



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANE SH.A.
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2019

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Operatorin Ekonomik “SENKA” shpk me administrator Zj. Donika Senka, me numër NIPT-i J94808405Q me adresë: Lushnje, Xhevdet Nepravishta

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur”

Numri i referencës së procedures: REF-96638-12-04-2018

Përshkrim i shkurtër i kontratës: “Përmirësim furnizimi me uje blloku Nr.61”

Fondi Limit: 22.646.440 (njëzet e dy milion e gjashtëqind e dyzet e gjashtë mijë e katërqind e dyzet) lekë pa TVSH

Burimi i financimit: Të ardhurat e SH.A Ujësjiellës-Kanalizime, Tiranë.

Kohëzgjatja: 45 dite nga data e lidhjes së kontratës.

Data e zhvillimit të tenderit është: 08.01.2019 Ora: 09:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr.49 të dates 11/12/2018

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori Ekonomik “EURONDERTIMI 2000” Sh.p.k. NIPT-it K020030010

Vlera: **16.506.711,90** (gjashtëmbëdhjetë milion e pesëqind e gjashtë mijë e shtatëqind e njëmbëdhjetë milion presje nëntëdhjetë) lekë pa TVSH.

2. Operatori Ekonomik “BAJRAMI N.” Sh.p.k. NIPT-i K027272020

Vlera: **18.072.848** (tetëmbëdhjetë milion e shtatëdhjetë e dy mijë e tetëqind e dyzetë e tetë) lekë pa TVSH.

3. Operatori Ekonomik “K A C D E D J A” sh.p.k. NIPT-i K51712017A

Vlera: **21.013.923** (njëzetë e një milion e trembëdhjetë mijë e nëntëqind e njëzetë e tre) lekë pa TVSH.

4. Operatori Ekonomik “SENKA” shpk

NIPT-i J94808405Q

Vlera: **21.060.617** (njëzet e një milion e gjashtëdhjetë mijë e gjashtëqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.

5. Operatori Ekonomik “KEVIN KONSTRUKSION” sh.p.k

NIPT-i K71401004W

Vlera: **0 (zero)** lekë.

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1.Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “EURONDERTIM” sh.p.k. me vlerë të ofertës 16.506.711,90 (gjashtëmbëdhjetë milion e pesëqind e gjashtë mijë e shtatëqind e njëmbëdhjetë milion presje nëntëdhjetë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

- Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:

8.Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë të punësuar minimalisht 3 (tre) punonjës manovratorë të mjeteve të rënda nga të cilët dy automakiniste dhe një eskavatoriste. Për këto punonjës duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmite e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për tre muajt e fundit

Operatori ekonomik “EURONDERTIM” sh.p.k në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur:

- I.L manovrator (me dëshmi drejtimi të vlefshme për eskavatorist)
- S.L manovrator (nuk ka dëshmi drejtimi të vlefshme)
- I.K manovrator (me dëshmi drejtimi të vlefshme për eskavatorist)
- B.H manovrator (me dëshmi drejtimi të vlefshme për automekanist)

Sa më sipër Operatori Ekonomik ka paraqitur 1 një punonjës manovrator të paisur me dëshmi drejtimi të vlefshme për automakinist.

Sa më sipër Operatori ekonomik nuk ka paraqitur dy punonjës manovrator të paisur me dëshmi drejtimi të vlefshme për automakinist.

Në përputhje të URDHËR Nr. 109, datë 5. 8.2013 PËR MIRATIMIN E RREGULLORES “PËR KUSHTET, KRITERET DHE PROGRAMET PËR PËRGATITJEN TEORIKO-PRAKTIKE TË KANDIDATËVE, SI DHE DHËNIEN E DËSHMISË SË AFTËSISË PROFESIONALE PËR PËRDORUESIT E MAKINERIVE TË RËNDA PËR PUNIME NDËRTIMI DHE TOKE, SI DHE DISIPLINIMI I PËRDORIMIT TË MAKINERIVE TË NDËRTIMIT”

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “Eurondertim” sh.p.k. është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik duke mos paraqitur punonjësit manovrator/ automakinist (copë 2) të kërkuar nga AK;

Pra sa më sipër Shoqëria “Eurondertim” sh.p.k nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket personelit të nevojshëm për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Së dyti: Autoriteti kontraktor në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti teknik ka kërkuar si më poshtë:

13.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 15(pesëmbëdhjetë) ton dhe maksimumi 20(njëzetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pike pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 cope	Pronësi ose me qera
Vinç	1 cope	Pronësi ose me qera
Tokmak	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatriçe	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 55 copë
- Ripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë

- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë

- a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.
- b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.
- c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.
- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 26.12.2018 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.
- h) Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë pranë Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.

Operatori ekonomik "EURONDERTIM" sh.p.k. në përmbushje të kriterit të mësipërm kanë deklaruar në shtojcën nr.10 se disponojnë mjetet e mëposhtme:

1. Kamion me targa TR4164S me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17.7 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 15-20 ton)
2. Kamionçinë me targa TR4165S me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17.3 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 15-20 ton)
3. Kamion me targa AA654RX me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5.4 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton)
4. Kamionçinë me targa AA296LG me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.2 Ton.
5. Kamion me targa DR8993E me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton)
6. Kamion me targa AA790GY me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur

për këtë mjet 2.65 Ton.

a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

(Për këtë mjet Operatori ekonomik nuk ka paraqitur Certifikatën e transportit për të tret, mbështetur në Udhëzimin Nr. 15 datë 24.07.2007 “Kriteret dhe procedurat e lëshimit të licensave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor” i ndryshuar me udhëzimin nr.5 datë 17.02.2011, në të cilin sanksionohet se: Vetëm kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk certifikohen për transport mallrash brenda vendit” si rrjedhojë dokumentacioni për këtë mjet nuk do të konsiderohet i rregullt.)

b) Kamionçinë me targa AA562NS me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.15 Ton

c) Autobot uji me targa AA418UC

a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

(Për këtë mjet Operatori ekonomik nuk ka paraqitur Certifikatën e transportit për të tret, mbështetur në Udhëzimin Nr. 15 datë 24.07.2007 “Kriteret dhe procedurat e lëshimit të licensave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor” i ndryshuar me udhëzimin nr.5 datë 17.02.2011, në të cilin sanksionohet se: Vetëm kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk certifikohen për transport mallrash brenda vendit” si rrjedhojë dokumentacioni për këtë mjet nuk do të konsiderohet i rregullt.)

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona vetëshkarkues kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 15 ton dhe maximum 20 ton secili kamion për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga tre kamiona ka paraqitur vetëm dy kamion me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionat vetëshkarkues me kapacitet mbajtës minimumi 15 ton dhe maksimumi 20 ton për secilin kamion të kërkuar nga AK (3 cope), për rrjedhojë i pavlefshëm.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamion kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nga tre kamiona ka paraqitur vetëm dy kamiona me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10 , është i paplotë lidhur me kamionat me kapacitet mbajtes minimumi 5 ton dhe maksimumi 10 ton për secilin kamion te kerkuar nga AK (3 cope), për rrjedhojë i pavlefshëm.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamionçina vetëshkarkues kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamionçinë për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të këtij kriteri nuk ka paraqitur asnjë kamionçinë me tonazhin e kërkuar nga AK.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10 , është i paplotë lidhur me kamionçinat me kapacitet mbajtes minimumi 1.5 ton dhe maksimumi 2 ton për secilën kamionçinë te kerkuar nga AK (3 cope) , për rrjedhojë i pavlefshëm

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik i mësipërm është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik duke mos paraqitur mjetet në mënyrën e kërkuar në dokumentat standarte të tenderit të kërkuar nga AK;

Pra sa më sipër Shoqëria “Eurondertim 2000” sh.p.k nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Gjithashtu sqarojme se nuk jemi në kushtet e nenit 53, pika 1 e LPP në të cilin përcaktohet se “Autoriteti kontraktor, kur e shikon të arsyeshme, u kërkon ofertuesve sqarime për ofertat e tyre, për shqyrtimin, vlerësimin dhe krahasimin sa më të drejtë të këtyre ofertave. Pa cënuar dispozitat e parashikuara në nenet 32 dhe 33 të këtij ligji, nuk duhet të kërkohej, ofrohet apo lejohet asnjë ndryshim në përmbajtjen e ofertës, përfshirë ndryshimet në çmim apo ndryshime që synojnë të kthejnë një ofertë të pavlefshme në të vlefshme”, pasi sqarimet mund të kërkohej vetëm në rast se autoriteti kontraktor e shikon të nevojshme dhe arsyeshme për vërtetësinë e dokumentacionit dhe jo në rastin konkret.

Në këtë rast K.V.O është e detyruar të zbatojë nenin 55 /2 të ligjit nr.9643,datë 20.11.2006”Për prokurimin Publik” në të cilën citohet se ...Autoriteti Kontraktor vlerëson dhe krahason ofertat e vlefshme për të përcaktuar ofertën fituese në përputhje me procedurat dhe kriteret e përcaktuara në dokumentat e tenderit.

Pra,përfundimisht K.V.O gjykon se duhet të vlerësojë përmbushjen e çdo kriteri për kualifikim që gjendet në DT dhe operatorët ekonomikë janë të detyruar të përgatitin ofertat dhe të paraqesin të plotë dokumentacionin e kërkuar në DT.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII,Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

2. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “BAJRAMI N.” Sh.p.k, me vlerë të ofertës

18.072.848 (tetëmbëdhjetë milion e shtatëdhjetë e dy mijë e tetëqind e dyzetë e tetë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

13.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 15(pesëmbëdhjetë) ton dhe maksimumi 20(njëzetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pike pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 cope	Pronësi ose me qera
Vinç	1 cope	Pronësi ose me qera
Tokmak	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatriçe	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 55 copë

- Ripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë

a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.

c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.

e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).

f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).

g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 26.12.2018 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.

h) Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.

Operatori Ekonomik “BAJRAMI N.” Sh.p.k ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

a) Kamion me targa AA178MB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6.8 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).

b) Kamion me targa AA042EN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 15.7 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 15-20 ton).

c) Kamionçinë me targa AA 112 NE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 15.1 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 15-20 ton).

d) Kamion me targa AA164HP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 30.4 Ton.

e) Kamion me targa AA 597 EN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur

për këtë mjet 22.4 Ton

f) Autobot uji me targa AA148 LF (do konsiderohet i rregullt)

g) Kamion me targa EL 3412C me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9.1 Ton.

a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

(Për këtë mjet Operatori ekonomik nuk ka paraqitur Certifikatën e transportit për llogari të vet / për të tret, mbështetur në Udhëzimin Nr. 15 datë 24.07.2007 “Kriteret dhe procedurat e lëshimit të licensave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor” i ndryshuar me udhëzimin nr.5 datë 17.02.2011, në të cilin sanksionohet se: Vetëm kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk certifikohen për transport mallrash brenda vendit” si rrjedhojë dokumentacioni për këtë mjet nuk do të konsiderohet i rregullt.

h) Kamion me targa AA145KP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6.46 Ton.

a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

(Për këtë mjet Operatori ekonomik nuk ka paraqitur Certifikatën e transportit për llogari të vet / për të tret, mbështetur në Udhëzimin Nr. 15 datë 24.07.2007 “Kriteret dhe procedurat e lëshimit të licensave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor” i ndryshuar me udhëzimin nr.5 datë 17.02.2011, në të cilin sanksionohet se: Vetëm kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk certifikohen për transport mallrash brenda vendit” si rrjedhojë dokumentacioni për këtë mjet nuk do të konsiderohet i rregullt.)

i) Kamion me targa AA 597 EN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 22.4 Ton.

j) Kamionçinë me targa AA401GP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.6 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).

k) Kamionçinë me targa AA 961 FP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.7 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).

l) Kamionçinë me targa AA 945PC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.7 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet

mbajtës 1.5-2 ton).

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur vetëm një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionat me kapacitet mbajtës minimumi 5 ton dhe maksimumi 10 ton të kërkuar nga AK (3 copë) për rrjedhojë i pavlefshëm.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik i mësipërm është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik duke mos paraqitur mjetet në mënyrën e kërkuar në dokumentat standarte të tenderit të kërkuar nga AK;

Pra sa më sipër Shoqëria Eurondertim 2000 nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Gjithashtu sqarojme se nuk jemi në kushtet e nenit 53, pika 1 e LPP në të cilin përcaktohet se “Autoriteti kontraktor, kur e shikon të arsyeshme, u kërkon ofertuesve sqarime për ofertat e tyre, për shqyrtimin, vlerësimin dhe krahasimin sa më të drejtë të këtyre ofertave. Pa cënuar dispozitat e parashikuara në nenet 32 dhe 33 të këtij ligji, nuk duhet të kërkohej, ofrohet apo lejohet asnjë ndryshim në përmbajtjen e ofertës, përfshirë ndryshimet në çmim apo ndryshime që synojnë të kthejnë një ofertë të pavlefshme në të vlefshme”, pasi sqarimet mund të kërkohej vetëm në rast se autoriteti kontraktor e shikon të nevojshme dhe arsyeshme për vërtetësinë e dokumentacionit dhe jo në rastin konkret.

Në këtë rast K.V.O është e detyruar të zbatojë nenin 55 /2 të ligjit nr.9643,datë 20.11.2006”Për prokurimin Publik” në të cilën citohet se ...Autoriteti Kontraktor vlerëson dhe krahason ofertat e vlefshme për të përcaktuar ofertën fituese në përputhje me procedurat dhe kriteret e përcaktuara në dokumentat e tenderit.

Pra, përfundimisht K.V.O gjykon se duhet të vlerësojë përmbushjen e çdo kriteri për kualifikim që gjendet në DT dhe operatorët ekonomikë janë të detyruar të përgatitin ofertat dhe të paraqesin të plotë dokumentacionin e kërkuar në DT.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII,Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

3. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “K A C D E D J A” SH.P.K., me vlerë të ofertës 21.013.923 (njëzetë e një milion e trembëdhjetë mijë e nëntëqind e njëzetë e tre) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e

rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

13.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 15(pesëmbëdhjetë) ton dhe maksimumi 20(njëzetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pike pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 cope	Pronësi ose me qera
Vinç	1 cope	Pronësi ose me qera
Tokmak	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatriçe	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 55 copë
- Ripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë

a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te

vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.

b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.

c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.

e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).

f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk jane te deklaruar ne procedurat te shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku te deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve ne pronesi ose me qera me qellim verifikimi).

g) (opcion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në date 26.12.2018 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.

h) Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni nje shkrese prane Drejtorise se Prokurimit UKT sha.

Operatori Ekonomik “K A C D E D J A” SH.P.K. ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- Kamion me targa AA263FK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25 Ton.

- Kamion me targa TR 0344 L me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4.1 Ton

- Kamionçinë me targa AA 479 EU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.47 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).

- Kamion me targa AA114GU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25 Ton.

- Kamion me targa AA 421 NX me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25.6 Ton

a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.

(KVO ka konstatuar se: Për këtë mjet, Operatori ekonomik ka paraqitur Certifikatën e transportit Nr. 13706 date 06.05.2016 për llogari të vet (qiradhënësit) dhe jo për të tret (Operatorit ekonomik ofertues), si rrjedhojë dokumentacioni për këtë mjet nuk do të konsiderohet i rregullt.)

b) Kamion me targa AA226NJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 20 Ton. (KVO ka konstatuar se: Për këtë mjet, Operatori ekonomik ka paraqitur Certifikatën e transportit Nr. 4101 date 09.02.2016 për llogari të vet (qiradhënësit) dhe jo për të tret (Operatorit ekonomik ofertues), si rrjedhojë dokumentacioni për këtë mjet nuk do të konsiderohet i rregullt.)

c) Kamion me targa AA585NE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25 Ton.

d) Kamion me targa TR5106R me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 19.4 Ton. (Për këtë mjet Operatori ekonomik ka paraqitur Certifikatën e transportit Nr. 12 date 09.03.2018 për llogari të vet (qiradhënësit) dhe jo për të tret (Operatorit ekonomik ofertues), si rrjedhojë dokumentacioni për këtë mjet nuk do të konsiderohet i rregullt.)

e) Kamioninçinë me targa TR1952T me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.9 Ton.

f) Kamioninçinë me targa AA603FT me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.6 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)

g) Kamioninçinë me targa AA253OX me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1 Ton.

h) Autobot uji me targa AA 973 OM (Për këtë mjet Operatori ekonomik ka paraqitur Certifikatën e transportit Nr. 063/8 date 13.08.2018 për llogari të vet (qiradhënësit) dhe jo për të tret (Operatorit ekonomik ofertues), si rrjedhojë dokumentacioni për këtë mjet nuk do të konsiderohet i rregullt.)

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamionçina kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamion për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur dy kamionçina me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 15 ton dhe maximum 20 ton secili kamion për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “K A C D E D J A” SH.P.K lidhur me shtojcën 10, është i paplotë lidhur me kamionçinat me kapacitet mbajtës minimumi 1.5 ton dhe maksimumi 2 ton te kërkuar nga AK (3 copë) , me kamionat me kapacitet mbajtës minimumi 5 ton dhe maksimumi 10 ton te kërkuar nga AK (3 copë) si dhe me kamionat me kapacitet mbajtës minimumi 15 ton dhe maksimumi 20 ton te kërkuar nga AK (3 copë) për rrjedhojë i pavlefshëm.

Së dyti AK, ka kërkuar gjithashtu në dokumentat standarte te tenderit/kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

8.Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë të punësuar minimalisht 3 (tre) punonjës manovratorë të

mjeteve të rënda nga te cilet dy automakiniste dhe nje eskavatoriste. Për këto punonjës duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmite e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për tre muajt e fundit.

Operatori ekonomik “K A C D E D J A” SH.P.K në përmbushje të këtij kriteri ka paraqitur personat me inicialet e mëposhtme:

- S.B (eskavatorist)
- S.N (automakinist)
- H.I (eskavatorist)
- D.P(eskavatorist)
- P.P(eskavatorist)

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy punonjës automekanist për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur vetëm një punonjës manovrator automakinist i cili figuronë në listpagesat e shoqërisë për tre muajt e fundit. Për rrjedhojë dokumentacioni i paraqitur nga shoqëria për të përmbushur kriterin e mësipërm është i paplotë për rrjedhojë i pavlefshëm.

Pra sa më sipër Shoqëria “K A C D E D J A” SH.P.K nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket personelit të nevojshëm për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:

Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

4.Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “KEVIN CONSTRUSION” Sh.p.k me vlerë të ofertës 0 (zero) lekë .

Pas hapjes së ofertave, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “KEVIN CONSTRUSION” Sh.p.k nuk ka paraqitur në sistemin elektronik ofertën ekonomike dhe dokumentacionin e plotë ligjor e teknik të kërkuar në Shtojcën 12, të dokumenteve të tenderit për këtë procedurë.

Ky fakt i konstatuar nga KVO-ja u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të Ofertave. Mungesa e ofertës ekonomike u konfirmua nga të gjithë anëtarët e KVO-së në tërësi.

Përsa më sipër, Operatori Ekonomik “KEVIN CONSTRUSION” Sh.p.k s’kualifikohet pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin e plotë ligjor dhe teknik dhe Formularin e Çmimit të Ofertës sipas Shtojcës 1 dhe preventivin e detajuar sipas zërave përkatës, kërkesa këto të përcaktuara në Kriteret e Përgjithshme të Kualifikimit dhe Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Shtojca 12, e dokumenteve standarte të tenderit për këtë procedurë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të

Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë operatorin ekonomik “SENKA” shpk, me administrator Zj. Donika Senka, me numër NIPT-i J94808405Q me adresë: Lushnje, Xhevdet Nepravishta, me vlerë prej **21.060.617** (njëzet e një milion e gjashtëdhjetë mijë e gjashtëqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjetllës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë rruga “5 Maji” pranë Medresesë, Tiranë, me nr tel: +355 4 2225572, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 09.01.2019

Ankesa: Nuk ka patur.

