



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANE SH.A.
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2019

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Operatorin Ekonomik “L.T.E Konstruksion” shpk, me administrator Z.Artur Caushaj, me numër NIPT-i L78006801F me adresë: Fier Ballsh, Bulevardi Rrapo Hekali, lagjja 5- Shkurti, prane Zyre se Punes, kati i pare, zona Kadastrale 1079, Ballsh-Mallakaster.

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur”

Numri i referencës së procedures: REF-22998-05-21-2019

Përshkrim i shkurtër i kontratës: “Ndërtim rrjet ujësjellësi në zonën që kufizohet nga rrugët Vangjel Noti, Qemal Dracini, Bruzi dhe Shinat e trenit”

Fondi Limit: **12.886.343** (dymbëdhjetë milion e tetëqind e tetëdhjetë e gjashtë mijë e treqind e dyzet e tre) lekë pa TVSH.

Burimi i financimit: Të ardhurat e SH.A Ujësjellës-Kanalizime, Tiranë.

Kohëzgjatja: 2 (dy) muaj duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Data e zhvillimit të tenderit është: 21.06.2019 Ora: 11:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr.21 të dates 27/05/2019

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Bashkimi I Operatoreve Ekonomik **JV “MF Invest Group” shpk** *NIPT-it* L71830010R

& “MANE/S” shpk *NIPT-it* J64103865K

Vlera: **10,182,350** (dhjetë milion e njëqind e tetëdhjetë e dy mijë e treqind e pesëdhjetë)lekë pa tvsh.

2. Operatori Ekonomik **“SENKA” shpk** NIPT-i J94808405Q
Vlera: **12,808,537** (dymbëdhjetë milion e tetëqind e tetë mijë e pesëqind e tridhjetë e shtatë)lekë pa tvsh.
3. Operatori Ekonomik **“ARB TRANS” shpk** NIPT-i L02325001T
Vlera: **0 lekë**
4. Operatori Ekonomik **“L.T.E Konstruksion” shpk** NIPT-i L78006801F
Vlera: **11.904.218** leke pa tvsh (njëmbëdhjetë milion e nëntëqindë e kater mije e dyqind e tetëmbëdhjetë) lekë pa tvsh.

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i operatorëve ekonomik **JV “MF Invest Group” shpk & “MANE/S” shpk** me vlerë të ofertës **10,182,350** (dhjetë milion e njëqind e tetëdhjetë e dy mijë e treqind e pesëdhjetë)lekë pa tvsh
- I. Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta te kualifikimit” /Kapaciteti Teknik pika 2.3 percaktohet se:

Përsa i përket aftësisë teknike e profesionale, Operatori Ekonomik duhet të përmbushë kërkesat e mëposhtme minimale të cilat vendosen nga Autoriteti Kontraktor si më poshtë:

1. Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën:

- a.Punë të ngjashme për një objekt të vetëm me vlerë jo më të vogël se 50% e vlerës së përlllogaritur të kontratës që prokurohet dhe konkretisht: **6.443.172 (gjashtë milion e katërqind e dyzet e tre mijë e njëqind e shtatëdhjetë e dy) lekë pa TVSH**, të realizuar gjatë tri viteve të fundit, datë e përlllogaritur nga data e hapjes se ofertave.
- b.Punë të ngjashme deri ne nje kufi ku vlere monetare totale e punëve të kryera e marrë së bashku gjatë tre viteve të fundit, është në një vlerë jo më të vogël se dyfishi i vlerës limit të kontratës që prokurohet, datë e përlllogaritur nga data e hapjes se ofertave.

Plotesimi i njerit prej dy kushteve te siperpermendura e bën oferten te kualifikueshme.

Vlerësimi i përvojës së suksesshme të Operatorit Ekonomik do të kryhet bazuar në deklaratat e dokumentat e mëposhtme:

- a) Për kontrata të realizuara me ente publike,operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
 1. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
 2. Kontratë
 3. Situacionin përfundimtar;
 4. Aktin e kolaudimit;
- b) Për kontrata të realizuara me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
 1. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:

2. Kontrate;
3. Leje ndertimi/shfrytëzimi per kryerjen e punimeve
4. Situacionin përfundimtar;
5. Akt kolaudimi objekti;
6. Fatura tatimore per cdo situacion punimesh.

Pika 1/a plotësohet nga anëtarë i cili ka përqindjen më të madhe të pjesëmarrjes në bashkim. Anëtarët e tjerë të bashkimit do të paraqesin kontratat e ngjashme në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim. Kurse pika 1/b duhet të plotësohet nga të gjithë anëtarët e bashkimit në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim.

Nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur nga shoqëria “MF Invest Group” shpk per te permbushur kriterin e mësipërm rezulton se është ngarkuar në platformën elektronike Kontratë Nënkontraktimi midis shoqërisë Sterkaj shpk dhe shoqërisë “MF Invest Group” shpk (nën cilësinë e nënkontraktorit) , kontrata me objekt “Ndertimi I kullës së vërtetimit 9 kate me pjesen fundore te pasareles se drurit nr parkun kombetar Divjake –Karasta”, me vlerë nënkontraktimi 27.600.000 (njëzetë e shtatë milion e gjashtëqind mijë) lekë pa TVSH, pjesë e kontratës të lidhur midis investitorit Bashia Divjakë dhe shoqërisë Sterkaj shpk me objekt: ”Segmenti I 3 I pasareles plus ure me dru pergjate rruges automobilistike hyrje e parkut-gudulle e brendshme” me vlerë 99,495,414 (nëntëdhjetë e nëntë million e katërqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e katërqind e katërmbydhjetë) lekë me TVSH.

Nga shqyrtimi i Dokumentacionit të ngarkuar në platformën elektronike të app-së rezulton se nuk është paraqitur për këtë nënkontraktim aprovim nga Autoriteti Kontraktor “ Bashkia Divjakë,

1.Nga sa më sipër kontrata e Nënkontraktimit midis dy shoqërive Sterkaj dhe MF Invest Grup shpk është lidhur në kundërshtimin me ligjin nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, neni 61 pika 3 ku citohet se AK, miraton nënkontraktorët e mundshëm përpara lidhjes së nënkontratës me operatorin ekonomik fitues të kontratës publike në përputhje me dispozitat e këtij ligji....., si dhe në kundërshtim me VKM nr.914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” neni 75 pika 1 ku citohet se Autoriteti kontraktor mund të lejojë nënkontraktimin për realizimin e një pjese të kontratës. Në asnjë rast, kontraktorët nuk mund t’ua transferojnë kontratën palëve të treta. Autoriteti kontraktor lejon në veçanti nënkontraktimin për të nxitur pjesëmarrjen e operatorëve të vegjël e të mesëm ekonomikë.

Gjithashtu nga shqyrtimi i dokumentacionit lidhur me këtë kontratë mungon akti I kolaudimit dhe formulari i vlerësimit (shtojca9).

Nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur nga shoqëria “MF Invest Group” shpk per te permbushur kriterin e kontratës së ngjashme ka paraqitur, Kontratë Nënkontraktimi midis shoqërisë Arkon Studio shpk dhe shoqërisë “MF Invest Group” shpk (nën cilësinë e nënkontraktorit) , kontrata me objekt objekt “Rikostruksioni I shkolles 9 vjecare Koli Sako Bashkia Divjake”, me vlerë nënkontraktimi 46.913.539 (dyzetë e gjashtë milion e nëntëqind e trembydhjetë mijë e pesëqind e tridhjetë e nëntë) lekë meTVSH, pjesë e kontratës të lidhur midis investitorit Bashia Divjakë dhe shoqërisë Arkon Studio shpk me objekt: “Rikostruksioni I shkolles 9 vjecare Koli Sako Bashkia Divjake”, me vlerë 47.870.959 (dyzetë e shtatë million e tetëqind e shtatëdhjetë mijë e nëntëqind e pesëdhjetë e nëntë) lekë me TVSH.

Nga shqyrtimi i Dokumentacionit të ngarkuar në platformën elektronike të app-së rezulton se nuk është paraqitur për këtë nënkontraktim aprovim nga Autoriteti Kontraktor “ Bashkia Divjakë,

1. Nga sa më sipër kontrata e Nënkontraktimit midis dy shoqërive Arkon Studio dhe MF Invest Grup shpk është lidhur në kundërshtimin me ligjin nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, neni 61 pika 3 ku citohet se AK, miraton nënkontraktorët e mundshëm përpara lidhjes së nënkontratës me operatorin ekonomik fitues të kontratës publike në përputhje me dispozitat e këtij ligji....., si dhe në kundërshtim me VKM nr.914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” neni 75 pika 1 ku citohet se Autoriteti kontraktor mund të lejojë nënkontraktimin për realizimin e një pjese të kontratës. Në asnjë rast, kontraktorët nuk mund t’ua transferojnë kontratën palëve të treta. Autoriteti kontraktor lejon në veçanti nënkontraktimin për të nxitur pjesëmarrjen e operatorëve të vegjël e të mesëm ekonomikë.

Nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur nga shoqëria “MF Invest Group” shpk për të përmbushur kriterin e kontratës së ngjashme është paraqitur gjithashtu Kontrata me subjekt privat ALBA SEED shpk me objekt “Nderim pike logjistike agrobiznesi zyra ambiente ndihmese për kompaninë Albaseed sh.p.k kontratë e nënshkruar datë 22.01.2018 nr.rep 178 156/1 kol me vlerë 88 079 396 (tetë dhjetë e tetë million e shtatëdhjetë e nëntë mijë e treqind nëntëdhjetë e gjashtë)lekë me tvsh.

Pra sa më sipër cituar shoqëria “MF INVESTMENT GRUP ” SHP.K në kontratat e paraqitura për plotësimin e kriterit mbi përvojën e mëparshme si punë të ngjashme nuk ka paraqitur asnjë kontratë me objekt Nderim Rrjet Ujesjellesi dhe si rrjedhojë përkatësisht duke ju referuar Preventivit të këtij objekt prokurimi “ MF Investment Group ” sh.p.k si përfaqësues I B.O.E “MANE/S ” SHP.K & MF INVESTMENT GROUP nuk ka paraqitur kontratë të ngjashme shme me zërat në preventive. Duke qënë se në kontratën e bashpunimit të OE me Nr.2895 rep., Nr.627 kol. Datë 20.06.2019 palët marrin përsipër ndarjen e punimeve:

51% të punimeve do të kryhen nga operatori “MF INVESTMENT GROUP ” SHP.K dhe 49% të punimeve do të kryhen nga operatori “ MANE/S” SH.P.K, nga ku rezulton se OE“INVESTMENT GROUP ” SHP.K ka marrë përsipër të realizoj zëra të punimeve, të cilat nuk rezultojn të jenë me natyrë të ngjashme në kontratën e mësipërme.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

Si rrjedhojë ky OE nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket Përvojës së suksesshme në realizimin e Kontratave pune të ngjashme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, pika 1/a dhe pika 1/b, cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:

Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Së dyti AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar :

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10)

Mjetet	Sasia	Gjendja
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pesë) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	2 cope	Pronësi ose me qera
Prerëse asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 25 copë
- Ripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 3 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 3 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 2 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë

- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qëllim verifikimi).*
- g) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 17.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*

Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise së Prokurimit UKT sha.

Bashkimi i Operatorëve Ekonomik të mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- a) Kamion targa AA506MZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **24 Ton**
- b) Kamion targa SR7741B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- c) Kamion targa AA736CU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.7 Ton**
- d) Kamionçinë me targa AA158UJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.8 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- e) Kamionçinë me targa AA205Uj për të cilën nuk është paraqitur dokumentacion në platformën elektronike

- f) Kamion me targa AA168DR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.4T (i siguarar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- g) Kamion me targa AA391KK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.6T (i siguarar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- h) Kamion me targa AA467PE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.1T (i siguarar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- i) Kamion me targa AA933NF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për

këtë mjet **6.5T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

j) Kamion targa AA984DA me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **21 Ton.**

k) Kamion me targa FR3839C me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.22T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

l) Kamion me targa AA 835EU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **18T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- m) Kamion me targa AA512OB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.98 (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- n) Kamionçinë targa AA708RI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.35 Ton**
- o) Kamion targa AA035JK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.25 Ton**
- p) Kamionçinë targa AA261GN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.87 Ton**
- q) Kamionçinë me targa AA346OC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.45 Ton **(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- r) Kamionçinë me targa AA562OJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.45 Ton **(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- s) Kamionçinë targa AA960LL me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1 Ton**
- t) Kamion me targa SR4206B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.7 Ton **(do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**

- u) Kamion me targa AA099GY **(i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- v) Autobot uji me targa AA668DN(**i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë**) **AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- w) Dy Autobetoniera me targa TR2517M dhe TR6294K (**te siguruara nëpërmjet kontratës së qerasë**) **AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatat e paraqitur nga operatori ekonomik për këto mjete citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këto mjete do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

Bashkimi i operatorëve ka deklaruar në shtojcën 10 eskavator me goma copë 1 me kontratë qeraje. Për eskavatorin me goma shoqëria nuk ka paraqitur lejë qarkullim, certifikata e kontrollit teknik dhe siguracioni i mjetit, C'ka bie në kundërshtim me “Kriteret e veçanta për kualifikim”, kapaciteti Teknik pika 11, gërma (a) ku citohet:

Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (të vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që vërteton regjistrimin e tij plus certifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(të vlefshme) duhet të shoqërohet me kontratën përkatëse të qerasë/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi

Pra sa më sipër cituar eskavatori me goma nuk ka lejën e qarkullimit, Çertifikatën e kontrollit teknik dhe siguracion mjeti.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit.Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për

njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 me eskavatorin me goma , autobotin e ujit si dhe me autobetonierën.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion 2 (dy) kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 3.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit, pasi të tjerët ose nuk plotësojnë dokumentacionin, ose tejkalojnë kapacitetin mbajtës të kërkuar ose janë më poshtë kapacitetit mbajtës të kërkuar.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një eskavator me goma për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë eskavator me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autobetonierë për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autobetonierë me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autobot uji për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autobot uji me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket **mjeteve** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Së treti në formularin e ofertës sipas shtojcës 1 operatori ekonomik ka deklaruar për procedurën objekt prokurimi vlerën prej **10,182,350(dhjetë milion e njëqind e tetëdhjetë e dy mijë e treqind e pesëdhjetë)lekë pa tvsh vlerë e cila nuk është përfshirë vlera e fondit rezervë(5%).**

Ne rregullat e prokurimit , DST ,Kreu II “Udhëzime për operatorët ekonomike”Seksioni 1. Hartimi i ofertës, në pikën 1.1 thuhet shprehimisht:

Citoj... 1.1 *Operatorët Ekonomikë janë të detyruar të përgatisin oferta, në përputhje me kërkesat e përcaktuara në këto DT.Ofertat që nuk përgatiten në përputhje me këto DT do të refuzohen si të papranueshme.*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

2.Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “**Senka**” **sh.p.k** me vlere **12,808,537** (dymbëdhjetë milion e tetëqind e tetë mijë e pesëqind e tridhjetë e shtatë)lekë pa tvsh.

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e vecanta të kualifikimit pika 2 si më poshtë cituar:

- a. *Deklaratë për paraqitje oferte të pavarur, sipas Shtojcës 1/1;*
- c. *Sigurim oferte, (nëse është e zbatueshme) sipas Shtojcës 3;*
- ç. *Deklaratë mbi përmbushjen e Specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 5;*
- d. *Deklaratë mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 7;*
- dh. *Formular vlerësimi sipas Shtojcës 9;*
- e. *Deklaratë mbi disponueshmërinë e mjeteve sipas Shtojcës 10;*
- f. *Deklaratë mbi kontratat e lidhura apo ne proces, sipas Shtojcës 11;*

g)deklaratën mbi përmbushjen e kriterëve të përgjithshme

Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit konstatohet se operatori ekonomik “Senka” sh.p.k nuk ka arritur të paraqesë në sistemin elektronik asnjë nga deklaratat e kërkuara në kushtet e përgjithshme dhe të veçanta të kualifikimit në kundërshtim me kriteret e kërkuara në DST.

Në shtojcën 10 e DT shprehet se ...”Rastet e mosdorëzimit të një dokumenti ose të dokumentave të rreme e të pasakta konsiderohen si kushte për skualifikim.

Së dyti AK ka kërkuar në kriteret e vecanta të kualifikimit si më poshtë cituar ...

Përsa i përket aftësisë teknike e profesionale, Operatori Ekonomik duhet të përmbushë kërkesat e mëposhtme minimale të cilat vendosen nga Autoriteti Kontraktor si më poshtë:

2. Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën:

a.Punë të ngjashme për një objekt të vetëm me vlerë jo më të vogël se 50% e vlerës së përlllogaritur të kontratës që prokurohet dhe konkretisht: **6.443.172 (gjashtë milion e katërqind e dyzet e tre mijë e njëqind e shtatëdhjetë e dy) lekë pa TVSH**, të realizuar gjatë tri viteve të fundit, datë e përlllogaritur nga data e hapjes se ofertave.

b.Punë të ngjashme deri ne nje kufi ku vlere monetare totale e punëve të kryera e marrë së bashku gjatë tre viteve të fundit, është në një vlerë jo më të vogël se dyfishi i vlerës limit të kontratës që prokurohet, datë e përlllogaritur nga data e hapjes se ofertave.

Plotesimi i njerit prej dy kushteve te siperpermendura e bën oferten te kualifikueshme.

Vlerësimi i përvojës së suksesshme të Operatorit Ekonomik do të kryhet bazuar në deklaratat e dokumentat e mëposhtme:

- c) Për kontrata të realizuara me ente publike,operatori ekonomik duhet të paraqesë

dokumentacionin e mëposhtëm:

5. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
 6. Kontratë
 7. Situacionin përfundimtar;
 8. Aktin e kolaudimit;
- d) Për kontrata të realizuara me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
7. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
 8. Kontrate;
 9. Leje ndertimi/shfrytëzimi për kryerjen e punimeve
 10. Situacionin përfundimtar;
 11. Akt kolaudimi objekti;
 12. Fatura tatimore për çdo situacion punimesh.

Pika 1/a plotësohet nga anëtari i cili ka përqindjen më të madhe të pjesëmarrjes në bashkim. Anëtarët e tjerë të bashkimit do të paraqesin kontratat e ngjashme në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim. Kurse pika 1/b duhet të plotësohet nga të gjithë anëtarët e bashkimit në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi verifikoi dokumentacionin e operatorit ekonomik lidhur mbi kriterin e kërkuar (punës së ngjashme) vëren se operatori ekonomik nuk ka paraqitur kontratë të ngjashme ashtu sic është kërkuar në DST.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

Si rrjedhojë ky OE nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket Përvojës së suksesshme në realizimin e Kontratave pune të ngjashme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, pika 1/b, cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:

Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të

Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

3. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “ARB TRANS” sh.p.k me ofertë ekonomike 0 lekë

Pas hapjes së ofertave, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “ARB Trans” shpk nuk ka paraqitur në sistemin elektronik ofertën ekonomike dhe dokumentacionin e plotë ligjor e teknik të kërkuar në Shtojcën 10, të dokumenteve të tenderit për këtë procedurë.

Ky fakt i konstatuar nga KVO-ja u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të Ofertave. Mungesa e ofertës ekonomike u konfirmua nga të gjithë anëtarët e KVO-së në tërësi.

Përsa më sipër, Operatori Ekonomik “ARB Trans” shpk s’kualifikohet pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin e plotë ligjor dhe teknik dhe Formularin e Çmimit të Ofertës sipas Shtojcës 1 dhe preventivin e detajuar sipas zërave përkatës, kërkesa këto të përcaktuara në Kriteret e

Përgjithshme të Kualifikimit dhe Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Shtojca 12, e dokumenteve standarte të tenderit për këtë procedurë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë operatorin ekonomik “L.T.E Konstruksion” shpk, me administrator Z.Artur Caushaj, me numër NIPT-i L78006801F me adresë: Fier Ballsh, Bulevardi Rrapo Hekali, lagjja 5- Shkurti, prane Zyre se Punes, kati i pare, zona Kadastrale 1079, Ballsh-Mallakaster., me vlerë prej **11.904.218** leke pa tvsh (njëmbëdhjetë milion e nëntëqindë e kater mije e dyqind e tetëmbëdhjetë) lekë pa TVSH

·
Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjetllës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga KavajesNr.133, Njesia administrative Nr.6,Kodi Postar 1027, Tel: 00 355 42240978, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 27.06.2019

Ankesa: Nuk ka patur.

TITULLARI I AUTORITETIT KONTRAKTOR

REDI MOLLA