

PROJEKTI I MBROJTJES NGA ZJARRI

**"RIKONSTRUKSION I SHKOLLES SE MESME TE BASHKUAR "NDREC
N.GJOKA", NDERTIMI I PALESTRES DHE SISTEMIMI I TERRITORIT
FAN-KLOS, MIRDITE"**

SHËNIMET TEKNIKE (SISTEMI I FURNIZIMIT ME UJË TË HIDRANTEVE TË ZJARRIT)

SHËNIME TEKNIKE – SISTEMI I FURNIZIMIT ME UJË TË HIDRANTEVE TË SHUARJES SË ZJARRIT (TË SISTEMIT TË MBROJTJES NDAJ ZJARRIT – MNZ):

- PROJEKTI I SISTEMIT TË FURNIZIMIT ME UJË TË HIDRANTEVE TË ZJARRIT ëShtë KRYER VETËM PËR PARAMETRAT HIDRAULIKE DHE FIZIKË TË TUBACIONEVE, SARACINESKAVE, GRUPIT TË PRESIONIT DHE REZERVUARIT TË UJIT PËR FURNIZIMIN E HIDRANTEVE TË ZJARRIT ME PRESIONIN DHE PRURJEN E KËRKUAR.
- PËR ÇDO NDÝRSIM APË NDÝRHYRJE NË PROJEKTIN HIDRAULIK TË SISTEMIT TË FURNIZIMIT ME UJË TË HIDRANTEVE TË ZJARRIT TË NDÝRTESËS, TË KONTAKTOHET ME PROJEKTUESIT, GRUPET E LIDHJES ME MAKINËN ZJARRFIKËSE, GRUPI I PRESIONIT, REZERVUARI I UJI, ETJ., DUHET TË ZBATOHET PROJEKTI PËRKATËS I SISTEMIT TË MBROJTJES NDAJ ZJARRIT. SI DHE TË KONTAKTOHET PËR ÇDO NDÝRSIM, SPECIALISTËT PËRKATËS PROJEKTUES, TË LIQENCUAR PËR PROJEKTIMIN E SISTEMEVË TË MBROJTJES NDAJ ZJARRIT.
- Sistem i furnizimit me ujë për mbrojtjen ndaj zjarrit do të furnizojojë me ujë hidrantet e vendosura brenda ndýrtesës. Tipi i hidrantave dhe i elementeve të tjera të sistemit, tubacionet, materialet e elementeve të tjerë të sistemit, si saraçineskat përkatëse, grupi i lidhjes me makinën zjarrfikëse, rezervuari i ujit, grupi i presionit të sistemit, si dhe tipologjia dhe skema e sistemit të furnizimit me ujë të hidrantave duhet të vendosen në përputhje me:

 - projektin përkatës të sistemit të mbrojtjes ndaj zjarrit
 - udhëzimet me shkrim të specialistëve të fushës përkatëse të PMNZSH, ligjet dhe kushtet teknike të zbatimit në fuqi,
 - Montimi i elementeve të sistemit do të kryhet sipas projektit përkatës të sistemit të mbrojtjes ndaj zjarrit, i cili duhet të jetë në përputhje me rregulloren përkatëse të PMNZSH, ligjet dhe kushtet teknike të zbatimit në fuqi, si dhe me udhëzimet me shkrim të specialistëve të fushës përkatëse të PMNZSH së zonës.

Sistemi i shuar jes së zjarrit në ndýrtesë është parashikuar të jetë me hidrante UNI 45, me diametër $\varnothing 1\frac{1}{2}$ ", për presion pune PFA 12 bar. Hidranti do të ketë tubin fleksibel prej naçioni me diametër 45 mm dhe me gjatësi 30 m. Hundëza e hidrantit të jetë e tipit e komandueshme me levet dhe me diametër të hundëzës të përshtatshëm nga ku mund të shihet me lehtësi dhe të ketë mundësi të lehtë përdorimi. Lartësia e montimit të hidrantit rekamohet të jetë rreth 1.25 m nga dyshemeja e mbrojtjes, mund të afrohet makina zjarrfiqëse (pozicioni i saj) të shikohet tek projekti i mbrojtjes ndaj zjarrit, në përputhje me KTZ, me rregulloren apo udhëzimet përkatëse nga specialistët e PMNZSH, të vendoset grup lidhjeje $2''$ me gryka lidhjeje UNI 45 apo UNI 70, përmarrjen e ujtit nga makina zjarrfiqëse.

- Tubacionet e Furnizimit me ujë të hidrantave të zjarrit do të instalohen me material të padjegshëm (p.sh. material Çeliku të Zinkuar, prej gize etj., me lidhje me filetime, me flanxha, me kapëse tip VICTAULIC, apo sisteme të tjera të miratuara nga PMNZSH apo institucionin përkatës). Materialat e këtyre sistemeve duhet të jenë me përpunuare, me ujë të hidrantave duhet të jetë me material metalik të padjegshëm, me vëllim rreth 6000 litra (6 m^3), për të siguruar autonomi të sistemit të furnizimit me ujë të hidrantave për periudhën kohore, e cila rekamohet të jetë minimalisht rreth 30 minuta (të miratohet nga specialisti MNZ i zones dhe të ndryshohet sipas udhëzimeve të tij, nëse udhëzohen vlera të tjera). Të pasqyrohen ndryshimet edhe në rrityen e sasive të ujtit në rezervuarë, por edhe parametrat hidraulikë dhe fizikë të sistemit dhe të pompare).

- Grupi i presionit të sistemit të furnizimit me ujë duhet të jetë në përputhje me KTP, UNI 9490, UNI 10779, apo kushte të tjera të ngjashme, dhe duhet të ketë më shumë se një burim energjje (të ketë burim alternativ kundrejt sistemit të furnizimit me energji elektrike të ndýrtesës). Rekomandohet (shih projektin e mbrojtjes ndaj zjarrit të bëre nga specialisti i licencuar për ato sisteme), që grupi i presionit të ketë: 1 elektropompë, 1 motopompë (me motor diesel me vetëndezje) dhe 1 pompë pilot përmbytjen nën presion të sistemit të furnizimit me ujë të hidrantave, por nuk përmbytjet mundësia e përdorimit të një grupi presioni për shuarjen e zjarrit me elektropompa, nëse sigurohen dy burime furnizimi me energji elektrike, të pavarura nga njëra tjetra, sipas udhëzimeve dhe në përputhje me UNI 10779 dhe EN 12845. Në rostin tonë grupi i presionit të sistemit të furnizimit me ujë të hidrantave përmbytjet duhet të ketë parametrat hidraulikë si më poshtë:

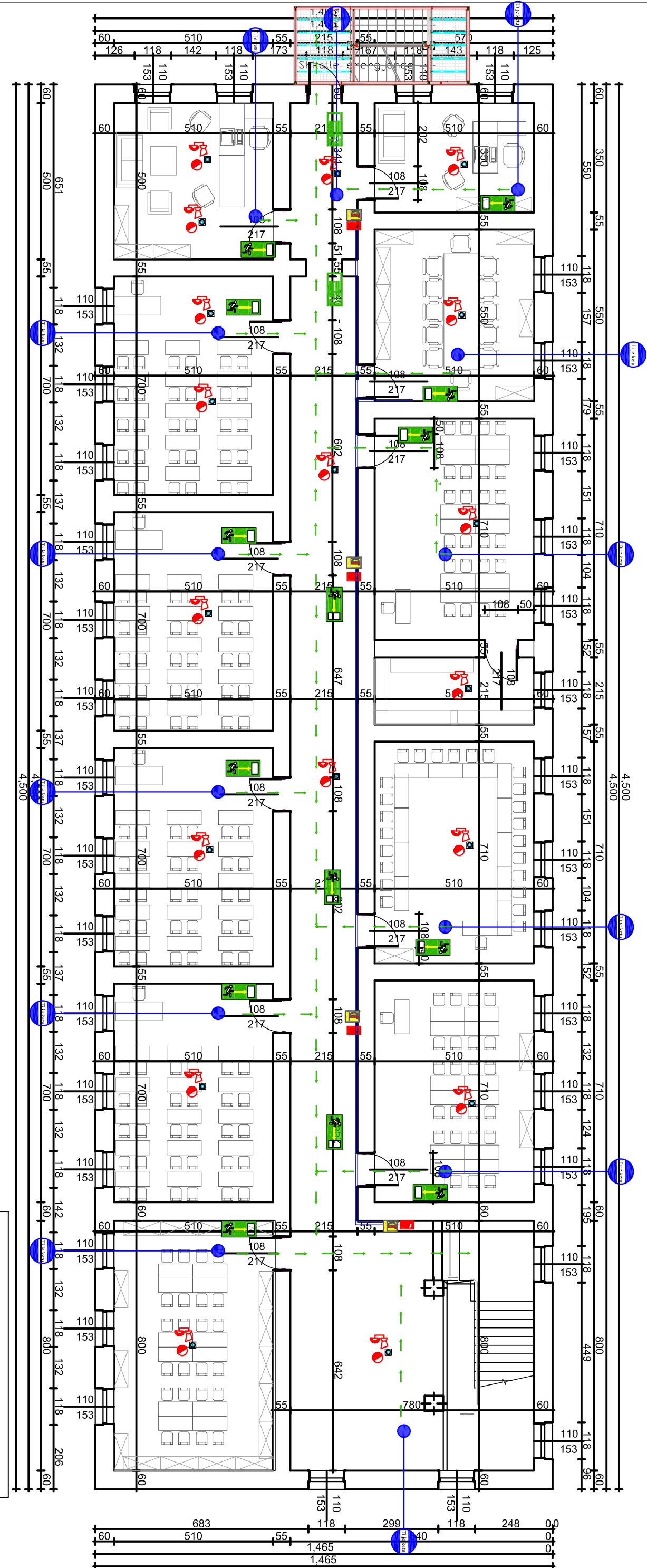
$$\begin{aligned} - Q &= 20 \text{ m}^3/\text{ore} \\ - H_{\text{pompë}} &= 45 \text{ m} \end{aligned}$$

- Pika e lidhjes së sistemit të furnizimit me ujë të hidrantave me rjetin shpërndarës të ujësjellësit të qendrës së banuar duhet të ketë parametrat hidraulikë të mëposhtëm:

$$\begin{aligned} - Q &= 20 \text{ m}^3/\text{ore} \\ - H &= 45 \text{ m} \end{aligned}$$

pë largësi të pikës së lidhjes rreth 10 m nga fasada e ndëtesës. Në pikën e lidhjes duhet të vendoset një saraçineskë për kontrollin e rrijedhës së ujtit. Diametri i saraçineskës të jetë në përputhje me diametrin e tubacionit të lidhjes dhe materiali i saj të jetë i pradiegshëm, në përputhje me kushtet teknike përkatëse. Rezerva e autonomisë dhe parametrat e grupit të presionit, mund të ndryshohen në varësi të projektit të sistemeve MNZ nga specialisti i licencuar i MNZ, ose edhe të udhëzimeve të specialistit të PMNZSH së zonës, në përputhje me kohën e ardhjes së njësisë zjarrfiqëse të zones.

Numri i vizatimit	GRUPI I PROJEKTIMIT	RIKONSTRUKSION I SHKOLLES SE MESME TE BASHKUAR NDREC NDUE GIOKA FAN-KLOSI, MIRDITE	SH.
Formati i vizatimit	PROJEKT ZBATIMI	A. SH. ENGINEERING" sh.p.k	
Rishikime :	2017	Ing. Arben MIHOLA Ing. Arian SHTEMBARI Ing. Fak BALLA Ing. Ilirjan MITRE Ing. Pellumb MINO	
		SHENIME TEKNIKE	FL.



Rruget dhe daljet evakuuese duhet te jene :

- te shperndara ne menyre te tille qe personat e pranishem mund te largohen me rregull;
- te jene lehtesish te dukshme dhe te arritshme nga te gjithe;
- daljet avakuese te happen ne drejtim te shpernguljes;
- te jene te dimensionuara ne funksion te numrit maksimal te personave te pranishem;
- te mos kete pengesa per levizjen normale;
- ambjentet, koridoret dhe shkallet te mos jene te shtruara me materiale te rreshqiteshme;
- ne rruget e evakuimit te mos vendosen pasqyra qe mund te shkaktojne corientim gjate levizjes.

Numri i vizatimit	PROJEKT ZBATIMI	GRUPI I PROJEKTIMIT	“A.S.H. ENGINEERING” sh.p.k	SH.
Formati i vizatimit	Ing. Arjan SHTEMBARI	Ing. Iskra TOSKA	Ark. Arber MIHOLA	
Rishikime :	2017	Ing. Falk BALLA	Ing. Ilirjan MITRE	Ing. Pellumb MINO

Adresa : Kasteli-Teqe
Mobi: +385 (0)65 2080992
e-mail: ashengineering2000@gmail.com

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

4,500

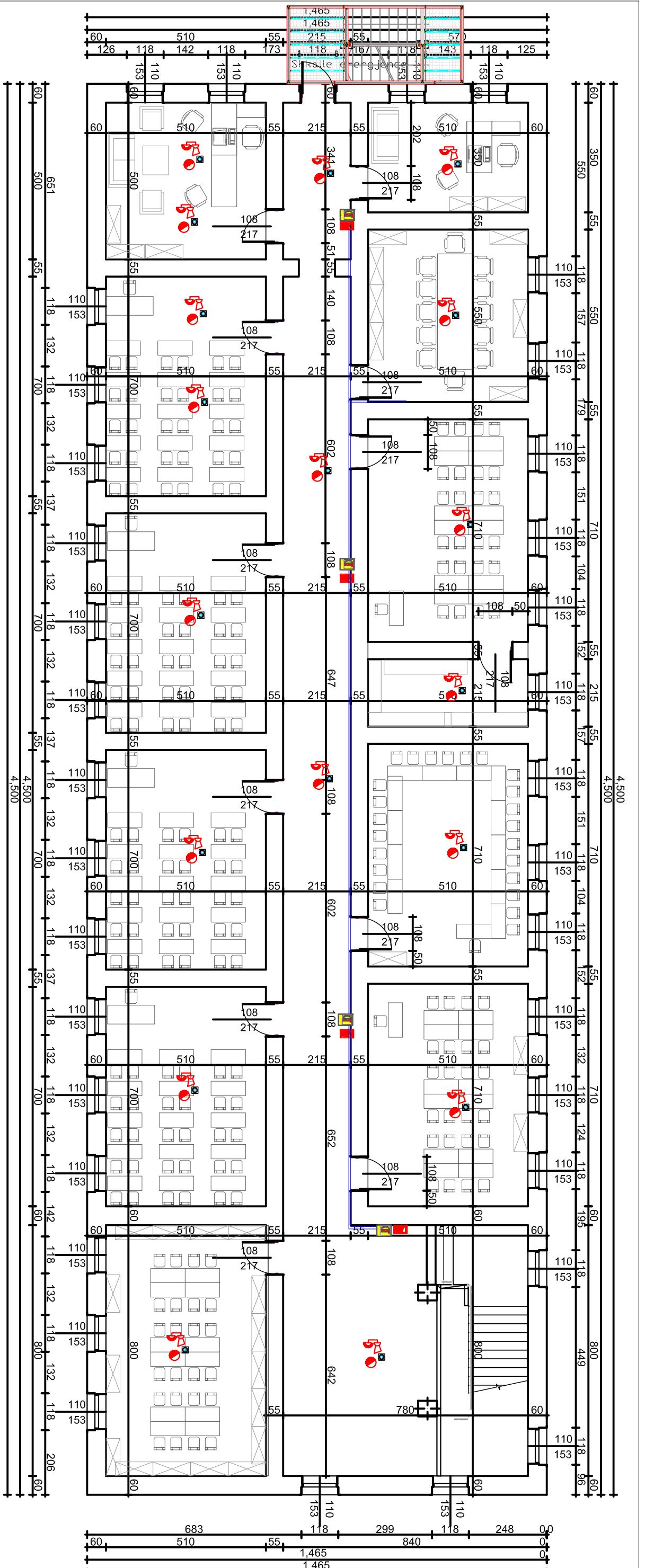
4,500

4,500

4,500

4,500

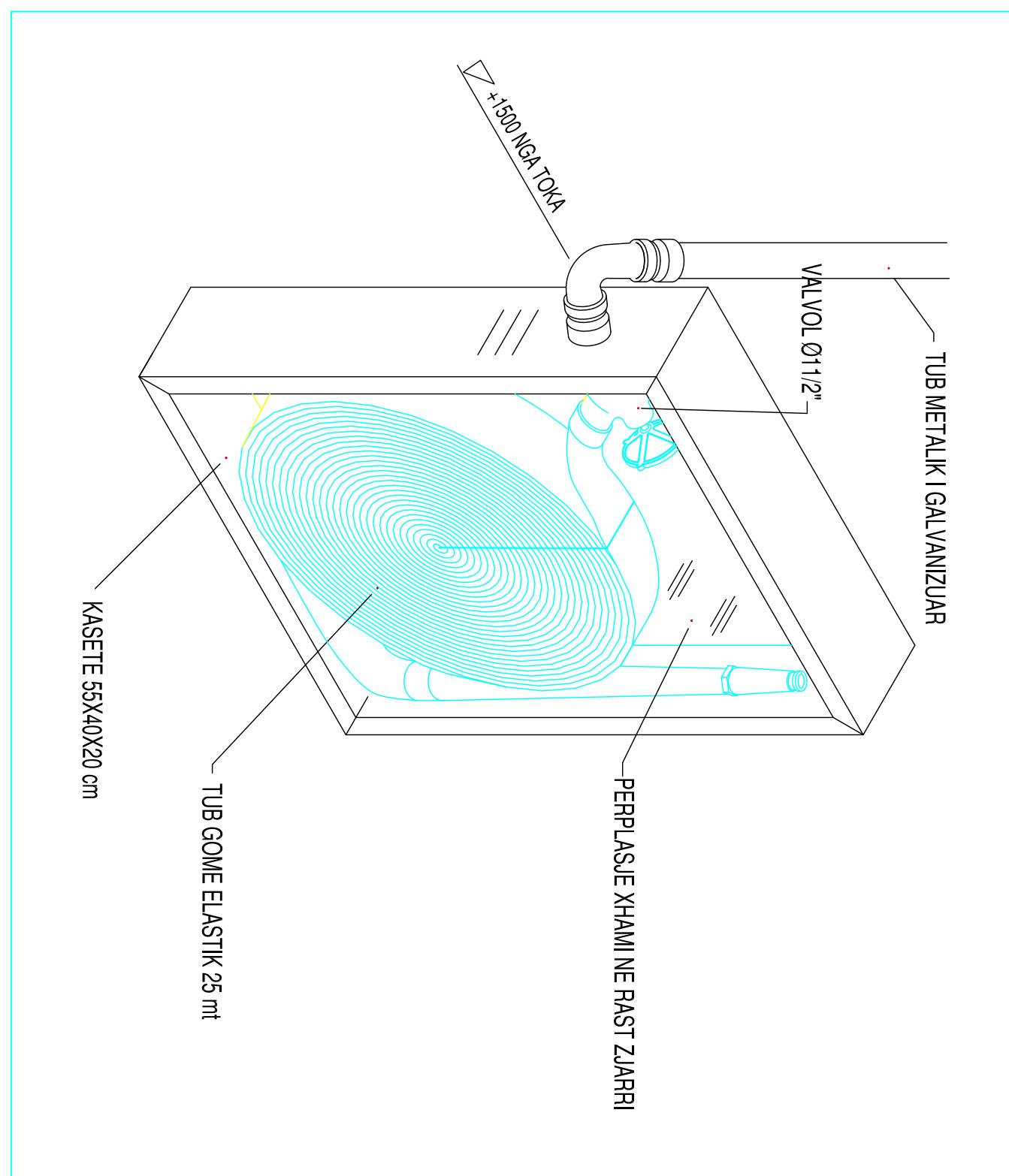
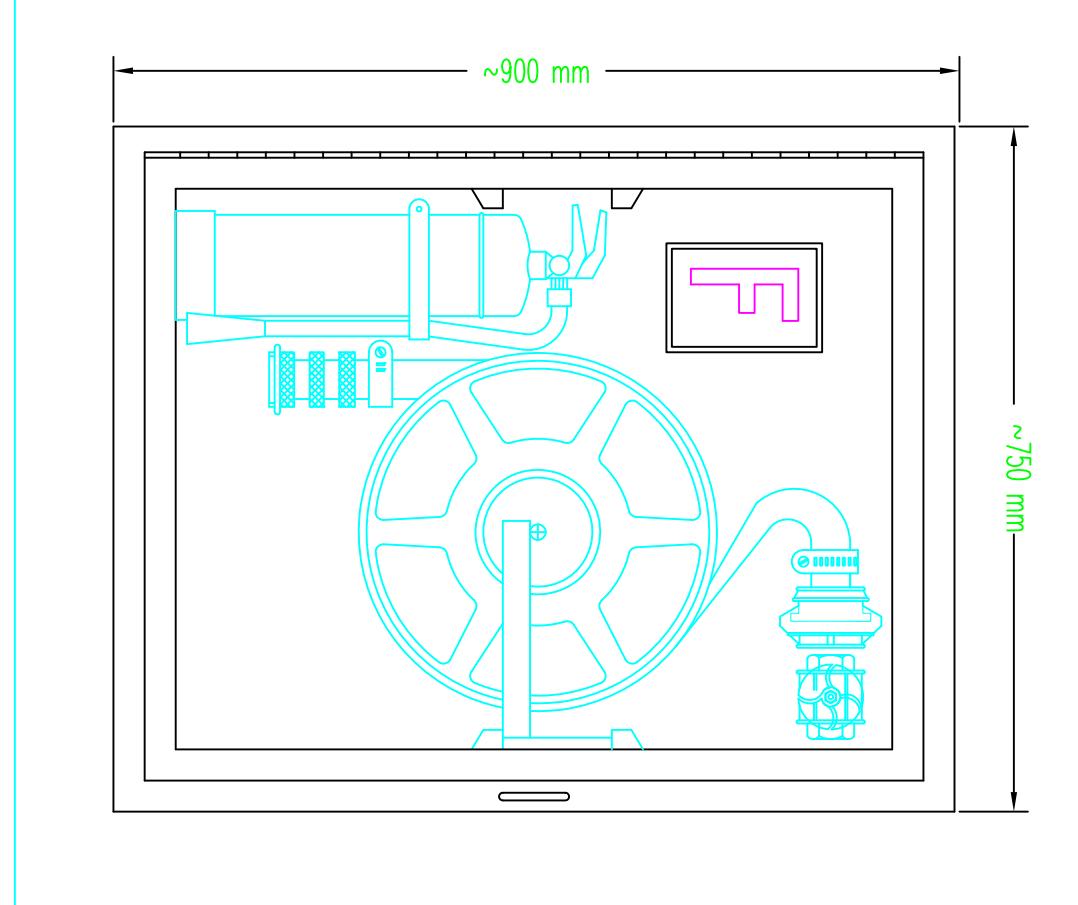
</



- Fikset e zjarrit duhet të jenë të harmonizuara dhe të certifikuara konform kritereve të përcaktuara në një nga vendet e Komunitetit European.
- Fikëset e zjarrit duhet të jenë shërbejnë n e hapësirë n e mënyre uniforme, ku të paktën njëri prej tyre duhet të gjendet:
- Fikset e zjarrit duhet ti perggijen klasës së zjarrit në ambjentet ku ato do të jenë vendosur (përbri pajisjeve që mund të ndez s zjarri, af r zonave me potencial rreziku zjarri).
- Fikëset e zjarrit duhet të vendosen në pozicione lehtësisht të arritshme, dhe të shikueshëm nga njerëzit.
- Mbishkrimi i udhëzuesit tregues n e fik esin e zjarrit duhet të jetë lehtësisht i lexueshëm n e distance.
- Fikëset portativë duhet të jenë të instaluar, minimumi një fikëse për cdo kat.
- Fikëset e zjarrit portativë duhet të kenë kapacetet shuarje jo më të vogël se 13 A- 89 B.

Numri i vizatimit	PROJEKT ZBATIMI	GRUPI I PROJEKTIMIT	"A.S.H. ENGINEERING" sh.p.k	SH.
Formati i vizatimit	Ing. Arian SHTEMBARI	Ing. Iskra TOSKA	Ark. Arber MIHOLA	
Rishikime :	Ing. Falk BALLA	Ing. Ilirjan MITRE	Ing. Pellumb MINO	Mobi: +355 (0)69 2089922 e-mail: ashengineering2000@gmail.com

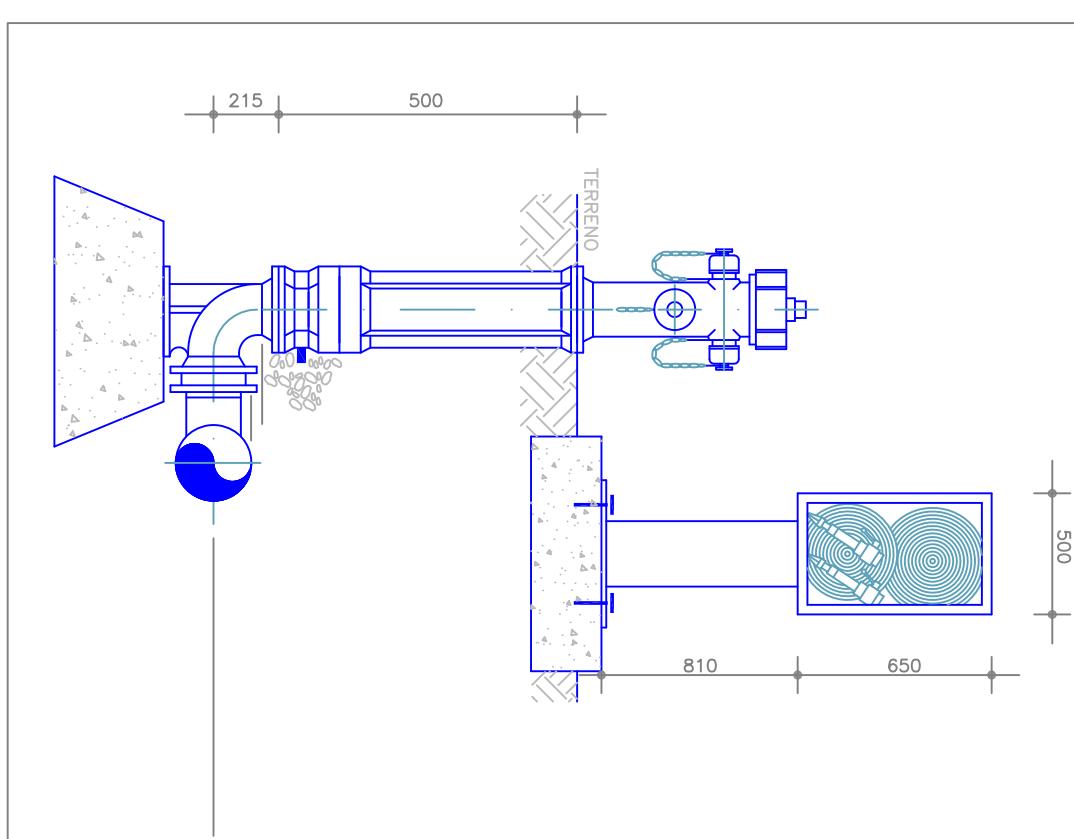
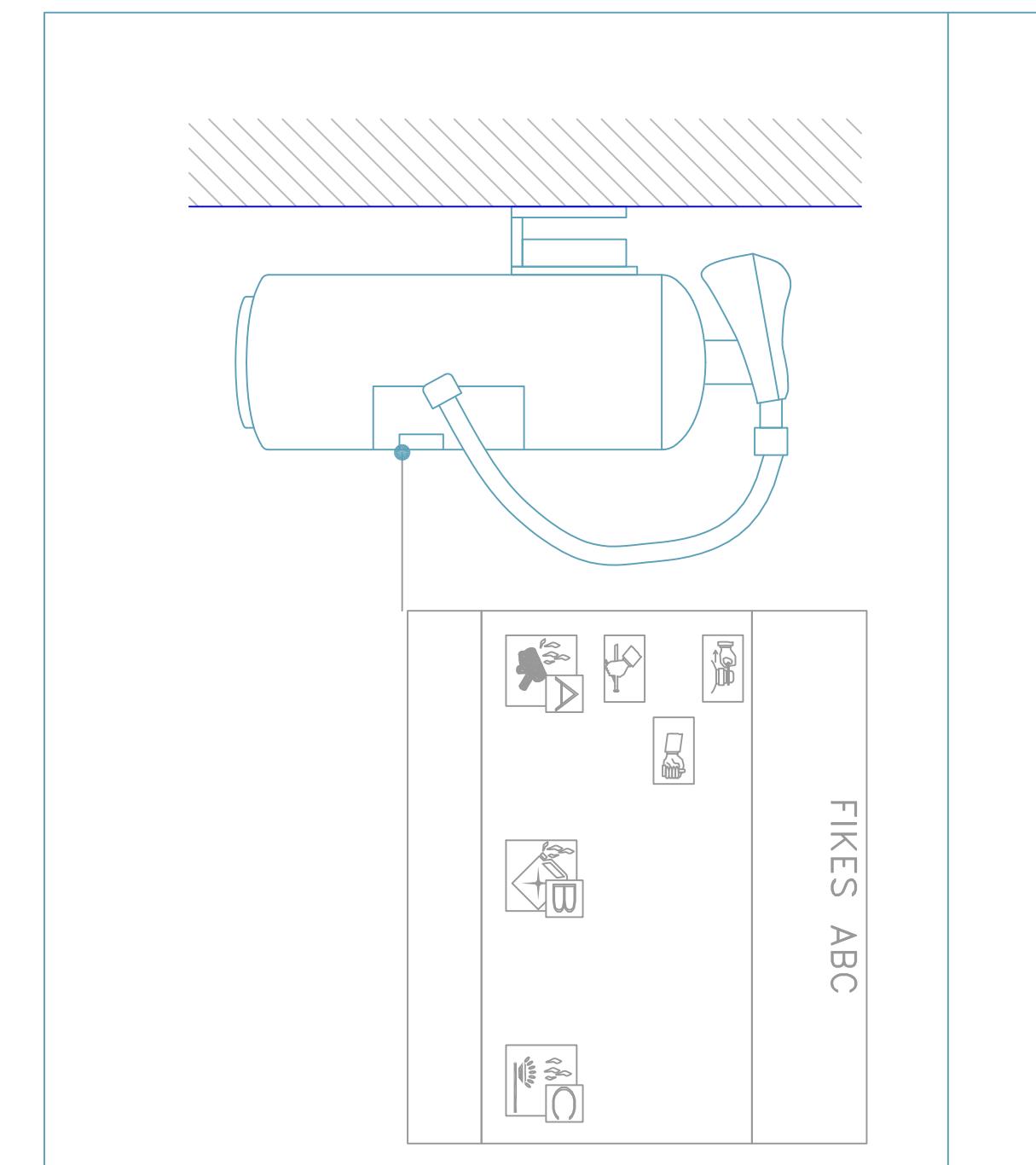
HIDRANT ZJARRI



- Fikset e zjarrit duhet tē jenē tē harmonizuar a dhe tē certifikuara konform kritereve tē përcaktuara nē një nga vendet e Komunitetit European.
- Fikset e zjarrit duhet tē jenē shpërndarë nē hapësirë nē mënyrë uniforme, ku tē paktën njëri prej tyre duhet tē gjendet:
- Fikset e zjarrit duhet ti perqigjen klasës së zjarrit nē ambjentet ku ato do tē jenē vendosur (përbri pajisjeve që mund tē shërbejnë si ndezës zjarri afér zonave me potencial rreziku zjarri.
- Fikset e zjarrit duhet tē vendosen nē pozicione lehtësish tē arritshme, dhe tē shikueshëm nga njerëzit.
- Mbishkrimi i udhëzuesit tregues nē fiksetin e zjarrit duhet tē jetë lehtësish i lexueshëm nē distancë.
- Fikset portativë duhet tē jenë tē instaluar , minimumi një fikse për çdo kat.
- Fikset e zjarrit portativë duhet tē kenë kapacitet shuarje jo më tē vogël se 13 A- 89 B.

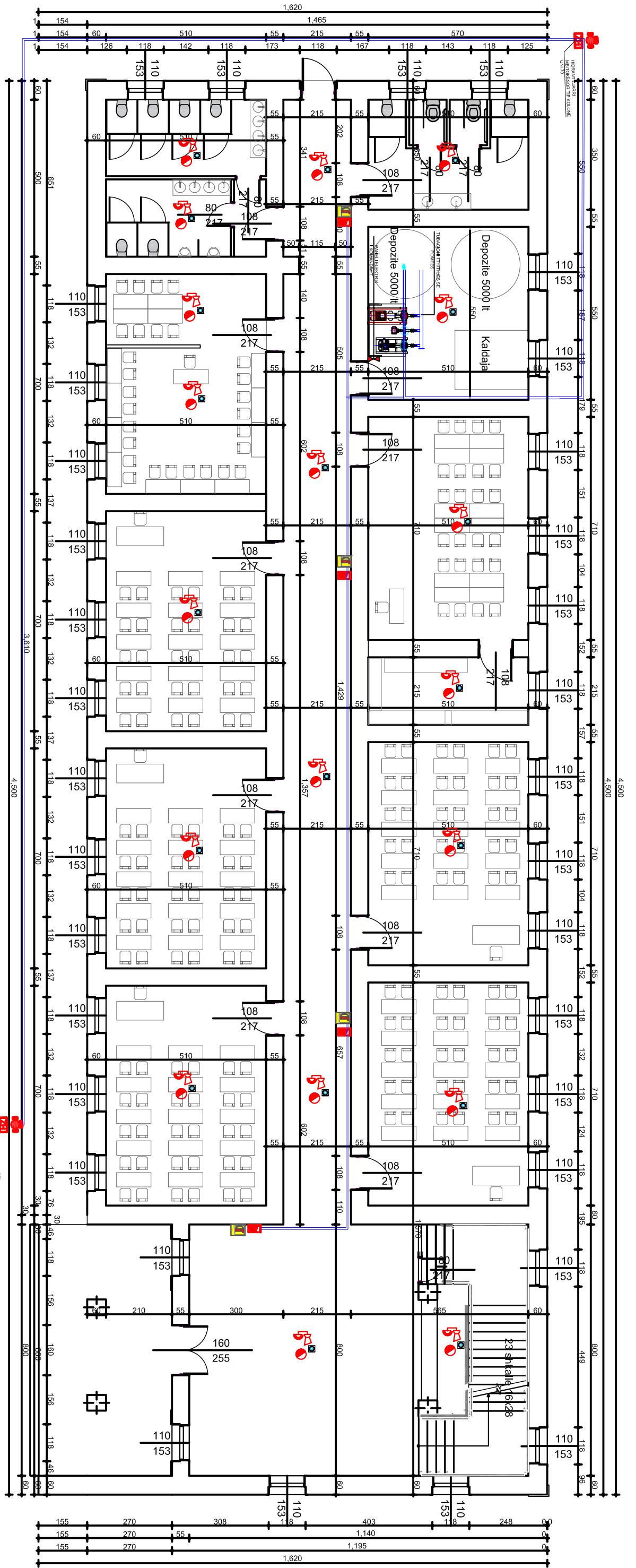
Numri i vizatimit Formati i vizatimit Rishikime :	PROJEKT ZBATIMI A3	GRUPI I PROJEKTIMIT Ing. Arjan SHTEMBARI Ing. Falk BALLA	"A. SH. ENGINEERING" sh.p.k BASHKUAR NDREC NDUE GJOKA FAN-KLOS, MIRDITE Ark. Arber MIHOLA Ing. Ilirjan MITRE Ing. Pellumb MINO	SH. FL.
	2017		Adresa : Kastelli-Trans Mobi: +355 (0)69 208992 e-mail: ashengineering2000@gmail.com	

HIDRANT TIP KOLONE UNI 70



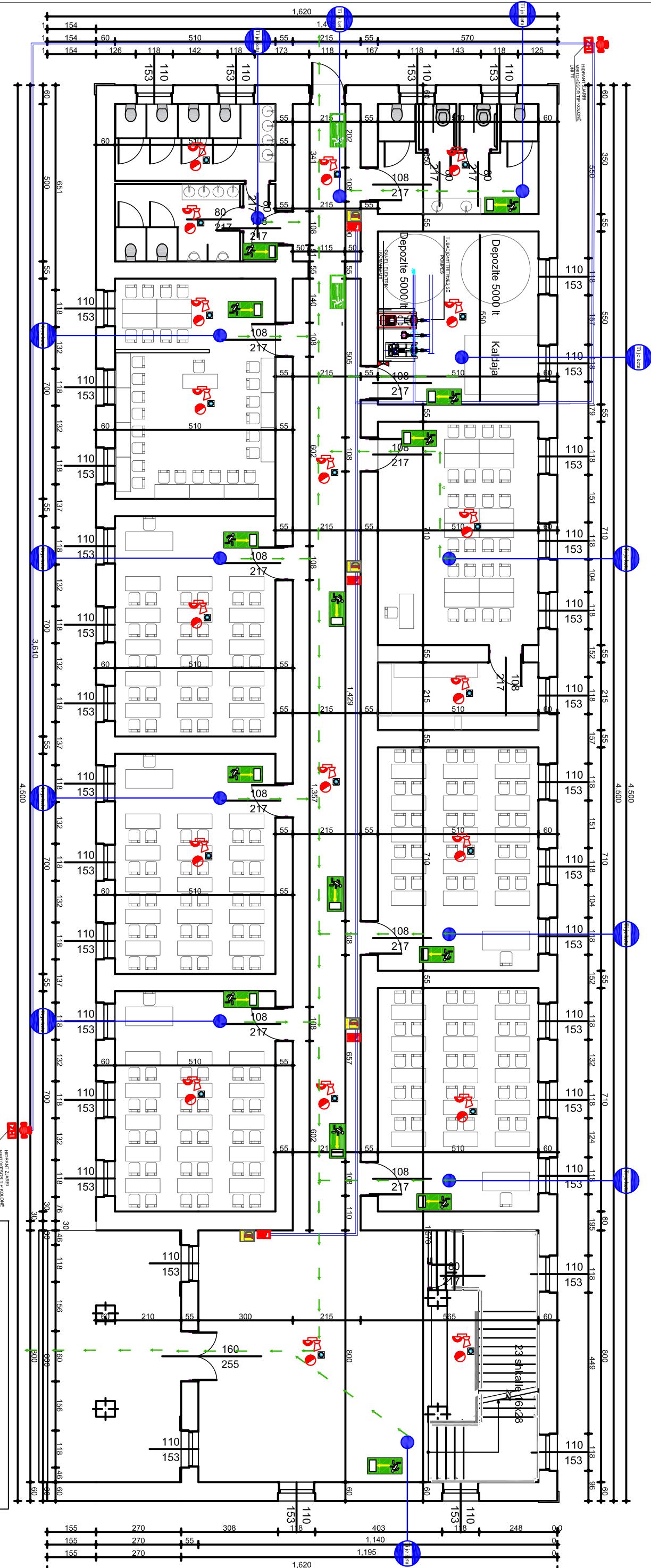
- Fikset e zjarrit duhet të jenë të harmonizuara dhe të certifikuara konform kritereve të përcaktuara në një nga vendet e Komunitetit European.
- Fikëset e zjarrit duhet të jenë shpërndarë në hapësirë në mënyrë uniforme, ku të paktën njëri prej tyre duhet të gjendet:
- Fikset e zjarrit duhet ti perqigjen klasës së zjarrit në ambjentet ku ato do të jenë vendosur (përbri pajisjeve që mund të shërbejnë si ndezës zjarri afér zonave me potential rreziku zjarri.
- Fikëset e zjarrit duhet të vendosen në pozicione lehtësish të arritshme, dhe të shikueshëm nga njerëzit.
- Mbishkrimi i udhëzuesit tregues në fikësin e zjarrit duhet të jetë lehtësish i lexueshëm në distancë.
- Fikëset portativë duhet të jenë të instaluar , minimumi një fikëse për çdo kat.
- Fikëset e zjarrit portativë duhet të kenë kapacitet shuarje jo më të vogël se 13 A- 89 B.

Numri i vizatimit Formati i vizatimit Rishikime :	PROJEKT ZBATIMI A3	GRUPI I PROJEKTIMIT Ing. Arjan SHTEMBARI Ing. Falk BALLA	"A. SH. ENGINEERING" sh.p.k "NDREC N.GIOKA", NDERTIMI I PALESTRES DHE SISTEMIMI I TERRITORIT FAN-KLOS, MIRDITE" Ark. Arber MIHOLA Ing. Ilirjan MITRE Ing. Pellumb MINO	SH. FL. 1:125
---	-----------------------	--	---	---------------------



- Fikset e zjarrit duhet të jenë të harmonizuara dhe të çertifikuara konform kritereve të përcaktuara në një nga vendet e Komunitetit European.
- Fikset e zjarrit duhet të jenë shpërndarë në hapësirë në mënyrë uniforme, ku të paktën njëri prej tyre duhet të gjendet:
- Fikset e zjarrit duhet ti pergjigjen klasës së zjarrit në ambjentet ku ato do të jenë vendosur (përbri pajisjeve që mund të shërbejnë si ndezës zjarri, afér zonave me potential rreziku zjarri).
- Fikset e zjarrit duhet të vendosen në pozicione lehtësishët të arritshme, dhe të shikueshëm nga njerëzit.
- Mbishkrimi i udhëzuesit tregues në fikësin e zjarrit duhet të jetë lehtësishët i lexueshëm në distancë.
- Fikset portativë duhet të jenë të instaluar, minimumi një fikëse për çdo kat.
- Fikset e zjarrit portativë duhet të kenë kapacitet shuarje jo më të vogël se 13 A- 89 B.

Numri i vizatimit	PROJEKT ZBATIMI	GRUPI I PROJEKTIMIT	"A.SH. ENGINEERING" sh.p.k	SH.
Formati i vizatimit	Ing. Arjan SHTEMBARI	Ing. Iskra TOSKA	Ark. Arber MIHOLA	
Rishikime :	Ing. Falk BALLA	Ing. Ilirjan MITRE	Ing. Pellumb MINO	



Rruget dhe daljet evakuuese duhet te jene :

- te shperndara ne menyre te tille qe personat e pranishem mund te largohen me rregull;
- te jene lehtesish te dukshme dhe te arritshme nga te gjithe;
- daljet avakuese te happen ne drejtim te shpernguljes;
- te jene te dimensionuara ne funksion te numrit maksimal te personave te pranishem;
- te mos kete pengesa per levizjen normale;
- ambjentet, koridoret dhe shkallet te mos jene te shtruara me materiale te rreshqiteshme;
- ne rruget e evakuimit te mos vendosen pasqyra qe mund te shkaktojne corientim gjate levizjes.

Numri i vizatimit	PROJEKT ZBATIMI	GRUPI I PROJEKTIMIT	"A.S.H. ENGINEERING" sh.p.k	"RIKONSTRUKSION I SHKOLLES SE MESME TE BASHKUAR "NDREC N.GIOKA", NDERTIMI I PALESTRES DHE SISTEMIMI TERRITORIT FANK-KLOS, MIRRIDITE"	SH.
Formati i vizatimit	2017	Ing. Arjan SHTEMBARI Ing. Falk BALLA Ing. Ilirjan MITRE Ing. Pellumb MINO	Ark. Arber MIHOLA		

Rishikime :

A3

Depozite 5000 ft
Katala

510

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153

110
153