



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANE SH.A.
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2019

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Operatorin ekonomik “GERARD - A” sh.p.k me NIPT L12407005L, me seli në Adresën: Tirane TIRANE Rruga "Ded Gjo Luli", me pasurine e paluajtshme nr.6/901, Zona Kadastrale 8350.

Procedura e prokurimit: Procedure e Hapur

Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: “Rikonstruksion rrjet ujësjellësi dhe kanalizimi në Rrugen "Dalip Zavalani, Vath Koreshi, dhe rrugën midis Petro Nini Luarasi dhe Shyqëri Ishmi”.

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-24660-05-30-2019

Fondi limit: 14.112.605 (katërmëdhjetë milion e njëqind e dymbëdhjetë mijë e gjashtëqind e pesë) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: 30 ditë duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Data e zhvillimit të tenderit është: 04.07.2019 Ora: 09:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr.22 të dates 03.06.2019

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori Ekonomik **”Leon Konstruksion” shpk** NIPT-i *K71820009I*
Vlera: 11.847.126,9 (njëmbëdhjetë milion e tetëqind e dyzet e shtatë mijë e njëqind e njëzet e gjashtë presje nëntë) lekë pa TVSH.
2. Operatori Ekonomik **MF Invest Group” shpk** NIPT-i *L71830010R*
MANE/S” shpk NIPT-i *J64103865K*
Vlera: 12.397.087,5 (dymbëdhjetë milion e treqind e nëntëdhjetë e shtatë mijë e tetëdhjetë e shtatë presje pesë) lekë pa TVSH.
3. Operatori Ekonomik **“Gerard-A” shpk** NIPT-it *L12407005L*
Vlera: 12.500.217 (dymbëdhjetë milion e pesëqind mijë e dyqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa tvsh

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

- Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik "Leon Konstruksion" shpk**, me vlerë të ofertës **11.847.126,9** (njëmbëdhjetë milion e tetëqind e dyzet e shtatë mijë e njëqind e njëzet e gjashtë presje nëntë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për "Miratimin e rregullave të prokurimit publik" I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për "Prokurimin publik", i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për "Miratimin e rregullave të prokurimit publik", i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari: Autoriteti kontraktor ka kërkuar si më poshtë: Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 "Kriteret e vecanta per kualifikim" pika 14 është kërkuar ne shtojcen per makinerite që të paraqiten

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

Mjetet	Sasia	Gjendja
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pesë) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Prerëse asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 40 copë
 - Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 3 copë
 - Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 2 copë
 - Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
 - Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë
- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qëllim verifikimi).*
- g) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në date 25.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*
- Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise se Prokurimit UKT sha.*

Operatori Ekonomik “Leon Konstruksion” shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- Kamion targa **TR5434F** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **5 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- Kamion targa **AA152VK** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.46 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- Kamionçinë targa **AA582KS** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.4 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**

- Kamionçinë targa **TR1547R** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.3 Ton.**
- Kamion targa **GJ1127B** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **4.9 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- Kamion targa **AA758BH** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.3 Ton. i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë NR. 1550 REP., NR.462 KOL. dt.25.06.2018)**

AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

*“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet “Për transport mallrash për llogari të vet “Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- Kamion targa **GR1496B** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12 Ton i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë NR. 2227 REP., NR.659 KOL. dt.12.12.2017)** AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet “**Për transport mallrash për llogari të vet** “ Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- Kamion targa **AA769JR** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.2 Ton. i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë NR. 2227 REP., NR.659 KOL. dt.12.12.2017)** AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe

per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet “Për transport mallrash për llogari të vet “ Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- Mjeti me targa **AA344HL** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **11.9 Ton. i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë NR. 1796 REP., NR.528 KOL. dt.16.07.2018) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**
- Sipas **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë** dhe me qera brenda vendit rezulton qe mjeti me targa AA 344HL të jetë terheqës.
- Kamionçinë me targa **AA974RI** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.4T (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- Kamionçinë me targa **AA224KL** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.2T**
- Autovinç me targa **GR1705B** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.2 T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë NR. 2227REP., NR. 659 KOL. DATE 12.12.2017) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet “**Për transport mallrash për llogari të vet** “ Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- Autobot uji me targa **AA229EL (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë dt 16.08.2017) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e

*kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet”** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion **katër** kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 3.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur **tre** kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion **tre** kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur **asnjë** kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion **katër** kamionçina **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur **dy** kamionçina me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion **një autobot uji** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë **autobot uji** me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket **mjeteve** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

2.Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatoreve Ekonomik JV “MF Invest Group” shpk & “MANE/S” shpk, me vlerë të ofertës 12.397.087,5 (dymbëdhjetë milion e treqind e nëntëdhjetë e shtatë mijë e tetëdhjetë e shtatë presje pesë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e

rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

• **Bashkimi i operatorëve ekonomik JV “MF Invest Group” shpk & “MANE/S” shpk**

“MF Invest Group” shpk 51%

“MANE/S” shpk 49%

Së PARI: Autoriteti kontraktor ka kërkuar në Dokumentat Standarte të Tenderit tek Kriteret e Veçanta të Kualifikimit / Kapaciteti Ekonomik dhe Financiar si më poshtë cituar:

1. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. Përshkrimin e Ofertës, sipas Shtojcës 1;
- b. Deklaratë për paraqitje oferte të pavarur, sipas Shtojcës 1/1;
- c. Sigurim oferte, (nëse është e zbatueshme) sipas Shtojcës 3;
- ç. Deklaratë mbi përmbushjen e Specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 5;
- d. Deklaratë mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 7;
- dh. Formular vlerësimi sipas Shtojcës 9;
- e. Deklaratë mbi disponueshmërinë e mjeteve sipas Shtojcës 10;

f. Deklaratë mbi kontratat e lidhura apo ne proces, sipas Shtojcës 11;

g. Vërtetimin që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri.

Për plotësimin e kriterit për shlyerjen e energjisë elektrike, operatori ekonomik “**Mane/S” shpk** ka paraqitur dokumentacionin e mëposhtëm në portalin elektronik të APP-së për këtë procedurë prokurimi:

“Vërtetim debie” nr. 942 prot, date 21.06.2019 lëshuar nga Operatori i Shpërndarjes së Energjisë Elektrike sh.a, në emër të kërkesit “Mane/S” shpk ku evidentohet që: “... nga verifikimet e kryera në Sistemin e Faturimit, për kontratën me kod nr. GJOB030062100326 me rezulton të ketë në total 0 lekë detyrime për faturat e energjisë elektrike, vlerë e llogaritur deri në datën 21.06.2019 pa përfshirë faturën koherente të muajit Maj 2019.

Referuar Nenit 9 (“Pagesa dhe afati për kryerjen e saj”), paragrafi 9.1, të kontratës së miratuar me VKM Nr. 109, datë 21.10.2011 “Për miratimin e kontratës së furnizimit me energji elektrike të klientëve jofamiljarë”, përcaktohet shprehimisht që: “Klienti do të paguajë detyrimin e përcaktuar në faturën mujore të konsumit të energjisë elektrike (titull ekzekutiv), si dhe kur është rasti, kamatëvonesat përkatëse dhe pagesën e rilidhjes së energjisë, jo më vonë se ditën e fundit kalendarike të muajit pasardhës të atij të faturuar.

Vërtetimi i Debisë i paraqitur në sistemin elektronik nga Operatori ekonomik nuk vërteton shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike për periudhën më të fundit para hapjes së ofertave (04.07.2019) që tashmë ishte maturuar për procedurën e prokurimit konkretisht muajin Maj 2019.

Nisur nga sa më lart, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjykon se Operatori ekonomik “nuk plotëson Kriteret e Veçanta për Kualifikim pika 1 gërma “d” të vendosur në DST, c’ka bie në kundërshtim me VKM-në Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu III, Seksioni II, Neni 26, pika 7 gërma “c” ku ndër të tjera citohet se ”Mosshlyerja e detyrimeve të energjisë elektrike përbën shkak për skualifikimin e operatorit ekonomik, përveç rastit kur rezulton se detyrimet e papaguara të energjisë elektrike, të konfirmuara në vërtetimin e lëshuar nga furnizuesi, janë në proces ankiminë gjykatë.”

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjykon se dokumentacioni i paraqitur për përmbushjen e këtij kriteri është i paplotë për rrjedhojë i pavlefshëm.

Së DYTË: Në dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta per kualifikim” pika 14 është kërkuar ne shtojcen per makinerite që të paraqiten

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10)

Mjetet	Sasia	Gjendja
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pesë) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Prerëse asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 40 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 3 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 2 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë

- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë

-

- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerash/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
 - b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
 - c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
 - d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
 - e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
 - f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).*
 - g) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 25.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shpeshë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*
- Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë pranë Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.*

Bashkimi i Operatorëve Ekonomik të mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme.

- a) Kamion targa AA506MZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **24,6 Ton**
- b) Kamion targa SR7741B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14,1 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- c) Kamion targa AA736CU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.7 Ton**
- d) Kamionçinë me targa AA158UJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.8 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- e) Kamionçinë me targa AA205Uj për të cilën nuk është paraqitur dokumentacion në platformën elektronike
- f) Kamion me targa AA168DR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.4T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerash dt.22.06.2019 nga shoqëria**

Boshnjaku B) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- g) Kamion me targa AA391KK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8.6T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë dt.22.06.2019 nga shoqeria Boshnjaku B) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- h) Kamion me targa AA467PE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.1T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë dt.22.06.2019 nga shoqeria Boshnjaku B) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- i) Kamion me targa AA835EU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për**

këtë mjet **18.7T** (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë dt.22.06.2019 nga shoqëria Boshnjaku B) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit**, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet”** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- j) Kamion me targa AA933NF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.5T** (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë dt.22.06.2019 nga shoqëria Boshnjaku B) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit**, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet”** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- k) Kamion targa AA984DA me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **21 Ton**

- l) Kamion me targa FR3839C me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.22T** (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë dt.22.06.2019 nga shoqëria Boshnjaku B) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit**, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet”** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i

pasaktë nga ana e KVO-së.

- m) Kamion me targa AA512OB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.98 (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë dt.22.06.2019 nga shoqëria Boshnjaku B) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- n) Kamionçinë targa AA708RI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.35 Ton**
- o) Kamion targa AA035JK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.25 Ton**
- p) Kamionçinë targa AA261GN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.87 Ton**
- q) Kamionçinë me targa AA346OC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.45 Ton **(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- r) Kamionçinë me targa AA562OJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.45 Ton **(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- s) Kamionçinë targa AA960LL me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1 Ton**
- t) Kamion me targa SR4206B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.7 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- u) Kamion me targa AA099GY **(i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë dt.01.06.2019) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i

pasaktë nga ana e KVO-së.

- v) Autobot uji me targa AA668DN (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë dt.22.06.2019 nga shoqëria Boshnjaku B) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- w) Dy Autobetoniera me targa TR2517M dhe TR6294K (te siguruara nëpërmjet kontratës së qerasë dt.24.05.2019) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatat e paraqitur nga operatori ekonomik për këto mjete citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këto mjete do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

Bashkimi i operatorëve ka deklaruar në shtojcën 10 eskavator me goma copë 1 me kontratë qeraje. Për eskavatorin me goma shoqëria nuk ka paraqitur lejë qarkullim, certifikata e kontrollit teknik dhe siguracioni i mjetit, C’ka bie në kundërshtim me “Kriteret e veçanta për kualifikim”, kapaciteti Teknik pika 11, gërma (a) ku citohet:

Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (të vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që vërteton regjistrimin e tij plus certifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (të vlefshme) duhet të shoqërohet me kontratën përkatëse të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi

Pra sa më sipër cituar eskavatori me goma nuk ka lejën e qarkullimit, Certifikatën e kontrollit teknik dhe siguracion mjeti.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se

disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 , kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton, si dhe kamionçinat me kapacitet mbajtës min 1.5 dhe max 5 ton me eskavatorin me goma , autobotin e ujit si dhe me autobetonierën.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion kater kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 3.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit, pasi të tjerët ose nuk plotësojnë dokumentacionin, ose tejkalojnë kapacitetin mbajtës të kërkuar ose janë më poshtë kapacitetit mbajtës të kërkuar.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion kater kamionçina **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur tre kamionçina me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një eskavator me goma për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë eskavator me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autobetonierë për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autobetonierë me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autobot uji për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autobot uji me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në

kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë Operatorin ekonomik “**GERARD - A**” **sh.p.k** me NIPT L12407005L, me seli në Adresën: Tiranë, Rruga "Ded Gjo Luli", me pasurine e paluajtshme nr.6/901, Zona Kadastrale 8350, me vlerë prej **12.500.217** (dymbëdhjetë milion e pesëqind mijë e dyqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa tvsh. se është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjiellës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga Kavajes Nr.133, Njesia administrative Nr.6, Kodi Postar 1027, me nr Tel: 00 355 42240978, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 09.07.2019

Ankesa mbi Vlerësimin e Ofertave: Më datë 15.07.2019 ka ardhur ankesë nga OE “LEON KONSTRUKSION” SHPK me Nr. K-1960 prot., datë 15.07.2019 të cilës i është kthyer përgjigje me shkresën me Nr. K-1960/1 prot., datë 15.07.2019 duke mos e pranuar ankesën e paraqitur prej tij.

Gjatë afatit kohor për ankesa në KPP: Nuk është paraqitur ankesë.

TITULLARI I AUTORITETIT KONTRAKTOR
REDI MOLLA

Në mungesë, me porosi

ZV/DR/ E PËRGJITHSHME

EVIS GJEBREA