



REPUBLIKA E SHQIPËRISË



UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANË SH.A DEPARTAMENTI I SHËRBIMEVE MBËSHTETËSE DREJTORIA E PROKURIMEVE



Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2018

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Bashkimin e Operatorëve Ekonomik “KRONOS KONSTRUKSION” shpk & “S. A G” shpk.

1. “KRONOS KONSTRUKSION” sh.p.k me NIPT K41416033P, me seli në Adresën: Bulevardi Gjergj Fishta,, Prane ekspozites Shqiperia Sot, Tiranë dhe 2. ”S. A G” sh.p.k me NIPT K51802003G , me seli në Adresën: Njesia bashkiake nr 5, rruga Asim Zeneli, pallati S.A.G nr 1, kati 2, nr 7 Tiranë.

Përfaqësuar me prokurë të posaçme nr.1340 rep. dhe nr.308/2 kol. nga shoqeria “KRONOS KONSTRUKSION” shpk.

Lloji i procedurës se prokurimit: Procedure e Hapur

Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: “Ndërtim rrjet ujësjellësi në Rugën e Kavajës dhe në Rugën “Muhamet Gjollesha” (Faza I).

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-63460-04-18-2018

Fondi limit: 40,442,796 (dyzet milion e katërqind e dyzetë e dy mijë e shtatëqind e nëntëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: 90 ditë duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Burimi i financimit: Të ardhurat e SH.A Ujësjiellës-Kanalizime, Tiranë.

Data e zhvillimit të tenderit është: 21.05.2018 Ora: 11:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr. 16 datë 23.04.2018

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët X oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. B.O.E “EURONDERTIMI 2000”sh.p.k
& ” EVEREST”sh.p.k. NIPT-i K02003001O
NIPT-i J78311921L
Vlera: 29,133,031 (njëzet e nëntë milion e njëqind e tridhjetë e tre mijë e tridhjetë e një) lekë pa TVSH.
2. Operatori ekonomik BE-IS shpk NIPT-i K71412003A
Vlera: 38.556.388 (tridhjetë e tetë milion e pesëqind e pesëdhjetë e gjashtë mijë e treqind e tetëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH.
3. Operatori ekonomik “B-93” sh.p.k NIPT-i J62903508R
Vlera: 29,524,814 (njëzetë e nëntë milion e pesëqind e njëzetë e katër mijë e tetëqind e katërmëdhjetë) lekë pa TVSH.
4. Operatori ekonomik “K A C D E D J A” sh.p.k. NIPT-i
K51712017A
Vlera: 32.350.807,65 (tridhjetë e dy milion e treqind e pesëdhjetë mijë e tetëqind e shtatë pikë gjashtëdhjetë e pesë lekë pa TVSH.
5. Operatori ekonomik “LIQENI VII” sh.p.k NIPT-i K01730502Ë
Vlera: 33.927.902,4 (tridhjetë e tre milion nëntëqind e njëzetë e shtatë mijë e nëntëqind e dy pikë katër) lekë pa tvsh
6. Operatori ekonomik “S I R E T A 2F” sh.p.k. NIPT-i K51501008J
Vlera: 33,999,999 (tridhjetë e tre milion e nëntëqind e nëntëdhjetë e nëntë mijë e nëntëqind e nëntëdhjetë e nëntë) lekë pa TVSH.
7. Bashkimi i operatoreve ekonomik “Kronos Konstruktion” shpk NR NIPT-i
K41416033P
& “S.AG” sh.p.k NIPT-i K51802003G
Vlera: 38,211,432 (tridhjetë e tetë milion e dyqind e njëmbëdhjetë mijë e katërqind e tridhjetë e dy) lekë pa TVSH.
8. Operatori ekonomik “BIBA-X” sh.p.k NIPT-i K32618815N
Vlera: 38,218,443 (tridhjetë e tetë milion e dyqind e tetëmbëdhjetë mijë e katërqind e dyzetë e tre) lekë pa tvsh.
9. Operatori ekonomik “ARDMIR” shpk NR NIPT-i K82509006P
Vlera: 39.884.754 (tridhjetë e nëntë milion e tetëqind e tetëdhjetë e katër mijë e shtatëqind e pesëdhjetë e katër) lekë pa TVSH
10. Operatori ekonomik “AERTERMIKA” shpk NR. NIPT-i L32315021J
Vlera: 40.836.957 (dyzetë milion e tetëqind e tridhjetë e gjashtë mijë e nëntëqind e pesëdhjetë e shtatë) lekë pa TVSH
11. Operatori ekonomik “EGLAND ” shpk
Vlera: Nuk ka paraqitur oferte ekonomike.

Të skualifikuar:

1. Oferta e paraqitur nga bashkimi i operatoreve B.O.E “EURONDERTIMI 2000” sh.p.k. “EVEREST” sh.p.k, me kontratën e bashkëpunimit me nr.4063 rep dhe nr.3304 kol datë 21.05.2018, me vlerë të ofertës 29,133,031 (njëzet e nëntë milion e njëqind e tridhjetë e tre mijë e tridhjetë e një) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

- *Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti ekonomik dhe financiar ka kërkuar si më poshtë:*
- 3. *Vërtetim për shlyerjen e taksave vendore të parashikuara nga Pushteti Vendor për vitin 2017.*
- 3.1*Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë vërtetimin lëshuar nga Autoriteti përkatës në të cilën është regjistruar sipas QKB.*

Në përmbushje të kriterit të mësipërm shoqëria “EVEREST” sh.p.k ka paraqitur vërtetimin me për shlyerjen e taksave vendore të parashikuara nga Pushteti Vendor për vitin 2017, përkatësisht të lëshuar nga Bashkia Kamëz dhe Bashkia e Tiranës, ndërkohë që nga shqyrtimi i ekstraktit të OE në QKB ky operator është i regjistruar edhe me adresë sekondare përkatësisht në “Shkoder Fushe Arrez Fushe Arrez Rikonstruksion i Fasadave dhe sheshit të qytetit Fushe Arrez” për të cilën nuk ka paraqitur Vërtetimin për shlyerjen e taksave vendore për vitin 2017 nga Bashkia e Shkodrës.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur “EVEREST” sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriterin e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti ekonomik dhe financiar duke mos paraqitur Vërtetimin për shlyerjen e taksave vendore për vitin 2017 nga Bashkia e Shkodrës.

2. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “B-93” sh.p.k., me vlerë të ofertës 29,524,814 (njëzetë e nëntë milion e pesëqind e njëzetë e katër mijë e tetëqind e katërmëdhjetë) lekë pa TVSH

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

- *Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:*

18.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion

Ujësjiellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga 5 Maji, Tiranë, Shqipëri,
Tel: 00 355 42240978,info@ukt.al.

operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 15(pesëmbëdhjetë) ton dhe maksimumi 20(njëzetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçinë (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pike pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	2 cope	Pronësi ose me qera

Operatori ekonomik “B-93” sh.p.k në përmbushje të kriterit të mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponojnë mjetet e mëposhtëme:

1. Kamioncinë me targa AA431LC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.3 Ton.**
2. Kamion me targa AA913DE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **13.8Ton.**
3. Kamion me targa AA674LM me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **15.4Ton(do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 15 ton dhe max 20 T)**
4. Autovinc me targa AA189IU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **4.4Ton.**
5. Kullë ndricimi TR7409S me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.7Ton(do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 1.5 ton dhe max 2 T)**
6. Kamioncinë me vinc me targa AA203RS me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.2Ton.**
7. Kamioncinë me vinc me targa FR8664C me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.8Ton. (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 5 ton dhe max 10 T)**
8. Kamion me targa AA364BP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **25.6Ton.**
9. Kamion me targa AA461NI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **23.7Ton.**
10. Kamion me targa AA872CE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.5Ton(do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 5 ton dhe max 10 T)**
11. Kamion me targa AA871CE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur

për këtë mjet 1 Ton.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga tre kamiona ka paraqitur vetëm dy kamiona me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionat vetëshkarkues me kapacitet mbajtës minimumi 5 ton dhe maksimumi 10 ton për secilin kamion të kërkuar nga AK (3 cope), **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 15 ton dhe maximum 20 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga dy kamiona ka paraqitur vetëm një kamion me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionat vetëshkarkues me kapacitet mbajtës minimumi 15 ton dhe maksimumi 20 ton për secilin kamion të kërkuar nga AK (2 cope), **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamionçina vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamionçinë** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga dy kamiona ka paraqitur vetëm një kamion me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionçinat me kapacitet mbajtës minimumi 1.5 ton dhe maksimumi 2 ton për secilin të kërkuar nga AK (2 cope), **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatorëve Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë, **për rrjedhojë i pavlefshëm**

- *Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:*

*5.Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të kenë të punësuar staf teknik për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë, CV, librezat e punës, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë **për të paktën 3 (tre) muajt e fundit stafi inxhinierik si më poshtë:***

- 2dy) inxhinierë Ndërtimi
- 1(një) inxhinier Elektrik
- 1(një) inxhinier Mjedis (i pajisur me çertifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis)

Operatori ekonomik “B-93” sh.p.k në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur Inxhinierin e

mjedisit Z.Florian Hoxhaj i cili nuk figuron në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 muajt e fundit konformë kriterit të mësipërm të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me *inxhinier Mjedisi (i pajisur me certifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis)* është **I paplotë për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.**

- *Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:*

9.Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë të punësuar minimalisht 2(dy) punonjës manovratorë të mjeteve të rënda nga te cilet një automakiniste dhe një eskavatoriste. Për këto punonjës duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmite e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për tre muajt e fundit.

Operatori ekonomik “B-93” sh.p.k në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur:

A.D manovrator (nuk ka dëshmi drejtimi për eskavatorist)

A.Z manovrator (me dëshmi drejtimi të vlefshme për eskavatorist)

I.S manovrator (me dëshmi drejtimi të vlefshme për eskavatorist)

A.S manovrator (me dëshmi drejtimi të vlefshme për eskavatorist)

Sa më sipër Operatori Ekonomik **nuk ka paraqitur asnjë punonjës manovrator të paisur me dëshmi drejtimi të vlefshme për automakinist.**

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomikë “ B-93” shpk është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik duke mos paraqitur punonjësit manovrator/ automakinist (copë 1) të kërkuar nga AK;

Pra sa më sipër Shoqëria **“ B-93” shpk** nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket **personelit të nevojshëm** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII,Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

- 3. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “K A C D E D J A” sh.p.k.me vlerë të ofertës 32.350.807,65 (tridhjetë e dy milion e treqind e pesëdhjetë mijë e tetëqind e shtatë pikë**

gjashtëdhjetë e pesë lekë pa TVSH

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

- *Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:*

18.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 15(pesëmbëdhjetë) ton dhe maksimumi 20(njëzetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pike pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	2 cope	Pronësi ose me qera

Operatori ekonomik “K A C D E D J A sh.p.k në përmbushje të kriterit të mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponojnë mjetet e mëposhtëme:

1. *Kamion me targa AA263FK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25 Ton.*
2. *Kamioncinë me targa AA479EU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.47Ton.*
3. *Kamion me targa TR0344L me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4 Ton.*
4. *Kamion me targa TR8115E me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 12 Ton.*
5. *Kamion me targa AA417NZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16.4 Ton. (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 15 ton dhe max 20 T.*
6. *Kamion me targa AA305GT me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur*

për këtë mjet 9.3 Ton. (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 5 ton dhe max 10 T)

7. Kamion me targa AA114GU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **25.2 Ton.**
8. Kamioncinë me targa AA174JD me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.8 Ton.**
9. Kamioncinë me targa AA2530X me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1 Ton.**
10. Kamioncinë me targa TR1952T me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.9 Ton.**
11. Kamion me targa AA603FT me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.65 Ton. (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 1.5 ton dhe max 2 T)**
12. Autovinc me targa TR9082T me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.18 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton)**
13. Kamion me targa AA421NX me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **25.6 Ton.**
14. Kamion me targa AA226NJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **20.884 Ton.**
15. Kamion me targa TR5106R me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **19.4 Ton. (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 15 ton dhe max 20 T)**

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga tre kamiona ka paraqitur vetëm dy kamiona me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionat vetëshkarkues me kapacitet mbajtës minimumi 5 ton dhe maksimumi 10 ton secili kamion të kërkuar nga AK (3 cope), **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamionçina vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamioncinë** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga dy kamiona ka paraqitur vetëm një kamion me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionçinat me kapacitet mbajtës minimumi 1.5 ton dhe maksimumi 2 ton secila kamioncinë të kërkuar nga AK (2 cope), **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatorëve Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë, **për rrjedhojë i pavlefshëm**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu

VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

4. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “LIQENI VII” sh.p.k. me vlerë të ofertës 33.927.902,4 (tridhjetë e tre milion nëntëqind e njëzetë e shtatë mijë e nëntëqind e dy pikë katër) lekë pa tvsh

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

- *Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:*

18.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 15(pesëmbëdhjetë) ton dhe maksimumi 20(njëzetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pike pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	2 cope	Pronësi ose me qera

Operatori ekonomik “LIQENI VII” sh.p.k. në përmbushje të kriterit të mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponojnë mjetet e mëposhtëme:

1. *Kamion me targa AA269FC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **9.8 Ton(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton)***
2. *Kamion me targa AA564PZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **17.7Ton(do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet***

min 15 ton dhe max 20 T)

3. *Kamioncinë me targa DR9043D me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.7Ton(do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 1.5 ton dhe max 2 T)*
4. *Auto vinç me targa AA583FH me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5 Ton(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton)*
5. *Kamion me targa AA274OI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7.7 Ton(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).*
6. *Kamion me targa TR7924A me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 24.8 Ton.*
7. *Kamion me targa TR741K me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 10.8 Ton(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).*
8. *Kamioncinë me targa AA638K me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.8 Ton*

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 15 ton dhe maximum 20 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga dy kamiona ka paraqitur vetëm një kamion me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10 , është i paplotë lidhur me kamionat vetëshkarkues me kapacitet mbajtës minimumi 15 ton dhe maksimumi 20 ton për secilin kamion te kërkuar nga AK (2 cope), **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamionçina vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamioncinë** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri ka paraqitur vetëm një kamioncinë me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10 , është i paplotë lidhur me kamionçinat me kapacitet mbajtës minimumi 1.5 ton dhe maksimumi 2 ton për secilën kamioncinë te kërkuar nga AK (2 cope) , **për rrjedhojë i pavlefshëm**

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatorëve Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë, **për rrjedhojë i pavlefshëm**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

5. **Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “S I R E T A 2F” sh.p.k.** me vlerë të ofertës 33,999,999 (tridhjetë e tre milion e nëntëqind e nëntëdhjetë e nëntë mijë e nëntëqind e

nëntëdhjetë e nëntë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:

18.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 15(pesëmbëdhjetë) ton dhe maksimumi 20(njëzetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pike pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	2 cope	Pronësi ose me qera

Operatori ekonomik “S I R E T A 2F” sh.p.k. në përmbushje të kriterit të mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponojnë mjetet e mëposhtëme:

- **Kamion me targa AA791GK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2.7 Ton.**
- **Kamion me targa AA711HJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17.5Ton (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 15 ton dhe max 20 T)**
- **Kamion me targa AA586IC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16.7Ton (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 15 ton dhe max 20 T)**
- **KAMION me targa AA735PY me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur**

për këtë mjet 11.96 Ton

- *Kamioncine me targa AA798CP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6.6 Ton(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).*
- *Kamioncine me targa AA698MZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.1 Ton.*
- *Kamion me targa TR548NX me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4.915 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).*
- *Kamioncinë me targa DV3029A me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.57 Ton(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).*

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga tre kamiona ka paraqitur vetëm dy kamiona me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionat vetëshkarkues me kapacitet mbajtës minimumi 5 ton dhe maksimumi 10 ton secili të kërkuar nga AK (3 cope), **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamionçina vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamionçinë** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga dy kamionçina ka paraqitur vetëm një kamionçinë me tonazhin e kërkuar nga AK

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionçinat me kapacitet mbajtës minimumi 1.5 ton dhe maksimumi 2 ton të kërkuar nga AK (2 cope) , **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10 , është i paplotë, **për rrjedhojë i pavlefshëm**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

6. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “BIBA-X” sh.p.k me vlerë 38,218,443 (tridhjetë e tetë milion e dyqind e tetëmbëdhjetë mijë e katërqind e dyzetë e tre) lekë pa tvsh.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për

Ujësjellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga 5 Maji, Tiranë, Shqipëri,

Tel: 00 355 42240978, info@ukt.al.

“Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

- *Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:*

5.Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet te kenë të punësuar staf teknik për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë, CV, librezat e punës, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit stafi inxhinierik si më poshtë:

- 2dy) inxhinierë Ndërtimi
- 1(një) inxhinier Elektrik
- 1(një) inxhinier Mjedis (i pajisur me certifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis)

Operatori ekonomik “BIBA-X” sh.p.k në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur Inxhinierin e mjedisit Z.Fatjona Levani e cila nuk figuron në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 muajt e fundit konformë kriterit të mësipërm të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me *inxhinier Mjedis (i pajisur me certifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis)* është I paplotë për rrjedhojë do të konsiderohet **i pavlefshëm**.

- *Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Vecanta të Kualifikimit ka kërkuar si më poshtë cituar:*

*Shoqeria duhet te paraqesë Certifikaten e cilesise se punimeve **ISO 9001- 2008** (e vlefshme). (Në rastet e Bashkimit të Operatorëve ekonomik, çdo anëtar i grupit duhet të paraqesë Certifikatën ISO sipas zerave te punimeve që do të marrë përsipër të realizojë sipas akt marrëveshjes).*

Nga shqyrtimi që Komisioni i Vlerësimit të Ofertave i bëri dokumentacionit të paraqitur në sistemin elektronik të app-së rezulton se operatorii ekonomik Biba-X nuk ka paraqitur Certifikaten e cilësisë se punimeve **ISO 9001- 2008**.

Për sa më sipër dokumentacioni i shoqërisë lidhur me certifikata ISO do të konsiderohet i paplotë për rrjedhojë i pavlefshëm.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII,Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

7. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “BE-IS” sh.p.k. me vlerë të ofertës 38.556.388 (tridhjetë e tetë milion e pesëqind e pesëdhjetë e gjashtë mijë e treqind e tetëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur

pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:

18.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 15(pesëmbëdhjetë) ton dhe maksimumi 20(njëzetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pike pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	2 cope	Pronësi ose me qera

Operatori ekonomik “BE-IS” sh.p.k. në përmbushje të kriterit të mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponojnë mjetet e mëposhtëme:

- Kamion me targa AA941OZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **24.2 Ton.**
- Kamion me targa AA417JS me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **18.5 Ton (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 15 ton dhe max 20 T)**
- Kamion me vinç me targa AA356SF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.7Ton (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me**

kapacitet min 5 ton dhe max 10 T)

- *KAMION me vinç me targa AA782FA me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.9 Ton*
- *Kamioncine me targa AA108HK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.4 Ton.*
- *Rimorkiator me targa ACR743 me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 20 Ton. (do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 15 ton dhe max 20 T)*
- *Kamionçinë me targa AA057NZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1Ton.*
- *Kamioncinë me targa TR3094U me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1Ton.*
- *Kamioncinë me targa VL8338C me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.2Ton*
- *Kamion me targa AA966RC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25.3 Ton.*
- *Kamion me targa AA972BB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25.3 Ton*
- *Kamion me targa AA689TS me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25Ton*
- *Kamion me targa AA663LD me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 12.1 Ton*
- *Kamion me targa AA195PK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 15.7 Ton(do të konsiderohet i rregullt i përket kategorisë kamion me kapacitet min 15 ton dhe max 20 T)*

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga tre kamiona ka paraqitur vetëm një kamion me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionat vetëshkarkues me kapacitet mbajtës minimumi 5 ton dhe maksimumi 10 ton secili të kërkuar nga AK (3 cope), **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamionçina vetëshkarkues **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamionçinë** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga dy kamionçina nuk ka paraqitur asnjë kamionçinë me tonazhin e kërkuar nga AK

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionçinat me kapacitet mbajtës minimumi 1.5 ton dhe maksimumi 2 ton të kërkuar nga AK (2 cope) , **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatorëve Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë, **për rrjedhojë i pavlefshëm**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të

Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

8. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “ARDMIR” shpk me vlerë të ofertës 39.884.754 (tridhjetë e nëntë milion e tetëqind e tetëdhjetë e katër mijë e shtatëqind e pesëdhjetë e katër) lekë pa TVSH

Pas hapjes së ofertave, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “ARDMIR ” shpk nuk ka paraqitur në sistemin elektronik dokumentacionin e plotë ligjor e teknik të kërkuar në Shtojcën 12, të dokumenteve të tenderit për këtë procedurë.

Ky fakt i konstatuar nga KVO-ja u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të Ofertave. Mungesa e ofertës ekonomike u konfirmua nga të gjithë anëtarët e KVO-së në tërësi.

Përsa më sipër, Operatori Ekonomik “ARDMIR ” shpk s’kualifikohet pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin e plotë ligjor dhe teknik dhe financiar, kërkesa këto të përcaktuara në Kriteret e Përgjithshme të Kualifikimit dhe Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Shtojca 12, e dokumenteve standarte të tenderit për këtë procedurë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **e shpall të pavlefshme këtë ofertë** pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

9. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “EGLAND ” shpk me vlerë të ofertës 0 (zero) lekë pa TVSH

Pas hapjes së ofertave, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “EGLAND ” shpk nuk ka paraqitur në sistemin elektronik ofertën ekonomike dhe dokumentacionin e plotë ligjor e teknik të kërkuar në Shtojcën 12, të dokumenteve të tenderit për këtë procedurë.

Ky fakt i konstatuar nga KVO-ja u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të Ofertave. Mungesa e ofertës ekonomike u konfirmua nga të gjithë anëtarët e KVO-së në tërësi.

Përsa më sipër, Operatori Ekonomik “EGLAND ” shpk s’kualifikohet pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin e plotë ligjor dhe teknik dhe Formularin e Çmimit të Ofertës sipas Shtojcës 1 dhe preventivin e detajuar sipas zërave përkatës, kërkesa këto të përcaktuara në Kriteret e Përgjithshme të Kualifikimit dhe Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Shtojca 12, e dokumenteve standarte të tenderit për këtë procedurë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **e shpall të pavlefshme këtë ofertë** pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

10. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “AERTERMIKA” shpk me vlerë të ofertës 40.836.957 (dyzetë milion e tetëqind e tridhjetë e gjashtë mijë e nëntëqind e pesëdhjetë e

shtatë) **lekë pa TVSH**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

- Pas hapjes së ofertave, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “**AERTERMIKA**” shpk nuk ka paraqitur në sistemin elektronik të app-së asnjë dokument që të vërtetojë kapacitetin ekonomik financiar, kapacitetin ligjor dhe as një dokument që të vërtetojë kapacitetin teknik.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë Operatori ekonomik, “Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Kronos shpk & S.A.G shpk” Përfaqësuar me prokurë të posaçme nr.1340 rep. dhe nr.308/2 kol. nga shoqëria “KRONOS KONSTRUKSION”shpk. me NIPT K41416033P me administrator, Z.Vasil Jovani me vlerë të ofertës pa tvsh = **38,211,432** (tridhjetë e tetë milion e dyqind e njëmbëdhjetë mijë e katërqind e tridhjetë e dy) lekë pa TVSH **lekë, se është identifikuar si oferta e suksesshme.**

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjiellës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë rruga “5 Maji” pranë Medresesë, Tiranë, me nr tel: +355 4 2225572, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 31.05.2018

Ankesa: Është paraqitur ankesa nga OE. “B-93” shpk me Nr. 15129 Prot. Datë 05.06.2018, të cilës i është kthyer përgjigje me me ane të shkresës Nr. 15129/1 Prot, datë 06.06.2018 duke mos pranuar ankesën e paraqitur prej tij.

Gjatë afatit kohor për ankesa në KPP nuk është paraqitur ankesë.