



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANE SH.A.
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2019

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Bashkimi i Operatorve ekonomik “ADRIATIK” sh.p.k. & “Varaku E” shpk, i perfaqesuar me ane te prokures se posacme me nr. 3231 rep nr. 1661 kol date 28.06.2019 nga operatori ekonomik “ADRIATIK” sh.p.k me NIPT J61807505I, me seli në Adresën: Rruga Bajram Tusha, Lagjia 14, Durrës.

Procedura e prokurimit: Procedure e Hapur

Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: “Ndërtim linje transmetimi nga puseta Yzberisht deri në Depo Kombinat”

Numri i referencës së procedurës/lotit REF-23062-05-21-2019

Fondi limit: 68.863.113(gjashtëdhjetë e tetë milion e tetëqind e gjashtëdhjetë e tre mijë e njëqind e trembëdhjetë) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: 3(tre) muaj duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Data e zhvillimit të tenderit është: 02.07.2019 Ora: 13:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr.21 të dates 27.05.2019

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

- 1. Operatori Ekonomik “LEON KONSTRUKSION” SHPK.** *NIPT-it K71820009I*

Vlera: 54.431.063,03 (pesëdhjetë e katër mijë e katërqind e tridhjetë e një mijë e gjashtëdhjetë e tre presje zero tre) lekë pa TVSH.

- 2. Operatori Ekonomik “GJIKURIA” SHPK** *NIPT-i J62903456H*

Vlera: 57.449.194 (pesëdhjetë e shtatë milion e katërqind e dyzetë e nëntë mijë e njëqind e nëntëdhjetë e katër) lekë pa TVSH.

3. Operatori Ekonomik “CURRI” sh.p.k

NIPT-i J67902718S

Vlera: 60.479.608,48 (gjashtëdhjetë milion e katërqind e shtatëdhjetë e nëntë mijë e gjashtëqind e tetë presje dyzetë e tetë)lekë pa TVSH.

4. Operatori Ekonomik “Adriatik” SH.P.K

NIPT-i J61807505I

“Varaku E” shpk

NIPT-i J61902509S

Vlera: 63.913.231,36 (gjashtëdhjetë e tre milion e nëntëqind e trembëdhjetë mijë e dyqind e tridhjetë e një presje tridhjetë e gjashtë) lekë pa tvsh.

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. Oferta e paraqitur nga “CURRI” shpk me vlerë të ofertës **60.479.608,48** (gjashtëdhjetë milion e katërqind e shtatëdhjetë e nëntë mijë e gjashtëqind e tetë presje dyzetë e tetë)lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK, në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar

15.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum	4 cope	Pronësi ose me qera

1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë		
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 65 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*
- g) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në date 17.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*

Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë pranë Drejtorisë së Prokurimit UKT sh.

- Rimorkio me targa SH4581E me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **29 Ton**.
- Kamion me targa AA145RA me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **10.7 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton)**
- Kamion me targa SH1986E me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.3 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- Kamion me targa SH3625D me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **9.1 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton)**
- Kamionçinë me targa AA653HA me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.2 Ton**
- Kamionçinë me targa AA395OS me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.9 Ton**
- Kamionçinë me targa AA179OL me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.3 Ton**.
- Kamionçinë me targa AA244UC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.03 Ton**
- Kamion me targa AA485GM me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.4 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- Kamion me targa AA948UG me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3 Ton**.
- Kamion me targa AA209RF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **24.4 Ton**
- Kamion me targa AA714XI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **25 Ton**
- Kamion me targa AA715XI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **25 Ton**
- Kamion me targa AA534XM me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **25 Ton**
- Kamion me targa AA714XI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **25 Ton**
- Kamion me targa AA95KB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.3 Ton**
- Kamion me targa AA455RK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.9 Ton**
- Kamion me targa AA644LB me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.85 Ton**
- Kamion me targa AA578BD me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **0.9 Ton**

Sa më sipër cituar **Operatori ekonomik** nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 kamionçinave me kapacitet mbajtës min.1.5 ton dhe max 2 ton pasi nga 4 kamiona të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri **asnjë** kamioncinë.
- Paraqitjen e 4 kamionave me kapacitet mbajtës min.12 ton dhe max 17 ton pasi nga 3 kamiona të kërkuar, shoqëria ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri **dy** kamiona.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionçinat 1.5 – 2 ton dhe kamionat 12 – 17 ton.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Së dyti: AK në dokumentat e Tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

9. Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të kenë të punësuar si staf mbështetës për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, me deshmi aftësie të leshuar nga subjektet e akredituar, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit stafi si më poshtë:

- 4 (katër) specialist per montim tubash
- **2 (dy) hidraulik**
- 1 (një) saldator

Komisioni i vleresimit te ofertave konstaton se ne plotesim e pikës ku kërkohen specialiatët e

sipërcituar (2 (dy) hidraulik) operatori ekonomik ka paraqitur si me poshte:

1. F.D , hidraulik, me dëshmi kualifikimi teknik, por pa dëshmi aftësie.
2. F.S hidraulik , me dëshmi kualifikimi teknik, por pa dëshmi aftësie.
3. R.C hidraulik, me dëshmi kualifikimi teknik, pa dëshmi aftësie të lëshuar nga subjektet e akredituar

Në përmbushje të kriterit të kërkuar në DST përkatësisht operatori ekonomik “CURRI” SH.P.K për punonjësit specialist të sipërcituar ka paraqitur në sistemin elektronik kontratë pune shoqëruar përkatësisht me dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik për secilin nga punonjësit e sipërpërmendur.

Në vazhdim të shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur nga operatori ekonomik KVO-ja vëren se operatori ekonomik nuk ka arritur të paraqesë dëshmitë e kualifikimit profesional për llojet e profesioneve të sipërcituara **(HIDRAULIK)** kriter ky i kërkuar në DST.

Sqarojmë operatorin ekonomik se dëshmitë e kualifikimit profesional dhe dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik janë të ndryshme nga njëra tjetra dhe lëshohen nga institucione të ndryshme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave thekson se kualifikimi i sigurimit teknik bëhet në përputhje me nenin 9 pika 1, gërma a) të ligjit nr.8734, datë 01.07.2001”Për garantimin e sigurisë së punës së pajisjeve dhe instalimeve elektrike në të cilën parashikohet se.... Punëdhënësi merr masat e nevojshme që:

a) përdorimi i pajisjeve elektrike të bëhet nga punëmarrës që kanë përgatitje të

mjaftueshme, të dokumentuar me dëshmi aftësie, e lëshuar nga IPIE-ja ose nga komisioni i

miratuar prej saj;

e cila ka të bëjë me trajnimin e punonjësve për përdorimin e pajisjeve elektrike ,pavarësisht profesionit që mund të kenë.

Ndërsa dëshmia e kualifikimit profesional ka të bëjë me profesionin e secilit punonjës të cilat lëshohen nga institucione të ndryshme dhe që në asnjë rast nuk janë të njëjta me ato që lëshojnë dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik.

Sa më sipër në përmbushje të kriterit të sipërcituar, shoqëria NUK ka paraqitur dokumentacion të saktë për asnjërin nga punonjësit duke mos përmbushur kriterin e mësipërm ku kërkohen **DY HIDRAULIK** si staf teknik.

Në nenin 46, pika 1/b, të ligjit nr.9643 dt.20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, parashikohet se: “Operatorët ekonomikë, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen, pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme, që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, për sa kohë që ato janë në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës që do të prokurohet dhe jodiskriminuese: b) aftësia teknike: operatorët ekonomikë vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe **personelin e nevojshëm**, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” Ndërsa në nenin 53, pika 3 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, parashikohet: “Autoriteti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e

përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentat e tenderit...”.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

2. **Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “Leon Konstruksion” shpk**, me vlerë të ofertës **54.431.063,03** (pesëdhjetë e katër mijë e katërqind e tridhjetë e një mijë e gjashtëdhjetë e tre presje zero tre) lekë pa tvsh.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

a) formularin e ofertës sipas shtojcës 1

Në përmbushje të kriterit të sipërcituar për objektin e prokurimit operator ekonomik “Leon Konstruksion” sh.p.k ndër të tjera ka deklaruar se vlera e ofertës totale të paraqitur nga ana e tij për procedurën e prokurimit me objekt “Ndërtim Linje Transmetimi nga puseta Yzberisht deri në depo Kombinat” është 54,431,063,3 (pesëdhjetë e katër milion e katërqind e tridhjetë e një mijë e gjashtëdhjetë e tre presje tre) lekë pa tvsh.

KVO konstaton se operator ekonomik ka përlllogaritur gabim vlerën totale të ofertës pa tvsh për shkak se në deklarimin e ofertës sipas shtojcës 1 nuk ka përfshirë vlerën e fondit rezervë prej 5 % .

Theksojmë se në formularin e ofertës sipas shtojcës 1 operator ekonomik kishte detyrimin të plotësonte çmimin total të ofertës së tij pa tvsh përfshirë edhe vlerën e fondit rezervë prej 5%.

Ne rregullat e prokurimit , DST ,Kreu II “Udhëzime për operatorët ekonomike” Seksioni 1. Hartimi i ofertës, ne piken 1.1 thuhet shprehimisht:

Citoj... 1.1 *Operatorët Ekonomikë janë të detyruar të përgatisin oferta, në përputhje me kërkesat e përcaktuara në këto DT. Ofertat që nuk përgatiten në përputhje me këto DT do të refuzohen si të papranueshme.*

Së dytiNe dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e vecanta për kualifikim” pika 14 është kërkuar ne shtojcen për makinerite që të paraqiten

14. Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion

operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçinë (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 65 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet*

objekti i kontratës dhe afati i saj.

- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 17.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.
Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise së Prokurimit UKT sha.

Operatori Ekonomik “Leon Konstruksion” shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- 1) Kamion targa TR5434F me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **5 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton)**
- 2) Kamion targa AA582KS me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.4 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**
- 3) Kamionçinë me targa TR1547R me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.3 Ton
- 4) Kamion me targa AA617FD me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **6.55T (i siguar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jepen aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- 5) Kamion me targa AA135NY me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur Ujësjiellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga Kavajes Nr.133, Njesia administrative Nr.6, Kodi Postar 1027
Tel: 00 355 42240978, info@ukt.al.

për këtë mjet **7.85 T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- 6) Kamion me targa GR1496B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12 T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- 7) Kamion me targa AA769JR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.2 T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport**

mallrash për llogari të vet “ Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- 8) Kamion me targa GR1705B me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.4 T (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

- 9) Kamion targa AA974RI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.4 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 1.5-2 ton)**

- 10) Kamion targa AA224KL me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.2 Ton**

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 15 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 5 dhe max 10 si dhe kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton si dhe me kamionçinat me kapacitet mbajtës min 1.5 dhe max 2 ton, me eskavatorin me goma .

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori

Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion katër kamionçina **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur dy kamionçina me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

3.Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “Gjiguria” shpk, me vlerë të ofertës **57.449.194** (pesëdhjetë e shtatë milion e katërqind e dyzetë e nëntë mijë e njëqind e nëntëdhjetë e katër) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të nenit 53 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe Kreut VII, neni 66, pika 3 të VKM Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari: Në dokumentat e tenderit shtojca 12 “Kriteret e veçanta për kualifikim” pika 14 është kërkuar në shtojcën për makinerite që të paraqiten

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 5(pese) ton dhe maksimumi 10(dhjetë) ton për secilin kamion	2 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 65 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.

c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.

- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 17.06.2019 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.
- h) Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.

Operatori Ekonomik "Gjiguria" shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- 1) Kamion targa AA840TI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **7.6 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 5-10 ton)**
- 2) Kamion targa AA348IV me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **13.7 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 3) Kamionçinë targa AA087PF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1.380 Ton**
- 4) Autobot uji me targa AA730HA **(i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jepen aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “**

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

5) Kamion targa AA467GO me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.3 Ton (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që vërteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që vërteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

6) Autovinç targa AA215HR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **11 Ton (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që vërteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që vërteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

7) Kamion targa AA873DN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12,2 Ton (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që vërteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme),

*dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

8) Kamion targa AA692GM (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë)

Nga shqyrtimi i dokumentacionit për mjetin me targa AA692GM KVO konstaton se operatori ekonomik Gjiguria sh.p.k nuk ka arritur të paraqesë lejen e qarkullimit me qëllim evidentimin e kapacitetit mbajtës (tonazhi)për mjetin e sipërpërmendur.

Mungesa e dokumentacionit të mësipërm përbën jo vetëm mosplotësim të kriterit në të cilën është kërkuar leja e qarkullimit por dhe mosevidentimi i kapacitetit mbajtës.

Gjithashtu AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

9) Kamion targa AA178LK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14 Ton (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret

nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

10) Kamion targa AA048IV me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16 Ton (i siguar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

11) Kamion targa AA768XM me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **9,7 Ton (i siguar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) **Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.***

Në Certifikatën e paraqitur nga operatori ekonomik për këtë mjet citohet se ky mjet duhet të përdoret nga pronari i mjetit pra nuk citohet për transport mallrash për të tretë por citohet **“Për transport mallrash për llogari të vet “** Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur për këtë mjet do konsiderohet i pasaktë nga ana e KVO-së.

12) Kamionçinë targa AA034NK me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.95 Ton (i siguar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

Operatori ekonomik për Kamionçinë me targa AA034NK nuk ka paraqitur dokumentacionin e nevojshëm si më poshtë:

Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit C’ka bie në kundërshtim me “Kriteret e veçanta për kualifikim”, kapaciteti Teknik pika 13, gërma (a) ku citohet:

“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerash/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

Pra sa më sipër cituar lidhur me Kamionçinë me targa AA034NK nuk ka dokumentacionin e nevojshëm.

13)Kamionçinë targa AA312TM me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.28 Ton (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

Operatori ekonomik për Kamionçinë me targa AA312TM nuk ka paraqitur dokumentacionin e nevojshëm si mëposhtë:

Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit C’ka bie në kundërshtim me “Kriteret e veçanta për kualifikim”, kapaciteti Teknik pika 13, gërma (a) ku citohet:

“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerash/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

Pra sa më sipër cituar lidhur me Kamionçinë me targa AA312TM nuk ka dokumentacionin e nevojshëm.

14)Kamionçinë targa AA783OF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **2.89 Ton (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) AK në dokumentat e tenderit ka kërkuar si më poshtë cituar:**

Operatori ekonomik për Kamionçinë me targa AA783OF nuk ka paraqitur dokumentacionin e nevojshëm si mëposhtë:

Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit C’ka bie në kundërshtim me “Kriteret e veçanta për kualifikim”, kapaciteti Teknik pika 13, gërma (a) ku citohet:

“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerash/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë

aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.

Pra sa më sipër cituar lidhur me Kamionçinë me targa AA783OF nuk ka dokumentacionin e nevojshëm.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 15 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 5 dhe max 10 si dhe kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton si dhe me kamionçinat me kapacitet mbajtës min 1.5 dhe max 2 ton, me eskavatorin me goma , autobotin e ujit si dhe me autovinçin

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 5 ton dhe maximum 10 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamiona **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur një kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion kater kamionçina **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1.5 ton dhe maximum 2 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamionçina me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të

Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë Bashkimi i Operatorve ekonomik “ADRIATIK” sh.p.k. & “Varaku E” shpk, i perfaqësuar me ane të prokures se posacme me nr. 3231 rep nr. 1661 kol date 28.06.2019 nga operatori ekonomik “ADRIATIK” sh.p.k me NIPT J61807505I, me seli në Adresën: Rruga Bajram Tusha, Lagjia 14, Durrës, me vlerë prej **63.913.231,36** (gjashtëdhjetë e tre milion e nëntëqind e trembëdhjetë mijë e dyqind e tridhjetë e një presje tridhjetë e gjashtë) lekë pa tvsh. se është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjiellës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga Kavajes Nr.133, Njesia administrative Nr.6, Kodi Postar 1027, me nr Tel: 00 355 42240978, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 04.07.2019

Ankesa mbi Vlerësimin e Ofertave: Më datë 10.07.2019 ka ardhur ankesë nga OE “LEON KONSTRUKSION” SHPK me Nr. K-1925 prot., datë 10.07.2019 të cilës i është kthyer përgjigje me shkresën me Nr. K-1925/1 prot., datë 10.07.2019 duke mos e pranuar ankesën e paraqitur prej tij.

Gjatë afatit kohor për ankesa në KPP: Nuk është paraqitur ankesë.

**TITULLARI I AUTORITETIT KONTRAKTOR
REDI MOLLA**

Në mungesë, me porosi

ZV/DR/ E PËRGJITHSHME

EVIS GJEBREA