



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANE SH.A.  
DREJTORIA E PROKURIMEVE  
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. \_\_\_\_\_ Prot.

Tiranë, më \_\_\_\_/\_\_\_\_/2019

**FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT**

**Për:** Operatorin Ekonomik “L.T.E Konstruksion” shpk, me administrator Z.Artur Caushaj, me numër NIPT-i L78006801F me adresë: Fier Ballsh, Bulevardi Rrapo Hekali, lagjja 5- Shkurti, prane Zyre se Punes, kati i pare, zona Kadastrale 1079, Ballsh-Mallakaster.

**Procedura e prokurimit:** “Procedurë e Hapur”

**Numri i referencës së procedures:** REF-23003-05-21-2019

**Përshkrim i shkurtër i kontratës:** “Rikonstruksion rrjet ujësjellësi të rrjetit të vjetër në rrugët që lidhen me Rrugën e Kavajës, Mihal Duri , Kont Urani.”

**Fondi Limit:** **23.997.834** (njëzetë e tre milion e nëntëqind e nëntëdhjetë e shtatë mijë e tetëqind e tridhjetë e katër) lekë pa TVSH.

**Burimi i financimit:** Të ardhurat e SH.A Ujësjiellës-Kanalizime, Tiranë.

**Kohëzgjatja:** 2 (dy) muaj duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

**Data e zhvillimit të tenderit është:** 24.06.2019 Ora: 09:00

**Buletini i Njoftimeve Publike:** Nr.21 të dates 27/05/2019

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Bashkimi I Operatoreve Ekonomik **JV “MF Invest Group” shpk** *NIPT-it* L71830010R  
& **“MANE/S” shpk** *NIPT-it* J64103865K

Vlera: **19.661.040** (nëntëmbëdhjetë milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e një mijë e dyzet ) lekë pa TVSH.

2. Operatori Ekonomik **“Kupa” shpk** *NIPT-i* K51615512C

Vlera: **23.694.143** (njëzet e tre milion e gjashtëqind e nëntëdhjetë e katër mijë e njëqind e

dyzet e tre) lekë pa TVSH.

3. Operatori Ekonomik **"Pepa Group" shpk** NIPT-i L42215009L  
Vlera: **20.558.173,91** (njëzet milion e pesëqind e pesëdhjetë e tetë mijë e njëqind e shtatëdhjetë e tre mijë presje nëntëdhjetë e një) lekë pa TVSH.
4. Operatori Ekonomik **"Leon Konstruksion" shpk** NIPT-i K71820009I  
Vlera: **20.339.465,99** (njëzet e milion e treqind e tridhjetë e nëntë mijë e katërqind e gjashtëdhjetë e pesë presje nëntëdhjetë) lekë pa TVSH.
5. Operatori Ekonomik **"AGI KONS" shpk** NIPT-i K21622001M  
Vlera: **22.660.149** (njëzet e dy milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë mijë e njëqind e dyzet e nëntë) lekë pa TVSH.
6. Operatori Ekonomik **"ARB TRANS" shpk** NIPT-i L02325001T  
Vlera: **0 lekë**
7. Operatori Ekonomik **"L.T.E Konstruksion" shpk** NIPT-i L78006801F  
Vlera: **22.277.966** (njëzet e dy milion e dyqind e shtatëdhjetë e shtatë mijë e nëntëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH

#### **Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:**

1. **Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatoreve Ekonomik JV "MF Invest Group" shpk & "MANE/S" shpk**, me vlerë të ofertës **19.661.040** (nëntëmbëdhjetë milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e një mijë e dyzet ) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për "Miratimin e rregullave të prokurimit publik" i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për "Prokurimin publik", i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për "Miratimin e rregullave të prokurimit publik", i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

- **Bashkimi i operatorëve ekonomik JV "MF Invest Group" shpk & "MANE/S" shpk**

***"MF Invest Group" shpk 51%***

***"MANE/S" shpk 49%***

- I. Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 "Kriteret e vecanta te kualifikimit" /Kapaciteti Teknik pika 2.3 percaktohet se:

**Përsa i përket aftësisë teknike e profesionale, Operatori Ekonomik duhet të përmbushë kërkesat e mëposhtme minimale të cilat vendosen nga Autoriteti Kontraktor si më poshtë:**

## 1. Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën:

a.Punë të ngjashme për një objekt të vetëm me vlerë jo më të vogël se 50% e vlerës së përlogaritur të kontratës që prokurohet dhe konkretisht: **11.998.917 (njëmbëdhjetë milion e nëntëqind e nëntëdhjetë e tetë mijë e nëntëqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa TVSH**, të realizuar gjatë tri viteve të fundit, datë e përlogaritur nga data e hapjes së ofertave.

b.Punë të ngjashme deri në një kufi ku vlera monetare totale e punëve të kryera e marrë së bashku gjatë tre viteve të fundit, është me vlerë jo më të vogël se dyfishi i vlerës limit të kontratës që prokurohet, datë e përlogaritur nga data e hapjes së ofertave.

Plotesimi i njerit prej dy kushteve të sipërpermendura të bën ofertën të kualifikueshme.

### **Vlerësimi i përvojës së suksesshme të Operatorit Ekonomik do të kryhet bazuar në deklaratat e dokumentat e mëposhtme:**

- a) Për kontrata të realizuara me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
  1. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
  2. Kontratë
  3. Situacionin përfundimtar;
  4. Aktin e kolaudimit;
- b) Për kontrata të realizuara me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
  1. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
  2. Kontratë;
  3. Leje ndërtimi/shfrytëzimi për kryerjen e punimeve
  4. Situacionin përfundimtar;
  5. Akt kolaudimi objekti;
  6. Fatura tatimore për çdo situacion punimesh.

*Pika 1/a plotësohet nga anëtarë i cili ka përqindjen më të madhe të pjesëmarrjes në bashkim. Anëtarët e tjerë të bashkimit do të paraqesin kontratat e ngjashme në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim. Kurse pika 1/b duhet të plotësohet nga të gjithë anëtarët e bashkimit në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim.*

Nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur nga shoqëria “MF Invest Group” shpk për të përmbushur kriterin e mësipërm rezulton se është ngarkuar në platformën elektronike Kontratë Nënkontraktimi midis shoqërisë Sterkaj shpk dhe shoqërisë “MF Invest Group” shpk (nën cilësinë e nënkontraktorit) , kontrata me objekt “Ndërtimi i kullës së vërtetimit 9 kate me pjesën fundore të pasareles së drurit në parkun kombëtar Divjake –Karasta”, me vlerë nënkontraktimi 27.600.000 (njëzetë e shtatë milion e gjashtëqind mijë) lekë pa TVSH, pjesë e kontratës të lidhur midis investitorit Bashkia Divjakë dhe shoqërisë Sterkaj shpk me objekt: “Segmenti I 3 I pasareles plus ure me dru për gjatë rrugës automobilistike hyrje e parkut-gudulle të brendshme” me vlerë 99,495,414 (nëntëdhjetë e nëntë milion e katërqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e katërqind e katërmbydhjetë ) lekë me TVSH.

Nga shqyrtimi i Dokumentacionit të ngarkuar në platformën elektronike të app-së rezulton se nuk është paraqitur për këtë nënkontraktim aprovim nga Autoriteti Kontraktor “ Bashkia Divjakë.

1. Nga sa më sipër kontrata e Nënkontraktimit midis dy shoqërive Sterkaj dhe MF Invest Grup shpk është lidhur në kundërshtimin me ligjin nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, neni 61 pika 3 ku citohet se AK, miraton nënkontraktorët e mundshëm përpara lidhjes së nënkontratës me operatorin ekonomik fitues të kontratës publike në përputhje me dispozitat e këtij ligji....., si dhe në kundërshtim me VKM nr.914, datë 29.12.2014 “*Për miratimin e rregullave të prokurimit publik*” neni 75 pika 1 ku citohet se Autoriteti kontraktor mund të lejojë nënkontraktimin për realizimin e një pjese të kontratës. Në asnjë rast, kontraktorët nuk mund t’ua transferojnë kontratën palëve të treta. Autoriteti kontraktor lejon në veçanti nënkontraktimin për të nxitur pjesëmarrjen e operatorëve të vegjël e të mesëm ekonomikë.

Gjithashtu nga shqyrtimi i dokumentacionit lidhur me këtë kontratë mungon akti i kolaudimit dhe formulari i vlerësimit (shtojca9).

Nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur nga shoqëria “MF Invest Group” shpk për të përmbushur kriterin e kontratës së ngjashme ka paraqitur, Kontratë Nënkontraktimi midis shoqërisë Arkon Studio shpk dhe shoqërisë “MF Invest Group” shpk (nën cilësinë e nënkontraktorit) , kontrata me objekt objekt “Rikostruksioni I shkolles 9 vjecare Koli Sako Bashkia Divjake”, me vlerë nënkontraktimi 46.913.539 (dyzetë e gjashtë milion e nëntëqind e trembëdhjetë mijë e pesëqind e tridhjetë e nëntë) lekë meTVSH, pjesë e kontratës të lidhur midis investitorit Bashkia Divjakë dhe shoqërisë Arkon Studio shpk me objekt: “Rikostruksioni I shkolles 9 vjecare Koli Sako Bashkia Divjake”,me vlerë 47.870.959(dyzetë e shtatë million e tetëqind e shtatëdhjetë mijë e nëntëqind e pesëdhjetë e nëntë) lekë me TVSH.

Nga shqyrtimi i Dokumentacionit të ngarkuar në platformën elektronike të app-së rezulton se nuk është paraqitur për këtë nënkontraktim aprovim nga Autoriteti Kontraktor “ Bashkia Divjakë,

1. Nga sa më sipër kontrata e Nënkontraktimit midis dy shoqërive Arkon Studio dhe MF Invest Grup shpk është lidhur në kundërshtimin me ligjin nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, neni 61 pika 3 ku citohet se AK, miraton nënkontraktorët e mundshëm përpara lidhjes së nënkontratës me operatorin ekonomik fitues të kontratës publike në përputhje me dispozitat e këtij ligji....., si dhe në kundërshtim me VKM nr.914, datë 29.12.2014 “*Për miratimin e rregullave të prokurimit publik*” neni 75 pika 1 ku citohet se Autoriteti kontraktor mund të lejojë nënkontraktimin për realizimin e një pjese të kontratës. Në asnjë rast, kontraktorët nuk mund t’ua transferojnë kontratën palëve të treta. Autoriteti kontraktor lejon në veçanti nënkontraktimin për të nxitur pjesëmarrjen e operatorëve të vegjël e të mesëm ekonomikë.

Nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur nga shoqëria “MF Invest Group” shpk për të përmbushur kriterin e kontratës së ngjashme është paraqitur gjithashtu Kontrata me subjekt privat ALBA SEED shpk me objekt “Ndertim pike logjistike agrobiznesi zyra ambiente ndihmese për kompanine Albaseed sh.p.k kontrate e nenshkruar date 22.01.2018 nr.rep 178 156/1 kol me vlere 88 079 396 (tetë dhjetë e tetë million e shtatëdhjetë e nëntë mijë e treqind nëntëdhjetë e gjashtë)lekë me tvsh.

Pra sa më sipër cituar shoqëria “MF INVESTMENT GRUP ” SHP.K në kontratat e paraqitura për plotësimin e kriterit mbi përvojën e mëparëshme si punë të ngjashme nuk ka paraqitur asnjë kontratë me objekt Rikostruksion Ujësjiellësi dhe si rrjedhojë përkatësisht duke ju referuar Preventivit të këtij

objekt prokurimi “ MF Investement Group ” sh.p.k si përfaqësues I B.O.E “MANE/S ” SHP.K & MF INVESTEMENT GROUP nuk ka paraqitur kontratë të ngjashme shme me zërat në preventive. Duke qënë se në kontratën e bashpunimit të OE me Nr.2895 rep., Nr.627 kol. Datë 20.06.2019 palët marrin përsipër ndarjen e punimeve:

51% të punimeve do të kryhen nga operatori “MF INVESTEMENT GROUP ” SHP.K dhe 49% të punimeve do të kryhen nga operatori “ MANE/S” SH.P.K, nga ku rezulton se OE“INVESTEMENT GROUP ” SHP.K ka marrë përsipër të realizoj zëra të punimeve, të cilat nuk rezultojn të jenë me natyrë të ngjashme në kontratën e mësipërme.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

Si rrjedhojë ky OE nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket Përvojës së suksesshme në realizimin e Kontratave pune të ngjashme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, pika 1/a dhe pika 1/b, cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:

Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme që AK i vlerëson të nevojshme.....

2. Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta per kualifikim” pika 14 është kërkuar ne shtojcen per makinerite që të paraqiten

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

| <i>Mjetet</i>                                                                                                        | <i>Sasia</i> | <i>Gjendja</i>      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion | 4 copë       | Pronësi ose me qera |
| Fadrome me goma                                                                                                      | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Eskavator me goma 0.25 m3                                                                                            | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi                                   | 2 copë       | Pronësi ose me qera |

|                                                                                                             |        |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|
| 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion                                                                  |        |                     |
| Autobot uji                                                                                                 | 1 copë | Pronësi ose me qera |
| Autobetoniere                                                                                               | 1 copë | Pronësi ose me qera |
| Autovinc                                                                                                    | 1 cope | Pronësi ose me qera |
| Pompë uji                                                                                                   | 1 copë | Pronësi ose me qera |
| Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë | 3 cope | Pronësi ose me qera |
| Prerëse asfalti                                                                                             | 1 cope | Pronësi ose me qera |
| Vibrator                                                                                                    | 1 cope | Pronësi ose me qera |
| Matrapik                                                                                                    | 1 cope | Pronësi ose me qera |
| Motogjenerator                                                                                              | 1 cope | Pronësi ose me qera |
| Makine per ngjitje tubash PE                                                                                | 1 cope | Pronësi ose me qera |
| Saldatrice                                                                                                  | 1 cope | Pronësi ose me qera |

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 35 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 2 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 3 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

- a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.
- b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.
- c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.
- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara ne procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve ne pronesi ose me qera me qellim verifikimi).
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në date 17.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shitesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve

*Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*

*Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise se Prokurimit UKT sha.*

**Bashkimi i Operatorëve Ekonomik të mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:**

- a) Kamion targa AA506MZ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **24 Ton**
- b) Kamion targa SR7741B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- c) Kamion targa AA736CU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.7 Ton**
- d) Kamionçinë me targa AA158UJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.8 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- e) Kamionçinë me targa AA205Uj për të cilën nuk është paraqitur dokumentacion në platformën elektronike
- f) Kamion me targa AA168DR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.4T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**  
*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- g) Kamion me targa AA391KK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.6T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**  
*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- h) Kamion me targa AA467PE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.1T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- i) Kamion me targa AA933NF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6.5T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- j) Kamion targa AA984DA me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 21 Ton**

- k) Kamion me targa FR3839C me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2.22T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e***

*mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.*

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- l) Kamion me targa AA 835EU me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 18T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- m) Kamion me targa AA512OB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.98 (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- n) Kamionçinë targa AA708RI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.35 Ton**  
**o) Kamion targa AA035JK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2.25 Ton**  
**p) Kamionçinë targa AA261GN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.87 Ton**  
**q) Kamionçinë me targa AA346OC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur**

për këtë mjet 1.45 Ton(**do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton**)

- r) Kamionçinë me targa AA562OJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.45 Ton(**do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton**)
- s) Kamionçinë targa AA960LL me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1 Ton**
- t) Kamion me targa SR4206B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.7 Ton(**do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton**)
- u) Kamion me targa AA099GY (**i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë**) **AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- v) Autobot uji me targa AA668DN(**i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë**) **AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- w) Dy Autobetoniera me targa TR2517M dhe TR6294K (**te siguruara nëpërmjet kontratës së qerasë**) **AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të***

*tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*

Në Certifikatat e paraqitur nga operatori ekonomik për këto mjete citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet”** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këto mjete do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

*Bashkimi i operatorëve ka deklaruar në shtojcën 10 eskavator me goma copë 1 me kontratë qeraje. Për eskavatorin me goma shoqëria nuk ka paraqitur lejë qarkullim, certifikata e kontrollit teknik dhe siguracioni i mjetit, C'ka bie në kundërshtim me “Kriteret e veçanta për kualifikim”, kapaciteti Teknik pika 11, gërma (a) ku citohet:*

**Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (lejë qarkullimi), plus certifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (të vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që vërteton regjistrimin e tij plus certifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(të vlefshme) duhet të shoqërohet me kontratën përkatëse të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi**

Pra sa më sipër cituar eskavatori me goma nuk ka lejën e qarkullimit, Certifikatën e kontrollit teknik dhe siguracion mjeti.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumnin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 si dhe kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton me eskavatorin me goma , autobotin e ujit si dhe me autobetonierën.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion katër kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 3.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit, pasi të tjerët ose nuk plotësojnë dokumentacionin, ose tejkalojnë kapacitetin mbajtës të kërkuar ose janë më poshtë kapacitetit mbajtës të kërkuar.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori

Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një eskavator me goma për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë eskavator me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autobetonierë për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autobetonierë me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autobot uji për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autobot uji me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

**2.Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “Kupa” shpk, me vlerë të ofertës 23.694.143 (njëzet e tre milion e gjashtëqind e nëntëdhjetë e katër mijë e njëqind e dyzet e tre) lekë pa TVSH.**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

**Së pari** AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

| <i>Mjetet</i>                                                                                                                 | <i>Sasia</i> | <i>Gjendja</i>      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion          | 4 copë       | Pronësi ose me qera |
| Fadrome me goma                                                                                                               | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Eskavator me goma 0.25 m3                                                                                                     | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion | 2 copë       | Pronësi ose me qera |
| Autobot uji                                                                                                                   | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Autobetoniere                                                                                                                 | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Autovinc                                                                                                                      | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Pompë uji                                                                                                                     | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë                   | 3 cope       | Pronësi ose me qera |
| Prerëse asfalti                                                                                                               | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Vibrator                                                                                                                      | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Matrapik                                                                                                                      | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Motogjenerator                                                                                                                | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Makine per ngjitje tubash PE                                                                                                  | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Saldatrice                                                                                                                    | 1 cope       | Pronësi ose me qera |

Komisioni I Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik konstaton se operatori ekonomik nuk ka arritur të paraqesë shtojcën 10 çka bie në kundërshtim me kushtet e veçanta të kualifikimit.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjykon dhe verifikon vetëm mjetet që përmban deklarata mbi disponueshmërinë e makinerive të dorëzuar nga operatori ekonomik.

Theksojmë se deklarata mbi disponueshmërinë e mjeteve (sipas listës së mjeteve të kërkuara nga AK) pasqyron të gjitha mjetet që operatori ka ndërmend të angazhojë për realizimin e objektit të prokurimit dhe këto mjete nuk janë të angazhuara në AK të tjera duke i krijuar bindjen kështu AK se operatori ekonomik disponon mjetet për realizimin e kontratë objekt prokurimi.

Gjithashtu sqarojmë edhe pse operatori ekonomik Kupa sh.p.k ka paraqitur dokumentacion shoqërues në sistemin elektronik Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nuk do ti marr në shqyrtim për shkak se KVO kontrollon dhe verifikon vetëm mjetet të cilat operatori ekonomik i ka deklaruar në

shtojcën 10.

Në kushtet kur operatori ekonomik nuk ka paraqitur deklaratën mbi disponimin e makinerive (shtojcën 10) tregon qartazi se operatori ekonomik Kupa sh.p.k nuk i disponon dhe nuk zotëron këto mjete për të realizuar kontratën objekt prokurimi.

Si rrjedhojë ky OE nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket kapacitetit teknik (disponimin e makinerive) për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik pika 1/b, cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:

Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

**3.Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik ” Pepa Group” shpk, me vlerë të ofertës 20.558.173,91 (njëzet milion e pesëqind e pesëdhjetë e tetë mijë e njëqind e shtatëdhjetë e tre mijë presje nëntëdhjetë e një) lekë pa TVSH.**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

**Se pari:**Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta te kualifikimit” /Kapaciteti Teknik pika 2.3 përcaktohet se:

**Përsa i përket aftësisë teknike e profesionale, Operatori Ekonomik duhet të përmbushë kërkesat e mëposhtme minimale të cilat vendosen nga Autoriteti Kontraktor si më poshtë:**

#### **1. Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën:**

**a.**Punë të ngjashme për një objekt të vetëm me vlerë jo më të vogël se 50% e vlerës së përlllogaritur të kontratës që prokurohet dhe konkretisht: **11.998.917 (njëmbëdhjetë milion e nëntëqind e nëntëdhjetë e tetë mijë e nëntëqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa TVSH, të realizuar gjatë tri viteve të fundit, datë e përlllogaritur nga data e hapjes se ofertave.**

**b.** Punë të ngjashme deri ne nje kufi ku vlera monetare totale e punëve të kryera e marrë së bashku gjatë tre viteve të fundit, është me vlerë jo më të vogël se dyfishi i vlerës limit të kontratës që prokurohet, datë e përlogaritur nga data e hapjes se ofertave.

Plotesimi i njerit prej dy kushteve te siperpermendura e bën oferten te kualifikueshme.

**Vlerësimi i përvojës së suksesshme të Operatorit Ekonomik do të kryhet bazuar në deklaratat e dokumentat e mëposhtme:**

- c) Për kontrata të realizuara me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
  - 5. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
  - 6. Kontratë
  - 7. Situacionin përfundimtar;
  - 8. Aktin e kolaudit;
- d) Për kontrata të realizuara me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
  - 7. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
  - 8. Kontratë;
  - 9. Leje ndërtimi/shfrytëzimi për kryerjen e punimeve
  - 10. Situacionin përfundimtar;
  - 11. Akt kolaudimi objekti;
  - 12. Fatura tatimore per cdo situacion punimesh.

*Pika 1/a plotësohet nga anëtari i cili ka përqindjen më të madhe të pjesëmarrjes në bashkim. Anëtarët e tjerë të bashkimit do të paraqesin kontratat e ngjashme në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim. Kurse pika 1/b duhet të plotësohet nga të gjithë anëtarët e bashkimit në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim.*

Nga shqyrtimi i dokumentacionit te paraqitur nga operatori ekonomik “Pepa Group” shpk per te permblusur kriterin e mësipërm rezulton se është ngarkuar në platformën elektronike Kontratë Nënkontraktimi midis shoqërisë Junik shpk dhe shoqërisë Pepa Group shpk (nën cilësinë e nënkontraktorit) , kontrata me objekt Ndërtim rrjetit të shpërndarjes së ujit të pishëm dhe restaurimit të depove ekzistuese në Bashkinë Fushë-Arrëz, me vlerë nënkontraktimi 57.358.870 (pesëdhjetë e shtatë milion e treqind e pesëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e shtatëdhjetë) lekë pa TVSH.

Nga shqyrtimi i Formularit të Vlerësimit rezulton se vlera e kontratës së mësipërme të lidhur nëpërmjet AK, Bashkia Fushë-Arrëz dhe shoqërisë Junik shpk është 61.742.594 ( gjashtëdhjetë e një milion e shtatëqind e dyzetë e dy mijë e pesëqind e nëntëdhjetë e katër) lekë pa TVSH , gjithashtu në formularin e vlerësimit të ngarkuar në sistemin elektronik të app-së citohet se: sipërmarrësi “Junik” shpk 100% të vlerës së kontratës me Investitorin dhe Nënkontraktori “Pepa Group” shpk 100% të vlerës së kontratës me sipërmarrësin

Nga sa më sipër kontrata e Nënkontraktimit midis dy shoqërive Junik shpk dhe Pepa Group është lidhur në kundërshtimin me ligjin nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, neni 61 pika 2 ku citohet se Përqindja e caktuar për nënkontraktim duhet të jetë në përpjestim me vlerën e kontratës dhe nuk duhet të tejkalojë 40% të vlerës së përgjithshme të kontratës, si dhe në kondërshtim

me VKM nr.914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” neni 75 pika 3 ku citohet se “ Në asnjë rast nënkontraktimi nuk duhet të tejkalojë 40% të vlerës së kontratës.

Sqarojmë se vlera e përgjithshme e kontratës ka qenë 61.742.594 ( gjashtëdhjetë e një milion e shtatëqind e dyzetë e dy mijë e pesëqind e nëntëdhjetë e katër) lekë pa TVSH , duke përlllogaritur 40% të vlerës së kontratës e cila është vlera maksimale lejuar në rastin e nënkontraktimit rezulton se vlera e nënkontraktimit nuk do të ishte më tepër se 24.697.037,6( njëzetë e katër milion e gjashtëqind e nëntëdhjetë e shtatë mijë e tridhjetë e shtatë presje gjashtë ) lekë pa TVSH , ndërkohë që kontrata e nënkontraktimit e lidhur midis dy shoqërive mban një vlerë që tejkalon shprehur në përqindje , vlerën e parashikuar në bazën ligjore dhe aktet e nxjerra në zbatim të tij.

KVO , sa më sipër e konsideron kontratën e paraqitur nga Operatori Ekonomik “Pepa Group” shpk si kontratë të ngjashme , të lidhur në kundërshtim me nenet e parashikuara në bazën ligjore.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

**Së dyti:**Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta te kualifikimit” pika 9 percaktohet se:

Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet te kenë të punësuar si staf mbështetës për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, me deshmi aftësie të leshuar nga subjektet e akredituar, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit, stafi si më poshtë:

- 2 (dy) specialist per montim tubash
- 2 (dy) hidraulik
- 2 (dy) saldator

Komisioni i vleresimit te ofertave konstaton se ne plotesim te kesaj pike operatori ekonomik “Pepa Group” shpk ka paraqitur si me poshte:

1. Ledio Papushi, hidraulik, me deshmi kualifikimi teknik
2. Ilir Prendi, hidraulik, me deshmi kualifikimi teknik
3. Lulzim Bushgjokaj, saldator, me deshmi kualifikimi teknik

4. Ilir Pjetri, saldator, me deshmi kualifikimi teknik
5. Gëzim Gjoni, specialist montim tubash, me deshmi kualifikimi teknik
6. Besim Peca, specialist montim tubash, me deshmi kualifikimi teknik

Në përmbushje të kriterit të kërkuar në DST përkatësisht operatori ekonomik ‘Pepa Group’ sh.p.k për punonjësit specialist për montim tubash, hidraulik dhe saldator ka paraqitur në sistemin elektronik kontratë pune për punonjësit e sipërcituar shoqëruar përkatësisht me dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik për 6 punonjësit e sipërcituar

Në vazhdim të shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur nga operatori ekonomik ‘Pepa Group’ sh.p.k KVO-ja vëren se operatori ekonomik nuk ka arritur të paraqesë dëshmitë e kualifikimit profesional për llojet e profesioneve të sipërcituara kriter ky i kërkuar në DST.

Sqarojmë operatorin ekonomik se dëshmitë e kualifikimit profesional dhe dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik janë të ndryshme nga njëra tjetra dhe lëshohen nga institucione të ndryshme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave thekson se kualifikimi i sigurimit teknik bëhet në përputhje me nenin 9 pika 1, gërma a) të ligjit nr.8734, datë 01.07.2001 ‘Për garantimin e sigurisë së punës së pajisjeve dhe instalimeve elektrike në të cilën parashikohet se.... Punëdhënësi merr masat e nevojshme që:

a) përdorimi i pajisjeve elektrike të bëhet nga punëmarrës që kanë përgatitje të mjaftueshme, të dokumentuar me dëshmi aftësie, e lëshuar nga IPIE-ja ose nga komisioni i miratuar prej saj;

e cila ka të bëjë me trajnimin e punonjësve për përdorimin e pajisjeve elektrike ,pavarësisht profesionit që mund të kenë.

Ndërsa dëshmia e kualifikimit profesional ka të bëjë me profesionin e secilit punonjës të cilat lëshohen nga institucione të ndryshme dhe që në asnjë rast nuk janë të njëjta me ato që lëshojnë dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 ‘Për Prokurimin Publik’, i ndryshuar, parashikohet se: ‘Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.’ Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 ‘Për prokurimin publik’, i ndryshuar, parashikohet: ‘Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...’.

**Së dyti:**Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta per kualifikim” pika 14 është kërkuar ne shtojcen per makinerite që të paraqiten

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

| <i>Mjetet</i>                                                                                                                 | <i>Sasia</i> | <i>Gjendja</i>      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion          | 4 copë       | Pronësi ose me qera |
| Fadrome me goma                                                                                                               | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Eskavator me goma 0.25 m3                                                                                                     | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion | 2 copë       | Pronësi ose me qera |
| Autobot uji                                                                                                                   | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Autobetoniere                                                                                                                 | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Autovinc                                                                                                                      | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Pompë uji                                                                                                                     | 1 copë       | Pronësi ose me qera |
| Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë                   | 3 cope       | Pronësi ose me qera |
| Prerëse asfalti                                                                                                               | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Vibrator                                                                                                                      | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Matrapik                                                                                                                      | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Motogjenerator                                                                                                                | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Makine per ngjitje tubash PE                                                                                                  | 1 cope       | Pronësi ose me qera |
| Saldatrice                                                                                                                    | 1 cope       | Pronësi ose me qera |

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 35 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 2 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 3 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

*a)Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te*

vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.

- b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.
- c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.
- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk jane te deklaruara ne procedurat te shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku te deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve ne pronesi ose me qera me qellim verifikimi).
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në date 17.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shitesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.

Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni nje shkrese prane Drejtorise se Prokurimit UKT sha.

Nga shqyrtimi i dokumentacionit te operatorit ekonomik “Pepa Group” shpk në Sistemin e Prokurimeve Elektronike, përkatësisht shtojcës 10 “Mbi disponimin e makinerive e pajisjeve”, me anë të së cilës operatori ekonomik deklaroi se zotëron mjetet dhe pajisjet teknike për të realizuar kontratën objekt prokurimi, si dhe nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur për kamionat, evidentohet se ka paraqitur ne plotesim te ketij kriteri kamiona si më poshtë:

1. Kamion me targa AA780MR, me kontrate Huapërdorjeje Nr.Rep, Nr.5148 Kol, date 20.06.2019.
2. Kamion me targa LE8775A me kontrate Huapërdorjeje Nr.Rep, Nr.5148 Kol, date 20.06.2019.
3. Kamion me targa AA172DU, me kontrate Huapërdorjeje Nr.Rep, Nr.5148 Kol, date 20.06.2019.
4. Kamion me targa LE 9298A , me kontrate Huapërdorjeje Nr.Rep, Nr.5148 Kol, date 20.
5. Kamion me targa AA192VK, me kontrate Huapërdorjeje Nr.Rep, Nr.5148 Kol, date 20.06.2019.

Referuar kriterëve të vendosura nga Autoriteti kontraktor konstatohet se të gjitha mjetet janë kërkuar **në pronësi ose me qera** dhe në asnjë rast nuk është përcaktuar që mjetet mund të paraqiten **me kontratë huapërdorjeje**.

Pra sa më sipër komisioni i vlerësimit të ofertave gjykon se operatori ekonomik nuk siguron nëpërmjet kontratës së huapërdorjes disponueshmërinë e mjetve për gjatë gjithë kohës së realizimit të kontratës. KVO referuar kërkesës të vendosur nga autoriteti kontraktor që mjetet **duhet të jenë në pronësi ose me qera** si dhe referuar Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë “kontrata e qerasë” është një veprim juridik ndryshe nga “kontrata e huapërdorjes”, të cilat ligjvënësi i trajton në dispozita të veçanta me specifikat e tyre, marrëdhëniet juridike që rregullojnë dhe pasojat (*të drejtat dhe detyrimet*) për çdo palë pjesmarrëse dhe nënshkruese të këtyre kontratave.

Kontrata e qirasë është një kontratë me të cilën njëra palë (qiradhënësi) detyrohet ti japë palës tjetër (*qeramarrësit*) një send të caktuar në gëzim të përkohshëm kundrejt një shpërblimi të caktuar. (Neni 801 i KC)

Në Kreun IX, “Kontrata e Huapërdorjes”, Neni 901 citohet sa më poshtë:

Me kontratën e huapërdorjes, njëra palë (huadhënësi) i jep palës tjetër (huamarrësit), pa kundërshtim, një send të caktuar që ta përdorë përkohësisht dhe kjo palë detyrohet ta kthejë atë send në afatin e caktuar në kontratë. **Kur nuk është caktuar afat, sendi kthehet me kërkesën e Palës që ka dhënë sendin.**

#### **Neni 907**

Në qoftë se gjatë afatit të caktuar, ose përpara se huamarrësi të ketë pushuar së përdoruri sendin sipas kontratës, huadhënësi ndodhet përpara nevojës së ngutshme dhe të paparashikuar të sendit, ai mund të kërkojë zgjidhjen e kontratës dhe kthimin e menjëhershëm të sendit.

Pra referuar dhe në kuptim të dispozitës sipërcituar, operatori ekonomik nuk siguron nëpërmjet kontratës së huapërdorjes disponueshmërinë e mjetit për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës pasi në çdo moment sendi mund ti kthehet huadhënësit me kërkesën e këtij të fundit (*si një e drejtë legjitime të cilën e sanksionon Kodi Civil*) edhe gjatë kohës që kontrata mund të jetë në vazhdim.

Pra referuar sa më sipër, duke paraqitur kontrata Huapërdorje për mjetet operatori ekonomik nuk plotëson kriterin e vendosur nga Autoriteti Kontraktor ku specifikisht kërkohej që mjetet që të **jenë në pronësi ose me qira**, dhënia në huapërdorje është në kundërshtim me rregullat e Kodit Rrugor, ku parashikohet se përdorimi nga të tretët i automjeteve përfshin dhënie me qira të tyre pa drejtues mjeti dhe në asnjë rast nuk pranohet dhënia e automjeteve në huapërdorje gjithashtu vlen të theksohet se operatori ekonomik nuk siguron nëpërmjet kontratës së huapërdorjes disponueshmërinë e mjetit për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës pasi në çdo moment sendi mund ti kthehet huadhënësit me kërkesën e këtij të fundit.

Sa më sipër, Komisioni i Vlerësimit të ofertave gjykon se dokumentacioni i paraqitur për kamionët me targa AA192VK, LE 9298A, AA172DU, LE8775A, AA780MR nuk është i saktë dhe nuk plotëson kriteret e vendosura nga Autoriteti Kontraktor në drejtim të disponueshmërisë së mjeteve .

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për paraqitjen e 4 kamionëve me kapacitet mbajtës min 3.5 ton dhe max 5 ton pasi nga katër kamiona të kërkuar , shoqëria ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri vetëm kamionin me targa AA756SF.

Operatori Ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e

tenderit për paraqitjen e 2 kamionëve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 ton pasi nga dy kamiona të kërkuar , shoqëria ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri vetëm kamionin me targa AA792NF.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 si dhe kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

**4.Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik ” Leon Konstruktion” shpk, me vlerë të ofertës 20.339.465,99 (njëzet e milion e treqind e tridhjetë e nëntë mijë e katërqind e gjashtëdhjetë e pesë presje nëntëdhjetë) lekë pa TVSH.**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara,

vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

**Së pari:**Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta te kualifikimit” pika 9 percaktohet se:

Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet te kenë të punësuar si staf mbështetës për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, me dëshmi aftësie të lëshuar nga subjektet e akredituar, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit, stafi si më poshtë:

- 2 (dy) specialist per montim tubash
- 2 (dy) hidraulik
- 2 (dy) saldator

Komisioni i vleresimit te ofertave konstaton se ne plotesim e pikës ku kërkohen dy specialistë për montim tubash operatori ekonomik ka paraqitur si me poshte:

1. Altin Kociu, specialist montim tubash, me dëshmi kualifikimi teknik
2. Ervis Myftaraj, specialist montim tubash, me dëshmi aftësie të lëshuar nga subjektet e akredituar
3. Ruzhdi Sharka, , specialist montim tubash, me dëshmi kualifikimi teknik

Në përmbushje të kriterit të kërkuar në DST përkatësisht operatori ekonomik ‘Leon Konstruktion’ sh.p.k për punonjësit specialist per montim tubash ka paraqitur në sistemin elektronik kontratë pune për punonjësit e sipërcituar shoqëruar përkatësisht me dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik për Altin Kociu dhe Ruzhdi Sharka për secilin nga punonjësit e sipërpërmendur.

Në vazhdim të shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur nga operatori ekonomik “Leon Konstruktion” sh.p.k KVO-ja vëren se operatori ekonomik nuk ka arritur të paraqesë dëshmitë e kualifikimit profesional për llojet e profesioneve të sipërcituara kriter ky i kërkuar në DST.

Sqarojmë operatorin ekonomik se dëshmitë e kualifikimit profesional dhe dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik janë të ndryshme nga njëra tjetra dhe lëshohen nga institucione të ndryshme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave thekson se kualifikimi i sigurimit teknik bëhet në përputhje me nenin 9 pika 1,gërma a)të ligjit nr.8734,datë 01.07.2001”Për garantimin e sigurisë së punës së pajisjeve dhe instalimeve elektrike në të cilën parashikohet se.... Punëdhënësi merr masat e nevojshme që:

a) përdorimi i pajisjeve elektrike të bëhet nga punëmarrës që kanë përgatitje të mjaftueshme, të dokumentuar me dëshmi aftësie, e lëshuar nga IPIE-ja ose nga komisioni i miratuar prej saj;

e cila ka të bëjë me trajnimin e punonjësve për përdorimin e pajisjeve elektrike ,pavarësisht profesionit që mund të kenë.

Ndërsa dëshmia e kualifikimit profesional ka të bëjë me profesionin e secilit punonjës të cilat lëshohen nga institucione të ndryshme dhe që në asnjë rast nuk janë të njëjta me ato që lëshojnë dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik.

Sa më sipër në përmbushje të kriterit të sipërcituar, shoqëria ka paraqitur dokumentacion të saktë vetëm për njërin nga punonjësit dhe konkretisht Z. Ervis Myftaraj duke mos përmbushur kriterin e mësipërm ku kërkohen dy punonjës.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

**Së dyti:** Ne dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta per kualifikim” pika 14 është kërkuar ne shtojcen per makinerite që të paraqiten

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

| <i><b>Mjetet</b></i>                                                                                                          | <i><b>Sasia</b></i> | <i><b>Gjendja</b></i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion          | 4 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Fadrome me goma                                                                                                               | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Eskavator me goma 0.25 m3                                                                                                     | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion | 2 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Autobot uji                                                                                                                   | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Autobetoniere                                                                                                                 | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Autovinc                                                                                                                      | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Pompë uji                                                                                                                     | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë                   | 3 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Prerëse asfalti                                                                                                               | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Vibrator                                                                                                                      | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Matrapik                                                                                                                      | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Motogjenerator                                                                                                                | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Makine per ngjitje tubash PE                                                                                                  | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |

|            |        |                     |
|------------|--------|---------------------|
| Saldatrice | 1 cope | Pronësi ose me qera |
|------------|--------|---------------------|

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 35 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 2 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 3 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*

b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*

c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*

d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*

e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*

f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).*

g) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 17.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shpesh të shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*

*Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise së Prokurimit UKT sha.*

**Operatori Ekonomik “Leon Konstruksion” shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:**

1) Kamion targa TR543F me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **5 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**

2) Kamion targa AA152VK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për

këtë mjet **3.46 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**

- 3) Kamion targa AA582KS me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.4 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- 4) Kamionçinë me targa TR1547R me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.3 Ton
- 5) Kamion targa GJ1127B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **4.9 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- 6) Kamion me targa AA758BH me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.39T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- 7) Kamion me targa GR1496B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i

pasaktë nga ana e KVO-së.

- 8) Kamion me targa AA769JR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.2T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- 9) Autovinçme targa GR1705 B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.4 T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- 10) Kamion targa AA974RI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.4 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**

- 11) Autobot uji me targa AA229EL **(i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

*Operatori ekonomik Leon Konstruksion ka deklaruar në shtojcën 10 eskavator me goma copë 1 me kontratë qeraje. Për eskavatorin me goma shoqëria nuk ka paraqitur lejë qarkullim, çertifikata e kontrollit teknik dhe siguracioni i mjetit, C'ka bie në kundërshtim me “Kriteret e veçanta për kualifikim”, kapaciteti Teknik pika 11, gërma (a) ku citohet:*

**Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që vërteton regjistrimin e mjetit (lejë qarkullimi), plus çertifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (të vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që vërteton regjistrimin e tij plus çertifikatën e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(të vlefshme) duhet të shoqërohet me kontratën përkatëse të qerasë/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi**

Pra sa më sipër cituar eskavatori me goma nuk ka lejën e qarkullimit, Çertifikatën e kontrollit teknik dhe siguracion mjeti.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 si dhe kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton si dhe me kamionçinat me kapacitet mbajtës min 1.5 dhe max 2 ton, me eskavatorin me goma , autobotin e ujit si dhe me autovinçin

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion katër kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 3.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur tre kamiona me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamionçina **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur dy kamionçina me kapacitetin mbajtës të

kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një eskavator me goma për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë eskavator me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autovinç për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autovinç me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

AK ka kërkuar ti vihet në dispozicion një autobot uji për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë autobot uji me dokumentacionin e duhur të përcaktuar në Dokumentat Standarte të tenderit.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

#### **5. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “AGI KONS” shpk, me vlerë të ofertës**

**22.660.149** (njëzet e dy milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë mijë e njëqind e dyzet e nëntë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

**Së pari:** Në dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta për kualifikim” pika 14 është kërkuar në shtojcën për makineritë që të paraqiten

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

| <i><b>Mjetet</b></i>                                                                                                          | <i><b>Sasia</b></i> | <i><b>Gjendja</b></i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion          | 4 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Fadrome me goma                                                                                                               | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Eskavator me goma 0.25 m3                                                                                                     | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion | 2 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Autobot uji                                                                                                                   | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Autobetoniere                                                                                                                 | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Autovinc                                                                                                                      | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Pompë uji                                                                                                                     | 1 copë              | Pronësi ose me qera   |
| Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë                   | 3 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Prerëse asfalti                                                                                                               | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Vibrator                                                                                                                      | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Matrapik                                                                                                                      | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Motogjenerator                                                                                                                | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Makine per ngjitje tubash PE                                                                                                  | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |
| Saldatrice                                                                                                                    | 1 cope              | Pronësi ose me qera   |

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 35 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 2 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 3 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

*a)Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruar me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus*

*certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.*

- b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë te deklaruar ne procedurat te shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku te deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve ne pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në date 17.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shitesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*

*Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni nje shkrese prane Drejtorise se Prokurimit UKT sha.*

**Operatori Ekonomik i mësipërm ka deklaruar në shtojcën nr.10 se në përmbushje të kriterit kamioncina me kapacitet mbajtës 1.5 min dhe 2 max disponon mjetet e mëposhtëme:**

**12) Kamionçinë targa AA681FT me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.9 Ton**

**13) Kamionçinë targa AA213HD me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.7 T**

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në

këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionçinat me kapacitet mbajtës min 1.5 Ton dhe max 2 Ton

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamionçina **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secila kamionçinë** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamionçinë me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit, pasi të tjerët ose nuk plotësojnë dokumentacionin, ose tejkalojnë kapacitetin mbajtës të kërkuar ose janë më poshtë kapacitetit mbajtës të kërkuar.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket **mjeteve** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

#### **6. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “ARB TRANS” shpk, me vlerë të ofertës 0 lekë**

Pas hapjes së ofertave, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “ARB Trans” shpk nuk ka paraqitur në sistemin elektronik ofertën ekonomike dhe dokumentacionin e plotë ligjor e teknik të kërkuar në Shtojcën 10, të dokumenteve të tenderit për këtë procedurë.

Ky fakt i konstatuar nga KVO-ja u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të Ofertave. Mungesa e ofertës ekonomike u konfirmua nga të gjithë anëtarët e KVO-së në tërësi.

Përsa më sipër, Operatori Ekonomik “ARB Trans” shpk s’kualifikohet pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin e plotë ligjor dhe teknik dhe Formularin e Çmimit të Ofertës sipas Shtojcës 1 dhe preventivin e detajuar sipas zërave përkatës, kërkesa këto të përcaktuara në Kriteret e Përgjithshme të Kualifikimit dhe Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Shtojca 12, e dokumenteve standarte të tenderit për këtë procedurë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë operatorin ekonomik “L.T.E Konstruktion” shpk, me administrator Z.Artur Caushaj, me numër NIPT-i L78006801F me adresë: Fier Ballsh, Bulevardi Rrapo Hekali, lagjja 5- Shkurti, prane Zyre se Punes, kati i pare, zona Kadastrale 1079, Ballsh-Mallakaster., me vlerë prej **22.277.966** (njëzet e dy milion e dyqind e shtatëdhjetë e shtatë mijë e nëntëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjetllës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga KavajesNr.133, Njesia administrative Nr.6,Kodi Postar 1027, Tel: 00 355 42240978, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 26.06.2019

**Ankesa:** Nuk ka patur.

## **TITULLARI I AUTORITETIT KONTRAKTOR**

**REDI MOLLA**