

|                        |                                                                 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Titulli i projektit:   | "NDËRHYRJE EMERGJENTE PËR MBROJTJEN E PILAVE NË URËN E MILOTIT" |
| Kapitulli :            | PROJEKTI STRUKTUROR                                             |
| Autoriteti Kontraktor: | AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR                                      |
| Konsulenti:            | UNIVERSITETI POLITEKNIK I TIRANËS                               |



SHËNIME TË PËRGJITHSHME

- MATERIALET
  - Karakteristikat e materialeve duhet të merren nga analizat e kryera në përputhje me standardet shqiptare të projektimit (KTP) në fuqi dhe për materialet që nuk përfshihen në to duhet të kryhen në përputhje me normat EN-13670.
  - Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjithë elementët strukturorë prej betoni të armuar do të kenë këto lloj materialesh siç jepen më poshtë.
  - Të gjithë materialet e përdorura në strukturat duhet të pajtohen me specifikimet e përgjithshme dhe të standardeve të referuara në këtë dokument.
  - Të gjithë produktet dhe materialet duhet të jenë të patentuara dhe duhet të përdoren në përputhje me dokumentat teknike që i shoqërojnë si dhe standartet europiane përkatëse.

- BETONET

Nëse nuk shënohet ndryshe në vizatime, klasa e betonit të përdorur është C16/20, në përputhje me EN-1992 (Eurocode 2), EN-206.

- ARMATURA ÇELIKUT

Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, klasa e armaturës së çelikut të përdorur është B500.

- MATERIALE TË TJERA

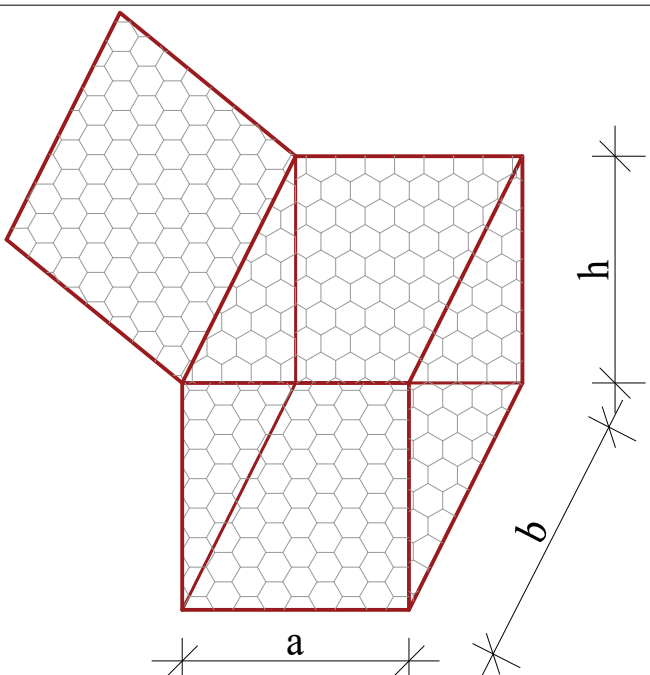
Për materialet e tjera të ndërtimit që nuk janë specifikuar në shënimet e përgjithshme ose në detajet e vizatimeve duhet të propozohen nga ana e kontraktorit dhe pa marrë miratimin e Supervizorit mos të përdoren.

- TË TJERA
  - Të gjithë dimensionet të kontrollohen në vend përpara zbatimit të punimeve.
  - Të gjitha dimensionet dhe përmasat janë në centimetra, vetëm në raste kur specifikohen ndryshe.
  - Kujdes të tregohet për të shmangur dëmtimin në strukturat ekzistuese të cilat nuk do të zëvendësohen. Çdo dëmtim i krijuar gjatë prishjes ose ndërtimit, do të riparohen nga kontraktori pa kosto shtesë.
  - Nuk duhet të zëvendësohet ose të modifikohet ndonjë elementë strukturor pa autorizimin paraprak të mbikqyrësit të punimeve.
  - Pas betonimit të elementëve strukturorë të bëhet lagia me ujë e betonit për 7 ditë rresht.
  - Të inventarizohen të gjitha materialet e nxjerra jashtë përdorimit dhe ti kalojnë investitorit.

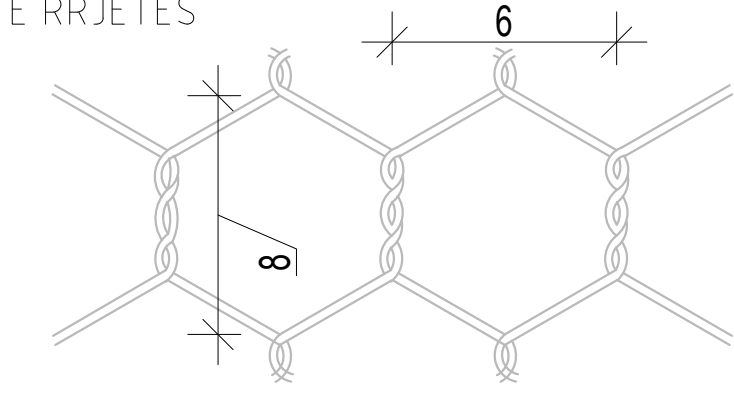
- SHËNIME
- Zbatimi i punimeve duhet të bëhet në përputhje me Kushtet teknike të zbatimit të punimeve (KTP) në fuqi si dhe për punimet që nuk përfshihen në to duhet të kryhen në përputhje me normat Europjane përkatëse.
  - Punimet e betonit strukturorë, në përgjithësi, do të jenë në përputhje me seksionet përkatëse të specifikimeve teknike dhe kërkesave të kodeve të ndërtimit.
  - Kontraktori është përgjegjës dhe e ka detyrim prodhimin e vizatimeve për punimet e ndryshuara (librezat e masave) gjatë zbatimit të punimeve.
  - Kontraktori përpara përdorimit të materialeve duhet të marrë miratimin nga mbikqyrësi i punimeve. Materialet duhet të jenë të shoqëruara me të dhënat teknike (çertifikata e cilësisë).
  - Për tipet e ndryshme të mbushjeve me material, duhet të përdoren paisje të motorrizuara për ngjeshjen e shtresave. Lloji i këtyre paisjeve duhet të kënaqë kushtin për të arritur ngjeshjen e kërkuar në mënyrën e ekonomike të mundshme.

DETAJ I BLOQEVE TË GABIONIT

RRJETA E GABIONIT



DETAJE TË RRJETËS



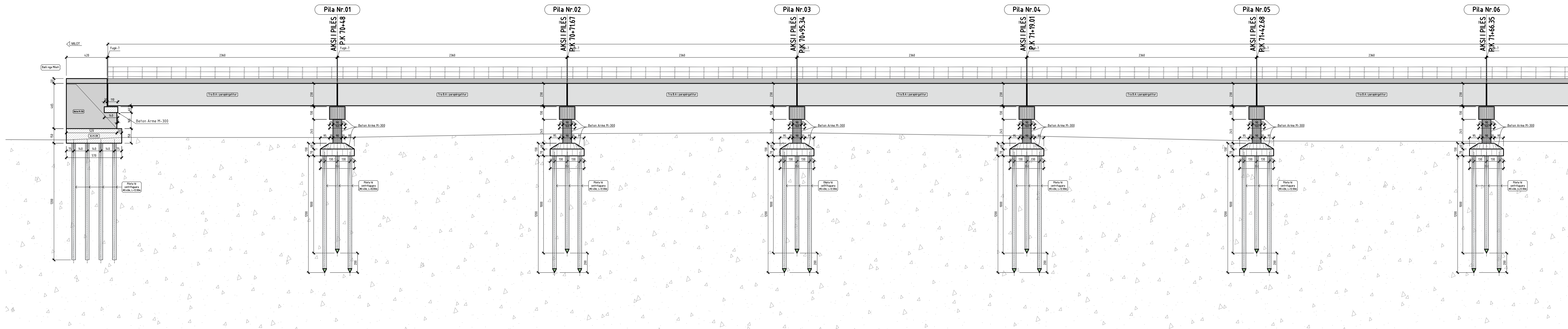
SHËNIM:  
Për vendosjen e gabioneve në vend do të ndiqet kjo procedurë pune:

- Gërmimi i tokës natyrale deri në thellësinë që do të vendosen gabionat.
- Nivelimi i terrenit ekzistues dhe kompaktësimi i tij;
- Montimi dhe pozicionimin e blloqeve prej gabioni sipas vizatimit, duke patur parasysh lidhjen (mbivendosjen) e tyre;
- Materiali që do të përdoret për ndërtimin e gabjonëve do të jetë: I tipit 6x8, me tel Ø2.7 mm i galvanizuar (Zn-Al 5%mm) sipas standardit EN 10223-3

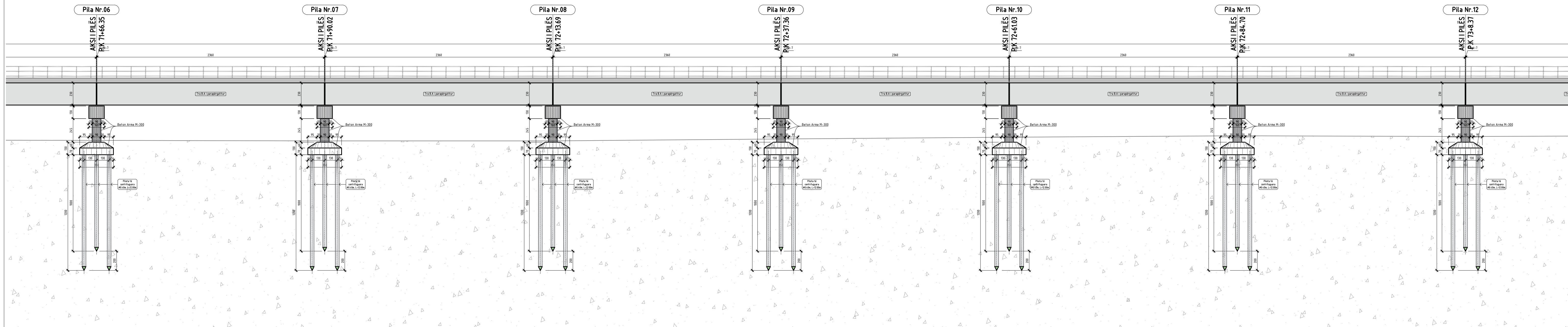
NË NDËRTIMIN E MBROJTJES ME GABIONA TË RRESPEKTOHEN STANDARTET, SPECIFIKIMET DHE REKOMANDIMET E PRODHUESIT, SI NË RASTIN E ZGJEDHJES SË MATERIALEVE DHE NË ZBATIMIN E PUNIMEVE.



## PROFILI GJATËSOR I URËS (URA HEKURUDHORE) SHKALLA 1:200



## PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200



Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e konsulentit që harton këtë projekt: subjektit përfaqësues të bashkimit të operatorëve ekonomik: **UNIVERSITETI POLITTEKNIK I TIRANËS** Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të konsulentit është ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to". Nuk mund të ndryshoni shkallën e vizatimit. Të gjitha dimensionet duhet verifikuar në terren dhe nëse ka mosputhjetje duhet raportuar menjëherë tek projektuesi.

|                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p><b>AUTORITETI KONTRAKTOR</b></p> <p><b>AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR</b></p> <p>Adresa: Rruga "Sami Frashëri", Nr.33, Tiranë</p> <p>Telefon: 04 222 3600</p> <p>Email: <a href="mailto:info@arrsh.gov.al">info@arrsh.gov.al</a></p> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|



**KONSULENTI**  
**UNIVERSITETI POLITEKNIK I TIRANËS**  
Adresa: Bulevardi "Dëshmorët e Kombit", Sheshi "Nënë Tereza", Tiranë 1000  
Telefon: +355 4 222 7914  
Email: [info@upt.al](mailto:info@upt.al)

TITULLI I PROJEKTIT:

## "NDËRHYRJE EMERGJENTE PËR MBROJTJEN E PILAVE NË URËN E MILOTIT"

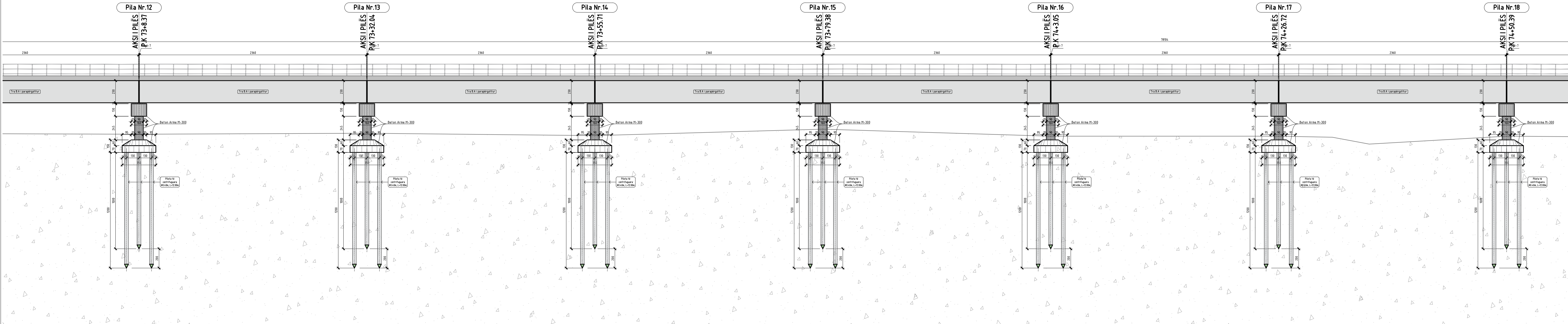
**TITULLI I DOKUMENTIT:**  
**PROJEKTI STRUKTUROR**  
**EMËRTIMI I FLETËS:**  
Profili Gjatësor (Ura Hekurudhore)

|                   |   |
|-------------------|---|
| FAZA E PROJEKTIT: |   |
| PROJEKT ZBATIMI   |   |
| DATA:             | M |
| TIBANË, 2025      |   |

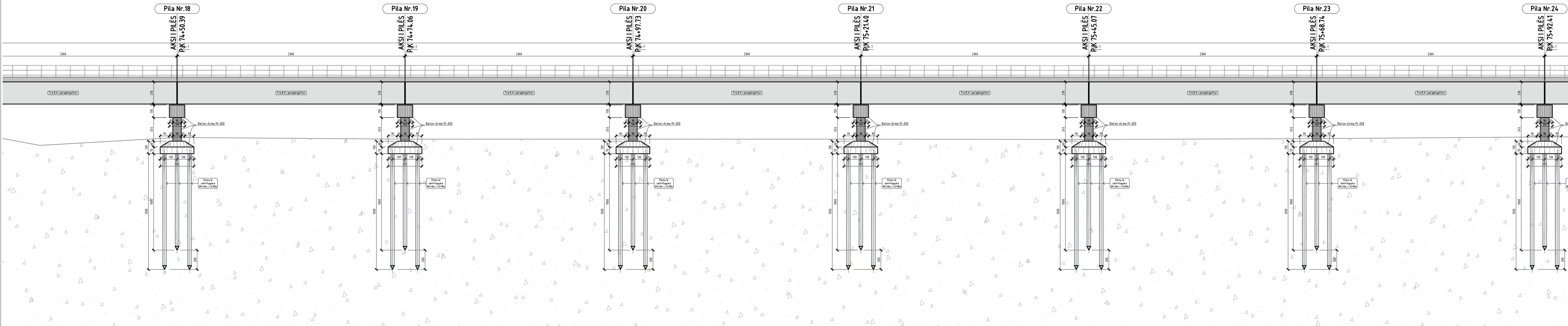
|                 |
|-----------------|
| SHKALLA:        |
| <b>1:PSHK</b>   |
| NUMRI I FLETËS: |
| <b>002</b>      |



PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200

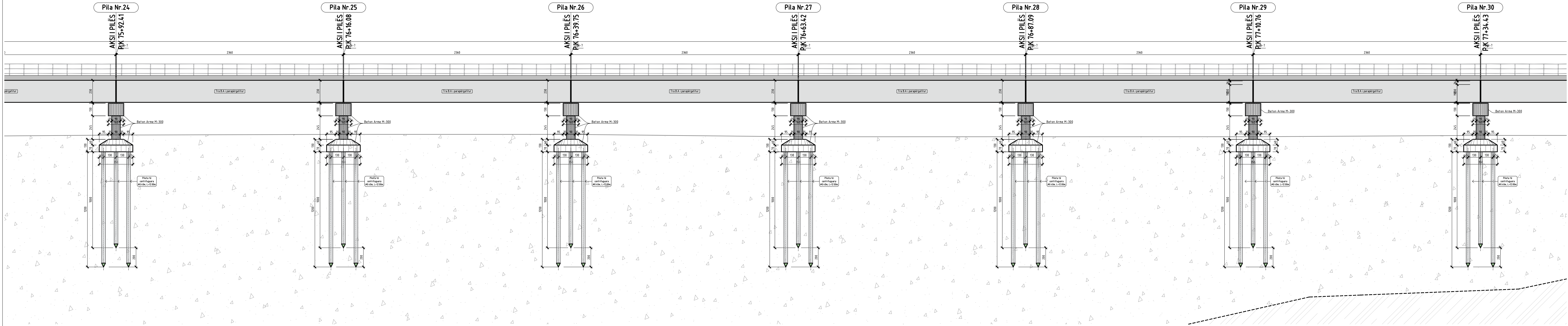


PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200

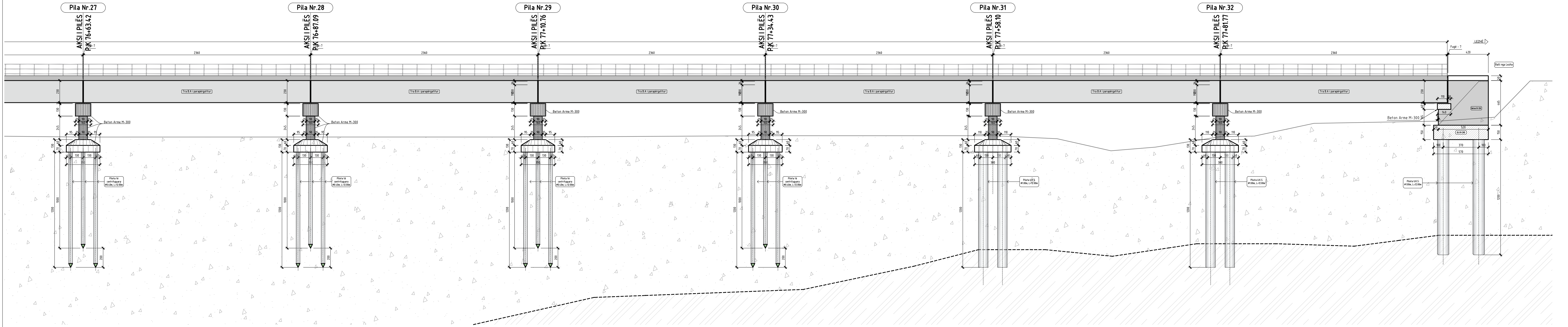




PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200

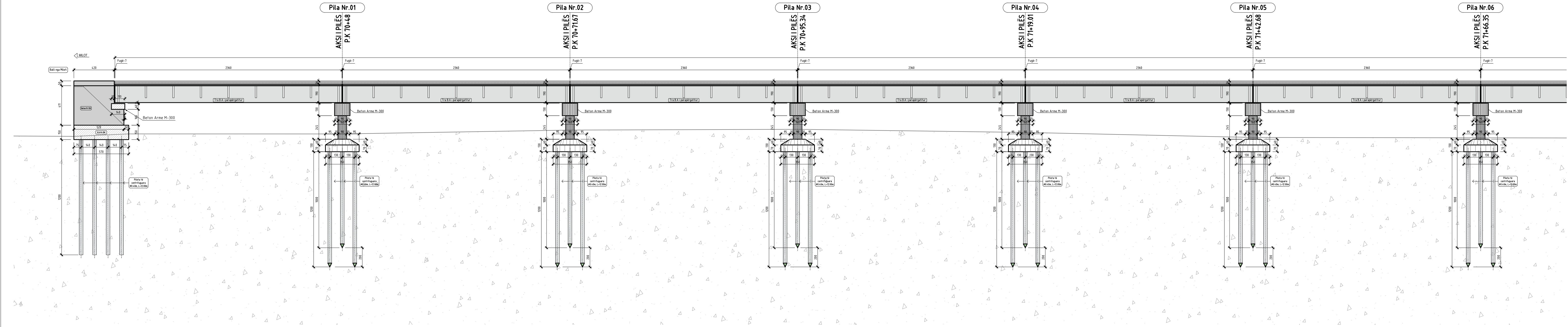


PROFILI GJATËSOR I URËS (URA HEKURUDHORE) SHKALLA 1:200

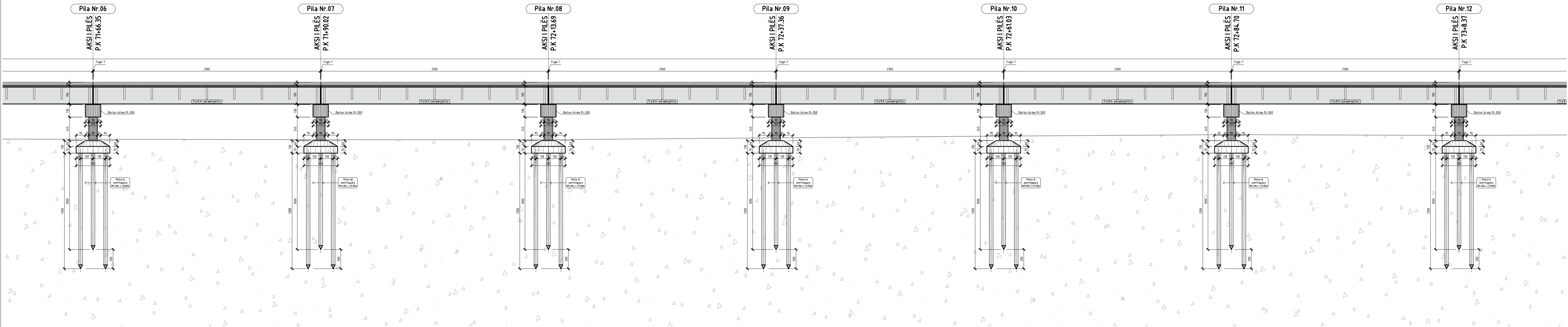




PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200

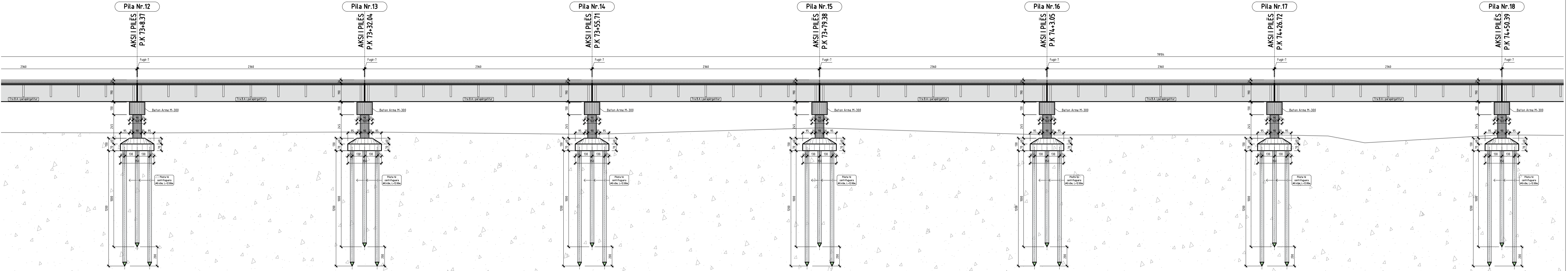


PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200

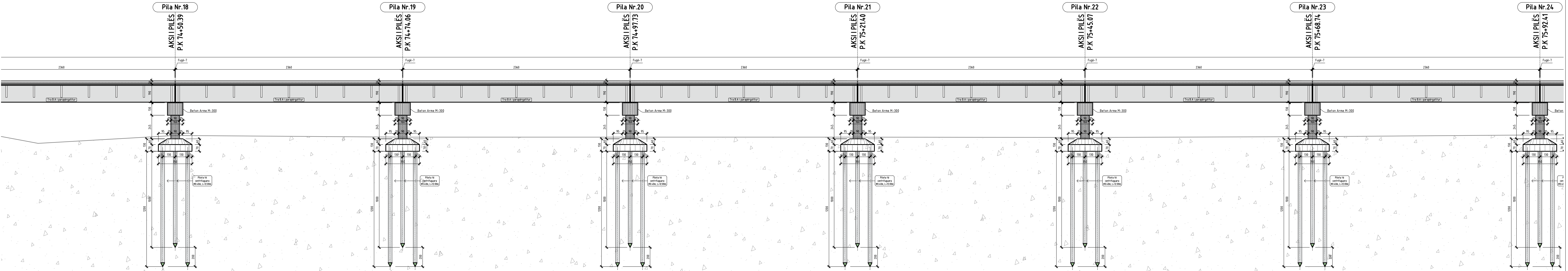




PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200

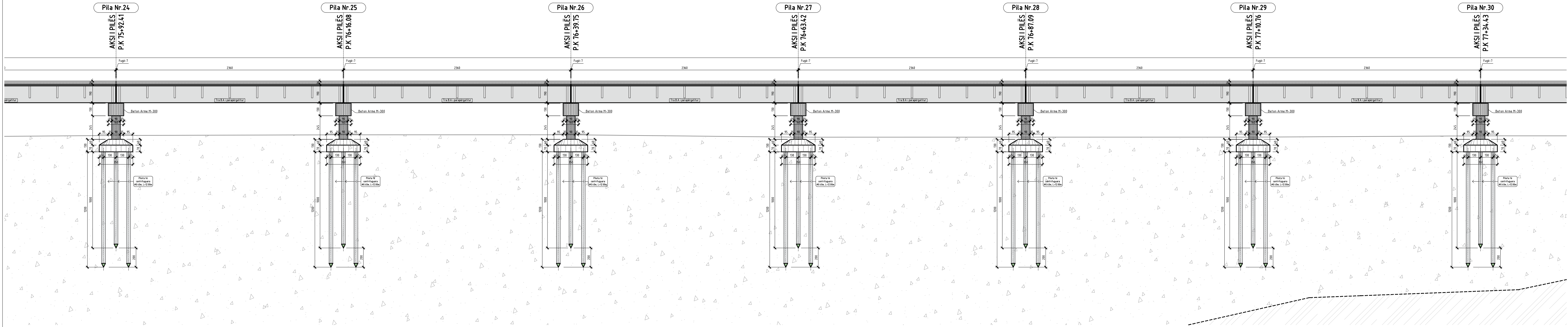


PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200

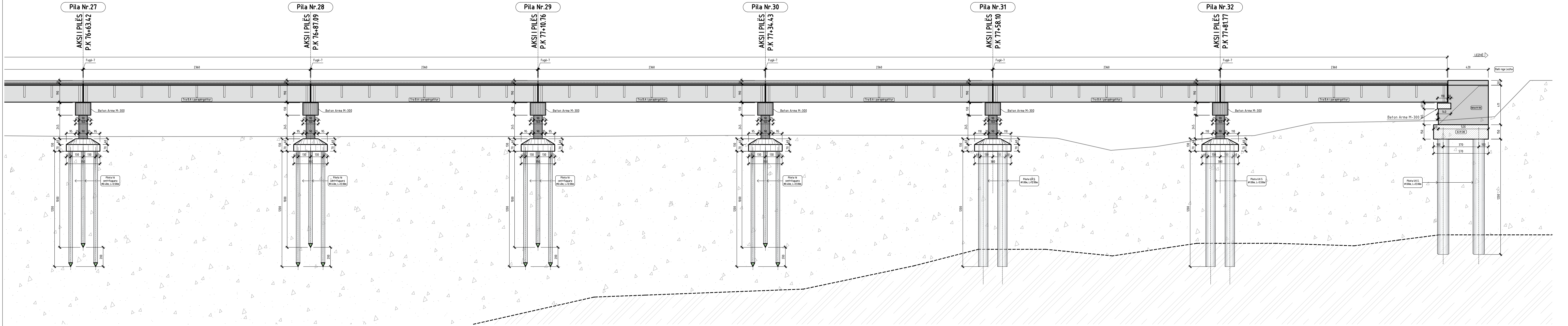




PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200

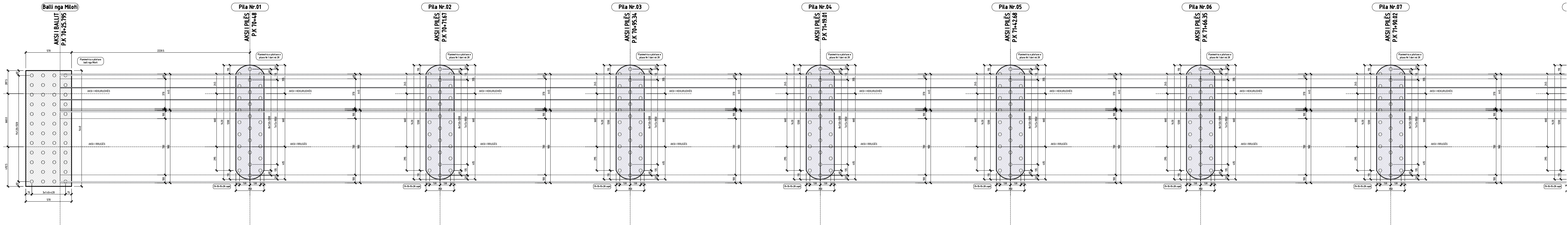


PROFILI GJATËSOR I URËS (URA AUTOMOBILISTIKE) SHKALLA 1:200

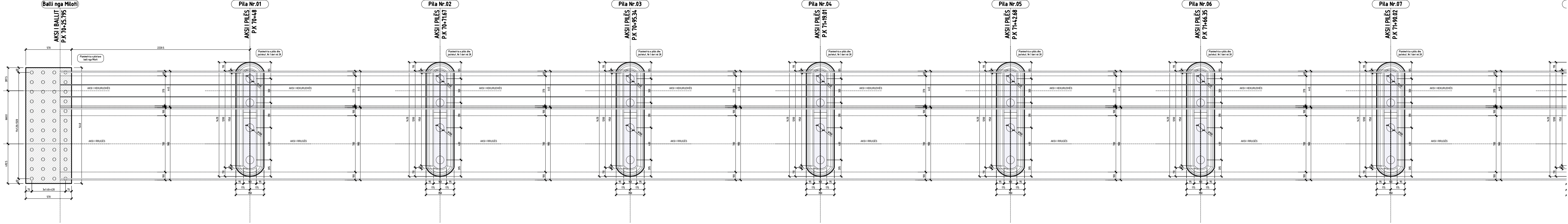




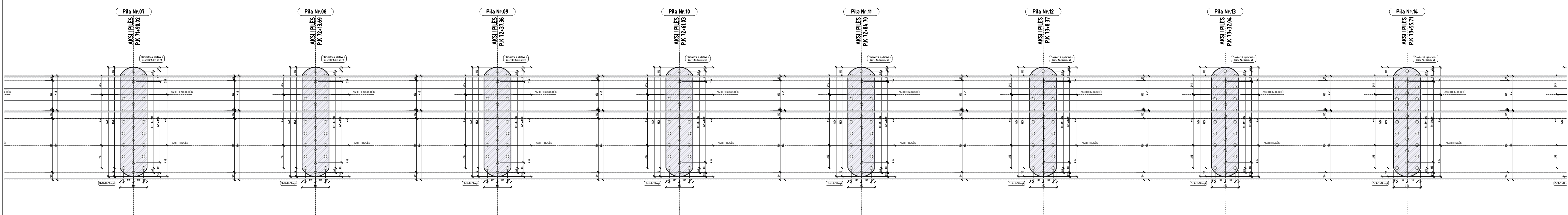
PLANI I NËNSTRUKTËRËS (PLANI I PILOTAVE NËN THEMELIN E PILAVE DHE BALLNAVE) SHKALLA 1:200



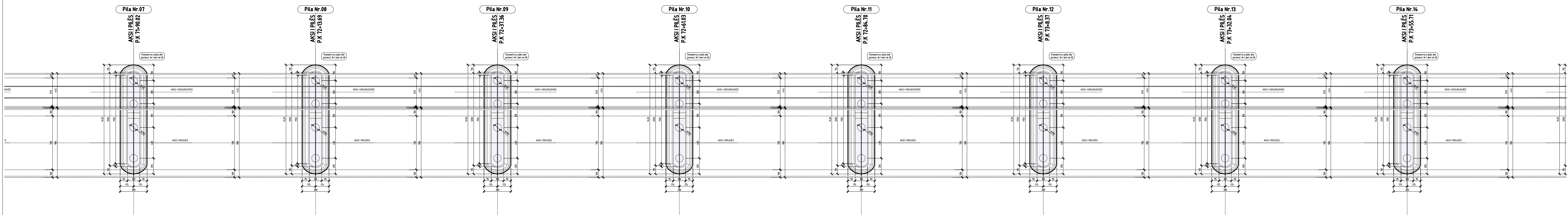
PLANI I NËNSTRUKTËRËS (PLANI I JASTEKU DHE PILAVE) SHKALLA 1:200



PLANI I NËNSTRUKTËRËS (PLANI I PILOTAVE NËN THEMELIN E PILAVE DHE BALLNAVE) SHKALLA 1:200



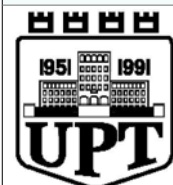
PLANI I NËNSTRUKTËRËS (PLANI I JASTEKU DHE PILAVE) SHKALLA 1:200



Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është: pronë e konsulentit që harton këtë projekt; subjekt përfaqësues të bashkimit të operatorëve ekonomik: **UNIVERSITETI POLITEKNIK I TIRANËS** Këputim, shantierist ose sipërmarrje ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të konsulentit është e ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to". Nuk mund të ndryshoni shkallën e vizatimit. Të gjitha dimensionet duhen verifikuar në terren dhe nëse ka mos përputhje duhet raportuar menjëherë tek projektuesi.



**AUTORITETI KONTRAKTOR**  
**AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR**  
Adresa: Rruga "Sami Frashëri", Nr.33, Tiranë  
Telefon: 04 222 3600  
Email: info@arrsh.gov.al

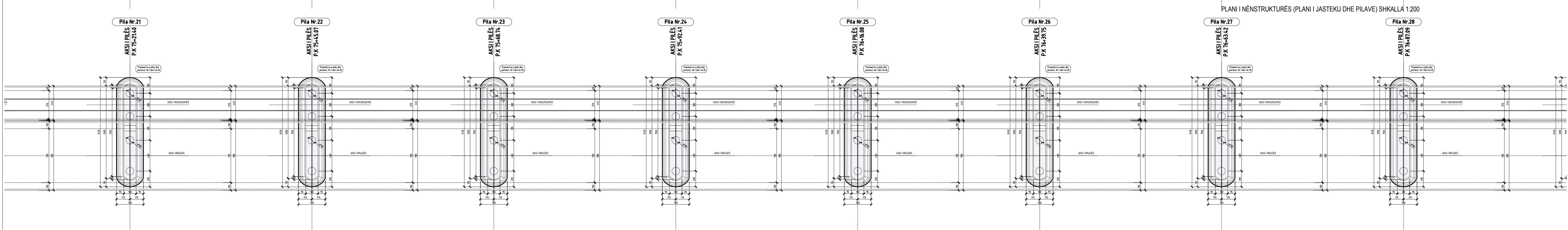
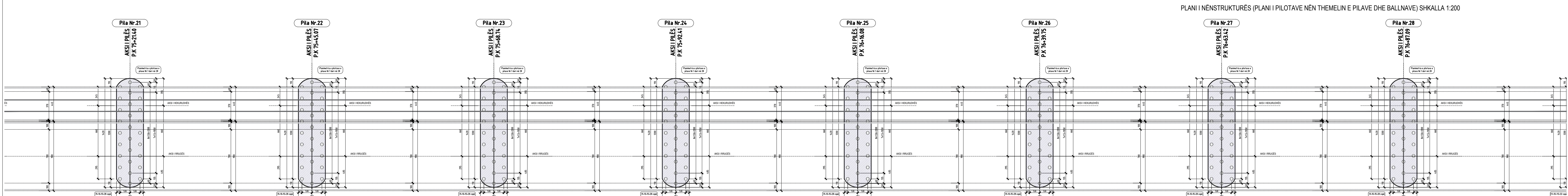
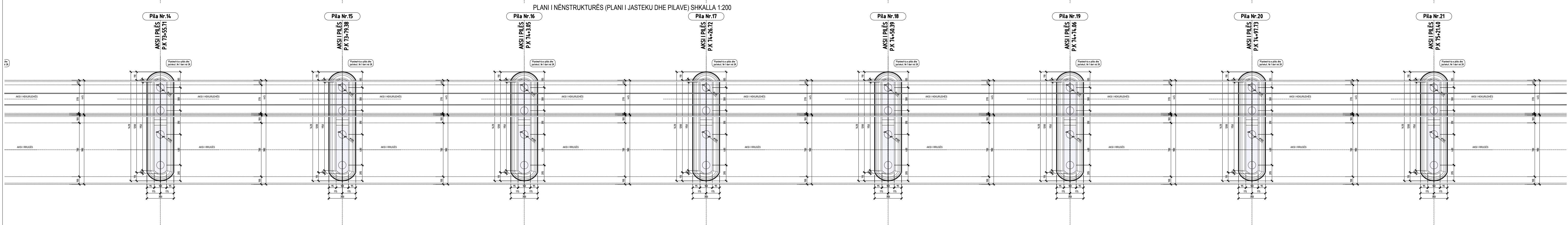
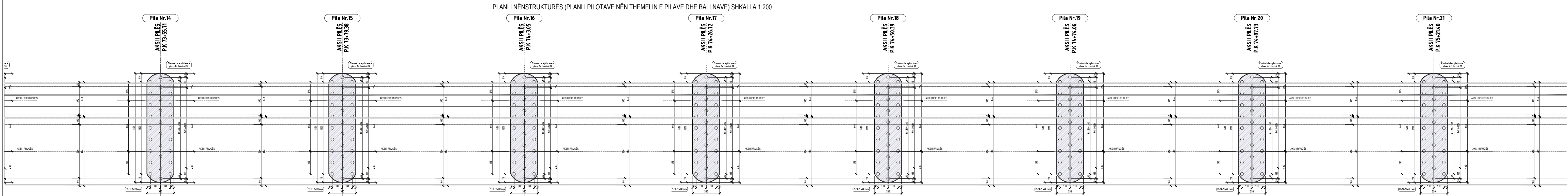


**KONSULENTI**  
**UNIVERSITETI POLITEKNIK I TIRANËS**  
Adresa: Bulevardi "Dëshmorët e Kombit", Sheshi "Nënë Tereza", Tiranë 1000  
Telefon: +355 4 222 7914  
Email: info@upt.al

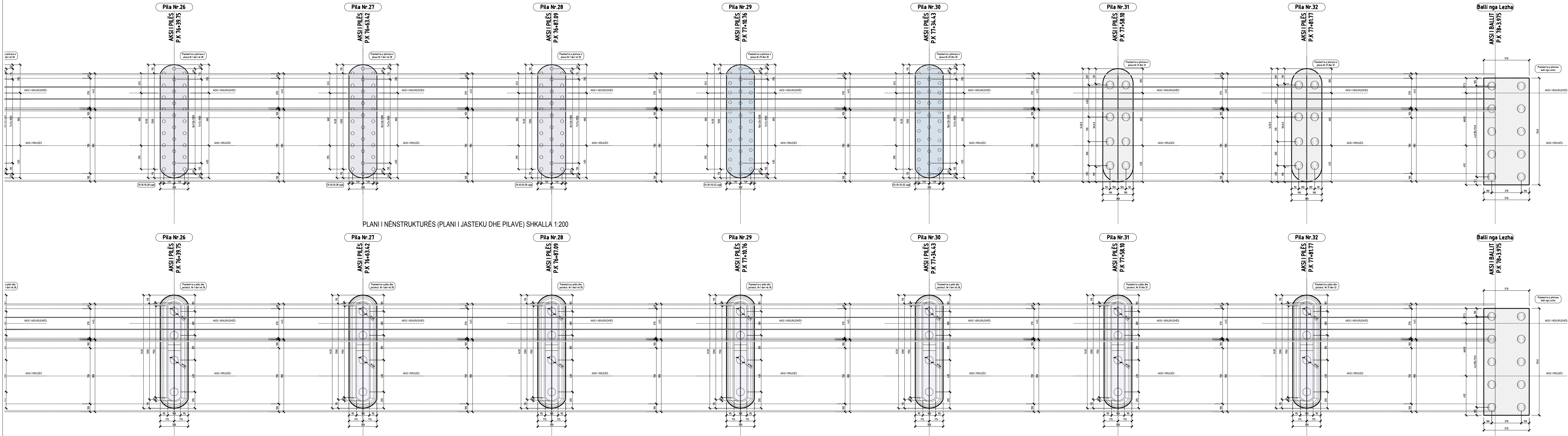
**TITULLI I PROJEKTTIT:**  
**"NDËRHYRJE EMERGJENTE PËR MBROJTJEN E PILAVE NË URËN E MILOTIT"**

|                                                                                                                  |                                                     |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>TITULLI I DOKUMENTIT:</b><br><b>PROJEKTI STRUKTURAL</b><br><b>EMËRTIMI I FLETËS:</b><br>Plani i Nënstrukturës | <b>FAZA E PROJEKTTIT:</b><br><b>PROJEKT ZBATIMI</b> | <b>SHKALLA:</b><br><b>1:PSHK</b>     |
|                                                                                                                  | <b>DATA:</b><br><b>TIRANË, 2025</b>                 | <b>NUMRI I FLETËS:</b><br><b>008</b> |
|                                                                                                                  |                                                     |                                      |



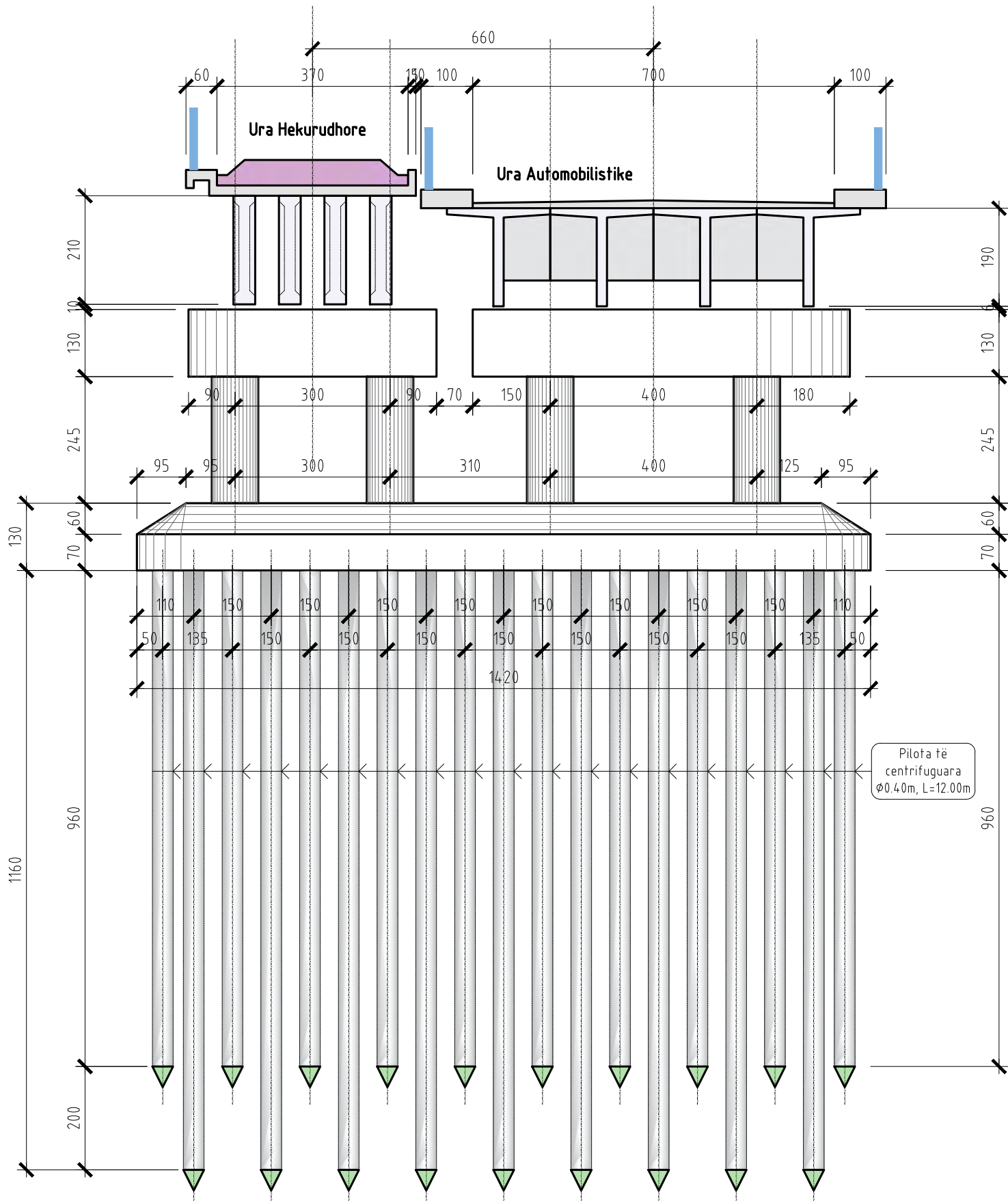
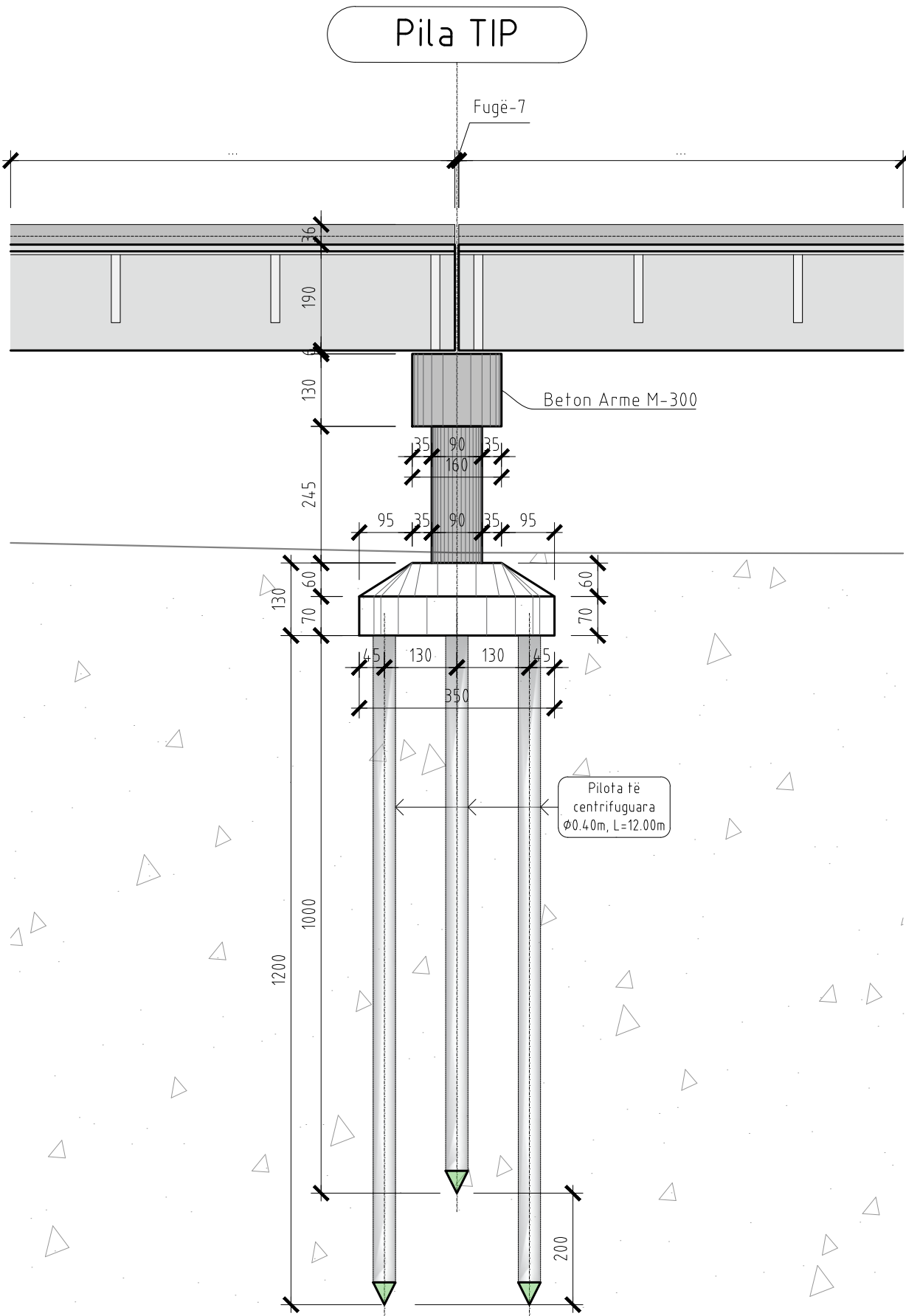




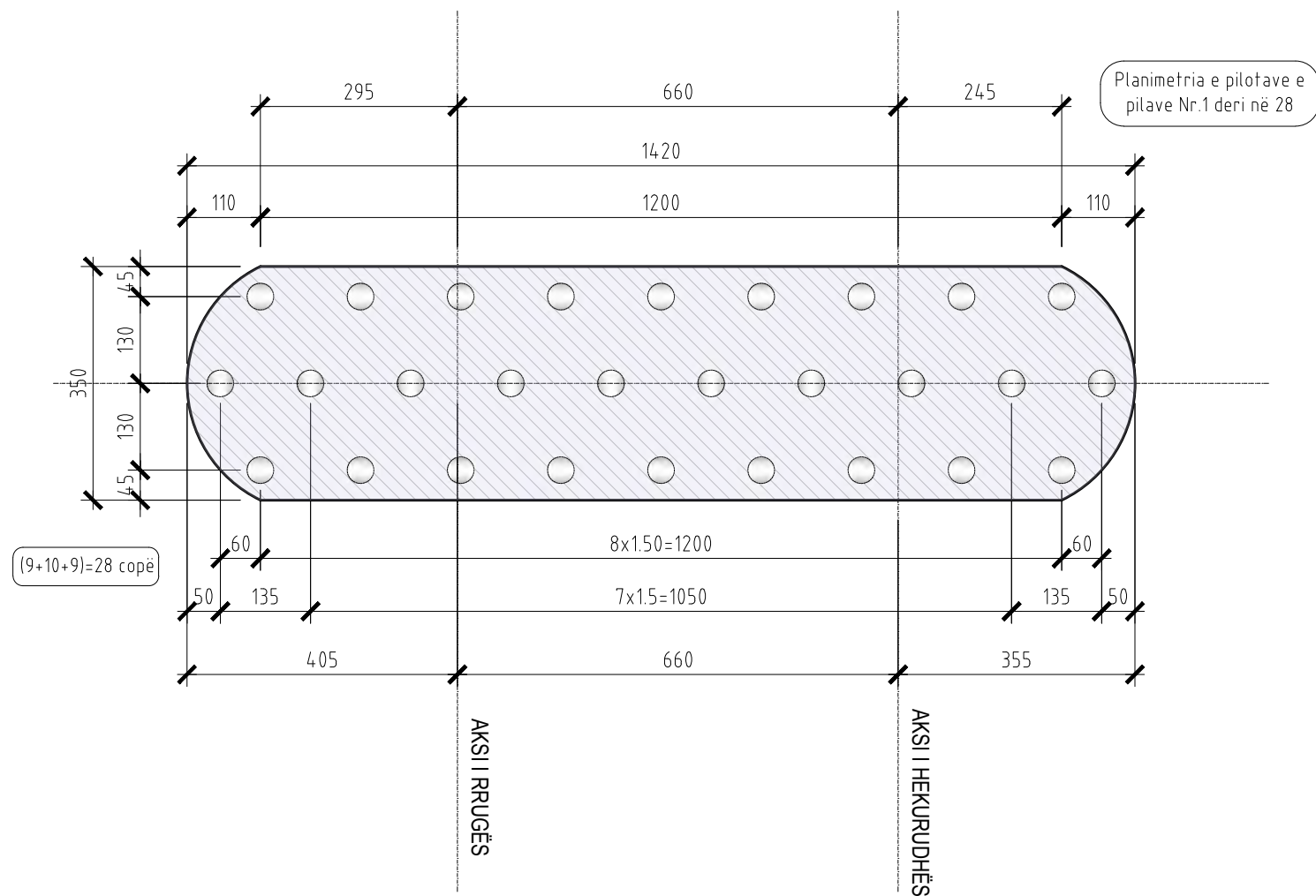


PRERJA GJATËSORE TIP

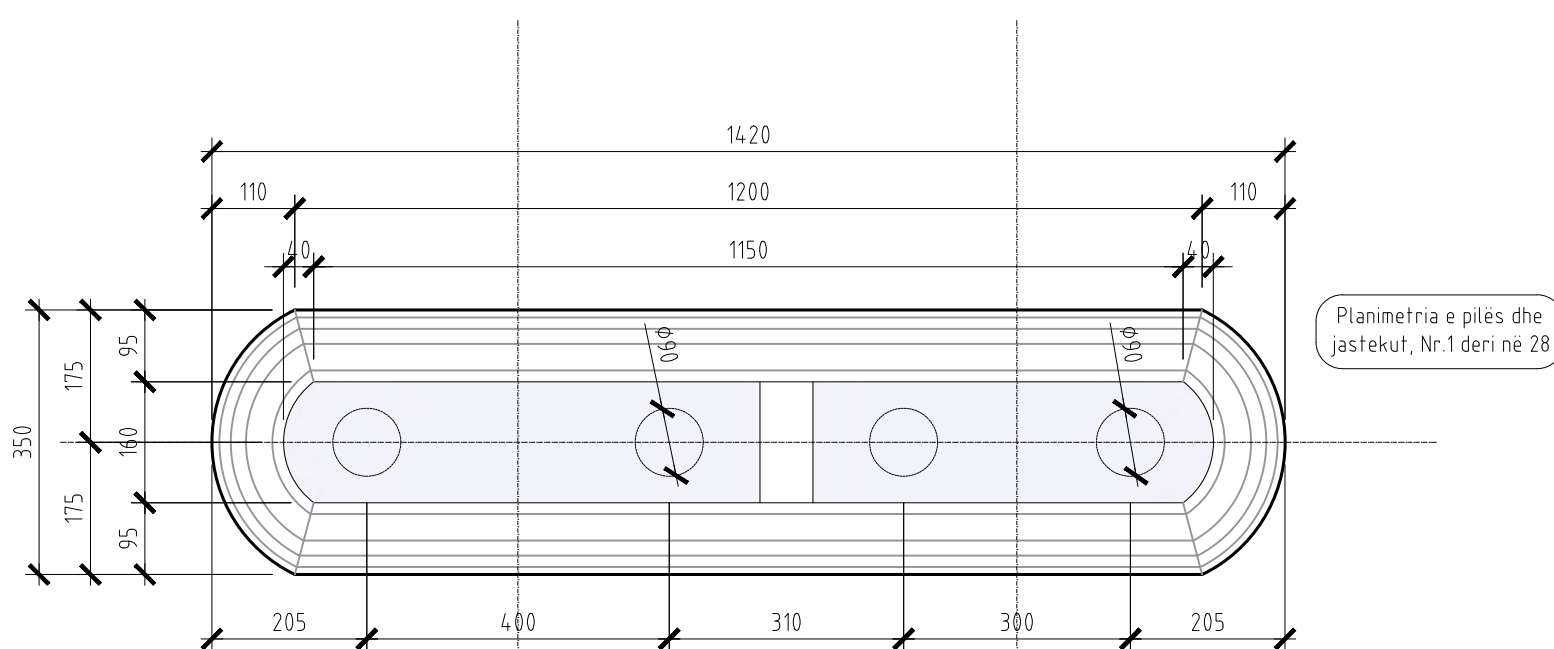
PRERJA TËRTHORE TIP



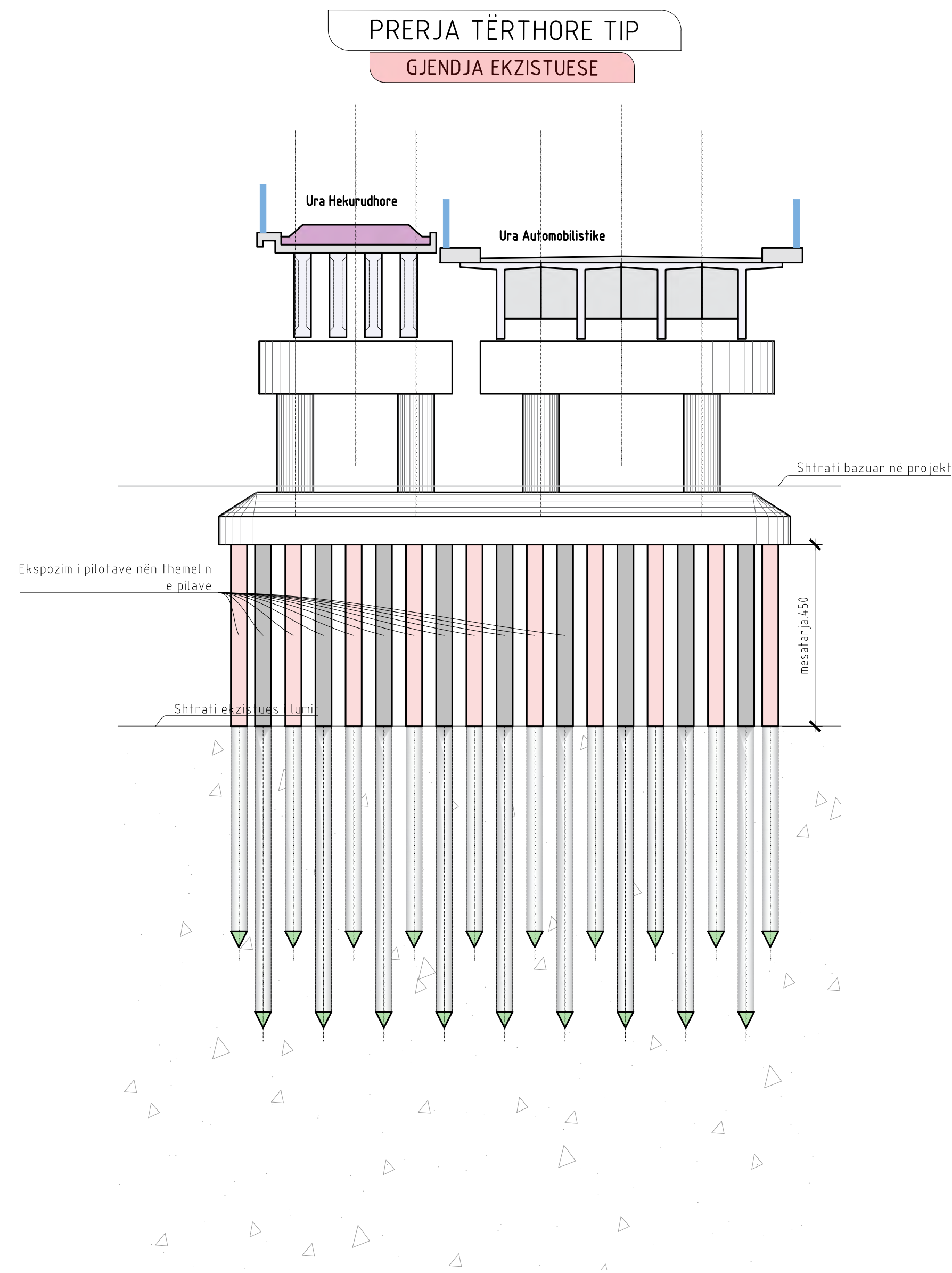
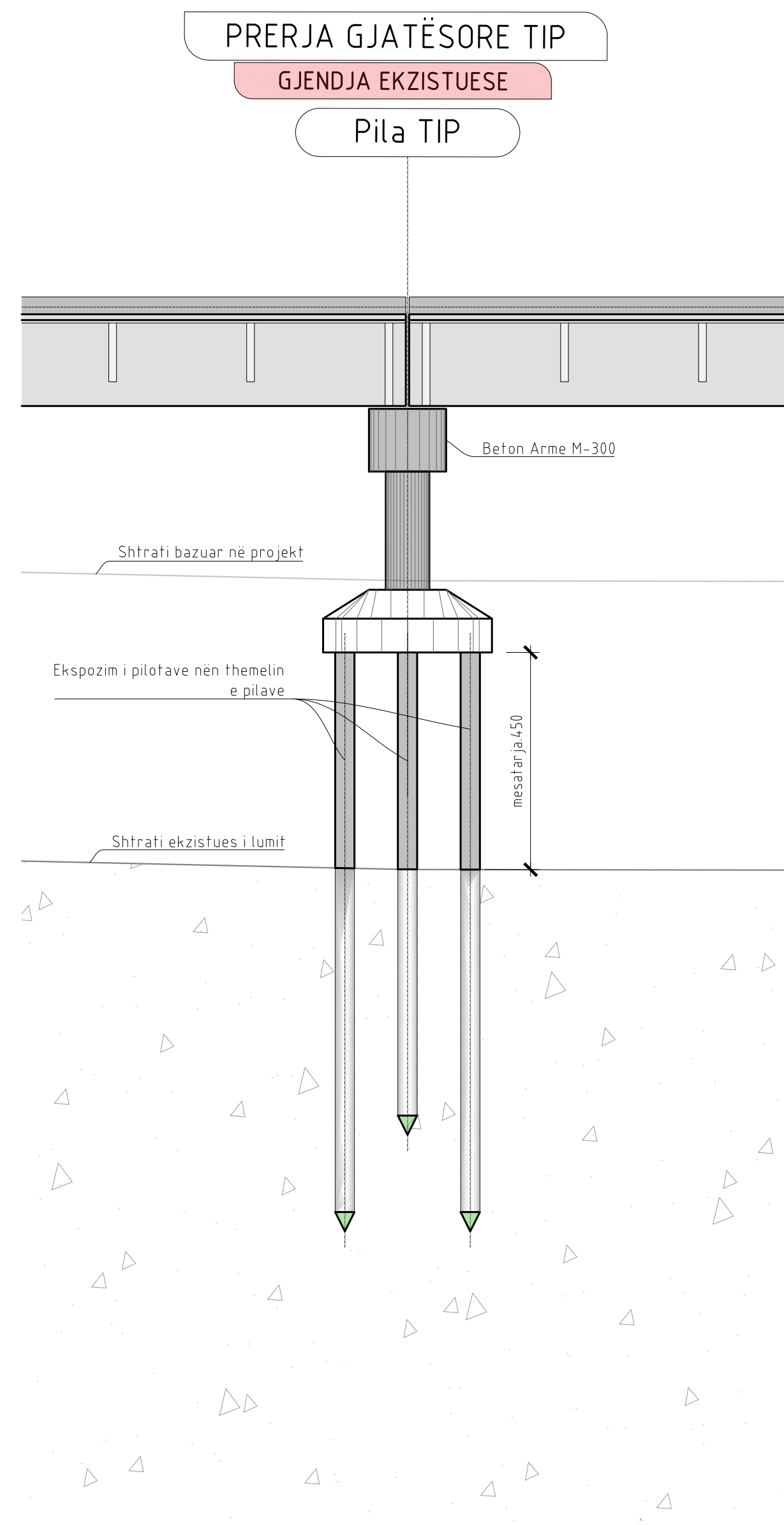
PLANI I PILOTAVE NËN THEMELE



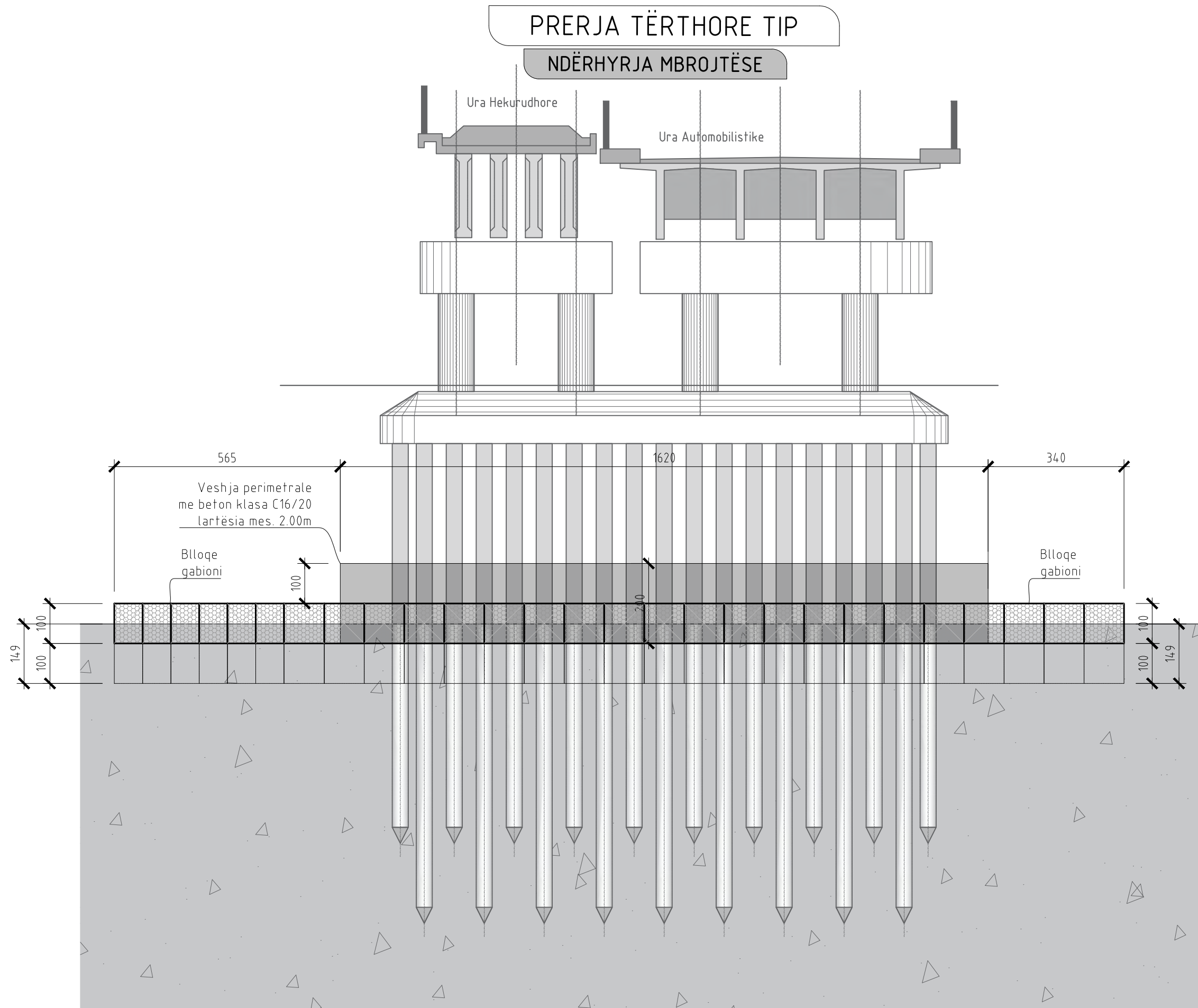
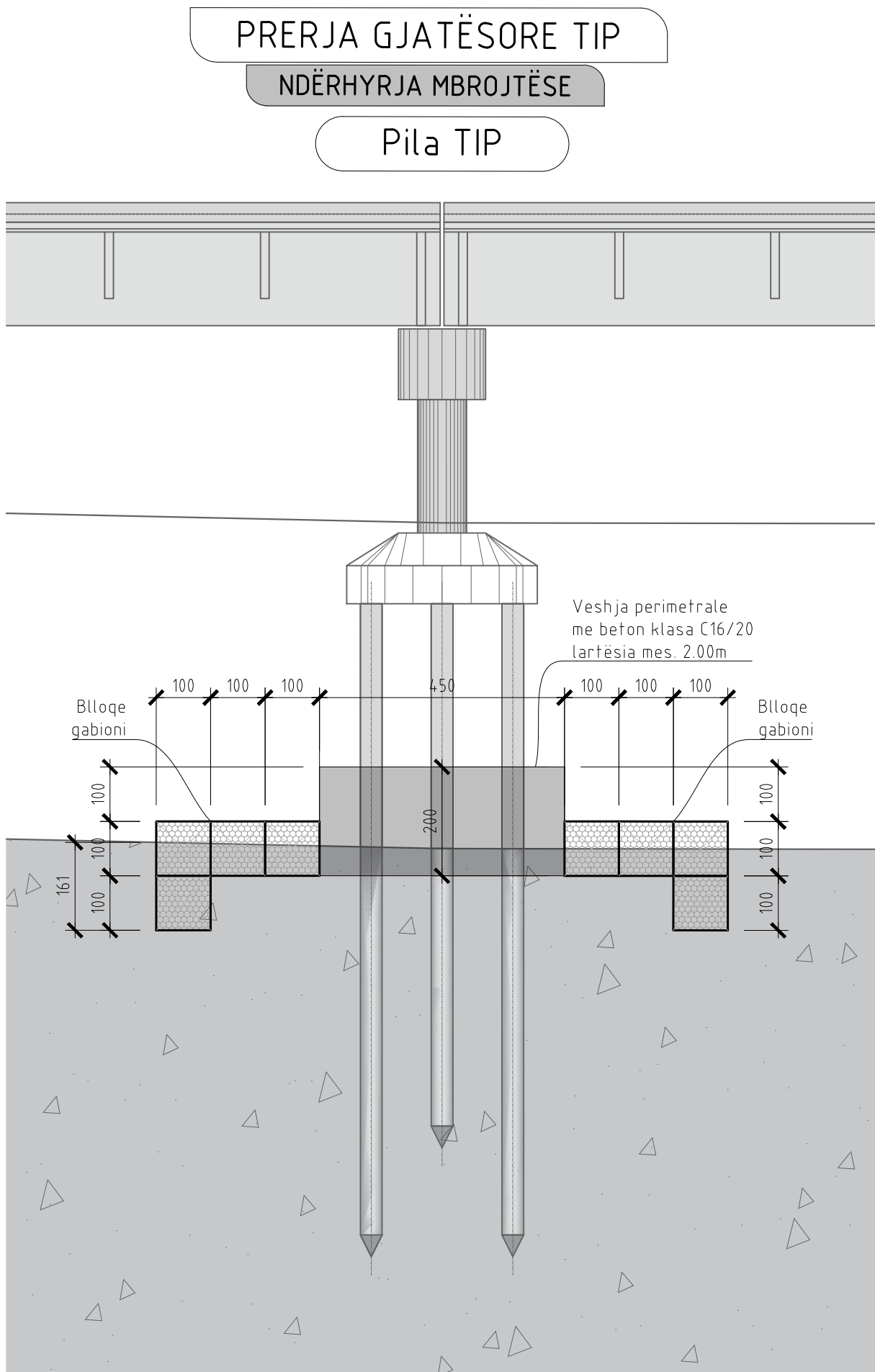
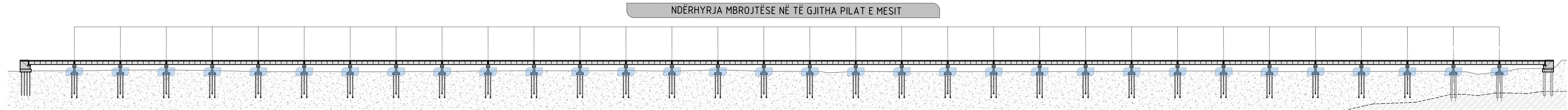
PLANI I JASTEKUT DHE PILAVE











Shënime Teknike:

Më poshtë është paraqitur rradha e punës që duhet të ndiqet për përfundimin e përkohshëm të themeleve të urës së Milotit. Kujtojmë që ndërhyrja përfunduese është për të lejuar kalimin e mjeteve të lehta mbi urë për një periudhë (5-10)vjet. Pas ndërhyrjeve përfunduese automatjet e tonazhit të lartë nuk duhet lejuar të kalojnë. Hapa që duhet ndjekur në realizimin e punimeve:

- 1) Të bëhet devijimi provizor i lumit në mes të hapësirave dritë në mënyrë që mos të ketë prezence uji në momentin e realizimit të ndërhyrjeve përfunduese. Mbrojtja provizore të bëhet me blloqe betoni (1x1) m, me qëllim që zona e ndërhyrjes të mos jetë në prezencë të rrjedhjes së lumit.
- 2) Për futjen e makinerive në lum (sonda dhe mjete të tjera të transportit) të ndërtohet një rrugë provizore në dalje të urës. Sipas vëzhgimit në terren formacioni ku do të kalojë rruga është zhavorr.
- 3) Pastrimi i pilotave të ekspozuara nën themelet e pilave nga mbeturina të ndryshme;
- 4) Gërmimi i shtratit të lumit në një thellësi maksimumi 50cm poshtë themelet të pilave ekzistuese;
- 5) Niveli i shtratit me zhavorr ose me beton të klasave të ulëta (C6/10);
- 6) Ndërtimi i bllokut të ri prej betoni të klasës C16/20 me përmasat (4.5x16.2x2)m, në të gjitha pilotat e urës (nga pila numër 1 deri në pilën numër 32). Sugjerojmë që realizimi i procesit të betonimit të bëhet me disa faza, duke e realizuar shtresën 2m, me disa shtresa jo më shumë se trashësia 50cm. (në total 4 faza);
- 7) Pasi është realizuar blloku i betonit nën themelet e pilave, do të bëhet veshja e tij në gjithë perimetrin me blloqe gabioni të përmasave (1x1x1)m.
- 8) Blloqet e gabionit do të lidhen ndërmjet tyre me shufra çeliku Ø6mm e cila fiksohen në blloqet e gabionit ose me saldime ose morsa të fiksuese.

KUIDESI!

NDËRHYRJA STRUKTURORE E PARAQITUR NË VIZATIM, DO TË BËHET PËR TË GJITHA MBËSHTETJET E MESIT TË URËS (32 copë në total).

TRASHËSIA E SHTRËSËS SË BETONIT DHE BLOQEVË TË GABIONIT DO TË PËRSHTATEN NË VEND SIPAS SITUATËS FAKTIVE QË NDOODHET PILA, VIZATIMI

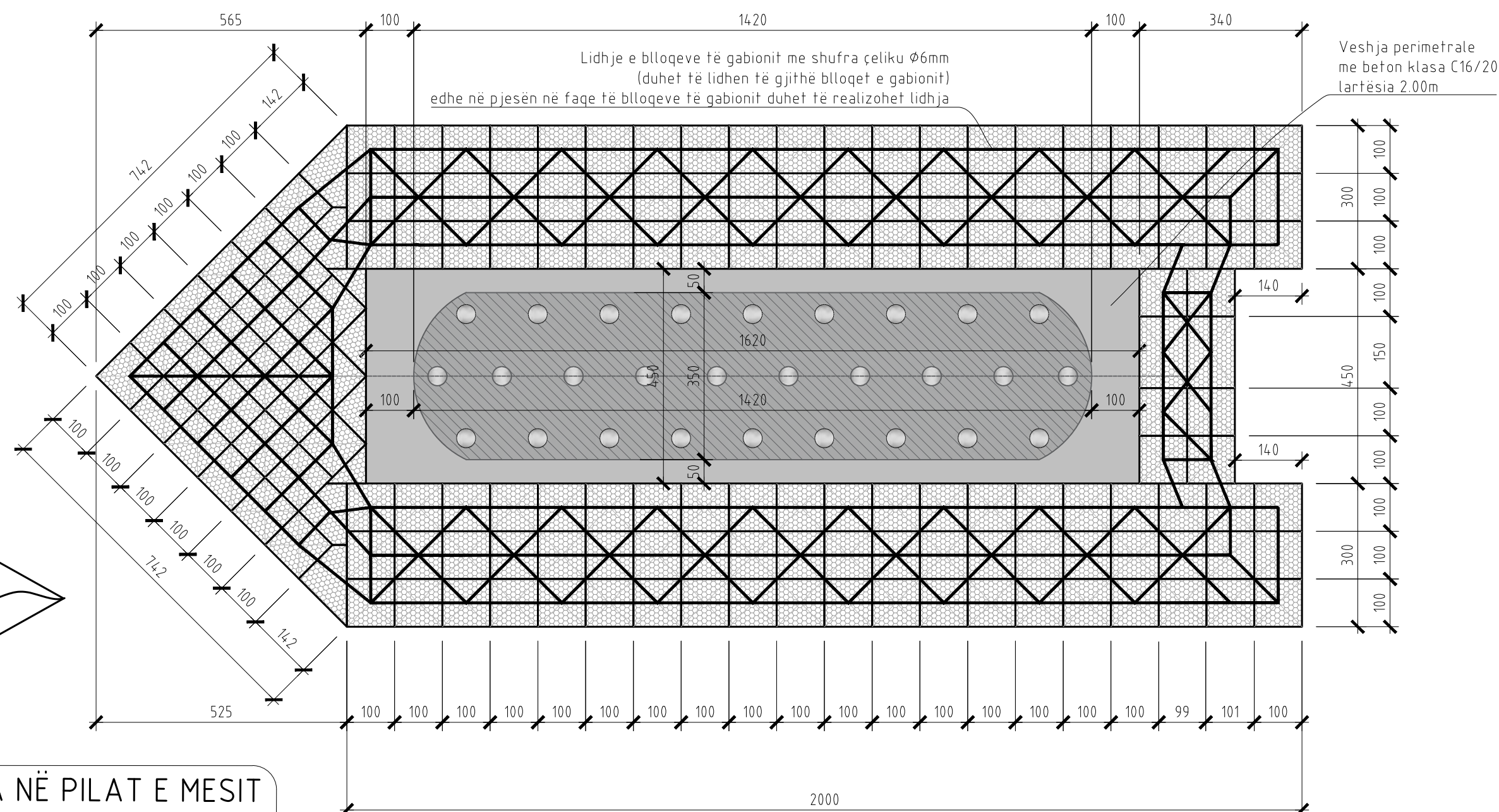
I PARAQITUR ËSHTË BËRË PËR PILË ME THELLËSI GËRRYERJE mes.4.50m.

TABELA E VOLUMEVE, PËR 1 THEMEL PILE

|   |                                                                                           |                            |        |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|
| 1 | Gërmim dheu me ekskavator zingjir                                                         | m <sup>3</sup> / copë pile | 290.00 |
| 2 | Struktura monolite betoni C16/20 (Mbushje me beton midis pilotave h <sub>mes</sub> =2.0m) | m <sup>3</sup> / copë pile | 14.250 |
| 3 | Gabiona me rrjetë teli të zinguar e gurë kavë, (1x1x1)m për rreth pilave                  | m <sup>3</sup> / copë pile | 211.00 |
| 4 | F.V Hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm - lidhja e blloqeve të gabionit                   | kg/ copë pile              | 85.00  |

DREJTIM I RRJEDHJES SË UJIT

NDËRHYRJA NË PILAT E MESIT



TITULLI I PROJEKTIT:

"NDËRHYRJE EMERGJENTE PËR MBROJTJEN E PILAVE NË URËN E MILOTIT"

TITULLI I DOKUMENTIT:

PROJEKTI STRUKTUROR

EMËRTIMI I FLETËS:

Ndërhyrja Strukturore Mbrojtëse

FAZA E PROJEKTIT:

PROJEKT ZBATIMI

DATA:

TIRANË, 2025

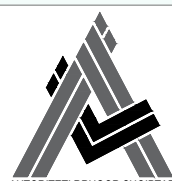
SHKALLA:

1:PSHK

NUMRI I FLETËS:

012

Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e konsulentit që harton këtë projekt, subjekt i përfundimit të bashkimit të operativës ekonomike: UNIVERSITETI POLITEKNIK I TIRANËS. Kërkimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të konsulentit është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to". Nuk mund të ndryshoni shkallën e vizatimit. Të gjitha dimensionet duhen verifikuar në terren dhe rreze të mos përputhje duhet raportuar menjëherë tek projektuesi.



AUTORITETI KONTRAKTOR

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Adresa: Rruga "Sami Frashëri", Nr.33, Tiranë  
Telefon: 04 222 3600  
Email: info@arrsh.gov.al



KONSULENTI

UNIVERSITETI POLITEKNIK I TIRANËS

Adresa: Bulevardi "Dëshmorët e Kombit", Sheshi "Nënë Tereza", Tiranë 1000  
Telefon: +355 4 222 7914  
Email: info@upt.al





Foto të gjendjes ekzistuese



Foto të gjendjes ekzistuese



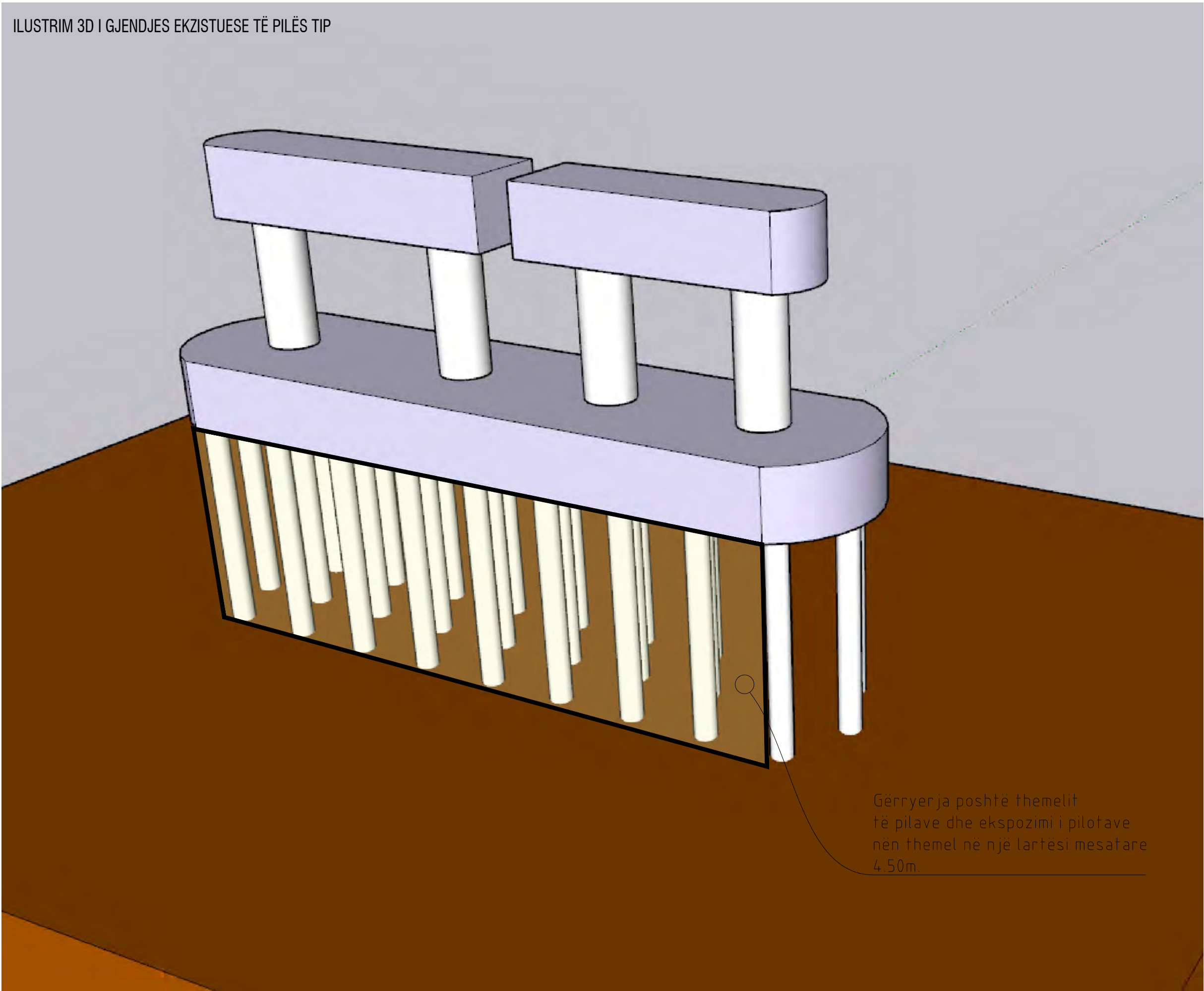
Foto të gjendjes ekzistuese



Foto të gjendjes ekzistuese



ILUSTRIM 3D I GJENDJES EKZISTUESE TË PILËS TIP



ILUSTRIM 3D I GJENDJES PAS NDËRHYRJES STRUKTURE TË PILËS TIP

