëtejshëm të konsumit të karburantit, i destinuar për t'u përdorur si vaj kompatibël në automjetet me katalizator. Vaji në intervalet e zgjatura të punimit në automjete me të gjitha llojet e sistemeve moderne të pas-trajtimit dhe performancës së lartë te Motorët VanGasoline& DI Diesel që janë të dizajnuara të jenë të aftë dhe të miratuar nga OEM për përdorimin e Vajrave me Viskozitet të Ulët me një HTHS Viskozitet më të ulët se 2.6 mPa.
E :VAJRA PËR MOTORËT E NAFTËS QË KRYEJNË PUNË TË RËNDË	
E4	Siguron kontroll të shkëlqyeshëm të pastërtisë së pistonit, lufton blozën. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V. Ky vaj është i përshtatshëm për motorët pa filtra partikular, për disa motorë me EGR dhe disa motorë të pajisur me sisteme reduktimi gazrave SCR NOx.

E6	Siguron kontroll të shkëlqyeshëm të pastërtisë së pistonit, lufton krijimin e blozës. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V. Është i përshtatshëm për motorët me EGR, me ose pa filtra partikular, dhe për motorët e pajisur me sisteme reduktimi të gazrave SCR NOx. Cilësia e E6 rekomandohet shumë për motorët e pajisur me filtra partikular dhe është projektuar për përdorim në kombinim me lëndë djegëse me sulfur të ulët.
E7	Siguron një kontroll të efektshëm në lidhje me pastërtinë e pistonit dhe lëmimin e tij. Më tej, ky vaj lufton krijimin e blozës. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V për shkarkimin e gazrave. Ai është i përshtatshëm për motorët pa filtra partikular, për shumicën e motorëve me EGR dhe shumicën e motorëve të pajisur me sisteme reduktimi gazrave SCR NOx.
E9	Siguron kontroll të efektshëm në lidhje me pastërtinë e pistonit dhe lëmimin e fortë të tij. Më tej, ky vaj lufton krijimin e blozës. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V për shkarkim e gazrave. Është i përshtatshëm për motorët me ose pa filtra partikular, për shumicën e motorëve me EGR dhe për shumicën e motorëve të pajisur me sisteme reduktimi gazrash SCR NOx. E9 rekomandohet shumë për motorët e pajisur me filtra partikular dhe është projektuar për përdorim në kombinim me lëndë djegëse me sulfur të ulët.

7. VAJI I KUTISË SË SHPEJTËSISË

Ashtu si vajrat motorike, ekzistojnë dy kritere kryesore të specifikimit për vajrat e kutive të shpejtësisë:

- Bazuar në viskozitetin (SEA),
- Bazuar në performancë (Specifikimet API)

Specifikimi sipas SEA

SAE J306 Klasifikimet e viskozitetit të kutive të shpejtësisë automatike dhe manuale												
		70 W	75 W	80 W	85 W	80	85	90	110	140	190	250
Viskoziteti në 100°C	Min,mm^2/s	4.1	4.1	7	11	7	11	13.5	18.5	24	32.5	41
	Max,mm^2/s	--	--	--	--	11	13.5	18.5	24	32.5	41	--
Viskoziteti maksimal i 150,000 mPa. temp °C		-55	-40	-26	-12	--	--	--	--	--	--	--
20hr. Prerja KRL (CRCL-45-t-93), KV100, pas pas prerjes mm2 / s, min.		4.1	4.1	7	11	7	11	13.5	18.5	24	32	41

SAE J2360 Klasifikimet e Viskozitetit të kutive të shpejtësisë automatike				
		75W	80W-90	85W-140
Viskoziteti në 100°C	Min,mm2/s	4.1	13.5	24
	Max,mm2/s	--	18.5	32.5
Viskoziteti maksimal i 150,000 mPa. temp °C		-40	-26	-12
Temperatura e rrjedhjes, Min. ° C		-45	-35	-20
Temperatura flakërimit, Min. ° C		150	165	180

Specifikimi API

Për vajrat e ingranazhit (duke përfshirë edhe MTF-të), ekziston grupi i mëposhtëm i standardeve:

GL-1 → vaj pa aditivë,

GL-2 → zakonisht përmban materiale yndyrore,

GL-3 → përmban një shtesë të pakët aditivë,

GL-4 → Ekuivalent me MIL-L-2105B dhe zakonisht është i me një shtesë 50% të GL-5,

GL-5 → Ekuivalent me MIL-PRF-2105E. Rekomandimi i shërbimit primar në terren për makinat e pasagjerëve dhe kamionët në mbarë botën,

GL-6 → Për shërbime që përfshijnë ingranazhet. Konstruksione të tilla kërkojnë mbrojtje më të madhe nga ai i siguruar nga GL-5,

MT-1 formati ***API MT-1*** → tregon lubrifikantët e destinuar për transmetime manuale jo të sinkronizuara të përdorura në autobusë dhe kamionë të rëndë. Lubrifikuesit që përmbushin kërkesat e shërbimit API MT-1 sigurojnë mbrojtje kundër kombinimit të degradimit termik, konsumit të komponentëve dhe përkeqësimit të vajit, i cili nuk është siguruar nga lubrifikantët që plotësojnë vetëm kërkesat e API GL-1, 4 ose 5.

8. FLUIDET E TRANSMISIONEVE AUTOMATIKE

Specifikimi DEXRON

DEXRON
DEXRON është emri tregtar për një grup specifikash teknike të lëngjeve të transmisionit automatik të krijuar nga GeneralMotors (GM). Emri është një markë e regjistruar e GM, e cila i jep emrat dhe specifikimet kompanive që prodhojnë lëngun dhe e shesin atë nën emrat e markave të tyre.

Fillimisht emri DEXRON ishte ekskluzivisht i lidhur me lëngjet automatike të transmisionit, më vonë GM lëshoi vajrat e ingranazhit DEXRON dhe lubrifikantë të tjerë nën markën DEXRON.

Lëngu origjinal i transmisionit Dexron u prezantua në vitin 1968. Gjatë viteve, Dexron-i origjinal u zëvendësua nga Dexron-II, Dexron-IIE, Dexron-III dhe Dexron-VI që është lëngu aktual. GM ka përmirësuar specifikimet e Dexron gjatë viteve; lëngjet më të reja janë në përgjithësi, por jo gjithmonë në përputhje me lëngjet e mëparshme. Për shkak se ende ekzistojnë kërkesa për të cilat Dexron-VI ose nuk është vërtetuar si i përshtatshëm ose nuk konsiderohet se është i nevojshëm, si rezultat ngelet hapësire ne treg për prodhuesit e lëngjeve që pohojnë se plotësojnë specifikimet e mëparshme.

DEXRON-II, II D dhe II E
Dexron-II u prezantua në vitin 1972 me modifikues të ndryshëm të fërkimit, si vajin e Jojobës. Megjithatë, frenuesi i korrozionit bëri që lëngu i ri higroskopik, i cili, ndonëse nuk ishte problem i madh në transmetimet automatike, e bëri Dexron IID të papërshtatshëm për sisteme të tjera hidraulike në të cilat përdorej zakonisht. Një riformulim i mëtejshëm, për të trajtuar higroskopikitetin e tepërt, por kryesisht për të përmirësuar performancën e temperaturës së ulët (20,000 cP @ -40C vs 50,000cP @ -40C për Dexron-IID) u emërua Dexron-IIE (GM Spec GM6137M).

DEXRON-III
Në vitin 1993, GM lëshoi lëngun e ri Dexron-III (GM Spec GM6417M dhe më vonë GMN10055). Zakonisht është i pajtueshëm me transmetimet duke përdorur lëngjet e Dexron më parë ose Fluidët Lloji A / Suffix-A. Dexron-III iu nënshtrua një numri përpjekjesh të përsëritura për të adresuar disa mangësi të ndryshme, por u zëvendësua përfundimisht nga pasuesi i tij DEXRON-VI.

DEXRON III G
Dexron III G ishte një lëng sintetik i transmisionit automatik, i zhvilluar veçanërisht për transmisionet e reja (pas 1997) dhe të vjetra (automatike) të ndërtuara nga Ford dhe GM, si dhe

për shumë marka të tjera. Është gjithashtu i përshtatshëm për sistemet e drejtimit, disa sisteme hidraulike dhe për kompresorë me ajër ku kërkohet viskozitet i lartë në temperatura të ulëta.

DEXRON III H
Futur në vitin 2003, zëvendëson III G. DEXRON III H është një vaj me bazë oksidativ (grupi 2 ose grupi 3) i modifikuar, për të eliminuar fërkimin. Vajrat sipas këtij specifikimi janë më jetëgjatë.

DEXRON-IV
Një përpjekje për të futur një 'përmirësim' që nuk ishte pranuar plotësisht nga menaxhmenti i GM-së për një numër arsyesh duke përfshirë mënyrën se si u promovua brenda vendit dhe sa kushtoi. Prandaj u braktis në favor të përmirësimeve shtesë të mëtejshme në specifikimet ekzistuese DEXRON-III.

DEXRON-VI
Specifikimet e lëngjeve për Dexron-VI u prezantuan në vitin 2005 dhe u përdorën për herë të parë si lëng i transmisioneve automatike të prodhuara nga GM-së për modelet e vitit 2006. Të gjitha licencat Dexron-III skaduan përgjithmonë në fund të vitit 2006 dhe GM tani mbështet vetëm Dexron-VI për përdorim në transmetimet e tyre automatike, megjithëse ka prodhues të tjerë që pohojnë se lëngjet e tyre përmbushin standardet e Dexron-III dhe vazhdojnë të shiten nën emra si Dex / Merc. Këto lëngje nuk janë të rregulluara ose miratuara nga GM.

Dexron VI është me një viskozitet pak më të ulët kur krahasohet me lëngjet e mëparshme, Dexron (një maksimum prej 6.4 cSt në 100 ° C për Dexron VI dhe 7.5 cSt për Dexron III), por humbja e lejuar e viskozitetit nga prerja e ATF gjatë përdorimit është më e ulët për Dexron VI, duke rezultuar në test në të njëjtën viskozitet final të lejuar më të ulët për të dy Dexron III dhe VI (5.5 cSt). Në realitet, shumica e lëngjeve DEXRON-III zakonisht pastrohen në rreth 4.2 cSt në përdorim. Viskoziteti më i ulët, më i qëndrueshëm, ka përmirësuar efikasitetin e pompimit brenda transmisionit dhe stabilitetin e lëngjeve.

Bazuar në pikën 5 të nenit 23 "Specifikimet teknike", të ligjit nr. 9643 datë 20.11.2006 "Për prokurimin publik", i ndryshuar, për të gjitha specifikimet teknike të vajrave, lubrifikanteve, alkool frenash dhe pastrues motori, të cilat i referohen standardeve sipas "DEXRON", "API ", "ACEA", "SPECIFIKIMET E PRODHUESIT" etj, pranohen ose ekuivalent i tij/saj.

8. LISTA E ARTIKUJVE (vajra, lubrifikante, alkol frenash, sprajte etj)

Nr.	EMËRTIMI	MARKËTIMI (SAE)	APLIKIMI	SPECIFIKIMET TEKNIKE SIPAS:			Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				API	ACEA	OEM (Specifikime sipas Prodhuesit)				
1	Vaj motori automjete	0W-20	Motor	SN	ACEA A1/B1 ose ACEA C5	VW 508 00/509 00	Litër			
2	Vaj motori automjete	0W-20	Motor	SN	nuk ka	ILSAC GF-5, Ford WSS - M2C 925A/930A/945A , GM6094M	Litër			
3	Vaj motori automjete	0W-30	Motor	SN/CF	ACEA A3/B4	VW 502 00/505 00, MB 229.3, MB 229.5, RN0710.	Litër			
4	Vaj motori automjete	0W-30	Motor		ACEA C2	Land Rover ST JLR.03.5007, Ford WSS- M2C 950A	Litër			
5	Vaj motori automjete	0W-40	Motor	SN/CF	ACEA A3/B4	MB 229.3/229.5, VW 502 00/505 00, Ford WSS - M2C 937A, BMW-LL 01	Litër			
6	Vaj motori automjete	5W-20	Motor	SN	nuk ka	ILSAC GF-5, Ford WSS -M2C 925A/930A/945A, GM 6094M, MS6395	Litër			
7	Vaj motori automjete	5W-30	Motor	SN/CF	ACEA C3	MB 229.31/229.51/229.52, GM Dexos 2, VW 505 01/505 00	Litër			
8	Vaj motori automjete	5W-30	Motor	SL/CF	ACEA A3/B4	nuk ka	Litër			
9	Vaj motori automjete	5W-40	Motor	SN/CF	ACEA A3/B4	MB 229.3, VW 502 00/505 00, FIAT 9.555 35, RN 0700/0710	Litër			
10	Vaj motori automjete	5W-50	Motor	SM/CF	ACEA A3/B4	MB 229.3, VW 502 00/505 00, GM-LL-B-025	Litër			
11	Vaj motori automjete	10W-30	Motor	CI-4	ACEA E7	MB 228.3, MAN 3275, Ford WSS-M2C-921A	Litër			
12	Vaj motori automjete	10W-40	Motor	SL/CF	ACEA A3/B3/B4	VW 501 01/505 00, MB 229.1	Litër			
13	Vaj motori automjete	10W-40	Motor	CI-4	ACEA A3/B4, E7	MB 228.3, VOLVO VDS -3, MAN 3275	Litër			
14	Vaj motori automjete	10W-60	Motor	SJ/CF ose /SM/CF	ACEA A3/B3 ose A3/B4	BMW LL-98, MB 229.3, GM -LL-B-025 JASO MA ose JASO MA-2	Litër			
15	Vaj motori automjete	15W-40	Motor	CF-4/CF/SH	ACEA E2	MB 228.1, MIL-L-2104 E, MAN 271	Litër			

16	Vaj motorri marinë	15W40	Motor anije	API CI-4/ CF/SL	ACEA E-7	Cat ECF-1-a / ECF-2, VOLVO VDS3 / MB228.3 / MAN 3275	Litër			
17	Vaj motori automjete	20W-50	Motor	CF-4/CF/SG	ALLISON C3	VW 505 00, MIL-L-2104D	Litër			
18	Vaj motori automjete	20W-50	Motor	SH/CD	nuk ka	nuk ka	Litër			
19	Vaj motori automjete	SAE 30	Motor	CB/SC ose CB/SB	nuk ka	MIL-L-2104 A	Litër			
20	Vaj motori automjete	SAE 40	Motor	CB/SC ose CB/SB	nuk ka	MIL-L-2104 A	Litër			
21	Vaj motori automjete	SAE 50	Motor	CC/SC	nuk ka	MIL-L-2104 B	Litër			
22	Vaj motori motoçikleta	2T	Motori 2 kohësh	TC	nuk ka	CEC TSC-3				
23	Vaj motori motoçikleta	5W-40 4T	Motori 4 kohësh	SN	nuk ka	JASO MA 2, Sintetik	Litër			
24	Vaj motori motoçikleta	10W-50 4T	Motori 4 kohësh	SN	nuk ka	JASO MA 2, Sintetik	Litër			
25	Vaj motori motoçikleta	10W-40 4T	Motori 4 kohësh	SL	nuk ka	JASO MA 2	Litër			
26	Vaj motori motoçikleta	15W-40 4T	Motori 4 kohësh	SM	nuk ka	JASO MA 2	Litër			
27	Vaj motori motoçikleta	15W-50 4T	Motori 4 kohësh	SG ose SH	nuk ka	JASO MA	Litër			
28	Vaj motori motoçikleta	20W-50 4T	Motori 4 kohësh	SG/CF	nuk ka	nuk ka	Litër			
29	Vaj motori motoçikleta	10W-60 4T	Motori 4 kohësh	SJ/CF ose /SM/CF	ACEA A3/B3 ose ACEA A3/B4	BMW LL-98, MB 229.3,GM -LL-B-025 JASO MA ose JASO MA-2	Litër			
30	Vaj për kuti shpejtësie	75W-80	Tronic	GL-4	JWS 227,G 060 726,G 070 726 (Toyota Rava - 4)	nuk ka	Litër			
31	Vaj për kuti shpejtësie	75W-80	Tronic	GL-4	G 060 726,G 070 726,MIL-L-2105 D /PRF-2105E (Skoda)	nuk ka	Litër			
32	Vaj për kuti shpejtësie	75W-90	Manuale	GL-5	nuk ka	nuk ka	Litër			
33	Vaj për kuti shpejtësie	80W-90	Manuale	GL-4	nuk ka	nuk ka	Litër			
34	Vaj për kuti shpejtësie	85W-90	Manuale	GL-5	MIL-L-2105	nuk ka	Litër			
35	Vaj për kuti shpejtësie	85W-140	Manuale	GL-5	MIL-L-2015D	nuk ka	Litër			
36	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 80	Manuale	API GL-4	nuk ka	MIL-L-2105,MAN 341 Type N	Litër			
37	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 90	Manuale	GL-1	nuk ka	nuk ka	Litër			

38	Vaj për kuti shpejtësie	ATF II	Automatike	Dexron II D	GM Allison C-4	ZF TE -ML 03D, 04D, 14A, 17C, VOITH DIWA G607.	Litër			
39	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Automatike	Dexron III H	GM Allison C-4	ZF TE-ML- 14B	Litër			
40	Vaj për kuti shpejtësie	ATF IV	Automatike	Chrysler MS-9602, Mopar ATF +4) Ekuivalent	Mercon V,VW G 052 162/G 055 025,ZF TE-ML 04D/11/14B/16 L/20B/21L	VW G 05 2162/G 055 025, ZF TE-ML 04D/11/14B/16L/20B/ 21L	Litër			
41	Vaj për kuti shpejtësie	ATF VI	Automatike	Dexron VI	Hyundai/Kia/M itsubishi SP-IV,Mazda ATF FZ,Honda DW1,Nisan Matic S,Toyota T-IV/WS	Hyundai/Kia/Mitsubis hi SP-IV, Mazda ATF FZ, Honda DW1, Nisan Matic S, Toyota T-IV/WS	Litër			
42	Vaj për kuti shpejtësie	Automatike	Automatike	nuk ka	Mitsubishi CVT F-J1,J4, J4+	nuk ka	Litër			
43	Vaj për kuti shpejtësie	Automatike	Automatike	nuk ka	VW G052 182, G052 529, G055 529, Nisan M2C 936-A (Skoda, VW, Golf VII)	nuk ka	Litër			
44	Vaj për kuti shpejtësie	Automatike	Automatike	nuk ka	ATF M-1375.6 (BMW)	nuk ka	Litër			
45	Vaj për kuti shpejtësie	Automatike	Automatike	nuk ka	ZF S671 090 312, ATF M-1375.5, Land Rover LR 023 288, LR 023 289 (Discover)	nuk ka	Litër			
46	Vaj hidraulik	HLP 68	Sistemi hidraulik	DIN 51524, Part II	Denison HF-0/1/2,Vickers HP Vane Pump Test M-2950S, I-286S	Denison HF-0/1/2, Vickers HP Vane Pump Test M-2950S, I-286S	Litër			
47	Vaj hidraulik	SAE 10W	Sistemi hidraulik	CF	Allison C3, CAT TO-2	Allison C3, CAT TO-2	Litër			
48	Vaj hidraulik	HVI 68	Sistemi hidraulik	DIN 51524	Part II, Part III,Cincinati Milacron P-68,P-69,P-70	Part II, Part III, Cincinati Milacron P-68, P-69, P-70	Litër			
49	Vaj motori motoskafe Outboard	TC W-3	Dy kohësh skafe	API TC	NMMA TC-W3	NMMA TC-W3	Litër			
50	Vaj kompresori	46	Rotativ/vide	DIN 51506 VD-L	DIN 51506 VD-L,ekuivalent	nuk ka	Litër			
51	Vaj kompresori	100	Pistona	DIN 51506 VD-L	DIN 51506 VD-L,ekuivalent	nuk ka	Litër			
52	Vaj Armësh	Vaj Armësh	Vaj Armësh	NATO-CODE S–761, TL9150-0078	NATO- CODE S–761,	nuk ka	Litër			

53	Vaj Transmisioni	CLP-220	Transmisione	DIN 51517 Part 3 (2004)	AGMA 9005 D-94/ 9005 E-02	nuk ka	Litër			
54	Vaj Transmisioni	CLP-100	Transmisione	DIN 51517 Part 3 (2004) CLP	AGMA 9005 D-94/ 9005 E-02	nuk ka	Litër			
55	Vaj hidraulik	Grup Timoni	Grupi timonit	nuk ka	G 004 000/G052 146/G002 012, MB236.3/345.0, Hyundai PSF-4, Mitsubishi PS Fluid, Toyota PSF Type EH.	nuk ka	Litër			
56	Alkol frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116, SAE J 1703	FMVSS 116, SAE J 1703	nuk ka	Litër			
57	Antifrizë motori	(- 40°C)	Sistem ftohja	SAE J 1034, ekuivalent	BS 6580	nuk ka	Litër			
58	Antifrizë xhamash	(- 32°C)	Larje xhamash	nuk ka	nuk ka	nuk ka	Litër			
59	Graso litium	EP-2	Lithium	NLGI-2, ekuivalent	nuk ka	nuk ka	kg			
60	Graso litium	EP-3	Lithium	NLGI-3, ekuivalent	nuk ka	nuk ka	kg			
61	Pastrues Injektori	Benzine	Depozit karburantit	nuk ka	nuk ka	nuk ka	Konvertim litra			
62	Pastrues Injektori	Naftë	Depozit karburantit	nuk ka	nuk ka	nuk ka	Konvertim litra			
63	Pastrues karburatori	Sprait	Karburatori	nuk ka	nuk ka	nuk ka	Konvertim litra			
64	Pastrues Motori		Motori	nuk ka	nuk ka	nuk ka	Konvertim litra			
65	Solucion start ndezës	Sprait	Ndihmës për ndezje	nuk ka	nuk ka	nuk ka	Konvertim litra			
66	Solucion kontakte elektrike	Sprait	Kontaktet elektrike	nuk ka	nuk ka	nuk ka	Konvertim litra			
67	Solucion pastrim radiatori		Radiatori	nuk ka	nuk ka	nuk ka	Konvertim litra			
68	Pastrues sistemit gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	ISO 22 41-1, ekuivalent	DIN 70 070	nuk ka	Litër			