



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANË SH.A
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2020

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Operatorin ekonomik “INA” shpk me NIPT J61814009W, me administrator Z.Ferdinand Çaushti, me seli në Adresën: Rruga Myslym Shyri Tirane Albania.

Lloji i procedurës se prokurimit: “Procedurë e Hapur”.

Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: “Ndërtim dhe rikonstruksion linjash kanalizimi në Njësitë 1,2,3,4,5 dhe Drejtorinë Rajonale”

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-46634-12-23-2019

Fondi limit: 17.164.727 (shtatëmbëdhjetë milion e njëqind e gjashtëdhjetë e katër mijë e shtatëqind e njëzet e shtatë) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: 90 (nëntëdhjetë) ditë nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Afati kohor për dorëzimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje: 23/01/2020 Ora: 11:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr. 52 DATE 30.12.2019

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: Çmimi më i ulët X oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara

1. Operatori ekonomik **“Liqeni VII”shpk** NIPT-i K0173050W
Vlera: **16.845.354,75**(gjashtëmbëdhjetë milion e tetëqind e dyzet e pesë mijë e treqind e pesëdhjetë e katër presje shtatëdhjetë e pesë)lekë pa tvsh.
2. Operatori ekonomik **“Kacdedja”shpk** NIPT-i K51712017A
Vlera: **15.443.702,5** (pesëmbëdhjetë milion e katërqind e dyzet e tre mijë e shtatëqind e dy presje pesë) leke pa tvsh.

3. Operatori ekonomik "INA" sh.p.k

NIPT-i J61814009W

Vlera: **15.478.810** (pesëmbëdhjetë milion e katërqind e shtatëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e dhjetë) lekë pa TVSH.

4. Operatori ekonomik "Kupa" sh.p.k

NIPT-i K51615512C

Vlera: **14.350.806,75** (katërmëdhjetë milion e treqind e pesëdhjetë mijë e tetëqind e gjashtë presje shtatëdhjetë e pesë) lekë pa TVSH

5. Operatori ekonomik "ARB&TRANS" sh.p.k

NIPT-i L02325001T

Vlera: **16.968.392,7**(gjashtëmbëdhjetë milion e nëntëqind e gjashtëdhjetë e tetë mijë e treqind e nëntëdhjetë e dy presje shtatë)leke pa TVSH.

Të skualifikuar, për arsyet si më poshtë:

1.Oferta ekonomike e paraqitur nga operatori ekonomik **"Liqeni VII" sh.a** me vlerë **16.845.354,75(gjashtëmbëdhjetë milion e tetëqind e dyzet e pesë mijë e treqind e pesëdhjetë e katër presje shtatëdhjetë e pesë)lekë pa tvsh.**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për "Miratimin e rregullave të prokurimit publik" I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, "Për Prokurimin Publik", (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 "Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik", I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK në kriteret e veçanta të kualifikimit ka kërkuar si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

Mjetet	Sasia	Gjendja
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës	3 copë	Pronësi ose me qera

minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion		
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçinë (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë

- a)** Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Certifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.
- b)** Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.
- c)** Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.
- d)** Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- e)** Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).

- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sh.a. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).*
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 15.01.2020 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*
- Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorisë së Prokurimit UKT sh.a.*

Operatori ekonomik “**Liqeni VII**” sh.a ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

-Kamionçinë me targë AA142IE me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e qarkullimit 1.5 ton. **(i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 1.5 – 2 ton).**

-Kamionçinë me targë TR5142L me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e qarkullimit 1.54 ton për të cilin rezultoi që ka skaduar polica esigurimit dhe çertifikata e kontrollit teknik.

- Kamion me targa AA015GN me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 15.7 ton **(i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12-17 ton).**

-Kamion me targa AA279GG me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4.9 ton **(i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 3.5-5 ton).**

-Kamion me targa AA583FH me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5 ton **(i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 3.5-5 ton).**

Operatori ekonomik “Liqeni VII” sh.a ka paraqitur dokumentacion shoqërues në sistemin elektronik për mjetin Autobot Uji të cilin nuk e ka deklaruar në shtojcën 10.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjykon dhe verifikon vetëm mjetet që përmban deklarata mbi disponueshmërinë e makinerive të dorëzuar nga operatori ekonomik.

Theksojmë se deklarata mbi disponueshmërinë e mjeteve (sipas listës së mjeteve të kërkuara nga AK) pasqyron të gjitha mjetet që operatori ka ndërmend të angazhojë për realizimin e objektit të prokurimit dhe këto mjete nuk janë të angazhuara në AK të tjera duke krijuar bindjen kështu AK se operatori ekonomik disponon mjetet për realizimin e kontratë objekt prokurimi.

Në kushtet kur operatori ekonomik nuk ka deklaruar mjetin Autobot Uji, në shtojcën 10 tregon

qartazi se operatori ekonomik “Liqeni VII” sh.a nuk i disponon dhe nuk i zotëron këtë mjete për të realizuar kontratën objekt prokurimi.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk i përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 1,5 ton dhe max 2 ton** pasi ka paraqitur një kamionçinë me kapacitetin e kërkuar nga AK.
- Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 3,5 ton dhe max 5 ton** pasi ka paraqitur dy kamion me kapacitetin e kërkuar nga AK.
- Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 12 ton dhe max 17 ton** pasi ka paraqitur një kamion me kapacitetin e kërkuar nga AK.

Gjithashtu theksojmë që operatori ekonomik “Liqeni VII” sh.a nuk ka deklaruar ne shtojcen 10 dhe nuk ka paraqitur asnjë dokumentacion provues të aploduar në sistemin elektronik të APP së për mjetet Autovinç dhe Autobetoniere, në përmbushje të Kriterëve e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik pika 14.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t’i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapacitetëve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumnin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat 3.5 – 5 ton, kamionçinat 1.5 – 2 ton dhe kamionat 12 – 17 ton, Autobot Uji , Autovinç dhe Autobetoniere.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të

Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

2. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “**Kacdedja sh.p.k**” me vlerë **15.443.702,5** (pesëmbëdhjetë milion e katërqind e dyzet e tre mijë e shtatëqind e dy presje pesë) leke pa tvsh.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

Mjetet	Sasia	Gjendja
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy)	4 cope	Pronësi ose me qera

ton për secilin kamionçinë		
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
- Ripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë

h) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Certifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

i) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.

j) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

k) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.

l) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).

m) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).

n) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 15.01.2020 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.

Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë pranë Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.

Operatori ekonomik **“Kacdedja” sh.p.k** ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e Ujësjellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6, Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, Tel: 00 355 42240978, info@ukt.al.

mëposhtme:

1.Kamioncina me targa AA479EU e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 0.47 ton .

2. Kamion me targa AA263FK e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 25 Ton .

1.Kamion me targa AA761BC e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 3,54 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 16.07.2019.

(AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP çertifikata për transport malli duke mos permbushur në këtë mënyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohet paraqija e certifikates për transport malli në rastin e qerasë për të tretë, çertifikata e paraqitur për kete mjet është për llogari të huadhënesit).

1.Kamion me targa AA148XC e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 4.6 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 30.09.2019.

(AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP çertifikata për transport malli duke mos permbushur në këtë mënyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohet paraqija e certifikates për transport malli në rastin e qerasë për të tretë, çertifikata e paraqitur për kete mjet është për llogari të huadhënesit).

1.Kamion me targa AA460 OS e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 6.1 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 02.07.2019.

Gjithashtu AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP çertifikata për transport malli duke mos permbushur në këtë mënyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohet paraqija e çertifikatës për transport malli në rastin e qerase për të tretë.

2. Kamion me targa TR5106R e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 19.4 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 26.04.2018

(AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP çertifikata për transport malli duke mos permbushur në këtë mënyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohet paraqija e certifikates për transport malli në rastin e qerasë për të tretë, çertifikata e paraqitur për kete mjet është për llogari të huadhënesit).

Kamion me targa AA386NJ e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 16.8 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 02.07.2019 për të cilën konstatohet se mungon çertifikata për transport mallrash.

Autovinç me targa TR9082T e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 8 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 06.06.2018

2.Kamioncina me targa AA0422M e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 2.7 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 02.07.2019.

5.Kamioncina me targa TR1952T e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 0.96 ton .

6.Kamioncina me targa AA253OX e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 1.05 ton .

7.Kamioncina me targa AA637OD e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 1.9 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 16.09.2019. Gjithashtu (AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP çertifikata për transport malli duke mos permbushur në këtë menyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohet paraqija e certifikates për transport malli në rastin e qerasë për të tretë, çertifikata e paraqitur për këtë mjet është për llogari të huadhënesit).

Nga sa me sipër mjetet me targa AA761BC, AA148XC, AA460 OS, TR5106R AA386NJ, TR9082T, AA0422M, AA637OD janë siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuara për mjetet e mësipërme nga njësi vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra huadhenesi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Referuar kriterëve të vendosura nga Autoriteti kontraktor konstatohet se të gjitha mjetet janë kërkuar në **pronësi ose me qera** dhe në asnjë rast nuk është përcaktuar që mjetet mund të paraqiten me kontratë huapërdorje.

Pra sa më sipër komisioni i vlerësimit të ofertave gjykon se operatori ekonomik nuk siguron nëpërmjet kontratës së huapërdorjes disponueshmërinë e mjetve për gjatë gjithë kohës së realizimit të kontratës. KVO referuar kërkesës të vendosur nga autoriteti kontraktor që mjetet duhet të jenë në pronësi ose me qera si dhe referuar Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë “kontrata e qerasë” është një veprim juridik ndryshe nga “kontrata e huapërdorjes”, të cilat ligjvënisi i trajton në dispozita të veçanta me specifikat e tyre, marrëdhëniet juridike që rregullojnë dhe pasojat (të drejtat dhe detyrimet) për çdo palë pjesëmarrëse dhe nënshkruese të këtyre kontratave.

Kontrata e qerasë është një kontratë me të cilën njëra palë (qeradhënësi) detyrohet ti japë palës tjetër (qeramarrësit) një send të caktuar në gëzim të përkohshëm kundrejt një shpërblimi të caktuar. (Neni 801 i KC)

Në Kreun IX, “Kontrata e Huapërdorjes”, Neni 901 citohet sa më poshtë:

Me kontratën e huapërdorjes, njëra palë (huadhënësi) i jep palës tjetër (huamarrësit), pa kundërshtim, një send të caktuar që ta përdorë përkohësisht dhe kjo palë detyrohet ta kthejë atë send në afatin e caktuar në kontratë. Kur nuk është caktuar afat, sendi kthehet me kërkesën e Palës

që ka dhënë sendin.

Neni 907

Në qoftë se gjatë afatit të caktuar, ose përpara se huamarrësi të ketë pushuar së përdoruri sendin sipas kontratës, huadhënësi ndodhet përpara nevojës së ngutshme dhe të paparashikuar të sendit, ai mund të kërkojë zgjidhjen e kontratës dhe kthimin e menjëhershëm të sendit.

Pra referuar dhe në kuptim të dispozitës sipërcituar, operatori ekonomik nuk siguron nëpërmjet kontratës së huapërdorjes disponueshmërinë e mjetit për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës pasi në çdo moment sendi mund ti kthehet huadhënësit me kërkesën e këtij të fundit (si një e drejtë legjitime të cilën e sanksionon Kodi Civil) edhe gjatë kohës që kontrata mund të jetë në vazhdim.

Pra referuar sa më sipër, duke paraqitur kontrata Huapërdorje për mjetet operatori ekonomik nuk plotëson kriterin e vendosur nga Autoriteti Kontraktor ku specifikisht kerkohet që mjetet që të jenë në pronësi ose me qira, dhënia në huapërdorje është në kundërshtim me rregullat e Kodit Rrugor, ku parashikohet se përdorimi nga të tretët i automjeteve përfshin dhënien me qira të tyre pa drejtues mjeti dhe në asnjë rast nuk pranohet dhënia e automjeteve në huapërdorje gjithashtu vlen të theksohet se operatori ekonomik nuk siguron nëpërmjet kontratës së huapërdorjes disponueshmërinë e mjetit për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës pasi në çdo moment sendi mund ti kthehet huadhënësit me kërkesën e këtij të fundit

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 kamionëçinave me kapacitet mbajtës **min 1.5 ton dhe max 2 ton** pasi nga 4 (katër) kamionçina të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri asnjë kamionçinë.
- Paraqitjen e 3 kamionëve me kapacitet mbajtës **min 3.5 ton dhe max 5 ton** pasi nga 3 (tre) kamiona të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri asnjë kamion.
- Paraqitjen e 3 kamionëve me kapacitet mbajtës **min 12 ton dhe max 17 ton** pasi nga 3 (tre) kamiona të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri asnjë kamion.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje **me mjetet**. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumnin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor

në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton. si dhe kamioncinat 1.5 – 2 ton.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit

3. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik **Kupa sh.p.k** me vlerë të ofertës **14.350.806,75** (katërmëdhjetë milion e treqind e pesëdhjetë mijë e tetëqind e gjashtë presje shtatëdhjetë e pesë) lekë pa TVSH

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

Mjetet	Sasia	Gjendja
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera

Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçinë (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë

- o) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Certifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- p) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- q) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- r) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- s) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- t) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qellim verifikimi).*
- u) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 15.01.2020 në mënyrë të tillë që*

Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur. Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise së Prokurimit UKT sha.

Operatori ekonomik Kupa sh.p.k ka deklaruar në shtojcën nr.10 se për të realizuar kontratën objekt prokurimi disponon mjetet e mëposhtme:

Per te permbushur kriterin kamionvetëshkarkues me kapacitet mbajtës min 3,5 ton- max 5 ton per secilin kamioncinë (3 copë) operatori ekonomik ka paraqitur mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA364JD me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,41 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 17.01.2020.
- Kamion me targa AA866RM me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5,32 ton.
- Kamion me targa DR0532E me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,29 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 21.01.2020.

Komisioni i Vlerësimit të ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa AA364JD, DR0532E, (mjete të siguruar me kontrata qeraje nga operatori ekonomik Kupa sh.p.k) vëren se në përmbushje të kushteve të veçanta të kualifikimit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuara për mjetet e mësipërme nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 3,5 ton dhe max 5 ton** pasi nga 3 mjete të kërkuara nga AK nuk ka asnjë mjet të saktë sipas tonazhit dhe dokumentacionit të kërkuar në DST.

Për të përmbushur kriterin me kapacitet mbajtës min 12 ton- max 17 ton për secilin kamion

Ujësjiellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6, Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, Tel: 00 355 42240978, info@ukt.al.

vetëshkarkues (3 cope) operatori ekonomik Kupa sh.p.k ka paraqitur mjetet e mëposhtme::

- Mjeti me targa AA289XD me kapacitet mbajtës cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16,65 ton mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12-17 ton.
- Mjeti me targa AA937HH me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 14,1 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 17.01.2020.
- Mjeti me targa AA873DN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 12,2 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 17.01.2020.
- Mjeti me targa AA251HR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 11 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 17.01.2020.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa AA937HH, AA873DN mjete të siguruar me kontrata qeraje nga operatori ekonomik Kupa sh.p.k vëren se në përmbushje të kushteve të veçanta të kualifikimit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, ,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuara për mjetet e mësipërme nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 12 ton dhe max 17 ton** pasi nga 3 mjete të kërkuara nga AK ka paraqitur vetëm 1 mjet të saktë sipas tonazhit dhe dokumentacionit të kërkuar në DST.

Për të përmbushur kriterin me kapacitet mbajtës min 1,5 ton- max 2 ton për secilin kamionçinë (4 copë) operatori ekonomik Kupa sh.p.k ka paraqitur mjetet e mëposhtme:

- Mjeti me targa AA938LP me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,65 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 15.08.2019.
- Mjeti me targa AA065ID me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,8 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 17.01.2020.
- Mjeti me targa AA603FT me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,65 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 21.01.2020.
- Mjeti me targa DR9043D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,7 ton siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 21.01.2020.
- Mjeti me targa AA426CZ me me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për

këtë mjet 1,63 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë datë 20.01.2020.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa AA065ID, DR9043D, AA426CZ mjetet të siguruara me kontrata qeraje nga operatori ekonomik Kupa sh.p.k vëren se në përmbushje të kushteve të veçanta të kualifikimit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, certifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe certifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikatat e lëshuara për mjetet e mësipërme nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Përsa i përket mjetit me targa AA603FT siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë KVO konstaton se licenca për transport mallrash është lëshuar për shoqërinë qeradhënëse dhe jo për mjetin në fjalë.

Gjithashtu për mjetin me targa AA938LP marrë me qera nga operatori ekonomik Kupa sh.p.k KVO vëren se certifikata për transport mallrash ka skaduar më datë 13.01.2020.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 1,5 ton dhe max 2 ton** pasi nga 4 mjetet të kërkuara nga AK nuk ka paraqitur asnjë mjet të saktë sipas dokumentacionit të kërkuar në DST.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik Kupa sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , çka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Në shtojcën 11 shprehimisht parashikohet se....**Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.** Thëkssojmë se në një procedurë prokurimi, subjekti i parë i interesuar është operatori ekonomik, i cili e përgatit ofertën ekonomike në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi, dhe nga ana tjetër, është autoriteti kontraktor, i cili përzgjedh operatorin ekonomik që plotëson të gjitha kriteret e përcaktuara nga autoriteti kontraktor në

dokumentat e tenderit, si dhe që ka përgatitur ofertën në përputhje me kriteret e kualifikimit të përcaktuara në DST.Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara.

4.Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “ARB&TRANS” sh.p.k me vlerë 16.968.392,7(gjashtëmbëdhjetë milion e nëntëqind e gjashtëdhjetë e tetë mijë e treqind e nëntëdhjetë e dy presje shtatë)leke pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

Mjetet	Sasia	Gjendja
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera

Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera
------------	--------	---------------------

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
- Ripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë
-

v) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Certifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jepen aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*

w) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*

x) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*

y) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*

z) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*

aa) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohej dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).*

bb) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 15.01.2020 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*

Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise së Prokurimit UKT sha.

Në përmbushje të kriterit të kërkuar nga AK operatori ekonomik Arb&Trans 2010 ka paraqitur në sistemin elektronik deklaratën mbi disponimin e mjeteve në të cilën ka deklaruar listën e mjeteve që do të angazhojë në rast se do të shpallet fitues për procedurën objekt prokurimi.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të deklaratës së mjeteve në sistemin elektronik të paraqitur nga operatori ekonomik Arb&Trans 2010 sh.p.k vëren se operatori ekonomik nuk ka deklaruar se disponon mjetin fadromë me goma për të realizuar kontratën objekt prokurimi nëse do

të shpallej fitues.

Gjithashtu në vazhdim të shqyrtimit të dokumentacionit KVO konstaton se operatori ekonomik nuk ka paraqitur dokumentacion shoqërues si leje qarkullimi,çertifikatë kontrolli teknik,policë sigurimi çka bie në kundërshtim me kushtet e vendosura në DST.

Në kushtet kur operatori ekonomik nuk ka deklaruar fadromë me goma në shtojcën 10 tregon qartazi se operatori ekonomik Arb&Trans 2010 nuk e disponon dhe nuk e zotëron këtë mjet për të realizuar kontratën objekt prokurimi nëse do të shpallej fitues.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik “Arb&Trans 2010 ”sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , çka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Në shtojcën 11 shprehimisht parashikohet se....**Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.**

Theksojmë se në një procedurë prokurimi,subjekti i parë i interesuar është operatori ekonomik, i cili e përgatit ofertën ekonomike në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi, dhe nga ana tjetër, është autoriteti kontraktor, i cili përzgjedh operatorin ekonomik që plotëson të gjitha kriteret e përcaktuara nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit, si dhe që ka përgatitur ofertën në përputhje me kriteret e kualifikimit të përcaktuara në DST.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë, Operatori ekonomik “INA” shpk me NIPT J61814009W, me administrator Z.Ferdinand Çausi, me seli në Adresën: Rruga Myslym Shyri Tirane Albania, me vlerë të ofertës: **15.478.810** (pesëmbëdhjetë milion e katërqind e shtatëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e dhjetë) lekë pa TVSH, **se është identifikuar si oferta e suksesshme.**

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjiellës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6, Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, me nr tel: +355 4 2225572, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Ujësjiellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6, Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, Tel: 00 355 42240978,info@ukt.al.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 28.01.2020

Ankesa: Nuk ka patur.

TITULLARI I AUTORITETIT KONTRAKTOR

REDI MOLLA