



Drejtuar: Operatori ekonomik “Gjiguria” shpk

Adresa: Njësia Bashkiake Nr. 5, Rr: “Ibrahim Rugova”, pranë gardës së Republikës, Pallati “Kontakt”, mbi Union Bank, Tiranë.

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur” “Rehabilitimi i rrugëve të bllokut që kufizohet nga rrugët “Fabrika e Qelqit”, “Konferenca e Pezës”. “Besim Alla” dhe “Jorgo Panajoti” – Faza I”

Përshkrim i shkurtër i kontratës: Qëllimi i kontratës është: “Rehabilitimi i rrugëve të bllokut që kufizohet nga rrugët “Fabrika e Qelqit”, “Konferenca e Pezës”. “Besim Alla” dhe “Jorgo Panajoti” – Faza I”.

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-05549-01-29-2019.

Fondi limit: 208,333,333.34 (dyqind e tetë milion e treqind e tridhjetë e tre mijë e treqind e tridhjetë e tre pikë tridhjetë e katër) lekë pa TVSH.

Burimi i financimit: vënë në dispozicion nga buxheti i Bashkisë së Tiranës për vitin 2018, miratuar me VKB Nr. 129, datë 15.11.2018 “Për disa ndryshime në Vendimin Nr. 132, datë 21.12.2017 të Këshillit Bashkiak “Për miratimin e programit buxhetor afat-mesëm 2018 – 2020 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2018”, (i ndryshuar), rialokuar me VKB Nr. 159, datë 21.12.2018 “Për miratimin e programit buxhetor afat-mesëm 2019 – 2021 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2019”.

Kohëzgjatja e kontratës: 12 (dymbëdhjetë) muaj kalendarike kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit: 18.03.2019, ora 11:00

Publikime të mëparshme: (nëse zbatohet) Buletini i Njoftimeve Publike: Buletini i Njoftimeve Publike Nr. 5 datë 04.02.2019.

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët **X** oferta ekonomike më e favorshme

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të

ofruara:

1. Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk

NUIS K02003001O

Vlera e ofertës = **153,373,696.94** (njëqind e pesëdhjetë e tre milion e treqind e shtatëdhjetë e tre mijë e gjashtëqind e nëntëdhjetë e gjashtë pikë nëntëdhjetë e katër) lekë pa TVSH.

2. Operatori ekonomik “Kthella” shpk

NUIS J69303023D

Vlera e ofertës = **160,548,286** (njëqind e gjashtëdhjetë milion e pesëqind e dyzetë e tetë mijë e dyqind e tetëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH.

3. Operatori ekonomik “Gjiguria” shpk

NUIS J62903456H

Vlera e ofertës = **169,909,814.50** (njëqind e gjashtëdhjetë e nëntë milion e nëntëqind e nëntë mijë e tetëqind e katërmëdhjetë pikë pesëdhjetë) lekë pa TVSH.

4. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liqeni VII” sha & “Al-Asfalt” shpk

NUIS K01730502W & NUIS K81511508A

Vlera e ofertës = **170,354,002** (njëqind e shtatëdhjetë milion e treqind e peëdhjetë e katër mijë e dy) lekë pa TVSH.

5. Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Bajrami N” shpk & “Meteo” shpk

**NUIS K02727202O & NUIS
L26310801C**

Vlera e ofertës = **175,751,259.40** (njëqind e shtatëdhjetë e pesë milion e shtatëqind e pesëdhjetë e një mijë dyqind e pesëdhjetë e nëntë pikë dyzetë) lekë pa TVSH.

6. Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Agi Kons” shpk & “BE-IS” shpk

NUIS K21622001M & NUIS K71412003A

Vlera e ofertës = **177,402,693** (njëqind e shtatëdhjetë e shtatë milion e katërqind e dy mijë e gjashtëqind e nëntëdhjetë e tre) lekë pa TVSH.

7. Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Everest” shpk & “Alko Impex general Construction” dshh & “RSM Company” dshh

NUIS J78311921L & NUIS K91326028I & NUIS L04803001U

Vlera e ofertës = **179,062,586** (njëqind e shtatëdhjetë e nëntë milion e gjashtëdhjetë e dy mijë e pesëqind e tetëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH.

8. Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk

NUIS J68310708M

Vlera e ofertës = **182,789,193.80** (njëqind e tetëdhjetë e dy milion e shtatëqind e tetëdhjetë

e nëntë mijë e njëqind e nëntëdhjetë e tre pikë tetëdhjetë) lekë pa TVSH.

9. Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Lala” shpk & “Vllaznia Ndërtimi IS” & “Shansi Invest” shpk & “Eral Construction” shpk

NUIS J76418903B&NUISK77524909Q&NUISJ61924002T& NUIS K82230002K

Vlera e ofertës = **187,294,056.24** (njëqind e tetëdhjetë e shtatë milion e dyqind e nëntëdhjetë katër mijë e pesëdhjetë e gjashtë pikë njëzetë e katër) lekë pa TVSH

10. Operatori ekonomik “4-AM” shpk

NUIS K92005016L

Vlera e ofertës = **193,012,472.37** (njëqind e nëntëdhjetë etre milion e dymbëdhjetë mijë e katërqind e shtatëdhjetë edy pikë tridhjetë e shtatë) lekë pa TVSH.

11. Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Pepa Group” shpk & “Junik” shpk

NUIS L42215009L& NUIS J68007522L

Vlera e ofertës = **201,888,838.54** (dyqind e një milion e tetëqind e tetëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e tridhjetë e tetë pikë pesëdhjetë e katër) lekë pa TVSH

Janë skualifikuar Operatorët ekonomik të mëposhtëm:

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

1. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk

NUIS K02003001O

- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk ka një punësim mesatar 64 persona për periudhën **Janar 2018 - Janar 2019**, cka bie në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 4, ku përcaktohet se Operatorët Ekonomik duhet të kenë: *“Një punësim mesatar i të paktën 100 (njëqind) personave, për periudhën Janar 2018 - Janar 2019”*.
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk është i pajisur me licencën profesionale nga Qendra Kombëtare e Liçensimit (QKL) Kodi III.2.B, cka bie në kundërshtim me me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 17.
- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetet të deklaruar në Shtojcën 10, u konstatuas se asnjëri nga Kamionat e deklaruar nuk ka kapacitetin e kërkuar, cka bie në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 2 (dy) Kamiona vetshkarkues me kapacitet mbajtës (10-15 ton)”*.
- Referuar Shtojcës 10, Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Fadrome nga 2 (dy) të kërkuar, cka bie në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 2 (dy) Fadrome me goma”*.
- Referuar Shtojcës 10, Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk ka deklaruar se disponon mjetin “Autopompe Betoni” e si rrjedhojë nuk ka paraqitur asnjë dokumentacion në sistemin elektronik.

- KVO, pasi verifikoi Shtojcën 10 konstatoi se mjeti Autobot uji me targë AA 418 UC rezulton të jetë i montuar = Kamion + depozitë uji, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18 ku përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autobot uji”*.
- Operatori ekonomik ka deklaruar se disponon 2 (dy) Autobetoniere përkatësisht me targa DR 8315 E si dhe DR 0134 F. Pas verifikimit të dokumentacionit të paraqitur mbi disponimin e mjeteve të sipërcituara rezulton se për të dyja Autobetonieret e deklaruar nuk janë paraqitur Aktet e Pronësisë dhe Çertifikatat për transport mallrash brenda vendit, si dhe për Autobetonieren me targa DR 0134 F Siguracioni i mjetit rezulton e pavlefshme, afati i vlefshmërisë ka mbaruar në datë 08.03.2019, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “a”.
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk ka deklaruar se disponon 1 (një) Grejder, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Grejder”*.
- Operatori ekonomik nuk ka paraqitur asnjë dokumentacion për të vërtetuar se disponon 1 (një) Autobitumatriçe, pasi referuar Shtojcës 10, ka deklaruar 1 (një) Bitumatriçe, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autobitumatriçe”*.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

2. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Kthella” shpk

NUIS J69303023D

- Shoqëria “Kthella” shpk ne vertetimin e paraqitur nga Administrata Tatimore si dhe ne list pagesat e paraqitura per periudhen Janar 2018 – Janar 2019, rezulton te kete nje numer mesatar prej **152 punonjesish**.
- Ndërkohë shoqëria “Kthella” shpk eshte shpallur fituese dhe ka lidhur kontrate prane Autoritetit Kontraktor Bashkia Tirane, per procedurën e prokurimit me objekt: **“Sistemimi dhe rehabilitimi i Qendrës së Njësisë Administrative Zall Bastar”** ku numri i punonjesve te kerkuar ka qënë **55 punonjes**. Për sa më lart rezulton se **55** punonjes te kesaj shoqerie janë të angazhuar per realizimin e objektit për të cilin është shpallur fitues dhe është lidhur kontrata e sipercituar. Pra ne difference punonjesish me ata të angazhuar për realizimin e kontrates se lartpermendur, shoqërisë i ngelen vetëm **97** punonjës. Numri mesatar i punonjesve te kerkuar për realizimin e objektit **“Rehabilitimi i rrugëve të bllokut që kufizohet nga rrugët “Fabrika e Qelqit”, “Konferenca e Pezës”. “Besim Alla” dhe “Jorgo Panajoti” – Faza I”** është **100** punonjes. Në këtë mënyrë shoqeria nuk zotëron kapacitet te mjaftueshem teknik per sa i perket personelit te nevojshem per te realizuar kontraten

per kete objekt prokurimi duke mos permbushur Kriteret e vecanta per kualifikim, Kapaciteti Teknik, pika 4, cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (b) të Nenit 46 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” (i ndryshua) ku përcaktohet se: Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....b) Aftësia teknike ;Operatorët ekonomik vërtetojnë se i zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike profesionale kapacitetet organizative, makineritë, paisjet dhe asetet e tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin besueshmërinë, përvojën e duhur si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën.....

- Pas verifikimeve të dokumentacionit të paraqitur për stafin teknik, rezulton se Inxhinieri i Mjedisit i deklaruar nga Operatori ekonomik “Kthella” shpk nuk është i pajisur me Çertifikatë për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, cka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.
- KVO, pasi verifikoi Shtojcën 10 konstatoi se mjeti Autobot uji me targë AA 394 EU dhe mjeti me targa AA194KH rezultojnë të jenë të montuar = Kamion + depozitë uji, cka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18 ku përcaktohet se: “Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autobot uji”.
- Operatori ekonomik “Kthella” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) Kamiona me kapacitet mbajtës 7-10 Ton, përkatësisht me targa AA 894 HH me kapacitet mbajtes 9.8 ton si dhe LE 4972A me kapacitet mbajtes 7.3 ton. Referuar dokumentacionit të paraqitur mbi disponimin, rezulton se për mjetin me targa LE 4972A nuk është paraqitur Çertifikatat për transport mallrash Brenda vendit dhe Akti I Pronësisë se mjetit, cka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “a”.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Kthella” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës

3. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liqeni VII” sha & “Al-Asfalt” shpk

NUIS K01730502W & NUIS K81511508A

- Gjatë shqyrtimit dhe vlerësimit të preventivit të paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liqeni VII” sha & “A.L-Asfalt” shpk, konstatoi se:
 - Të gjitha zërat në kategorinë Rruga “7”, L =563.04 ml “1. Punime prishje”,
 - Të gjitha zërat në kategorinë Rruga “7”, L =563.04 ml “9. Punime në rrjetin e ujësjellësit”,
 - Të gjitha zërat në kategorinë Rruga “7”, L =563.04 ml “11. Punime për murin rrethues (L= 402.0 ml)”,

- Të gjitha zërat në kategorinë Rruga “8”, L =300.00 ml “1. Punime prishje”,
- Të gjitha zërat në kategorinë Rruga “8”, L =300.00 ml “5. Punime për ndërtimin e ndriçimit rrugor”,
- Zëri Nr. 7 “Mbushje me zhavorr” në kategorinë Rruga “8”, L =300.00 ml “7.Fibra optike dhe shërbimet inxhinierike nëntokësore”,
- Zëri Nr. 2 “Bojë bikomponente (paste)” në kategorinë Rruga “8”, L =300.00 ml “9.Sinjalistika e siguria”,
- Të gjitha zërat në kategorinë Rruga “8”, L =300.00 ml “10. Punime për murin rrethues (L=34.0 ml)”,
- Zërat Nr. 1; Nr. 3; Nr. 4 në kategorinë Rruga “Alqi Kondi” & “Luigj Shala”, L =434.61 ml “1. Punime prishje”,
- Zëri Nr. 4 “Struktura monolite betoni C 16/20” në kategorinë Rruga “Alqi Kondi” & “Luigj Shala”, L =434.61 ml “9.Punime gjelbërimi”,
- Të gjitha zërat në kategorinë Rruga “Alqi Kondi” & “Luigj Shala”, L =434.61 ml “11.Punime për murin rrethues”,
- Të gjitha zërat në kategorinë Rruga “Thoma Koxhaj”, L =572.05 ml “2.Punime për trupin e rrugës”,
- Të gjitha zërat në kategorinë Rruga “Thoma Koxhaj 2”, L =295.45 ml “1.Punime prishje”,
- Zëri Nr. 10 “Beton C 12/15 (përreth shtyllave)” në kategorinë Rruga “Thoma Koxhaj 2”, L =295.45 ml “4.Punime për ndërtimin e ndriçimit rrugor”,
- Zëri Nr. 1 dhe Nr. 2 në kategorinë Rruga “Thoma Koxhaj 2”, L =295.45 ml “6.Fibra optike dhe shërbimet inxhinierike nëntokësore”,
- Zëri Nr. 1 “FV bordura betoni 15 x 30 cm” në kategorinë Rruga “Besim Alla”, L = 875.70 ml “3.Punime për trotuarin”,

janë bërë ndryshime të sasive të punëve që do të kryhen të parashikuara nga Autoriteti Kontraktor, Bashkia Tiranë, ne Preventivin e paraqitur nga Ofertuesi.

Duke qënë se vëllimi i punimeve të specifikuara në projekt është i pandryshueshëm, rrjedhimisht ofertuesi është i detyruar të pranojë sasisht e përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor dhe mbi to të ofertojë. Në këtë mënyrë Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nuk e ka marrë në konsideratë ofertën e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liqeni VII” sha & “A.L-Asfalt” shpk duke e shpallur të pavlefshme.

- Shoqëria “A.L-Asfalt” shpk nuk plotëson pikën 7 të Dokumentave Standarte të Tenderit, tek Kriteret e Vecanta të Kualifikimit , Kapaciteti Teknik “Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë pjesë të stafit të punësuar, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, Urdhër mjeku (i vlefshëm), diplomë, librezë pune dhe të figurojë në listëpagesa, 1 (një) mjek të përgjithshëm. Në rastin e bashkimit të Operatorëve ekonomikë, secili prej Operatorëve duhet të ketë pjesë të stafit të tij 1 (një) mjek të përgjithshëm.(Në mbështetje të VKM Nr. 692 datë 13.12.2001 ndryshuar me VKM Nr. 742, datë 06.11.2003 “Për masat e vecanta të sigurimit dhe mbrojtjes së shëndetit në punë”, Neni 12/1 Operatorët ekonomik pjesmarrës që kanë të punësuar më pak se 15 (pesëmbëdhjetë) punonjës nuk kanë detyrim ligjor plotësimin e kërkesës së mësipërme).”, pasi shoqëria “A.L-Asfalt” shpk ka paraqitur kontratë bashkëpunimi me subjektin “S.SH.P STUDIO” mbi sigurimin e funksionimin e shërbimit mbi çeshtjet

shendetësore në punë dhe në ndërmarrje, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit me pikën 7, pasi nuk janë pjesë e stafit të shoqërisë si dhe nuk figurojnë në listpagesat e shoqërisë.

- Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobitumatriçe me targa AA 365 IB. Pas verifikimeve të dokumentacionit shoqërues rezulton se mjeti i sipërcituar është i angazhuar në kontratën me objekt: “Rikonstruksioni i rrugës Dhimitër Shuteriqi”, për të cilën ky Operator është shpallur fitues nga Bashkia Tiranë, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “f”.
- Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 2 (dy) Kamiona me kapacitet mbajtës 7-10 Ton përkatësisht me targa AA 873 II si dhe AA 269 FC. Pas verifikimeve të dokumentacionit shoqërues rezulton se mjeti me targa AA 873 II ka kapacitet mbajtës 14.3 Ton ndërsa kamioni me targa AA 269 FC ka kapacitet mbajtës 9.8 Ton. Për sa më lart vetëm njëri kamion përmbush kriteret e përcaktuara në DST në lidhje me tonazhin, çka bie në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik pjesmarrës duhet të disponojë 2 (dy) kamiona me kapacitet mbajtës 7-10 Ton”*.
- Gjithashtu Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 2 (dy) Autobot uji përkatësisht me targa LE 4344 A si dhe me targa AA 091 KF. Pas verifikimeve të dokumentacionit shoqërues rezulton se mjeti me targa LE 4344 A është Autobot uji i montuar = Kamion + Depozitë uji, çka bie në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik pjesmarrës duhet të disponojë 2 (dy) Autobot uji”*.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liçeni VII” sha & “A.L-Asfalt” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

4. Bashkimi i operatorëve ekonomik “Bajrami N” shpk & “Meteo” shpk

NUIS K02727202O & NUIS L26310801C

- Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 2 (dy) kamiona me kapacitet mbajtës 7-10 Ton përkatësisht me targa EL 3412 C dhe EL 1550 C. Pas verifikimeve të dokumentacionit të paraqitur mbi disponimin e tyre, u konstatua se për mjetin me targa EL 1550 C nuk është paraqitur Akti i Pronësisë, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “a”.
- Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobitumatriçe. Pas verifikimit të dokumentacionit të paraqitur, u konstatua se mjeti rezulton të jetë bitumatriçe, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik pjesmarrës duhet të disponojë 1 (një) Autobitumatriçe”*.
- Gjithashtu për mjetin e sipërcituar nuk është paraqitur Çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “b”.
- Referuar Shtojcës 10, Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 2

(dy) Fadroma me goma përkatësisht me targa AA 551 VG si dhe EL 3372 C. Pas verifikimit të dokumentacionit të paraqitur, u konstatua se për mjetin me targa EL 3372 C nuk është paraqitur asnjë dokumentacion mbi disponimin e tij, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik pjesmarrës duhet të disponojë 2 (dy) Fadroma me gomë”*.

- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Bajrami N.” shpk & “Meteo” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

5. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Agi Kons” shpk & “BE-IS” shpk

NUIS K21622001M & NUIS K71412003A

- Bashkimi i Operatorëve ekonomikë nuk plotëson pikën 4 të Kapacitetit Teknik të DST pasi Shoqëria “BE-IS” shpk ka kontrata me Bashkisë Tiranë me objekt: 1. “Rikualifikim urban i Bllokut Nr. 1 (Lapraka) kufizuar nga rrugët “Don Bosko” – “Shinat e Trenit (Filanto) – “Turhan Pashë Përmeti” – “Ibrahim Pashë Bushatlliu” – “Lord Bajron” – “Riza Cuka” – “Learton Vathi” – “Pandi Dardha” – “Dritan Hoxha”; 2. “Ndërtimi i rrugëve ”Migjeni dhe Kadri Roshi” në Njësinë Administrative Kashar, Faza I”; 3. “Ndërtimi i rrugëve ”Migjeni dhe Kadri Roshi” në Njësinë Administrative Kashar, Faza II”; 4. “Rehabilitim i rrugës dhe qendrës së lagjes Sheheler”, të cilat nuk i kanë përfunduar efektet tekniko-financiare, si dhe referuar diferencës midis numrit të punonjesve të anagazhuar në keto kontrata dhe punësimit mesatar të operatorit ekonomik rezulton **një numër i pamjaftueshëm punonjësish**.
- Bashkimi i bashkimi i operatorëve ekonomikë “Agi Kons” shpk & “BE-IS” shpk nuk plotëson pikën 18 të kapacitetit teknik të DST: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 10)/ Kamion me kapacitet mbajtës 7 - 10 ton”* pasi kamioni me targë AA163RI me kapacitet 10,8 ton, kamioni me targë KR5570A me kapacitet 5,6 ton, kamioni me targë AA722HM me kapacitet mbajtës 12 ton, **pra nuk plotësohet tonazhi i kërkuar**.
- Bashkimi i bashkimi i operatorëve ekonomikë “Agi Kons” shpk & “BE-IS” shpk nuk plotëson pikën 18 të kapacitetit teknik të DST: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 10)/ Kamionçina me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton”* pasinga 3 kamioncina të deklaruara, kamioncina me targë AA108 HK me kapacitet 3,47 ton dhe pa Çertifikate për Transport Mallrash brenda vendit dhe kamioncina me targë AA650TH rezulton me Çertifikatën e Kontrollit teknik të pavlefshme, skaduar datë 02.03.2019 dhe Polica e Sigurimit e skaduar në datë 27.02.2019.

6. Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk

NUIS

- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk nuk ploteson piken 1e Kriteret e Vecanta te Kualifikimit , DST ku citohet *“Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë: Vërtetimin që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri.”*. **Pas shqyrtimit te dokumentacionit rezulton se ky operator nuk ka shlyer detyrimet e energjise elektrike per muajin Janar 2019.**
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk nuk ploteson piken 4/a, Kapaciteti Teknik, Kriteret e Vecanta te Kualifikimit , DST ku citohet: *.”Vërtetim të lëshuar nga Administrata Tatimore, ku të specifikohet numri i punonjësve për secilin muaj; per periudhen **Janar 2018 - Janar 2019**”*. **Pas shqyrtimit te dokumentacionit rezulton se nuk eshte perfshire muaji Janar 2019 te Vertetimi per kontributet e sigurimeve shoqerore dhe shendetesore.**
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk nuk ploteson piken 5, Kapaciteti Teknik, Kriteret e Vecanta te Kualifikimit , DST ku citohet:” *Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet te kenë të punësuar staf teknik për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë, libreze pune si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit stafi inxhinierik si më poshtë: 1(një) inxhinier Ndërtimi (profili transport).* **Pas shqyrtimit te dokumentacionit rezulton se ky operator ka paraqitur dokumentacion per inxhiniere ndertimi E.M, e cila nuk eshte e profilit transport, por civile-industriale.**
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk nuk ploteson piken 18, Kapaciteti Teknik, Kriteret e Vecanta te Kualifikimit , DST ku citohet:” *Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 10).* Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk ka deklaruar se disponon 2 kamione me kapacitet mbajtes 7 ton-10ton perkatesisht me targa KR 5043 A dhe KR 7059 A. **Pas shqyrtimit te dokumentacionit rezulton se per kamionin me targe KR 5043 A certifikata per transport mallrash Brenda vendit eshte e pavlefshme. Afati I vlefshmerise ka perfunduar me date 07.02.2019.**
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk ka deklaruar se disponon 2 kamione me kapacitet mbajtes 10 ton-20 ton perkatesisht me targa AA 682 GH dhe MA 2231 B. **Pas shqyrtimit te dokumentacionit rezulton se per kamionin me targe AA 682 GH certifikata per transport mallrash Brenda vendit eshte e pavlefshme. Afati I vlefshmerise ka perfunduar me date 26.02.2019.**
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk ka deklaruar se disponon 2 kamioncina me kapacitet mbajtes 3.5 ton- 5 ton perkatesisht me targa AA 561 UV dhe AA 042 UO. **Pas shqyrtimit te dokumentacionit rezulton se kamioncina me targe AA 042 UO ka tonazh 3.3 ton. Per pasoje eshte nen kapacitetine tonazhit te kerkuar. Po ashtu per kete nje mjet eshte paraqitur nje police sigurimi e cila I perket mjetit me targe SR 347 OB.**
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk ka deklaruar se disponon 2 ekskavatore me goma (

39670 FH EX dhe M 315). **Pas shqyrtimit të dokumentacionit rezulton se për këto mjete nuk është paraqitur dokumentacioni i plotë. Sipas verifikimit rezulton se është paraqitur vetëm faturë dhe foto.**

- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk ka deklaruar se disponon 3 matrapike për të cilët nuk ka paraqitur foto.
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk ka deklaruar se disponon 2 vibratore betoni për të cilët nuk ka paraqitur foto.
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk ka deklaruar se disponon 2 autobetoniere perkatesisht me targa AA093JN dhe AA 094 JN. **Pas shqyrtimit të dokumentacionit rezulton se për autobetonieren me targa AA 094 JN është paraqitur certificate për transport mallrash Brenda vendit e cila është e pavlefshme pasi afati I vlefshmerise ka perfunduar me date 24.11.2018**
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk ka deklaruar se disponon 1 autovinc me targa AA 102 NO. **Pas shqyrtimit të dokumentacionit rezulton se për këtë mjet polica e sigurimit është e pavlefshme, pasi afati I vlefshmerise ka perfunduar me date 08.03.2019.**
- Operatori ekonomik “Sterkaj” shpk ka deklaruar se disponon 1 makineri për vijezim për të cilën nuk ka paraqitur foto.

7. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Lala” shpk & “Vllaznia Ndërtimi IS” & “Shansi Invest” shpk & “Eral Construction” shpk

NUIS J76418903B&NUISK77524909Q&NUISJ61924002T& NUIS K82230002K

- Operatori ekonomik “Eral Construction” shpk nuk plotëson pikën 1 të Kapacitetit Ekonomik dhe Financiar të DST: *“Për të vërtetuar një aktivitet pozitiv të qëndrueshëm Operatori ekonomik duhet të paraqesë Kopje të çertifikuara të bilanceve të 3 (tri) viteve të fundit ushtrimore (2015, 2016, 2017), të paraqitur në autoritetet përkatëse Dega e Tatim Taksave të konfirmuara nga ky autoritet si dhe të shoqëruara me Akt Ekspertizen e Ekspertit Kontabel të Autorizuar”* pasi ka paraqitur bilancin për vitin 2017 të **pakonfirmuar nga administrata tatimore, i pa firmosur në cdo faqe.**
- Operatori ekonomik “Eral Construction” shpk nuk plotëson pikën 7 të Kapacitetit Teknik të DST: *“Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë pjesë të stafit të punësuar, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, Urdhër mjeku (i vlefshëm), diplomë, librezë pune dhe të figurojë në listëpagesa, 1 (një) mjek të përgjithshëm.....”* pasi **nuk ka paraqitur dokumentacion për mjekun.**

8. Operatori ekonomik “4-AM” shpk

**NUIS
K92005016L**

- Operatori ekonomik “4 A-M” shpk nuk plotëson pikën 18 të Kapacitetit Teknik të DST: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 10).....”* pasi për kamionet me targa AA025 RK dhe TR 3717 P, me kapacitet mbajtës

7ton-10ton **nuk është paraqitur Akti i Pronesise** .

- Operatori ekonomik “4 A-M” shpk nuk ploteson pikën 18 të Kapacitetit Teknik të DST: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 10).....” pasi për kamionët me targa TR 3485 T dhe AA 230 NB, me kapacitet mbajtes 10ton-20ton **nuk është paraqitur Akti i Pronesise**
- Operatori ekonomik “4 A-M” shpk nuk ploteson pikën 18 të Kapacitetit Teknik të DST: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 10).....” pasi ka deklaruar 3 kamioncina me kapacitet mbajtes 3.5ton-5ton, perkatesisht me targa TR 9083 J, TR 9042 D dhe TR 6092 I. Kamioncina me targe TR 9042 D ka tonazh 5.6 ton , **e tejkalon kapacitetin e kerkuar**. Kamioncina me targe TR 6092 I ka tonazh 3.4 ton, **nen kapacitetin e kerkuar**.
- Operatori ekonomik “4 A-M” shpk nuk ploteson pikën 18 të Kapacitetit Teknik të DST: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 10).....” pasi për Për autopompën me targe TR 4032 R dhe Për autobetonieren me targe AA 526 SU **nuk është paraqitur Akti i Pronesise**.

9. Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Pepa Group” shpk & “Junik” shpk

NUIS L42215009L& NUIS J68007522L

- Operatori ekonomik “Junik” shpk nuk plotëson pikën 1 të Kapacitetit Ekonomik dhe Financiar të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Për të vërtetuar një aktivitet pozitiv të qëndrueshëm Operatori ekonomik duhet të paraqesë Kopje të certifikuara të bilanceve të 3 (tri) viteve të fundit ushtrimore (2015, 2016, 2017), të paraqitur në autoritetet përkatëse Dega e Tatim Taksave të konfirmuara nga ky autoritet si dhe te shoqëruara me Akt Ekspertizen e Ekspertit Kontabel te Autorizuar” pasi pasqyrat financiare/bilancet për vitet 2015, 2016, 2017 rezultojnë të pakonfirmuara nga Dega e Tatim Taksave.
- Operatori ekonomik “Junik” shpk nuk plotëson pikën 1 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën..... Punë të ngjashme për një objekt të vetëm.....” pasi për përmbushjen e kësaj kërkesë është paraqitur kontrata me objekt: “Ndërtim dhe Rikonstruksion i Repartit Renea (Loti I-rë Sistemimet e jashtme), pra një objekt jo i ngjashëm me objektin e prokurimit (rikonstruksion i infrastrukturës rrugore).
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Pepa Group” shpk & “Junik” shpk nuk plotëson pikën 18 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 10)/ Autobot uji/1 copë” pasi mjeti Autobot Uji me targë AA635NE i deklaruar në Shtojcën 10 nga operatori ekonomik “Pepa Group” shpk **rezulton mjet i montuar**, kamion i certifikuar për transport mallrash për llogari të vet.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë **Operatori ekonomik “Gjikuria” shpk**, me adresë: **Njësia Bashkiake Nr. 5, Rr: “Ibrahim Rugova”, pranë gardës së**

Republikës, Pallati “Kontakt”, mbi Union Bank, Tiranë, se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **169,909,814.50** (njëqind e gjashtëdhjetë e nëntë milion e nëntëqind e nëntë mijë e tetëqind e katërmbëdhjetë pikë pesëdhjetë) lekë pa TVSH, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi Skënderbej, Nd. 2, Kodi Postar 1001, Tiranë, Shqipëri sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes së këtij njoftimi.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: 01.04.2019.

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, Bashkia Tiranë, është paraqitur një ankesë nga Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “Pepa Group” shpk & “Junik” shpk të cilës ju kthye përgjigje nga KSHA nëpërmjet shkresës Nr. 14663/2, datë 10.04.2019, ndërsa gjatë pritjes së afatit për ankesa pra Komisionit të Prokurimit Publik nuk u paraqit asnjë ankesë.

