



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANË SH.A
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2019

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Operatori ekonomik “VIANTE Konstruksion” shpk me NIPT K47103804L, me administrator Z. Gjergji Bezati, me seli në Adresën: Elbasan, Gramsh, SPORTI.

Lloji i procedurës së prokurimit: “Procedurë e hapur”

Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: “Rikonstruksion i Depos me W-4000 m3 në Partitar”

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-23452-05-23-2019

Fondi limit: 17.417.495 (shtatëmbëdhjetë milion e katërqind e shtatëmbëdhjetë mijë e katërqind e nëntëdhjetë e pesë) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: 45 ditë duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Data e zhvillimit të tenderit është: 26.06.2019 Ora: 11:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr. 21 DATE 27.05.2019

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: Çmimi më i ulët X oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori ekonomik **“RAFIN COMPANI” SH.P.K.** NIPT-i L52125110A
Vlera: 15.667.643 (pesëmbëdhjetë milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e shtatë mijë e gjashtëqind e dyzetë e tre) lekë pa TVSH.
2. Operatori ekonomik **“Viante Konstruksion” shpk** NIPT-i K47103804L
Vlera: 16.195.817 (gjashtëmbëdhjetë milion e njëqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e tetëqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.
3. Operatori ekonomik **“AGI-KONS” sh.p.k** NIPT-i K21622001M
Vlera: 16.478.805 (gjashtëmbëdhjetë milion e katërqind e shtatëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e pesë) lekë pa TVSH.

4. Operatori ekonomik **“LLAZO” SHPK.** NIPT-i K24218401K
Vlera: 16,891,456.2 (gjashtëmbëdhjetë milion e tetëqind e nëntëdhjetë e një mijë e katërqind e pesëdhjet e gjashtë presje dy) lekë pa TVSH
5. Operatori Ekonomik **“Euro-Alb” shpk** NIPT-i K66613407H
Vlera: 17.240.517,5 (shtatëmbëdhjetë million e dyqind e dyzet mijë e pesëqind e shtatëmbëdhjetë presje pesë) lekë pa TVSH.
6. Operatori ekonomik **“SENKA” sh.p.k** NIPT-i J94808405Q
Vlera: 17,407,824 (shtatëmbëdhjetë milion e katërqind e shtatë mijë e tetëqind e njëzetë e katër) lekë pa TVSH.

Të skualifikuar:

1. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik **“RAFIN COMPANI” SH.P.K.** me vlerë të ofertës 15.667.643 (pesëmbëdhjetë milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e shtatë mijë e gjashtëqind e dyzetë e tre) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera

Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 30 copë
 - Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
 - Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
 - Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
 - Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
 - Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë
- *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerash/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- *Makinertë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).*
- *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 20.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*

Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.

Operatori Ekonomik “RAFIN COMPANI” SH.P.K. ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- Kamion me targa **AA 835 ME** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **5.3 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton).**
- Kamion me targa **AA 206 TH** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.4 Ton.**

KVO konstaton se mjeti është siguruar me anë të kontratës së qerasë nga operatori ekonomik “TOTILA” sh.p.k.

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikata e lëshuar nga njësia vendore Bashkia e Fier me Nr.117 date 03.09.2015, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm

- Kamion me targa **BR1109B** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.4 Ton.**

Operatori ekonomik për kamionin e mësipërm nuk ka paraqitur dokumentacionin e nevojshëm si mëposhtë:

Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit C’ka bie në kundërshtim me “Kriteret e veçanta për kualifikim”, kapaciteti Teknik pika 13, gërma (a) ku citohet:

“- Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që vërteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus çertifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e

*mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit**, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.*

Pra sa më sipër cituar lidhur me Kamioni me targa BR1109B nuk ka dokumentacionin e nevojshëm.

- Kamion me targa **AA 892 LF** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **9.5Ton**.
- Kamionçinë me targa **BR 0898B LF** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3Ton**.
- Kamion me targa **AA 467 PE** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.1 Ton**
- Kamion me targa **AA 467 PE** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.1 Ton**
 - Kamion me targa **AA 512 OB** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.9 Ton**.

KVO konstaton se mjeti është siguruar me anë të kontratës së qerasë nga operatori ekonomik “Boshnjaku” sh.p.k.

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, certifikatë e kontrollit teknik, çertifkatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe certifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikata e lëshuar nga njësia vendore Bashkia e Fier me Nr.181 date 21.08.2017, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet jane në pronësi te qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

- Kamion me targa **FR3839C** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.2 Ton**.

KVO konstaton se mjeti është siguruar me anë të kontratës së qerasë nga operatori ekonomik “Boshnjaku” sh.p.k.

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikata e lëshuar nga njësia vendore Bashkia e Fier me Nr.178 date 23.12.2016, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

- Kamion me targa **AA 562 OJ** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.4 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).**

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për

- Paraqitjen e 2 kamionëve me kapacitet mbajtës min 3.5 ton dhe max 5 ton pasi nga dy kamiona të kërkuar, shoqëria ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri vetëm një kamion.
- Paraqitjen e 2 kamionëve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 ton pasi nga dy kamiona të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri asnjë kamion.
- Paraqitjen e 3 kamioncinave me kapacitet mbajtës min 1.5 ton dhe max 2 ton pasi nga tre kamioncinave të kërkuar, shoqëria ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri vetëm një kamioncinë.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton. si dhe kamioncinat 1.5 – 2 ton.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Së dyti: AK në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

9. Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të kenë të punësuar si staf mbështetës për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, me deshmë aftësie të lëshuar nga subjektet e akredituar, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit stafi si më poshtë:

- 2 (dy) hidraulik
- 1 (një) saldator
- 1 (një) elektrikist
- 1 (një) murator

Komisioni i vleresimit te ofertave konstaton se ne plotesim e pikës ku kërkohen specialitet e sipërcituar (saldator dhe murator) operatori ekonomik ka paraqitur si me poshte:

- M.D , saldator, me dëshmi kualifikimi teknik, por pa dëshmi aftësie.
- XH.D saldator, me dëshmi kualifikimi teknik, por pa dëshmi aftësie.
- B.D murator, me dëshmi kualifikimi teknik, pa dëshmi aftësie të leshuar nga subjektet e akredituar
- P.ZH murator, me dëshmi kualifikimi teknik, pa dëshmi aftësie të leshuar nga subjektet e akredituar.

Në përmbushje të kriterit të kërkuar në DST përkatësisht operatori ekonomik “RAFIN COMPANI” SH.P.K për punonjësit specialist të sipërcituar ka paraqitur në sistemin elektronik kontratë pune shoqëruar përkatësisht me dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik për secilin nga punonjësit e sipërpërmendur.

Në vazhdim të shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur nga operatori ekonomik KVO-ja vëren se operatori ekonomik nuk ka arritur të paraqesë dëshmitë e kualifikimit profesional për llojet e profesioneve të sipërcituara (**Saldator dhe murator**) kriter ky i kërkuar në DST.

Sqarojmë operatorin ekonomik se dëshmitë e kualifikimit profesional dhe dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik janë të ndryshme nga njëra tjetra dhe lëshohen nga institucione të ndryshme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave thekson se kualifikimi i sigurimit teknik bëhet në përputhje me nenin 9 pika 1,gërma a) të ligjit nr.8734,datë 01.07.2001”Për garantimin e sigurisë së punës së pajisjeve dhe instalimeve elektrike në të cilën parashikohet se.... Punëdhënësi merr masat e nevojshme që:

a) përdorimi i pajisjeve elektrike të bëhet nga punëmarrës që kanë përgatitje të mjaftueshme, të dokumentuar me dëshmi aftësie, e leshuar nga IPIE-ja ose nga komisioni i miratuar prej saj;

e cila ka të bëjë me trajnimin e punonjësve për përdorimin e pajisjeve elektrike ,pavarësisht profesionit që mund të kenë.

Ndërsa dëshmia e kualifikimit profesional ka të bëjë me profesionin e secilit punonjës të cilat lëshohen nga institucione të ndryshme dhe që në asnjë rast nuk janë të njëjta me ato që lëshojnë dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik.

Sa më sipër në përmbushje të kriterit të sipërcituar, shoqëria NUK ka paraqitur dokumentacion të saktë për asnjërin nga punonjësit duke mos përmbushur kriterin e mësipërm ku kërkohen **një punonjes saldator dhe një murator** si staf teknik.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe **personelin e nevojshëm**, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha

kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

2. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik **“LLAZO” SH.P.K.** me vlerë të ofertës **16,891,456.2** (gjashtëmbëdhjetë milion e tetëqind e nëntëdhjetë e një mijë e katërqind e pesëdhjetë e gjashtë presje dy) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera

Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 30 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë

- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerash/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohej dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*
- g) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në date 20.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.
Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise se Prokurimit UKT sha.*

Operatori Ekonomik “LLAZO” SH.P.K. ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- Kamion me targa **AA 297 PE** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.3 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton).**

- Kamioncine me targa **AA 135OH** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.08 Ton**.
- Kamioncine me targa **AA 458SC** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.6 Ton.
- Kamion me targa **AA 782 RN** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17.1 Ton. **(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton).**
- Autovinç me targa **AA 519E** pa kapacitet mbajtës.
Operatori ekonomik për Autovinç me targa **AA 519E** nuk ka paraqitur dokumentacionin e nevojshëm si mëposhtë:

Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit C'ka bie në kundërshtim me "Kriteret e veçanta për kualifikim", kapaciteti Teknik pika 13, gërma (a) ku citohet:

"Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

Pra sa më sipër cituar lidhur me Autovinçin me targa **AA 519E** nuk ka dokumentacionin e nevojshëm.

- Kamioncine me targa **LU3216C** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.9 Ton**.
- Autovinç me targa **AA 132IB** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **5.7 Ton**. **(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton).**

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për

- Paraqitjen e 2 kamionëve me kapacitet mbajtës min 3.5 ton dhe max 5 ton pasi nga dy kamiona të kërkuar, shoqëria ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri vetëm një kamion.
- Paraqitjen e 2 kamionëve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 ton pasi nga dy kamiona të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri vetëm një kamion.
- Paraqitjen e 3 kamioncinave me kapacitet mbajtës min 1.5 ton dhe max 2 ton pasi nga tre kamioncinave të kërkuar, shoqëria ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të

këtij kriteri vetëm një kamionçinë.

- Paraqitjen e autovinçit.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton. si dhe kamioncinat 1.5 – 2 ton dhe autovinçit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , eka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Së dyti: AK në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

5.Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të kenë të punësuar si staf teknik për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë, CV, librezat e punës, të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit stafi inxhinierik si më poshtë:

- **1(një) Inxhinier Ndërtimi**
- **1(një) Inxhinier Hidroteknik**

Komisioni i vlerësimit të ofertave konstaton se në plotësimin e pikës ku kërkohen Inxhinier ndërtimi 1 dhe inxhinier hidroteknik 1, operatori ekonomik nuk ka paraqitur dokumentacion (kontratë pune të vlefshme, diplomë, CV, librezat e punës) mbi plotësimin e kriterit persa I përket ***ing ndërtimi*** por vetëm ing hidroteknik si më poshtë:

- I.K , Inxhinier Hidroteknik

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe **personelin e nevojshëm**, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

3. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik **“SENKA” sh.p.k** me vlerë të ofertës **17,407,824** (shtatëmbëdhjetë milion e katërqind e shtatë mijë e tetëqind e njezetë e katër) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Pas hapjes së ofertave, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “SENKA” shpk nuk ka paraqitur në sistemin elektronik dokumentacionin e plotë ligjor e teknik të kërkuar në Shtojcën 12, të dokumenteve të tenderit për këtë procedurë.

Ky fakt i konstatuar nga KVO-ja u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të Ofertave. Mungesa e dokumentacionit u konfirmua nga të gjithë anëtarët e KVO-së në tërësi.

Përsa më sipër, Operatori Ekonomik “SENKA” shpk s’kualifikohet pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin e plotë ligjor dhe teknik, kërkesa këto të përcaktuara në Kriteret e Përgjithshme të Kualifikimit dhe Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Shtojca 12, e dokumenteve standarte të tenderit për këtë procedurë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

6.Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik ” Euro-Alb” shpk, me vlerë të ofertës 17.240.517,5 (shtatëmbëdhjetë million e dyqind e dyzet mijë e pesëqind e shtatëmbëdhjetë presje pesë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari:Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta te kualifikimit” pika 9 percaktohet se:

Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet te kenë të punësuar si staf mbështetës për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, me deshmi aftësie të leshuar nga subjektet e akredituar, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit, stafi si më poshtë:

- 2 (dy) hidraulik
- 1 (një) saldator
- 1 (një) elektrikist
- 1 (një) murator

Komisioni i vlerësimit te ofertave konstaton se ne plotesim e pikës ku kërkohen dy specialistë për montim tubash operatori ekonomik ka paraqitur si me poshte:

1. Indrit Doga, hidraulik, me deshmi aftësie të leshuar nga subjektet e akredituar
2. Ilir Projka, hidraulik, me dëshmi kualifikimi teknik
3. Blerim Skura, saldator, me dëshmi kualifikimi teknik
4. H.Hasmeta , elektrikist, me deshmi aftësie të leshuar nga subjektet e akredituar
5. G. Haka , murator, me dëshmi kualifikimi teknik
6. B.Murati, murator, me dëshmi kualifikimi teknik

Në përmbushje të kriterit të kërkuar në DST përkatësisht operatori ekonomik **"Euro-Alb" shpk** për punonjësit, hidraulik, saldator ,elektriçist, murator ka paraqitur në sistemin elektronik kontratë pune për punonjësit e sipërcituar shoqëruar përkatësisht me dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik për 6 punonjësit e sipërcituar.

Në vazhdim të shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur nga operatori ekonomik **"Euro-Alb" shpk** KVO-ja vëren se operatori ekonomik nuk ka arritur të paraqesë dëshmitë e kualifikimit profesional për llojet e profesioneve të sipërcituara kriter ky i kërkuar në DST.

Sqarojmë operatorin ekonomik se dëshmitë e kualifikimit profesional dhe dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik janë të ndryshme nga njëra tjetra dhe lëshohen nga institucione të ndryshme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave thekson se kualifikimi i sigurimit teknik bëhet në përputhje me nenin 9 pika 1,gërma a)të ligjit nr.8734,datë 01.07.2001”Për garantimin e sigurisë së punës së pajisjeve dhe instalimeve elektrike në të cilën parashikohet se.... Punëdhënësi merr masat e nevojshme që:

a) përdorimi i pajisjeve elektrike të bëhet nga punëmarrës që kanë përgatitje të mjaftueshme, të dokumentuar me dëshmi aftësie, e lëshuar nga IPIE-ja ose nga komisioni i miratuar prej saj;

e cila ka të bëjë me trajnimin e punonjësve për përdorimin e pajisjeve elektrike ,pavarësisht profesionit që mund të kenë.

Ndërsa dëshmia e kualifikimit profesional ka të bëjë me profesionin e secilit punonjës të cilat lëshohen nga institucione të ndryshme dhe që në asnjë rast nuk janë të njëjta me ato që lëshojnë dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik.

Sa më sipër në përmbushje të kriterit të sipërcituar, shoqëria ka paraqitur dokumentacion të saktë vetëm për njërin nga punonjësit dhe konkretisht Z. Ervis Myftaraj duke mos përmbushur kriterin e mësipërm ku kërkohen dy punonjës.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

Së dyti: Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta per kualifikim” pika 14 është kërkuar ne shtojcen per makinerite që të paraqiten

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion

operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 30 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë

- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme*

dhe targa e mjetit.

- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 20.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shpesh të shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.
- h) Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë pranë Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.

Operatori Ekonomik "Euro-Alb" shpk, ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- 1) Kamion targa AA027TX me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14.2 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 2) Kamionçinë me targa AA314XA me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.86 Ton
- 3) Kamionçinë me targa AA835PO me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.7 Ton
- 4) Kamion targa AA928IR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **17.5 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 5) Kamion targa AA036RF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **25.6 Ton**
- 6) Kamion targa AA037RX me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **25.6 Ton**

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 3.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona **kapaciteti mbajtes duhet te jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur dy kamion me kapacitetin mbajtes të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamionçina **kapaciteti mbajtes duhet te jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion me kapacitetin mbajtes të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket **mjeteve** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

7. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “**Geard**” **SH.P.K.** me vlerë të ofertës 14.197.702 (katërmëdhjetë mijë e një e njëqind e nëntëdhjetë e shtatë mijë e shtatëqind e dy) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

6.Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë pjesë të stafit të punësuar, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, Urdhër mjeku, diplomë, CV, librezë pune dhe të figurojnë në listëpagesa për tre muajt e fundit, 1 (një) mjek të përgjithshëm. *Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomikë, secili prej operatorëve duhet të ketë pjesë të stafit të tij 1 (një) mjek të përgjithshëm.*

Nga shqyrtimi që Komisioni i Vlerësimit të Ofertave i bëri dokumentacionit të paraqitur në sistemin

elektronik të app-së rezulton se operatori ekonomik ka paraqitur mjekun F.Merollari me kontrate pune por ka mangesi ne dokumentacionin shoqerues si me poshte:

1.Urdhër mjeku,

2.Diplomë,

3.CV

4.Librezë pune

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatorëve Ekonomik lidhur me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti pika 6, është i paplotë, **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Së dyti AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

7.Të ketë në stafin e punonjesve te pasqyruar ne list pagesat e shoqërisë për tre muajt e fundit të pakten 8 (tetë) punonjës të pajisur me deshmi kualifikimi te sigurimit teknik nga ISHTI ose nga institucione ekuivalente me të, ku nga keta te jene te pakten:

- Grupi I- 3(tre) punonjës
- Grupi II-2(dy) punonjës
- Grupi III- 2(dy) punonjës
- Grupi IV- 1 (një) punonjës

(Per punonjesit e siperpermendur te paraqiten deshmitë perkatese te kualifikimit te sigurimit teknik, kontratat e punes te vlefshme)

Nga shqyrtimi që Komisioni i Vlerësimit të Ofertave i bëri dokumentacionit të paraqitur në sistemin elektronik të app-së rezulton se operatori ekonomik **“Geard” SH.P.K nuk ka paraqitur asnjë punonjës** të pajisur me deshmi kualifikimi te sigurimit teknik nga ISHTI ose nga institucione ekuivalente me të.

Pra sa më sipër Shoqëria **“Geard” SH.P.K** nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket **personelit të nevojshëm** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatorëve Ekonomik lidhur me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti pika 7, është i paplotë, **për rrjedhojë i pavlefshëm.**

Së treti AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera

Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçinë (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 30 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë

- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*
- g) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në date 20.06.2019 në mënyrë të tillë që*

Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.

Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise së Prokurimit UKT sha.

- 1) Kamion targa AA965RB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **17 Ton**
- 2) Kamion targa AA745PX me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.2 Ton**
- 3) Kamion targa AA967RB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.7 Ton**
- 4) Kamion targa AA817RL me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **15.6 Ton**
- 5) Kamion targa AA163RT me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.9 Ton**

KVO konstaton se mjete është siguruar me anë të kontratës së qerasë nga operatori ekonomik “Geci” sh.p.k.

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikata e lëshuar nga njësiat vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit,

por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm

- 6) Kamion me targa AA134PO me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.3 Ton**
- 7) Kamion me targa AA267RJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.6 Ton**
- 8) Kamionçinë me targa AA613PY me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.4 Ton**
- 9) Kamionçinë me targa AA016AL me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.6 Ton**
- 10) Kamionçinë me targa TR0189J me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.7 Ton**
- 11) Kamion me targa AA539BO me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **4 Ton**
- 12) Kamion me targa AA3391 me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.7 Ton**
- 13) Kamionçinë me targa AA856DZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.5 Ton**
- 14) Kamionçinë me targa AA512RP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2 Ton**

Operatori ekonomik për kamionet e mësipërm nuk ka paraqitur dokumentacionin e nevojshëm si mëposhtë:

Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit C’ka bie në kundërshtim me “Kriteret e veçanta për kualifikim”, kapaciteti Teknik pika 13, gërma (a) ku citohet:

*“- Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit**, duhet të shoqërohet me kontratën*

perkatese te qerase/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.

Pra sa më sipër cituar lidhur me Kamionet e mesiperm nuk ka dokumentacionin e nevojshëm.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 3.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamionçina **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket **mjeteve** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë, Operatori ekonomik “VIANTE Konstruktion” shpk me NIPT K47103804L, me administrator Z. Gjergji Bezati, me seli në Adresën: Elbasan, Gramsh, SPORTI, me vlerë të ofertës: **16.195.817 (gjashtëmbëdhjetë milion e njëqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e tetëqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa TVSH, se është identifikuar si oferta e suksesshme.**

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjiellës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6, Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, me nr tel: +355 4 Ujësjiellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6, Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, Tel: 00 355 42240978,info@ukt.al.

2225572, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 27.06.2019

Ankesa: U paraqit ankesë nga OE Rafin Company shpk me nr. 11629 prot., datë 02.07.2019, të cilës i është kthyer përgjigje me anë të shkresës me nr. 11629/1 prot., datë 02.07.2019 duke mos e pranuar ankesën e paraqitur prej tij.

Gjatë afatit kohor për ankesa në KPP nuk është paraqitur ankesë.

TITULLARI I AUTORITETIT KONTRAKTOR

REDI MOLLA