



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANË SH.A
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2020

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Operatori ekonomik **“L.T.E Konstruksion”shpk** me NIPT L78006801F, me administrator Z. Artur Caushaj, me seli në Adresën: Fier Ballsh, Bulevardi Rrapo Hekali, lagjja 5, Shkurti, prane Zyre se Punes, kati i pare, zona Kadastrale 1079, Ballsh-Mallakaster.

Lloji i procedurës se prokurimit: Procedurë e Hapur

Objekti i kontratës: “Rikonstruksion rrjet ujësjellësi Adresa: Rr."Zogu i Zi-21-Dhjetori, Artan Lenja, Kongresi I Lushnjes, Tiranë”

Numri i referencës së procedurës: REF-46639-12-23-2019

Fondi Limit: 16.172.217 (gjashtëmbëdhjetë milion e njëqind e shtatëdhjetë e dy mijë e dyqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: 60 ditë duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Afati kohor për dorëzimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje: 27.01.2020 Ora: 11:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr. 52 DATE 30.12.2019

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: Çmimi më i ulët X oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori ekonomik **“Kacdedja”shpk** NIPT-i K51712017A
Vlera: 14.554.281 (katërmëdhjetë milion e pesëqind e pesëdhjetë e katër mijë e dyqind e tetëdhjetë e një) leke pa tvsh.
2. Operatorëve ekonomik **“2 T” sh.p.k** NIPT-i K01731001M
Vlera: 15.028.776 (pesëmbëdhjetë milion e njëzetë e tetë mijë e shtatëqind e shtatëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH.
3. Operatori ekonomik **“L.T.E Konstruksion”sh.p.k** NIPT-it L78006801F
Vlera: 15.101.972 (pesëmbëdhjetë milion e njëqind e një mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë e

dy) lekë pa TVSH.

4. Operatori ekonomik **“Arjeil” sh.p.k** NIPT-i K31320002C
Vlera: 15.351.976 (pesëmbëdhjetë milion e treqind e pesëdhjetë e një mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë e gjashtë) leke pa TVSH.
5. Operatori ekonomik **“ARB & TRANS-2010” sh.p.k** NIPT-i L02325001T
Vlera: 15.755.097 (pesëmbëdhjetë milion e shtatëqind e pesëdhjetë e pesë mijë e nëntëdhjetë e shtatë) leke pa TVSH.
6. Operatori ekonomik **“Senka” sh.p.k** NIPT-i K11325002C
Vlera: 16.171.533 (gjashtëmbëdhjetë milion e njëqind e shtatëdhjetë e një mijë e pesëqind e tridhjetë e tre) leke pa TVSH.

Të skualifikuar, për arsyet si më poshtë:

1. Oferta e paraqitur nga **”2 T” sh.p.k** me vlerë **15.028.776** (pesëmbëdhjetë milion e njëzetë e tetë mijë e shtatëqind e shtatëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. Përshkrimin e Ofertës, sipas Shtojcës 1;*
- b. Deklaratë për paraqitje oferte të pavarur, sipas Shtojcës 1/1;*
- c. Sigurim oferte, (nëse është e zbatueshme) sipas Shtojcës 3;*
- ç. Deklaratë mbi përmbushjen e Specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 5;*
- d. Deklaratë mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 7;*
- dh. Deklaratë mbi garantimin e zbatueshmërisë së dispozitave ligjore në marrëdhëniet e punës Shtojcës 8/1;*
- e. Formular vlerësimi sipas Shtojcës 9;*
- f. Deklaratë mbi disponueshmërinë e mjeteve sipas Shtojcës 10;*
- g. Deklaratë mbi kontratat e lidhura apo ne proces, sipas Shtojcës 11;*
- gj. Vërtetimin që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri.***

“Në përmbushje të kriterit të kërkuar operatori ekonomik **”2 T” sh.p.k** ka paraqitur në sistemin

Ujësjiellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6,
Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, Tel: 00 355 42240978, info@ukt.al.

elektronik :

“Vërtetim debie” nr. 23895/1 prot, date 02.12.2019 lëshuar nga Operatori i Shpërndarjes së Energjisë Elektrike vërtetojmë se kërkuksi “2 T” sh.p.k nga verifikimet e kryera në sistemin e Faturimit, për kontratën/ kontratat bashkëlidhur, titulli I të cilave është “2 T” sh.p.k rezultojnë të ketë në total 0 lekë detyrime për faturat e energjisë elektrike, vlerë e llogaritur deri në datën 02.12.2019, pa përfshirë faturën koherente të muajit Nëntor 2019.

Referuar Nenit 9 (“Pagesa dhe afati për kryerjen e saj”), paragrafi 9.1, të kontratës së miratuar me VKM Nr. 109, datë 21.10.2011 *“Për miratimin e kontratës së furnizimit me energji elektrike të klientëve jofamiljarë”*, përcaktohet shprehimisht që: *“Klienti do të paguajë detyrimin e përcaktuar në faturën mujore të konsumit të energjisë elektrike (titull ekzekutiv), si dhe kur është rasti, kamatëvonesat përkatëse dhe pagesën e rilidhjes së energjisë, jo më vonë se ditën e fundit kalendarike të muajit pasardhës të atij të faturuar.*

Vërtetimi i Debitit i paraqitur në sistemin elektronik nga Operatori ekonomik nuk vërteton shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike për periudhën më të fundit para hapjes së ofertave që tashmë ishte maturuar për procedurën e prokurimit konkretisht muajin Nëntor 2019.

Nisur nga sa më lart, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjykon se Operatori ekonomik “nuk plotëson Kriteret e Veçanta për Kualifikim pika 1 gërma “d” të vendosur në DST, c’ka bërë në kundërshtim me VKM-në Nr. 914 datë 29.12.2014 *“Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”*, Kreu III, Seksioni II, Neni 26, pika 7 gërma “c” ku ndër të tjera citohet se “Mosshlyerja e detyrimeve të energjisë elektrike përbën shkak për skualifikimin e operatorit ekonomik, përveç rastit kur rezultojnë se detyrimet e papaguara të energjisë elektrike, të konfirmuara në vërtetimin e lëshuar nga furnizuesi, janë në proces ankimi gjykatë.”

Gjithashtu vlen të theksojmë se publikimi i procedurës objekt në sistemin elektronik të app-së është bërë në datën 24.12.2019 dhe data e hapjes së ofertave është lënë më datën 27.01.2020 brenda këtij afati operatorët ekonomikë e kishin detyrim të kishin bërë bërë pagesën e faturës së muajit Nëntor 2019 si dhe të pajiseshin me vërtetim mbi shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri kjo theksojmë Referuar Nenit 9 (“Pagesa dhe afati për kryerjen e saj”), paragrafi 9.1, të kontratës së miratuar me VKM Nr. 109, datë 21.10.2011 *“Për miratimin e kontratës së furnizimit me energji elektrike të klientëve jofamiljarë”*, përcaktohet shprehimisht që: *“Klienti do të paguajë detyrimin e përcaktuar në faturën mujore të konsumit të energjisë elektrike (titull ekzekutiv), si dhe kur është rasti, kamatëvonesat përkatëse dhe pagesën e rilidhjes së energjisë, jo më vonë se ditën e fundit kalendarike të muajit pasardhës të atij të faturuar.* Në mbështetje të VKM-në Nr. 914 datë 29.12.2014 *“Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”*, Kreu III, Seksioni II, Neni 26, pika 7 gërma “c” ku ndër të tjera citohet se “Mosshlyerja e detyrimeve të energjisë elektrike përbën shkak për skualifikimin e operatorit ekonomik, përveç rastit kur rezultojnë se detyrimet e papaguara të energjisë elektrike, të konfirmuara në vërtetimin e lëshuar nga furnizuesi, janë në proces ankimi gjykatë”

Në shtojcën 9 shprehimisht parashikohet se*Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.*

Së dyti AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 10 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

Mjetet	Sasia	Gjendja
<i>Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion</i>	<i>4 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Fadrome me goma</i>	<i>1 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Eskavator me goma 0.25 m3</i>	<i>1 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion</i>	<i>3 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Autobot uji</i>	<i>1 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Autobetoniere</i>	<i>1 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Autovinc</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Pompë uji</i>	<i>1 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë</i>	<i>4 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Vibrator</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Matrapik</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Motogjenerator</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Saldatrice</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- *Kokore minimumi 50 copë*
- *Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë*
- *Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë*
- *Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë*
- *Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë*
- *Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë*

- a)** *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*

- b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 21.01.2020 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.
Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorise së Prokurimit UKT sha.*

Operatori Ekonomik “2 T ”sh.p.k ka deklaruar deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

Per te permbushur kriterin kamion me kapacitet mbajtës min 3.5 ton- max 5 ton per secilin kamion(4 cope).

- Kamion me targa **AA302LX** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4.84 ton.
- Kamion me targa **AA846LP** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,55 ton.
- Kamion me targa **AA537TI** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5.5 ton. Mjet I siguruar nepermjet kontrates se qerase.

Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa AA537TI, operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.”

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe

për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse. si rrjedhojë Dokumentacioni i paraqitur për këto mjete do të konsiderohet i pasaktë.

- Kamion me targa **AA449OE** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4.9 ton. Mjet I siguruar nepermjet kontrates se qerase.

Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa AA449OE, operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.”

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse. si rrjedhojë Dokumentacioni i paraqitur për këto mjete do të konsiderohet i pasaktë.

- Kamion me targa **AA302RI** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.64 ton. Mjet I siguruar nepermjet kontrates se qerase.

Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa AA302RI operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.”

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Si rrjedhojë Dokumentacioni i paraqitur për këto mjete do të konsiderohet i pasaktë.

Operatori Ekonomik “2 T ”sh.p.k ka deklaruar deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

Per te permbushur kriterin kamion me kapacitet mbajtes min 1.5 ton- max 2 ton per secilin kamion(4 cope).

- Kamioncine me targa **AA154GO** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,7ton. Mjet I siguruar nepermjet kontrates se qerase.

Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet e mësipërme me targa AA154GO, operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

- Kamioncine me targa **AA479TH** për të cilin nuk ka paraqitur leje qarkullimi për të bërë të mundur nxjerrjen e kapacitetit mbajtës. Mjet I siguruar nepermjet kontrates se qerases.

Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet e mësipërme me targa AA479TH, operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

- Kamioncine me targa **AA839TA** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1,6 ton. është konstatuar se mjetit i ka skaduar polica e sigurimit më datë 26.12.2019.**

Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet e mësipërme me targa, AA839TA, operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për

“Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

- Kamioncine me targa **AA047 KM** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1,5 ton**. Mjet I siguruar nepermjet kontrates se qerase.

Mjetit me targa AA047KM i ka skaduar Certifikata e transportit të mallrave, më datë 17.12.2019.

Gjithashtu vlenë të theksojmë se, Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet e mësipërme me targa AA047 KM, operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

- Kamioncine me targa **AA 618 GM** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **1,65 ton**. Mjet I siguruar nepermjet kontrates se qerase.

Vlenë të theksojmë se, Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet e mësipërme me targa AA 618 GM operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, taksë vjetore, foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk i përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 1,5 ton dhe max 2 ton** pasi nuk ka paraqitur

Ujësjiellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6, Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, Tel: 00 355 42240978, info@ukt.al.

asnjë kamionçinë me kapacitetin e kërkuar nga AK.

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 3,5 ton dhe max 5 ton** pasi ka paraqitur vetëm dy kamion me kapacitetin e kërkuar nga AK.

Per te permbushur kriterin Autovinç (1 cope) OE ka paraqitur dokumentacion shoqërues në sistemin elektronik për mjetin e meposhtme i cili nuk është deklaruar në shtojcën 10.

-Mjeti me targa AA285 OG

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjykon dhe verifikon vetëm mjetet që përmban deklarata mbi disponueshmërinë e makinerive të dorëzuar nga operatori ekonomik.

Theksojmë se deklarata mbi disponueshmërinë e mjeteve (sipas listës së mjeteve të kërkuara nga AK) pasqyron të gjitha mjetet që operatori ka ndërmend të angazhojë për realizimin e objektit të prokurimit dhe këto mjete nuk janë të angazhuara në AK të tjera duke krijuar bindjen kështu AK se operatori ekonomik disponon mjetet për realizimin e kontratë objekt prokurimi.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik "2 T" sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 "Për prokurimin Publik" i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. **Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit.** Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, "Kapaciteti teknik", në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur. në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 kamionat, kamioncinat 1.5 – 2 ton si dhe autovincit.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për "Prokurimin publik", i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni

66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **ë shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në DST.

2. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik **“Kacdedja” sh.p.k** me vlerë **14.554.281** (katërmëdhjetë milion e pesëqind e pesëdhjetë e katër mijë e dyqind e tetëdhjetë e një) leke pa tvsh.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë

- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qëllim verifikimi).*
- g) *(opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 21.01.2020 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.*
- h) *Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë prane Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.*

Operatori ekonomik **“Kacdedja” sh.p.k** ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamioncina me targa AA479EU e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 0.47 ton .
- Kamion me targa AA263FK e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 25 Ton .

- Kamion me targa AA761BC e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 3,54 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 16.07.2019.

(AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP certifikata për transport malli duke mos përmbushur në këtë mënyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohej paraqija e certifikatës për transport malli në rastin e qerases për të tretë, certifikata e paraqitur për këtë mjet është për llogari të huadhenesit).

- Kamion me targa AA148XC e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 4.6 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 30.09.2019.

(AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP certifikata për transport malli duke mos përmbushur në këtë mënyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohej paraqija e certifikatës për transport malli në rastin e qerases për të tretë, certifikata e paraqitur për këtë mjet është për llogari të huadhenesit).

- Kamion me targa AA460 OS e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 6.1 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 02.07.2019.

Gjithashtu AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP certifikata për transport malli duke mos përmbushur në këtë mënyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohej paraqija e certifikatës për transport malli në rastin e qerases për të tretë

- Kamion me targa TR5106R e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 19.4 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 26.04.2018

(AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP certifikata për transport malli duke mos përmbushur në këtë mënyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohej paraqija e certifikatës për transport malli në rastin e qerases për të tretë, certifikata e paraqitur për këtë mjet është për llogari të huadhenesit).

- Kamion me targa AA386NJ e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 16.8 ton. mjet i siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 02.07.2019 për të cilën konstatohet se mungon certifikata për transport mallrash.
- Autovinç me targa TR9082T e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 8 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 06.06.2018
- Kamioncina me targa AA0422M e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 2.7 ton mjet, I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 02.07.2019.
- Kamioncina me targa TR1952T e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 0.96 ton .
- Kamioncina me targa AA253OX e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 1.05 ton .

- Kamioncina me targa AA637OD e cila sipas lejes së qarkullimit rezulton të jetë me kapacitet mbajtes 1.9 ton mjet I siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes datë 16.09.2019. Gjithashtu AK ka konstatuar se nuk është ngarkuar në sistemin elektronik të APP certifikata për transport malli duke mos përmbushur në këtë mënyrë kriterin e kërkuar në DST/KAPACITETI TEKNIK pika ku kërkohej paraqitja e certifikatës për transport malli në rastin e qerases për të tretë.

Nga sa më sipër mjetet me targa AA761BC, AA148XC, AA460 OS, TR5106R AA386NJ, TR9082T, AA0422M, AA637OD janë siguruar nëpërmjet kontratës së Huapërdorjes.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikatat e lëshuara për mjetet e mësipërme nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra huadhenesi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Referuar kritereve të vendosura nga Autoriteti kontraktor konstatohet se të gjitha mjetet janë kërkuar në **pronësi ose me qera** dhe në asnjë rast nuk është përcaktuar që mjetet mund të paraqiten me kontratë huapërdorje.

Pra sa më sipër komisioni i vlerësimit të ofertave gjykon se operatori ekonomik nuk siguron nëpërmjet kontratës së huapërdorjes disponueshmërinë e mjetve për gjatë gjithë kohës së realizimit të kontratës. KVO referuar kërkesës të vendosur nga autoriteti kontraktor që mjetet duhet të jenë në pronësi ose me qera si dhe referuar Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë “kontrata e qerasë” është një veprim juridik ndryshe nga “kontrata e huapërdorjes”, të cilat ligjvënësi i trajton në dispozita të veçanta me specifikat e tyre, marrëdhëniet juridike që rregullojnë dhe pasojat (të drejtat dhe detyrimet) për çdo palë pjesëmarrëse dhe nënshkruese të këtyre kontratave.

Kontrata e qerasë është një kontratë me të cilën njëra palë (qeradhënësi) detyrohet ti japë palës tjetër (qeramarrësit) një send të caktuar në gëzim të përkohshëm kundrejt një shpërblimi të caktuar. (Neni 801 i KC)

Në Kreun IX, “Kontrata e Huapërdorjes”, Neni 901 citohet sa më poshtë:

Me kontratën e huapërdorjes, njëra palë (huadhënësi) i jep palës tjetër (huamarrësit), pa kundërshtim, një send të caktuar që ta përdorë përkohësisht dhe kjo palë detyrohet ta kthejë atë send në afatin e caktuar në kontratë. Kur nuk është caktuar afat, sendi kthehet me kërkesën e Palës që ka dhënë sendin.

Neni 907

Në qoftë se gjatë afatit të caktuar, ose përpara se huamarrësi të ketë pushuar së përdoruri sendin sipas kontratës, huadhënësi ndodhet përpara nevojës së ngutshme dhe të paparashikuar të sendit, ai

mund të kërkojë zgjidhjen e kontratës dhe kthimin e menjëhershëm të sendit.

Pra referuar dhe në kuptim të dispozitës sipërcituar, operatori ekonomik nuk siguron nëpërmjet kontratës së huapërdorjes disponueshmërinë e mjetit për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës pasi në çdo moment sendi mund ti kthehet huadhënesit me kërkesën e këtij të fundit (si një e drejtë legjitime të cilën e sanksionon Kodi Civil) edhe gjatë kohës që kontrata mund të jetë në vazhdim.

Pra referuar sa më sipër, duke paraqitur kontrata Huapërdorje për mjetet operatori ekonomik nuk plotëson kriterin e vendosur nga Autoriteti Kontraktor ku specifikisht kerkohet që mjetet që të jenë në pronësi ose me qira, dhënia në huapërdorje është në kundërshtim me rregullat e Kodit Rrugor, ku parashikohet se përdorimi nga të tretët i automjeteve përfshin dhënien me qira të tyre pa drejtues mjeti dhe në asnjë rast nuk pranohet dhënia e automjeteve në huapërdorje gjithashtu vlen të theksohet se operatori ekonomik nuk siguron nëpërmjet kontratës së huapërdorjes disponueshmërinë e mjetit për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës pasi në çdo moment sendi mund ti kthehet huadhënesit me kërkesën e këtij të fundit.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 kamionëçinave me kapacitet mbajtës **min 1.5 ton dhe max 2 ton** pasi nga 4 (katër) kamionçina të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri asnjë kamionçinë.
- Paraqitjen e 4 kamionëve me kapacitet mbajtës **min 3.5 ton dhe max 5 ton** pasi nga 4 (katër) kamiona të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri asnjë kamion.
- Paraqitjen e 3 kamionëve me kapacitet mbajtës **min 12 ton dhe max 17 ton** pasi nga 3 (tre) kamiona të kërkuar, shoqëria nuk ka paraqitur me dokumentacion të rregullt në përmbushje të këtij kriteri asnjë kamion.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje **me mjetet**. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 14 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur, në lidhje me kamionat me kapacitet mbajtës min 3,5 dhe max 5 kamionat vetshkarkues me kapacitet mbajtës min 12 dhe max 17 ton. si dhe kamioncinat 1.5 – 2 ton.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit

3. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “Arjeil” sh.p.k me vlerë 15.351.976 (pesëmbëdhjetë milion e treqind e pesëdhjetë e një mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë e gjashtë) leke pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

f. *Deklaratë mbi disponueshmërinë e mjeteve sipas Shtojcës 10;*

g. *Deklaratë mbi kontratat e lidhura apo ne proces, sipas Shtojcës 11*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik konstaton se operatori ekonomik Arjeil sh.p.k nuk ka arritur të paraqesë shtojcat e mësipërme të kërkuar nga AK.

Bazuar në sa më sipër, K.V.O thekson se, në një procedurë prokurimi, subjekti i parë i interesuar është operatori ekonomik, i cili e përgatit ofertën ekonomike në përputhje me kuadrin ligjor në

fuqi, dhe nga ana tjetër, është autoriteti kontraktor, i cili përzgjedh operatorin ekonomik që plotëson të gjitha kriteret e përcaktuara nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit, si dhe që ka përgatitur ofertën në përputhje me kriteret e kualifikimit të përcaktuara në DST.

Së dyti AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

3. Kandidati ofertues duhet të përcaktojë me anë të një deklaratë (nga Administratori i shoqërisë) Drejtuesin Teknik të punimeve në objekt të përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se ai nuk është i angazhuar në kontrata të tjera dhe do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen punimet në objekt, shoqëruar me dokumentacionin e mëposhtem si dhe të ketë eksperiencë pune minimumi 10 (dhjetë) vjet.

- i. Libreze pune (perkatëse)
- ii. CV perkatëse
- iii. Kontrate pune e vlefshme (përkatëse)

4. Një punësim mesatar i të paktën 50 (pesëdhjetë) personave, për periudhën Dhjetor 2018- Nëntor 2019 të vërtetuar me;

4.1. Vërtetim të lëshuar nga Sigurimet shoqërore ose Administrata Tatimore, ku të specifikohet numri i punonjësve për secilin muaj; për periudhën Dhjetor 2018- Nëntor 2019.

4.2 List pagesat e punonjësve sipas formatit që kërkohej nga legjislacioni në fuqi për periudhën Dhjetor 2018- Nëntor 2019.

Referuar dokumentacionit të paraqitur nga operatori ekonomik konstatohet se operatori ekonomik Arjeil sh.p.k nuk ka arritur të paraqesë dokumentacionin e kërkuar nga AK çka bën në kundërshtim me kushtet e vendosura në DST.

Evidentimi i mungesës së dokumentacionit të kërkuar në DST KVO konkludon se operatori nuk plotëson kërkesat e autoritetit kontraktor dhe legjislacionit në fuqi dhe për rrjedhojë nuk mund të konsiderohet i vlefshëm.

Në shtojcën 12 shprehimisht parashikohet se.... **Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim**

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik “Arjeil” sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti, çka bën në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara

4. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “Senka” sh.p.k me vlerë 16.171.533 (gjashtëmbëdhjetë milion e njëqind e shtatëdhjetë e një mijë e pesëqind e tridhjetë e tre) leke pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

2.3 Per kapacitetin teknik:

Përsa i përket aftësisë teknike e profesionale, Operatori Ekonomik duhet të përmbushë kërkesat e mëposhtme minimale të cilat vendosen nga Autoriteti Kontraktor si më poshtë:

Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën:

a.Punë të ngjashme për një objekt të vetëm me vlerë jo më të vogël se 50% e vlerës së përlogaritur të kontratës që prokurohet dhe konkretisht: **8.086.108 (tetë milion e tetëdhjetë e gjashtë mijë e njëqind e tetë) lekë pa TVSH**, të realizuar gjatë tri viteve të fundit, datë e përlogaritur nga data e hapjes se ofertave.

b.Punë të ngjashme deri ne nje kufi ku vlera monetare totale e punëve të kryera e marrë së bashku gjatë tre viteve të fundit, është në një vlerë jo më të vogël se dyfishi i vlerës limit të kontratës që prokurohet, datë e përlogaritur nga data e hapjes se ofertave.

Plotesimi i njerit prej dy kushteve te siperpermendura e bën oferten te kualifikueshme.

Vlerësimi i përvojës së suksesshme të Operatorit Ekonomik do të kryhet bazuar në deklaratat e dokumentat e mëposhtme:

- a) Për kontrata të realizuara me ente publike,operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
 1. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
 2. Kontratë
 3. Situacionin përfundimtar;
 4. Aktin e kolaudimit;
- b) Për kontrata të realizuara me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
 1. Deklaratën sipas shtojcës Nr. 9, shoqëruar me:
 2. Kontrate;
 3. Leje ndertimi/shfrytëzimi per kryerjen e punimeve
 4. Situacionin përfundimtar;
 5. Akt kolaudimi objekti;
 6. Fatura tatimore per cdo situacion punimesh.

Pika 1/a plotësohet nga anëtari i cili ka përqindjen më të madhe të pjesëmarrjes në bashkim. Anëtarët e tjerë të bashkimit do të paraqesin kontratat e ngjashme në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim. Kurse pika 1/b duhet të plotësohet nga të gjithë anëtarët e bashkimit në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik konstaton se operatori ekonomik Senka sh.p.k nuk ka arritur të paraqesë kontratë të ngjashme kriter ky i kërkuar në pikën 2.3 të DST.

Bazuar në sa më sipër, K.V.O thekson se, në një procedurë prokurimi, subjekti i parë i interesuar është operatori ekonomik, i cili e përgatit ofertën ekonomike në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi, dhe nga ana tjetër, është autoriteti kontraktor, i cili përzgjedh operatorin ekonomik që plotëson të gjitha kriteret e përcaktuara nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit, si dhe që ka përgatitur ofertën në përputhje me kriteret e kualifikimit të përcaktuara në DST.

Së dyti AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

3. Kandidati ofertues duhet të përcaktoje me anë të një deklaratë (nga Administratori i shoqërisë) Drejtuesin Teknik të punimeve në objekt të përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se ai nuk është i angazhuar në kontrata të tjera dhe do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen punimet në objekt, shoqeruar me dokumentacionin e mëposhtem si dhe të ketë eksperiencë pune minimumi 10 (dhjetë) vjet.

i. Libreze pune (perkatëse)

ii. CV perkatëse

iii. Kontrate pune e vlefshme (përkatëse)

4. Një punësim mesatar i të paktën 50 (pesëdhjetë) personave, për periudhën Dhjetor 2018- Nëntor 2019 të vërtetuar me;

4.1. Vërtetim të lëshuar nga Sigurimet shoqërore ose Administrata Tatimore, ku të specifikohet numri i punonjësve për secilin muaj; për periudhën Dhjetor 2018- Nëntor 2019.

4.2 List pagesat e punonjësve sipas formatit që kerkohet nga legjislacioni në fuqi për periudhën Dhjetor 2018- Nëntor 2019.

Referuar dokumentacionit të paraqitur nga operatori ekonomik konstatohet se operatori ekonomik Senka sh.p.k nuk ka arritur të paraqesë dokumentacionin e kërkuar nga AK çka bie në kundërshtim me kushtet e vendosura në DST.

Evidentimi i mungesës së dokumentacionit të kërkuar në DST KVO konkludon se operatori nuk plotëson kërkesat e autoritetit kontraktor dhe legjislacionit në fuqi dhe për rrjedhojë nuk mund të konsiderohet i vlefshëm.

Në shtojcën 12 shprehimisht parashikohet se.... **Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim**

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik “Senka” sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti, çka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të

Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara

5. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “Arb & Trans 2010” sh.p.k. me vlerë 15.755.097(pesëmbëdhjetë milion e shtatëqind e pesëdhjetë e pesë mijë e nëntëdhjetë e shtatë) leke pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik nga ku rezultoi si më poshtë:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

Mjetet	Sasia	Gjendja
<i>Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5 (pese) ton për secilin kamion</i>	<i>4 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Fadrome me goma</i>	<i>1 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Eskavator me goma 0.25 m3</i>	<i>1 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion</i>	<i>3 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<u>Autobot uji</u>	<u>1 copë</u>	<u>Pronësi ose me qera</u>
<i>Autobetoniere</i>	<i>1 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Autovinc</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Pompë uji</i>	<i>1 copë</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pese) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë</i>	<i>4 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Vibrator</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Matrapik</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Motogjenerator</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>
<i>Saldatrice</i>	<i>1 cope</i>	<i>Pronësi ose me qera</i>

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- *Kokore minimumi 50 copë*
- *Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë*
- *Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë*
- *Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë*
- *Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë*
- *Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 10 copë.*

- a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqërohet me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jepen aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.
- b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.
- c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.
- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).
- g) (opsion) Do të organizohet një vizitë në kantier deri në datë 21.01.2020 në mënyrë të tillë që Operatorët Ekonomikë të mund të familiarizohen me kushtet lokale. Operatori i interesuar Ekonomik duhet të konfirmojë paraprakisht me shkrim synimin e tij për të marrë pjesë në këtë vizitë. Gjatë vizitës do t'u jepen informacione shtesë e shpjegime. Të gjitha kostot e Operatorëve Ekonomikë që lidhen me vizitën në kantier duhet të mbulohen nga vetë ata. Pa paragjykuar sa më sipër, dhe me kostot e risqet e veta, një operator ekonomik mund t'a vizitojë në çdo kohë vendndodhjen e kantierit, nëse një gjë e tillë është e mundur.
- Për të organizuar një vizitë në kantier, ju lutem drejtoni një shkresë pranë Drejtorisë së Prokurimit UKT sha.

Në përmbushje të kriterit të kërkuar nga AK operatori ekonomik "Arb&Trans 2010" shpk ka paraqitur në sistemin elektronik deklaratën mbi disponimin e mjeteve në të cilën ka deklaruar listën e mjeteve që do të angazhohen në rast se do të shpallet fitues për procedurën objekt prokurimi.

Në shtojcën 10 (mbi disponimin e makinerive) rezulton se operatori ekonomik "Arb&Trans 2010" shpk ka deklaruar Autobot Uji me targa AA593MS.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik vëren se operatori ekonomik nuk ka paraqitur dokumentacion shoqërues për mjetin e sipërcituar përkatësisht leje qarkullimi, policë sigurimi, çertifikatë kontrolli teknik, çertifikatë pronësie çka bie në kundërshtim me kushtet e kërkuara nga AK në DST.

Operatori ekonomik Arb&Trans 2010 sh.p.k ka deklaruar në shtojcën nr.10 se për të realizuar kontratën objekt prokurimi se disponon mjetet e mëposhtme:

Për të përmbushur kriterin kamionçinë me kapacitet mbajtes min 1,5 ton- max 2 ton për secilin kamioncinë (4 copë) operatori ekonomik ka deklaruar në shtojcën 10 mjetet e mëposhtme:

- Kamionçinë me targa AA851EA me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,5 ton mjet i cili do të konsiderohet në rregull dhe do të futet në kategorinë e mjeteve min 1,5 ton-max 2 ton.
- Kamionçinë me targa AA618GM.
- Kamionçinë me targa AA047KM.
- Kamionçinë me targa AA593S.
- Kamionçinë me targa AA126MX.

Referuar mjeteve të mësipërme me targa AA618GM, AA047KM, AA593S, AA126MX Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstaton se operatori ekonomik nuk ka paraqitur dokumentacion shoqërues përkatësisht leje qarkullimi, policë sigurimi, çertifikatë kontrolli teknik, çertifikatë për transport mallrash.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 1,5 ton** dhe **max 2 ton** pasi nga 4 mjete të kërkuara nga AK ka paraqitur vetëm 1 mjet të saktë sipas dokumentacionit të kërkuar në DST.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik “Arb&Trans 2010” sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Në shtojcën 12 shprehimisht parashikohet se....Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

Theksojmë se në një procedurë prokurimi, subjekti i parë i interesuar është operatori ekonomik, i cili e përgatit ofertën ekonomike në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi, dhe nga ana tjetër, është autoriteti kontraktor, i cili përzgjedh operatorin ekonomik që plotëson të gjitha kriteret e përcaktuara nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit, si dhe që ka përgatitur ofertën në përputhje me kriteret e kualifikimit të përcaktuara në DST.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë, Operatorin ekonomik **“L.T.E Konstruksion”shpk** me NIPT L78006801F, me administrator Z. Artur Caushaj, me seli në Adresën: Fier Ballsh, Bulevardi Rrapo Hekali, lagjja 5, Shkurti, prane Zyre se Punes, kati i pare,

zona Kadastrale 1079, Ballsh-Mallakaster, me vlerë të ofertës: **15.101.972** (pesëmbëdhjetë milion e njëqind e një mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë e dy) lekë pa TVSH, **se është identifikuar si oferta e suksesshme.**

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjetllës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6, Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, me nr tel: +355 4 2225572, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 28.01.2020

Ankesa: Nuk ka patur.

TITULLARI I AUTORITETIT KONTRAKTOR

REDI MOLLA