



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANE SH.A.
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2019

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Operatorin Ekonomik “4AM” sh.p.k., me NIPT K92005016L, me seli në Adresën: Rruga Artan Lenja Pallati i 4 A-M, 8Aparamenti A1, kati i I-rë, Tiranë.

Procedura e prokurimit: Procedure e Hapur

Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: “Rikonstruksion i linjës së ujësjellesit Ø 140 mm PE nga baseni i presionit në Dajt deri në depon e fshatit Ferraj”

Numri i referencës së procedurës/lotit REF-23504-05-23-2019

Fondi limit : 52.582.578 (pesëdhjetë e dy milion e pesëqind e tetëdhjetë e dy mijë e pesëqind e shtatëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: 2(dy) muaj duke nisur nga data e dorezimit të sheshit të punimit.

Data e zhvillimit të tenderit është: 27.06.2019 Ora: 09:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr.21 të dates 27.05.2019

Njoftojmë se, kanë qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

Nr.	Operatori ekonomik	Vlera e Ofertës pa TVSH	NR NIPT-i
1	BOE“AGI KONS” SH.P.K. & “BE-IS”shpk	44.296.147	K21622001M K71412003A
2	“Shendelli” shpk	44.903.628	K07924803N

3	“4 AM” sh.p.k	45.730.907	K92005016L
4	“V.A.S Konstruksiom” shpk & “Sterkaj” shpk	46.734.198	L61322023P J68310708M
5	“MF Invest Group” shpk & “Mane/S” SHPK	47.115899,3	L71830010R J64103865K
6	Senka shpk.	52.101.945	J94808405Q

1. Operatori Ekonomik **BOE “AGI KONS” SH.P.K. & “BE-IS” shpk** *NIPT-it* K21622001M
NIPT-it K71412003A

Vlera: 44.296.147 (dyzetë e katër milion e dyqind e nëntëdhjetë e gjashtë mijë e njëqind e dyzet e shtatë) lekë pa TVSH.

2. Operatori Ekonomik **“Shendelli” shpk** *NIPT-i* K07924803N

Vlera: 44.903.628 (dyzetë e katër milion e nëntëqind e tre mijë e gjashtëqind e njëzet e tetë)lekë pa TVSH.

3. Operatori Ekonomik **“4 AM” sh.p.k** *NIPT-i* K92005016L

Vlera: 45.730.907 (dyzetë e pesë milionë e shtatëqind e tridhjetë mijë e nëntëqind e shtatë) lekë pa TVSH.

4. Operatori Ekonomik **“V.A.S Konstruksiom” shpk & “Sterkaj” shpk** *NIPT-i* L61322023P
NIPT-i J68310708M

Vlera: 46.734.198 (dyzetë e gjashtë milion e shtatëqind e tridhjetë e katër mijë e njëqind e nëntëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH.

5. Operatori Ekonomik **“MF Invest Group” shpk & “Mane/S” SHPK** *NIPT-i* L71830010R
NIPT-i J64103865K

Vlera: 47.115.899,3 (dyzetë e shtatë milion e njëqind e pesëmbëdhjetë mijë e tetëqind e nëntëdhjetë e nëntë presje tre) lekë pa TVSH.

6. Operatori Ekonomik **“Senka” shpk** *NIPT-i* J94808405Q

Vlera: 52.101.945 (pesëdhjetë e dy milion e njëqind e një mijë e nëntëqind e dyzetë e pesë) lekë pa TVSH.

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. Oferta e paraqitur nga **BOE “AGI KONS” SH.P.K. & “BE-IS” shpk** me vlerë të ofertës

44.296.147 (dyzetë e katër milion e dyqind e nëntëdhjetë e gjashtë mijë e njëqind e dyzet e shtatë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

15.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Asfaltoshtruese	1 cope	Pronësi ose me qera
Prerëse Asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Rrul	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 60 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Kulle ndricimi – 1 cope
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

- a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohej dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).*
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 19.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*

Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.

Operatori Ekonomik “BE-IS” SH.P.K. ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Autovinç me targa **AA 356SF** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.7 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).**
- Kamionçinë me targa **AA 057 NZ** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.95 Ton.**
- Kamionçinë me targa **AA 079 ZJ** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.36 Ton.**
- Rimorkio me targa **ACR 743** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **20 Ton.**
- Kamioncinë me targa **VL 8838C** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.2 Ton.**

h)

Operatori Ekonomik “AGI KONS” SH.P.K. ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- i) Kamion me targa TR1123N me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9.4 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).**
- j) Kamion me targa AA701 OZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**
- k) Kamion me targa AA 604 OX me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**
- l) Autovinç me targa AA 650TH me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.5Ton.**
- m) Kamion me targa AA259TG me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9.6 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).**
- n) Kamion me targa KR 5570 A me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5.6 Ton.**

KVO konstaton se mjete është siguruar me anë të kontratës së qerasë me Nr. 731 rep, nr. 205 kol. Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet. Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikata e lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

- Kamion me targa **AA 085 NA** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **5 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).**
- Kamionçinë me targa **AA 029 SH** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.7 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**
- Kamion me targa **AA 722 HM** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**
- Kamion me targa **AA312NF** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **15.5 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**
- Autobot Uji me targa **TR6721J**
KVO konstaton se mjeti është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.2471 rep., nr. 641 kol.,

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikata e lëshuar nga njësia vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

- Autovinç me targa **AA576 MN** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **13.4 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**

- Kamionçinë me targa **AA874LM** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.1 Ton.**

- Kamionçinë me targa **AA621OP** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.8 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).**

- Kamioncinë me targa **AA 319 IB** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.9 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).**

- Kamioncinë me targa **AA 681 FT** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.9Ton.**

- Kamioncinë me targa **AA 213HD** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.7 Ton.**

Sa më sipër cituar sa **Bashkimi I operatorëve ekonomik** nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për

- Paraqitjen e 4 kamionçinave me kapacitet mbajtës min.1.5 ton dhe max 2 ton pasi nga 4 kamiona të kërkuar, shoqëria ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri **dy** kamioncina.

- Paraqitjen e 1 autoboti uji pasi nga një autobus të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur asnjë me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamioncinat 1.5 – 2 ton dhe autobotin e ujit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos

përbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII,Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII,Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

2. Oferta e paraqitur nga **Operatori Ekonomik “SHENDELLI” SH.P.K.** me vlerë të ofertës **44.903.628 (dyzetë e katër milion e nëntëqind e tre mijë e gjashtëqind e njëzet e tetë)lekë pa TVSH.**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

15.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës	3 copë	Pronësi ose me qera

minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion		
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Asfaltoshtruese	1 cope	Pronësi ose me qera
Prerëse Asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Rrul	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 60 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Kulle ndricimi – 1 cope
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

- o) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- p) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- q) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- r) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- s) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*

- t) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*
- u) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 19.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shpeshë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*
- Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise së Prokurimit UKT sha.*

Operatori Ekonomik "SHENDELLI" SH.P.K. ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- Kamioncinë me targa **AA 347 KE** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.95 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).**
- Kamioncinë me targa **AA 959GS** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.2 Ton.**
- Kamioncinë me targa **AA 074 PU** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.3 Ton.**
- Kamioncinë me targa **AA 264OB** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.9 Ton.**
- **Kamioncinë me targa AA 693 OY me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.09 Ton.**
- Kamion me targa **AA 409DR** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.7 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).**
- Kamion me targa **AA043 XL** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.6 Ton.**
- Kamion me targa **AA 719 EB** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.7Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**
- Kamioncinë me targa **AA 663 DY** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e

paraqitur për këtë mjet **2 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).**

- Kamionçinë me targa **FR8625C** kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **NUK ËSHTË I DUKSHËM.**

v) Kamionçinë me targa **LU 2411C** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.4 Ton.**

- Kamion me targa **AA 590 DF** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14.7 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**
- Kamion me targa **AA 291 ER** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **17.8 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**

- Autobot Uji me targa **AA926 VR**

KVO konstaton se mjeti është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.399 rep., nr. 154 kol.,

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, certifikatë e kontrollit teknik, çerifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe certifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikata e lëshuar nga njësia vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

- Kamion me targa **SR2857B** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **7 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).**

- Kamionçinë me targa **AA078 IL** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **4.4 Ton.**

- Kamion me targa **SR4937B** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për

këtë mjet **6.1 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).**

- Autovinç në me targa **AA 886 SG** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.4 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton).**

- Autobot Uji me targa **AA998IK**

KVO konstaton se mjeti është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.2559 rep., nr. 983 kol.,

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, certifikatë e kontrollit teknik, çerifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe certifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikata e lëshuar nga njësia vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

- Kamion me targa **AA 413TK** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **23 Ton.**
- Kamion me targa **AA 961 CD** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **10.4 Ton.**

Sa më sipër cituar sa **operatori ekonomik** nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për

- Paraqitjen e 4 kamionçinave me kapacitet mbajtës min.1.5 ton dhe max 2 ton pasi nga 4 kamiona të kërkuar, shoqëria ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri **dy** kamiona.
- Paraqitjen e 1 autoboti uji pasi nga një autobot të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur asnjë me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me **kamionçinat 1.5 – 2 ton dhe autobotin e ujit**.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

3. **Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatoreve Ekonomik JV “MF Invest Group” shpk & “MANE/S” shpk**, me vlerë të ofertës **47.115.899,3** (dyzetë e shtatë milion e njëqind e pesëmbëdhjetë mijë e tetëqind e nëntëdhjetë e nëntë presje tre) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

- **Bashkimi i operatorëve ekonomik JV “MF Invest Group” shpk & “MANE/S” shpk**

“MF Invest Group” shpk 51%

“MANE/S” shpk 49%

Së pari AK ka këkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

a) Formularin e ofertës sipas shtojcës 1

Komisioni I Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik konstatoi se bashkimi I operatorëve ekonomikë kanë deklaruar vlerën me numra 47,115,899,3 ndërsa me fjalë **katërqind e shtatëdhjetë e milion e njëqind e pesëmbëdhjetë mijë e tetëqind e nëntëdhjetë e nëntë 3/10 lekë pa tvsh.**

Sqarojmë operatorin ekonomik se në rregullat e prokurimit publik konkretisht VKM nr.914, datë 29.12.2014 “Për Prokurimin Publik” I ndryshuar neni 66 pika 4 shprehimisht parashikohet se...

Nëse ka ndonjë mospërputhje ndërmjet fjalëve dhe shifrave, mbizotëron shuma në fjalë.

Referuar parashikimeve të mësipërme komisioni I Vlerësimit të Ofertave gjykon se vlera e shprehur në fjalë ka tejkaluar fondin limit për këtë procedurë prokurimi.

Ne rregullat e prokurimit, DST, Kreu II “Udhëzime për operatorët ekonomike” Seksioni 1. Hartimi i ofertës, në piken 1.1 thuhet shprehimisht:

Citoj... 1.1 Operatorët Ekonomikë janë të detyruar të përgatisin oferta, në përputhje me kërkesat e përcaktuara në këto DT. Ofertat që nuk përgatiten në përputhje me këto DT do të refuzohen si të papranueshme.

- I. Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta të kualifikimit” /Kapaciteti Teknik pika 2.3 përcaktohet se:

Përsa i përket aftësisë teknike e profesionale, Operatori Ekonomik duhet të përmbushë kërkesat e mëposhtme minimale të cilat vendosen nga Autoriteti Kontraktor si më poshtë:

- 1. Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën:**

a. Punë të ngjashme për një objekt të vetëm me vlerë jo më të vogël se 50% e vlerës së përlllogaritur të kontratës që prokurohet dhe konkretisht: 26.291.289 (njëzet e gjashtë milion e dyqind e nëntëdhjetë e një mijë e dyqind e tetëdhjetë e nëntë) **lekë pa TVSH**, të realizuar gjatë tri viteve të fundit, datë e përlllogaritur nga data e hapjes së ofertave.

b. Punë të ngjashme deri në një kufi ku vlera monetare totale e punëve të kryera e marrë së bashku gjatë tre viteve të fundit, është në një vlerë jo më të vogël se dyfishi i kontratës që prokurohet, datë e përlllogaritur nga data e hapjes së ofertave.

Plotesimi i njerit prej dy kushteve të sipërpermendura e bën ofertën të kualifikueshme.

Vlerësimi i përvojës së suksesshme të Operatorit Ekonomik do të kryhet bazuar në deklaratat

e dokumentat e mëposhtme:

- a) Për kontrata të realizuara me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
 - 4. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
 - 5. Kontratë
 - 6. Situacionin përfundimtar;
 - 7. Aktin e kolaudimit;
- b) Për kontrata të realizuara me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
 - 1. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
 - 2. Kontratë;
 - 3. Leje ndërtimi/shfrytëzimi për kryerjen e punimeve
 - 4. Situacionin përfundimtar;
 - 5. Akt kolaudimi objekti;
 - 6. Fatura tatimore për cdo situacion punimesh.

Pika 1/a plotësohet nga anëtari i cili ka përqindjen më të madhe të pjesëmarrjes në bashkim. Anëtarët e tjerë të bashkimit do të paraqesin kontratat e ngjashme në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim. Kurse pika 1/b duhet të plotësohet nga të gjithë anëtarët e bashkimit në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim.

Nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur nga shoqëria “MF Invest Group” shpk për të përmbushur kriterin e kontratës së ngjashme është paraqitur gjithashtu Kontrata me subjekt privat ALBA SEED shpk me objekt “Ndërtim pike logjistike agrobiznesi zyra ambiente ndihmese për kompaninë Albaseed sh.p.k kontrate e nënshkruar datë 22.01.2018 nr.rep 178 156/1 kol me vlerë 88 079 396 (tetë dhjetë e tetë million e shtatëdhjetë e nëntë mijë e treqind nëntëdhjetë e gjashtë) lekë me tvsh.

Pra sa më sipër cituar shoqëria “MF INVESTMENT GRUP ” SHP.K në kontratat e paraqitura për plotësimin e kriterit mbi përvojën e mëparshme si punë të ngjashme nuk ka paraqitur asnjë kontratë me objekt Rikostruksion Ujësjellësi dhe si rrjedhojë përkatësisht duke ju referuar Preventivit të këtij objekt prokurimi “ MF Investment Group ” sh.p.k si përfaqësues I B.O.E “MANE/S ” SHP.K & MF INVESTMENT GROUP nuk ka paraqitur kontratë të ngjashme shme me zërat në preventive. Duke qënë se në kontratën e bashpunimit të OE me Nr.2895 rep., Nr.627 kol. Datë 20.06.2019 palët marrin përsipër ndarjen e punimeve:

51% të punimeve do të kryhen nga operatori “MF INVESTMENT GROUP ” SHP.K dhe 49% të punimeve do të kryhen nga operatori “ MANE/S” SH.P.K, nga ku rezulton se OE “INVESTMENT GROUP ” SHP.K ka marrë përsipër të realizoj zëra të punimeve, të cilat nuk rezultojn të jenë me natyrë të ngjashme në kontratën e mësipërme.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë

kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratë.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

Si rrjedhojë ky OE nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket Përvojës së suksesshme në realizimin e Kontratave pune të ngjashme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, pika 1/a dhe pika 1/b, cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:

Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

2. Në dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta per kualifikim” pika 14 është kërkuar ne shtojcen per makinerite që të paraqiten

15.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Asfaltoshtruese	1 cope	Pronësi ose me qera
Prerëse Asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Rrul	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera

Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera
------------	--------	---------------------

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 60 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Kulle ndricimi – 1 cope
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerash/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qëllim verifikimi).*
- g) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 19.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*
- h) *Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.*

Bashkimi i Operatorëve Ekonomik të mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- a) Kamion targa AA506MZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **24,6 Ton**

- b) Kamion targa SR7741B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14,1 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- c) Kamion targa AA736CU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.7 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10ton)**
- d) Kamionçinë me targa AA158UJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.8 Ton **(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- e) Kamionçinë me targa AA205Uj për të cilën nuk është paraqitur dokumentacion në platformën elektronike
- f) Kamion me targa AA168DR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.4T (i siguarar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme për te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- g) Kamion me targa AA391KK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.6T (i siguarar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme për te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- h) Kamion me targa AA467PE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.1T (i siguarar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e

*mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- i) Kamion me targa AA835EU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **18.7T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- j) Kamion me targa AA933NF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.5T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- k) Kamion targa AA984DA me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **21 Ton**

- l) Kamion me targa FR3839C me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.22T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- m) Kamion me targa AA512OB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.98 (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- n) Kamionçinë targa AA708RI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.35 Ton**
- o) Kamion targa AA035JK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.25 Ton**
- p) Kamionçinë targa AA261GN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.87 Ton**
- q) Kamionçinë me targa AA346OC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.45 Ton(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- r) Kamionçinë me targa AA562OJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.45 Ton(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- s) Kamionçinë targa AA960LL me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1 Ton**
- t) Kamion me targa SR4206B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.7 Ton**

- u) Kamion me targa AA099GY (**i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë**) **AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- v) Autobot uji me targa AA668DN(**i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë**) **AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- w) Dy Autobetoniera me targa TR2517M dhe TR6294K (**te siguruara nëpërmjet kontratës së qerasë**) **AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatat e paraqitura nga operatori ekonomik për këto mjete citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këto mjete do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

Bashkimi i operatorëve ka deklaruar në shtojcën 10 eskavator me goma copë 1 me kontratë qeraje.

Për eskavatorin me goma shoqëria nuk ka paraqitur lejë qarkullim, çertifikata e kontrollit teknik dhe siguracioni i mjetit, C'ka bie në kundërshtim me "Kriteret e veçanta për kualifikim", kapaciteti Teknik pika 11, gërma (a) ku citohet:

Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që vërteton regjistrimin e mjetit (lejë qarkullimi), plus çertifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (të vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që vërteton regjistrimin e tij plus çertifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(të vlefshme) duhet të shoqërohet me kontratën përkatëse të qerasë/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi

Pra sa më sipër cituar eskavatori me goma nuk ka lejën e qarkullimit, Çertifikatën e kontrollit teknik dhe siguracion mjeti.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, "Kapaciteti teknik", në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 si dhe kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton me eskavatorin me goma , autobotin e ujit si dhe me autobetonierën.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit, pasi të tjerët ose nuk plotësojnë dokumentacionin, ose tejkalojnë kapacitetin mbajtës të kërkuar ose janë më poshtë kapacitetit mbajtës të kërkuar.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion kater kamionçina **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur tre kamionçina me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një eskavator me goma për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë eskavator me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autobetonierë për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autobetonierë me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autobot uji për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autobot uji me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

6. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “**SENKA**”sh.p.k me vlerë të ofertës **52.101.945** (pesëdhjetë e dy milion e njëqind e një mijë e nëntëqind e dyzetë e pesë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Pas hapjes së ofertave, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “SENKA” shpk nuk ka paraqitur në sistemin elektronik dokumentacionin e plotë ligjor e teknik të kërkuar në Shtojcën 12, të dokumenteve të tenderit për këtë procedurë.

Ky fakt i konstatuar nga KVO-ja u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të Ofertave. Mungesa e dokumentacionit u konfirmua nga të gjithë anëtarët e KVO-së në tërësi.

Përsa më sipër, Operatori Ekonomik “SENKA” shpk s’kualifikohet pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin e plotë ligjor dhe teknik, kërkesa këto të përcaktuara në Kriteret e Përgjithshme të

Kualifikimit dhe Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Shtojca 12, e dokumenteve standarte të tenderit për këtë procedurë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte e **shpall të pavlefshme** këtë ofertë.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë operatorin ekonomik “4AM” sh.p.k., me NIPT K92005016L, me seli në Adresën: Rruga Artan Lenja Pallati i 4 A-M, 8Apartamenti A1, kati i I-rë, Tiranë, me vlerë prej **45.730.907 (dyzetë e pesë milionë e shtatëqind e tridhjetë mijë e nëntëqind e shtatë) lekë pa TVSH**. se është identifikuar si oferta e suksesshme.

Prjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjetllës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga Kavajes Nr.133, Njesia administrative Nr.6,Kodi Postar 1027, me nr Tel: 00 355 42240978, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 03.07.2019

Ankesa: Nuk ka patur.

TITULLARI I AUTORITETIT KONTRAKTOR

REDI MOLLA