



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E BRENDSHME
MINISTRIA E BRENDSHME
AGJENCIA BLERJEVE TË PËRQENDRUARA

Nr. ____ Prot

Tiranë, më ____ . ____ 2019

**FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË SUKSESSHËM
NË MARRËVESHJEN KUADËR**

[08.04.2019]

Për: **R&T SHPK** me NIP/NUIS **J61901094G**, me adrese Rruga “Luigj Gurakuqi”, Pallati 89, Shk.A, Tirane.

* * *

Procedura e prokurimit: Procedure e hapur

Numri i referencës së procedurës: REF-96557-12-04-2018

Përshkrim i shkurtër i kontratës: **[Shërbim mirëmbajtje ndërtimore e objekteve në QSUT**
Procedure e Hapur, Marrëveshjes kuadër, me 1 (një) operator ekonomike ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara, **me afat 12 muaj]**

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [11.12.2018] [49]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: oferta ekonomike më e favorshme X çmimi më i ulët

Njoftojmë se, kanë qenë pjesëmarrës në procedurë këta operatorë ekonomikë, me vlerat përkatëse të ofruara:

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1) R&T sh.p.k. | J61901094G |
| <i>Emri i plotë i shoqërisë</i> | <i>numri i NIPT-it</i> |
| Vlera: 41,135,098 (dyzetë e një million e njëqind e tridhjetë e pesë mijë e nëntëdhjetë e tetë) lekë (pa TVSH) (me numra dhe fjalë) | |
| 2) BOE“Viante Konstruksion” + “EURO ALB” | K47103804L + K66613407H |
| <i>Emri i plotë i shoqërisë</i> | <i>numri i NIPT-it</i> |
| Vlera: 45,690,482 (dyzetë e pesë million e gjashtëqind e nëntëdhjetë mijë e katërqind e tetëdhjetë e dy) lekë (pa TVSH) (me numra dhe fjalë) | |
| 3) BOE “DAJTI PARK” 2007 + “ALTEC” SHPK | K11507003S + K57923807W |
| <i>Emri i plotë i shoqërisë</i> | <i>numri i NIPT-it</i> |
| Vlera: 47,558,440 (dyzetë e shtatë million e pesëqind e pesëdhjetë e tetë mijë e katërqind e dyzetë e katër) lekë (pa TVSH) (me numra dhe fjalë) | |
| 4) “ED KONSTRUKSION” SHPK | K61625001I |
| <i>Emri i plotë i shoqërisë</i> | <i>numri i NIPT-it</i> |

Vlera: **52,472,600** (pesëdhjetë e dy million e katërqind e shtatëdhjetë e dy mijë e gjashtëqind) lekë (pa TVSH) (me numra dhe fjalë)

5) “SHPRESA” SHPK

K67917301H

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: **52,880,560.5** (pesëdhjetë e dy million e tetëqind e tetëdhjetë mijë e pesëqind e gjashtëdhjetë pikë 5) lekë (pa TVSH) (me numra dhe fjalë)

6) BOE “MODESTE” + ARKONSTUDIO”

J62903413B + L42019004I

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: **53,925,742** (pesëdhjetë e tre milion e nëntëqind e njëzet e pesë mijë e shtatëqind e dyzetë e dy) lekë (pa TVSH) (me numra dhe fjalë)

Janë skualifikuar operatorët ekonomikë të mëposhëm:

1) 1 Arsyet e skualifikimit të R&T sh.p.k.

- *Ofertuesi nuk plotëson kriterin e përcaktuar në pikën 7 të seksionit 3.3 “Kapaciteti teknik” të DT, sepse nuk ka paraqitur **Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)** për makinat e transportit të llojit kamionçinave të paraqitura si dhe për autovinça.*

2) Arsyet e skualifikimit të BOE – “Viante Konstruksion” sh.p.k & "EURO ALB" shpk

- *Anëtari i BOE “Viante Konstruksion” sh.p.k nuk arriti të paraqesë një certifikatë që vërteton cilësinë e menaxhimit të shoqërisë, ISO 9001 “Viante Konstruksion” sh.p.k, sepse certifikata e paraqitur AQS/Q/24102018 nuk është lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar akreditues i njohur nga Republika e Shqipërisë (DPA). Certifikatës AQS/Q/24102018 i mungon logo e DPA sipas Rekomandimit të përbashkët të APP-së dhe DPA-së në fuqi nga data 29.03.2018. **Gjithashtu OVK (Organ i vlerësimit të konformitetit) AQSCERT në kohën e lëshimit të certifikatës së mësipërme, nuk ka qënë i akredituar nga DPA për këtë fushë veprimtarie, referuar verifikimit online të këtij institucioni <http://ëëë.dpa.gov.al/sq/organizma-te-akredituara>.***
- *Anëtari i BOE “Viante Konstruksion” sh.p.k nuk arriti të paraqesë një certifikatë që vërteton sistemin menaxhimit të shendetit dhe sigurimit në punë (OHSAS-18001) “Viante Konstruksion” sh.p.k., sepse certifikata e paraqitur AQS/Q/24122018 nuk është lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar akreditues i njohur nga Republika e Shqipërisë (DPA). Certifikatës AQS/Q/24122018 i mungon logo e DPA sipas Rekomandimit të përbashkët të APP-së dhe DPA-së në fuqi nga data 29.03.2018. **Gjithashtu OVK (Organ i vlerësimit të konformitetit) AQSCERT në kohën e lëshimit të certifikatës së mësipërme, nuk ka qënë i akredituar nga DPA për këtë fushë veprimtarie, referuar verifikimit online të këtij institucioni <http://ëëë.dpa.gov.al/sq/organizma-te-akredituara>***
- *Anëtari i BOE “Viante Konstruksion” sh.p.k nuk arriti të paraqesë një certifikatë që vërteton Sistemi i menaxhimit të ndikimit në mjedis (ISO 14001) “Viante Konstruksion” sh.p.k., sepse certifikata e paraqitur AQS/Q/24112018 nuk është lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar akreditues i njohur nga Republika e Shqipërisë (DPA). Certifikatës AQS/Q/24112018 i mungon logo e DPA sipas Rekomandimit*

të përbashkët të APP-së dhe DPA-së në fuqi nga data 29.03.2018. **Gjithashtu OVK (Organ i vlerësimit të konformitetit) AQSCERT në kohën e lëshimit të certifikatës së mësipërme, nuk ka qënë i akredituar nga DPA për këtë fushë veprimarie, referuar verifikimit online të këtij institucioni <http://ëëë.dpa.gov.al/sq/organizma-te-akredituara>**

- “BOE – “Viante Konstruksion” sh.p.k & EURO ALB”shpk nuk plotëson kriterin e përcaktuar në pikën 3 të seksionit 3.3 “Kapaciteti teknik” të DT, sepse nuk kanë paraqitur listepagesat per periudhen tetor 2017 – dhjetor 2017 në mënyrë që të provonte pasjen në stafin e tij drejtues të një Inxhinier ndertimi, Inxhinier elektrik, Inxhinier hidroteknik, inxhinier mekanik. Ofertuesi ka paraqitur listepagesa të periudhës Janar 2018 – Tetor 2018.
- “BOE – “Viante Konstruksion” sh.p.k & EURO ALB”shpk nuk plotëson kriterin e përcaktuar në pikën 7 të seksionit 3.3 “Kapaciteti teknik” të DT, sepse nuk kanë paraqitur dokumentat provues të kërkuar në kriter, për mjetet 2 copë Autotvinç. Pasi për autovincat e paraqitur nga secili anëtarë i bashkimit mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës), gjithashtu .“BOE – “Viante Konstruksion” sh.p.k & EURO ALB” shpk nuk kanë paraqitur dokumentat provues të kërkuar në kriter për mjetin 2 copë Kamioncine 1-3 ton pasi për njerin nga kamioçinat 1-3 ton te paraqitur nga BOE – “Viante Konstruksion” sh.p.k & EURO ALB”shpk mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës) anëtar i “BOE – “Viante Konstruksion” sh.p.k ka paraqitur një kamioçinë te shoqeruara me dokumentacionin e kërkuar në kriter; te marë me qëra nga një kompani qeradhënëse ,e cila të njëjtat mjete transporti ja ka dhënë me qëra një konkurenti tjetër për të njëjtën procedurë prkurimi.

- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**

2. Kamionçinë me targa AA780DB të cilin e ka të shoqëruar me:

1. Leje qarkullimi,
2. certifikaten e kontrollit teknik,
3. leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
4. siguracionin e mjetit, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.

- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**

3. Kamionçinë me targa AA315DF të cilin e ka të shoqëruar me:

1. Leje qarkullimi,
2. certifikaten e kontrollit teknik,
3. leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
4. siguracionin e mjetit, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.

- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**

4. Vetshkarkues me targa AA572GY të cilin e ka të shoqëruar me:

1. Leje qarkullimi,
2. certifikaten e kontrollit teknik,
3. leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
4. siguracionin e mjetit, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
5. Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)

5.Vetshkarkues me targa AA528GX të cilin e ka të shoqëruar me:

1. Leje qarkullimi,
2. certifikaten e kontrollit teknik,

3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**
6. *Vetshkarkues me targa AA528GX të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**
5. *Vetshkarkues me targa TR9342M të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
 5. *Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)*
6. *Vetshkarkues me targa TR6149L të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**
7. *Vetshkarkues me targa TR4397P të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
 5. *Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)*
- **Shoqëria “Viante Kontraksion” shpk, ka mare me qëra nga ISO BAR, mjete si më poshtë:**
8. *Kamionçinë me targa AA404RD të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**
9. *Kamionçinë me targa AA547HX të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)

4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**
10. *Kamion/Autovinç me targa AA325CF të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
 5. *Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)*
11. *Vetshkarkues me targa AA718SD të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
 5. *Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)*
11. *Autobot me targa AA278LN të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
 5. *Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)*
12. *Vetshkarkues me targa AA219HY të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**
9. *Kamionçinë me targa AA462RY të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
 5. *Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)*
2. *Vetshkarkues me targa AA027TX të cilin e ka të shoqëruar me:*
1. *Leje qarkullimi,*
 2. *certifikaten e kontrollit teknik,*
 3. *leje drejtimi per drejtuesin e mjetit te transportit* (patenta për të paktën 1 drejtues mjeti)
 4. *siguracionin e mjetit*, leshuar nga organet kompetente ne emer te shoqerise apo subjektit pronar te mjetit.
- **Mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)**
- Përsa më sipër KVO vlersoi mjetet e paraqitura nga **BOE – “Viante Konstruksion” sh.p.k &**

"EURO ALB" shpk të kërkuara në pikën 7 të seksionit 3.3 "Kapaciteti teknik" të DT dhe u konstatua se antari i BOE bazuar të dhënave të pasqyruara në dokumentacionin e dorëzuar ka paraqitur një autovinç, konkretisht autovinçin me targa AA325CF, për të cilin disponon dokumentacionin e kërkuar në dokumentet e tenderit, ndërsa antari tjetër i BOE, shoqëria **"EURO ALB" shpk**, bazuar të dhënave të pasqyruara në dokumentacionin e dorëzuar ka sjellë vetshkarkues dhe jo Autovinç dhe bazuar kontratës së bashkëpunimit ka marrë përsipër realizimin e punimeve dhe shërbimeve për zërin A. RIPARIM-MIRËMBAJTJE NDËRTIMORE, rrjedhimisht duhej të kishte mjetet e transportit sipas kontratës së bashkëpunimit.

3) Arsyet e skualifikimit të "Dajti Park 2007" sh.p.k & "ALTEC" shpk

- BOE – "Dajti Park 2007" sh.p.k & ALTEC"shpk nuk plotëson kriterin e përcaktuar në pikën 3 të seksionit 3.3 "Kapaciteti teknik" të DT, sepse inxhinieri i ndërtimit, i paraqitur nga antari i BOE ALTEC"shpk nuk gjendet në listepagesat per periudhen tetor 2017 – dhjetor 2017, në mënyrë që të provonte se kishte në stafin e tij drejtues një Inxhinier ndertimi, gjithashtu nisur nga kontrata e bashkëpunimit për BOE – "Dajti Park 2007" sh.p.k & ALTEC"shpk. të dy anëtarët do të kryejnë punime për zërin riparim – mirëmbajtje ndërtimore. Ofertuesi ka paraqitur listepagesa të periudhës Janar 2018 – Tetor 2018.
- BOE – "Dajti Park 2007" sh.p.k & ALTEC"shpk nuk plotëson kriterin e përcaktuar në pikën 7 të seksionit 3.3 "Kapaciteti teknik" të DT, sepse anëtarët e këtij bashkimi nuk kanë paraqitur mjetet e kërkuara në këtë kriter, në përputhje me përqindjen e pjesëmarrjes në punë, shërbim të përcaktuara në akt marrëveshje, konkretisht mjetet: autovinç 2 copë, pomp uji 1 copë, pomp suvatimi 2 copë, betoniere kantieri 2 copë janë paraqitur vetëm nga anëtari i bashkimit "Dajti Park 2007" sh.p.k dhe jo nga anëtrari tjetër i bashkimit ALTEC"shpk i cili bazuar kontratës së bashkëpunimit ka marrë përsipër nënëzëra të zërit A. riparim-mirëmbajtje ndërtimore , në të cilin bëjnë pjesë edhe nënëzëra për suvatim dhe për ndërtim, si dhe ka marrë përsipër zërin e plotë për E. riparim-mirëmbajtje hidraulike

4) Arsyet e skualifikimit të Ed Konstrukston sh.p.k

- Ofertuesi nuk plotëson kriterin e përcaktuar në pikën 7 të seksionit 3.3 "Kapaciteti teknik" të DT, sepse nuk ka paraqitur dokumentat provues të kërkuar në kriter për mjetin 2 copë Autovinç. Ka paraqitur dy autovinca të cilët nuk janë në pronesi të **Ed Konstrukston sh.p.k**, për të cilën nuk ka kontratë qëraje, ofertuesi ka paraqitur një atovinç në pronësi të **Ed Konstrukston sh.p.k** të cilit i mungon Leja e Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës)

5) Arsyet e skualifikimit të "Shpresa" sh.p.k

- Ofertuesi nuk plotëson kriterin e përcaktuar në pikën 7 të seksionit 3.3 "Kapaciteti teknik" të DT, sepse, ka paraqitu autovinç të mare me qera me kapacitet nga 3.5 – 7.5 ton, mirepo bazuar fotove dhe te dhenave ne dokumentacion e paraqitur për njërin nga autovincat e dorëzuar rezulton që ky mjet transporti të mos jetë i llojit autovinc. Gjithashtu ofertuesi nuk ka paraqitur Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës) për makinat e transportit të llojit kamionçinave për njëren prej tyre nga dy që kërkohen, si dhe për një për autovinçë nga dy që kërkohen

6) Arsyet e skualifikimit të BOE – "MODESTE".shpk & "ARKONSTUDIO".shpk

- *Ofertuesi nuk plotëson kriterin e përcaktuar në pikën 5 të seksionit 3.3 “Kapaciteti teknik” të DT, sepse antari i BOE, Modeste shpk nuk ka arritur të paraqesi dokumentat provues të kërkuar në kriter për montator dhe punonjës specialist për punime druri sipas përqindjes së pjesëmarrjes në kontratën e bashkëpunimit, bazuar marrvëshjes së bashkëpunimit “Modeste” shpk, ka marrë përsipër realizimin e nënëzërave për zërin D. Riparim-Mirëmbajtje Hotelerike në bazë të së cilit do të jetë e nevojshme që për realizimin e këtyre nënëzërave të jenë pjesë e stafit nga shoqëria “Modeste” Shpk montator si dhe punonjës specialist për punime druri.*
- *BOE – “MODESTE”.shpk & “ARKONSTUDIO”shpk nuk plotëson kriterin e përcaktuar në pikën 7 të seksionit 3.3 “Kapaciteti teknik” të DT, sepse për mjetet e transportit të paraqitura nga secili anëtarë i bashkimit mungon Leje te Transportit te Mallrave (te vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës).*
- *Anëtarë i bashkimit të BOE, “ARKONSTUDIO”shpk, ka paraqitur mjetet e transportit të shoqëruara me dokumentacionin e kërkuar në kriter, te marrë me qëra nga e njëjta kompani qeradhënëse, e cila të njëjtat mjete transporti ja ka dhënë me qëra një konkurenti tjetër për të njëjtën procedurë prkurimi.*

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë se janë identifikuar si operatorë ekonomikë të suksesshëm:

Operatori ekonomik “**R&T sh.p.k**, me nr. NIPT **J61901094G** me ofertë ekonomike, **41,135,098** (dyzetë e një million e njëqind e tridhjetë e pesë mijë e nëntëdhjetë e tetë) lekë (pa TVSH) me adresë: Rruga “Luigj Gurakuqi”, Pallati 89, Shk.A, Tirane.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqiteni pranë Ministrisë së Brendshme, Agjencia e Blerjeve të Përqendruara, me adresë: Sheshi Skënderbej, nr. 3, Tiranë, Tel: 042 247 865, menjëherë nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi për të lidhur draft marrëveshjen.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 28.03.2019

Ankesa: ka ose jo Ka

(nëse ka) ka marrë përgjigje në datë 31.01.2019; 05.02.2019; 05.02.2019; 05.02.2019

TITULLARI I ORGANIT QENDROR BLERËS
DREJTOR I PËRGJITHSHËM
Edlira NAQELLARI

Njësia e prokurimit:

Denisa Skenderaj

Misona Shpuza

Adela Kila

Dt.08.04.2019