



Drejtuar: Operatori ekonomik “Klajger Konstruksion”& “Everest” shpk

**Adresa: Rr: “Demokracia”, Bathore, Kamëz,
Fabrika ne Rrugen Nacionale, Prane Nyjes se Betonit,Kamez**

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur “Ndërtim kopsht & Cerdhe e integruar, Kodër Kamëz”

Përshkrim i shkurtër i kontratës: Qëllimi i kontratës është: “Ndërtim kopsht & Cerdhe e integruar, Kodër Kamëz”.

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-97997-12-12-2018

Fondi limit: 33.333.333 (tridhjetë e tre milion e treqind e tridhjetë e tre mijë e treqind e tridhjetë e tre) lekë pa TVSH.

Burimi i financimit: vënë në dispozicion nga buxheti i Bashkisë së Tiranës për vitin 2018, miratuar me VKB-së Nr. 132, datë 21.12.2017 të Këshillit Bashkiak “Për miratimin e programit buxhetor afat-mesëm 2018 – 2020 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2018”, ndryshuar me VKB Nr. 115, datë 27.09.2018 “Për disa ndryshime në Vendimin Nr. 132, datë 21.12.2017 rialokuar me VKB Nr. 159, datë 21.12.2018, për “Miratimin e Programit buxhetor afatmesëm 2019 – 2021 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2019.

Kohëzgjatja e kontratës: 6 (gjashtë) muaj duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit: 28.01.2019 ora 11:00

Publikime të mëparshme: (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike: Buletini i Njoftimeve Publike Nr. 50 datë 17.12.2018.

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët **X** oferta ekonomike më e favorshme

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori ekonomik “Kevin Konstruksion” shpk

NUIS K71401004W

Vlera e ofertës = **0** (zero) lekë pa TVSH.

2. Operatori ekonomik “Elda VL” shpk

NUIS K67106202W

Vlera e ofertës = **0** (zero) lekë pa TVSH..

3. Operatori ekonomik “Euro Ndertimi 2000” shpk

NUIS K02003001O

Vlera e ofertës = **24,695,472.21** (njëzet e katër milion e gjashtëqinde e nëntëdhjetë e pesë mijë e katërqind e shtatëdhjetë e dy pikë njëzet e një) lekë pa TVSH.

4. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Klajger Konstruksion shpk & “Everest” shpk

NUIS K51423028P & NUIS

J78311921L

Vlera e ofertës = **28,827,370** (njëzetë e tetë milion e tetëqind e njëzetë e shtatë mijë e treqind e shtatëdhjetë) lekë pa TVSH.

5. Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk

NUIS K51712017A

Vlera e ofertës = **29,221,754.75** (njëzetë e nëntë milion e dyqind e njëzetë e një mijë e shtatëqind e pesëdhjetë e katër pikë shtatëdhjetë e pesë) lekë pa TVSH.

6. Operatori ekonomik “Hastoci” shpk

NUIS J62028009B

Vlera e ofertës = **30,691,911** (tridhjetë milion e gjashtëqind e nëntëdhjetë e një mijë e nëntëqind e njëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.

7. Operatori ekonomik “BE-IS” shpk

NUIS K71412003A

Vlera e ofertës = **31,054,288** (tridhjetë e një milion e pesëdhjetë e katër mijë e dyqind e tetëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH

Janë skualifikuar Operatorët ekonomik të mëposhtëm:

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

1. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Kevin Konstruksion” shpk

- Pas hapjes së ofertave, u konstatua se shoqëria “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur ofertë ekonomike. Ky fakt i konstatuar u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të ofertave.

Mungesa e ofertës ekonomike u konfirmua nga të gjithë anëtarët e Komisionit të Vlerësimit të Ofertave. Nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53, pika 3 dhe pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar) si dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), Kreu VII, Neni 66, pika 3, KVO e shpall **të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

2. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Elda VI” shpk

- Pas hapjes së ofertave, u konstatua se shoqëria “Elda VI” shpk nuk ka paraqitur ofertë ekonomike. Ky fakt i konstatuar u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të ofertave.

Mungesa e ofertës ekonomike u konfirmua nga të gjithë anëtarët e Komisionit të Vlerësimit të Ofertave. Nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53, pika 3 dhe pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar) si dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), Kreu VII, Neni 66, pika 3, KVO e shpall **të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

3. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk

- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 12, gërma “a” të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi.. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes”* pasi për mjetin Eskavator nuk është paraqitur leja e qarkullimit.
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 12 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/Kamion vetëshkarkues me kapacitet mbajtës minimumi 5 (pesë) ton dhe maksimumi 10 (dhjetë) ton për secilin kamion”* ka paraqitur dokumentacion për dy kamion perkatesisht kamionin me targe DR 8993E me tonazh 8.980 ton, për të cilin licenca për transport mallrash është e vlefshme deri me datë 25.10.2011 ndërsa kamioni i deklaruar me targe AA 488SB ka tonazh 12.3 ton, për rrjedhojë nuk plotëson tonazhin e kërkuar
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 12 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/Kamion vetëshkarkues me kapacitet mbajtës minimumi 5 (pesë) ton dhe maksimumi 10 (dhjetë) ton për secilin*

kamion” pasi ka deklaruar (1) Autobot uji me targe AA418 UC. Pas verifikimit te dokumentacionit rezulton se mjeti eshte i montuar Kamion + Depozitë uji.

- Referuar shtojces 10, operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) autobetoniere me targa DR 8315 E dhe DR0134F me qera, per te cilat nuk ka paraqitur Certifikaten per trasport mallrash dhe Certifikaten e Pronesise per mjetet cka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 12, gërma “a”.
Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 5,1 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Të ketë në stafin e punonjesve te pasqyruar ne listpagesat e shoqërisë për 3(tre) muajt e fundit të pakten 36 (tridhjetë e gjashtë) punonjës të pajisur me deshmi kualifikimi te sigurimit teknik”*pasi është paraqitur dokumentacion për vetem 2 hekurthyes nga 4 të kërkuar, 2 murator nga katër të kërkuar, 1 pllakashtrues nga 4 të kërkuar si dhe nuk është paraqitur dokumentacion për punonjes suvatues dhe punonjes karpentier .
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk ka paraqitur liçencë profesionale nga Qendra Kombëtare e Liçensimit (QKL) Kodi III.2.B cka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 6.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Eurondërtimi” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

4. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik **“Kacdedja ”** shpk

- Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk nuk plotëson pikën 5,1 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Të ketë në stafin e punonjesve te pasqyruar ne listpagesat e shoqërisë për 3(tre) muajt e fundit të pakten 36 (tridhjetë e gjashtë) punonjës të pajisur me deshmi kualifikimi te sigurimit teknik nga ISHTI”* pasi është paraqitur dokumentacion (dëshmi kualifikimi) për vetëm 26 punonjës nga 36 të kërkuar.
- Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk nuk plotëson pikën 5 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatorët ekonomike pjesëmarrës duhet te kenë në stafin e tyre dhe të figurojnë si drejtues teknik në licencën e shoqërisë si dhe në listpagesat e shoqërisë për 6 (gjashtë) muajt e fundit, vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë”* pasi Inxhinieri i mjedisit figuron ne listepagesat e shoqerise vetem per 3 (tre) muaj nga 6 (gjashtë) të kërkuar.
- Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk nuk plotëson pikën 12 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Kamioçinë kapaciteti mbajtës 3 (tre) deri në 5 (pese) ton për secilën kamionçinë”* pasi kamioncinat e deklaruarat për të cilat është

paraqitur dokumentacion rezultojnë të mos plotësojnë kapacitetin mbajtës të kërkuar.

- Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk nuk plotëson pikën 12 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/Autovinç/ 2 copë”* pasi është deklaruar vetëm 1 autovinç nga 2 të kërkuar.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

5. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “BE-IS” shpk

- Operatori ekonomik “BE-IS” shpk nuk plotëson pikën 12 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pesë) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion”* pasi kamioni me targë AA356 që plotëson kapacitetin mbajtës të kërkuar rezulton kamion me vinc/autovinç në fuksion të kërkesës së kërkuar për mjetin autovinç ndërsa kamionët me targë AA941 OZ me tonazh 24,2 ton, AA905 VF me tonazh 23,2 ton dhe AA417JS me tonazh 18,5 ton nuk plotësojnë kapacitetin mbajtës të kërkuar.
- Operatori ekonomik “BE-IS” shpk nuk plotëson pikën 12 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Kamioçinë kapaciteti mbajtës 3 (tre) deri në 5 (pese) ton për secilën kamioçinë”* pasi kamioncina me tragë AA 057 NZ me kapacitet 0.9 ton, kamioncina me targë TR 3094 U me kapacitet 0.9 ton, kamioncina me targë ACR 743 me kapacitet 20 ton dhe kamioncina me targë VL 8838 C me kapacitet 1.2 ton nuk plotësojnë kapacitetin mbajtës të kërkuar.
- Operatori ekonomik “BE-IS” shpk nuk plotëson pikën 12, gërma “a” të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi.. Në rastin e mjeteve të*

tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes” pasi për mjetin Autobetoniere nuk është paraqitur Çertifikata për Transport mallrash brenda vendit.

- Operatori ekonomik “BE-IS” shpk nuk plotëson pikën 12, gërma “a” të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme për te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi.. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes”* pasi për mjetin Autobot Uji nuk është paraqitur Çertifikata për Transport mallrash brenda vendit.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “BE-IS” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

Në mbështetje të Ligjit Nr. 9643, date 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) Neni 56 dhe të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), Kreu VII, Neni 66, pika 5, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, referuar formulës së përcaktuar në dokumentat e tenderit, verifikoi nëse oferta e vlefshme e paraqitura është me çmim Anomalisht të Ulët nga ku rezultoi se oferta është e rregullt dhe nuk është në kushtet e Ofertës Anomalisht të Ulët.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë Bashkimin e Operatorëve ekonomik **“Klajger Konstruksion” shpk & “Everest” shpk**, me adresë: Rr: “Demokracia”, Bathore, Kamëz si dhe Fabrika ne Rrugen Nacionale, Prane Nyjes se Betonit, Kamez se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej 28,827,370 (njëzetë e tetë milion e tetëqind e njëzetë e shtatë mijë e treqind e shtatëdhjetë) lekë pa TVSH, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi Skënderbej, Nd. 2, Kodi Postar 1001, Tiranë, Shqipëri sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes së këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) dhe kontrata do t’i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej 30,691,911 (tridhjetë milion e gjashtëqind e nëntëdhjetë e një mijë e nëntëqind e njëmbëdhjetë) lekë pa TVSH siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: 08.02.2019

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, Bashkia Tiranë, nuk është paraqitur asnjë ankesë.

