



REPUBLIKA E SHQIPERISE

BASHKIA TIRANE



Raport Teknik

Objekti :Rehabilitimi i rrugeve te bllokut qe kufizohet nga rruget "Fabrika e Qelqit", "Koferenca e Pezes", "Besim Alla" dhe "Jorgo Panajoti, Faza 1".





REPUBLIKA E SHQIPERISE
BASHKIA TIRANE
DREJTORIA E PERGJITHSHEME E PUNEVE PUBLIKE

RAPORTI TEKNIK

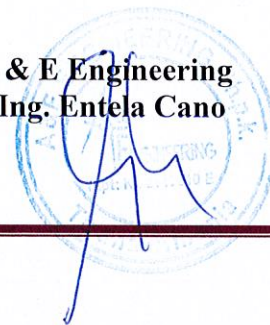
**"REHABILITIMI I RRUGËVE TË BLLOKUT QË KUFIZOHET NGA
RRUGËT "FABRIKA E QELQIT", "KONFERENCA E PEZËS",
"BESIM ALLA" DHE "JORGO PANAJOTI", FAZA I.**



Projekt- Zbatim

A & E Engineering
Ing. Entela Cano

Tirane 2018



Kapitulli i parë

Pershkrim i pergjthshem

Zhvillimi i vendit eshte i shoqeruar me ndryshime te medha ekonomiko - shoqerore, te cilat shprehen ne rradhe te pare me kerkesat ne rritje te transportit si ate nderkombetar ashtu dhe ate te brendshem. Tipar i transportit aktual eshte fleksibiliteti, individualiteti dhe kryerja e tij nga subjekte shtetere dhe private, tipike per nje ekonomi tregu te hapur e konkruuese, te cilat dalin ne dukje ne nje shkalle me te larte ne transportin rrugor, qe natyrshem ka prioritetin ne infrastrukturen e vendit.

Vendi dhe relievi

Republika e Shqipërisë ndodhet në Europën Juglindore në brigjet perëndimore të gadishullit të Ballkanit. Ajo shtrihet ndërmjet gjerësive veriore 39038' dhe 42039' dhe gjatësive lindore 19016' e 21040'. Largësia më e madhe ndërmjet pikës më veriore dhe asaj më jugore është 335 km dhe ndërmjet pikës më lindore dhe asaj më perëndimore 150 km.

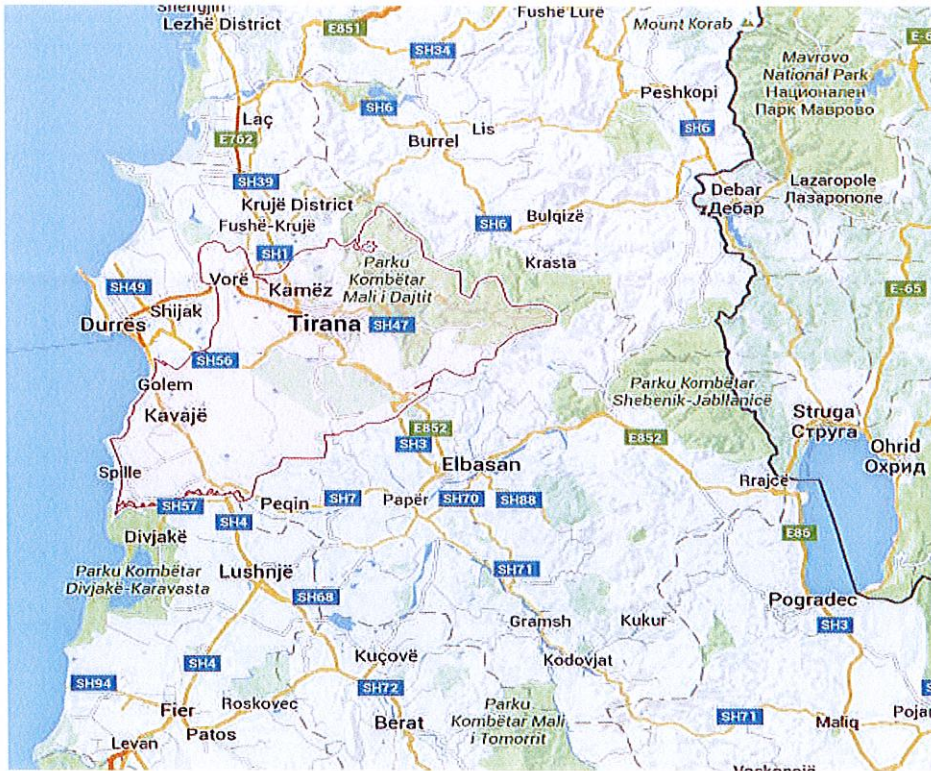
Shqipëria e ka sipërfaqen 28.748 kilometra katrorë dhe kufizohet: nga jugu, me Greqinë; nga lindja, me FYR e Maqedonisë; nga veriu dhe veriperëndimi, me Serbinë dhe Malin e Zi; nga veriu e verilindja, me Kosovën. Nga perëndimi laget prej detit Adriatik dhe nga jugperëndimi, prej atij Jon.

Gjatësia e përgjithshme e kufirit të Shqipërisë është 1.094 km. Kufijtë tokësorë, detarë, liqenorë dhe lumore janë përkatësisht: 657 km, 316 km, 73 km dhe 48 km. Vija bregdetare është 427 km e gjatë: 273 km i përkasin bregdetit të Adriatikut dhe 154 km bregdetit të Jonit.

Tirana është kryeqendra e qarkut dhe rrethit me të njëtin emër dhe kryeqyteti i Republikës së Shqipërisë. Tirana ndodhet në qendër të Shqipërisë, rreth 35 km në lindje të Durrësit dhe rreth 40 km në veri-perëndim të Elbasanit, në një luginë e rrethuar nga Mali i Dajtit në lindje, kodrat e Kërrabës dhe Saukut në jug, kodrat e Vaqarrit dhe Yzberishtit në perëndim dhe ato të Kamzës në veri. Tirana shtrihet në koordinatat 41.33° veri dhe 19.82° lindje.

Relievi

Qarku i Tiranës shtrihet ne pjesen qendrore te Shqiperise ne nje lartesi qe varion nga disa metra mbi nivelin e detit deri ne 1828 m, qe perfaqesohet nga maja me e larte e Malit me Gropa. Qarku ka nje territor prej 1652 km² dhe renditet i dhjeti , persa i takon madhesis se siperfaqes ne listen e 12 qarqeve te Shqiperise.



Qarku i Tiranës, në pjesën e tij perëndimore, ka një vijë bregdetare me detin Adriatik, me gjatësi 33 km, ndërsa në veri kufizohet me Qarkun e Durrësit, në verilindje me Dibër, në juglindje me Elbasanin dhe në jug me qarkun e Fierit.

Relievi i Qarkut të Tiranës është një kombinim i larmishëm i zonës malore me zonat e uletë fushore dhe zonat bregdetare. Duke ju referuar shtrirjes gjeografike, zona malore e Tiranës është e vendosur kryesisht në verilindje, në kufi me Qarkun e Dibër dhe në pjesën juglindore, që kufizohet me Qarkun Elbasan. Në këtë pjesë gjendet edhe Parku Kombëtar i Dajtit. Ky park është i vendosur në lindje të kryeqytetit, në distancën 23 km larg dhe në një sipërfaqe rreth 3300 hektarësh. Maja më e lartë e Dajtit arrin në lartësi 1612 m mbi nivelin e detit. Në Parkun Kombëtar të Dajtit, në shpatin perëndimor të malit, gjendet pjesa e quajtur ballokoni i Tiranës që shtrihet në lartësi 1000 m mbi nivelin e detit dhe është e gjatë 2 km. Po në lartësi 1000 m mbi nivelin e detit gjendet edhe rrafshina e Bizes e cila është pjesë e Malit me Gropa. Në këtë zonë gjenden formacione /gropa karstike që krijojnë peisazhe të mrekullueshme. Në pjesën e parkut kombëtar shtrihet edhe Mali i Priskës (1353 m) që bashku me Malin e Dajtit mbulojnë një zonë prej 29216 hektarësh. Në zonën malore të qarkut të Tiranës gjenden edhe qafa e Priskës me lartësi 850 m dhe qafa e Kerrabes me lartësi 933 m mbi nivelin e detit. Zona

fushore e qarkut te Tiranes shtrihet ne pjesen jugore dhe jug-perendimore te tij, ne kufi me Qarkun e Fierit dhe ate te Duresit. Kjo zone ndodhet kryesisht ne territorin e bashkise se Vores, Kavajes, rrogozhines si dhe ne komonat qe jane vendosur rreth ketyre bashkive.

Karakteristikat Klimatike

Temperatura e ajrit - Persa i perket luhatjes brenda vitit te temperatures se ajrit duhet thene se kemi te bejme me nje regjim tipik ku temperatura minimale vrojtohet ne muajin Janar, 6.9°C , ndersa temperatura maksimale vrojtohet ne muajt Korrik dhe Gusht 23.8°C . Ne zonen tone, rendesi paraqesin gjithashtu edhe numri i diteve me temperature nen -10°C , qe quhen dite te akullta. Ne zonen ne te cilen shtrihet objekti ne studim, temperaturat nen -10°C jane teper te rralla. Dite te ftohta ndodhin gjate periudhes se ftohte te vitit (Nentor-Mars) ku me te shquarit jane muajt Dhjetor dhe Janar, ndersa ditet me temperature nen -5°C jane shume te rralla dhe vetem nje dite eshte ne muajin Janar. Persa i perket temperaturave te ajrit duhet thene se zona ne studim karakterizohet nga nje klime e bute mesdhetare.

Rreshjet atmosferike - Faktoret qe ndikojne ne karakteristikat e reshjeve atmosferike jane ne pozicionin gjeografik, afersia me detin dhe orografia.

Era - Shpejtesia e eres ne territorin e zones ne studim ashtu si ne te gjithë vendin tone, eshte ne vartesi te periudhes se vitit. Vlerat me te medha te tyre vrojtohen ne stinen e dimrit kur veprimtaria ciklonare eshte e theksuar. Ne kete stine shpejtesite mesatare luhaten rreth 1.6m/s

Stuhite - Stuhite qe per vendin tone jane te shumta dhe ndodhin ne te gjithë stinet e vitit, shpesh shoqerohen me breshër. Me shume dite me breshër ka ne muajt e dimrit dhe gjysmen e vjeshtes dhe ne gjysmen e pare te pranveres. Numri me i madh i diteve me breshër vrojtohet ne rrethin e Tiranes dhe Kamez. Tirana gjate viti ka 8 dite me breshër. Si rregull, zgjatja e breshërit eshte 3 deri 5 minuta. Gjate muajit Janar pothuajse vrojtohet mesatarisht nje dite me breshër, Ne periudhen e ngrohte te vitit numri i diteve me breshër eshte i pakët. Stuhite ne zonen ne studim mund te ndodhin ne çdo muaj, kjo tregon karakterin mesdhetar qe ka klima e zones tone. Ne thellesi te territorit te Gadishullit Ballkanik gjate periudhes se ftohte te vitit (dimrit) stuhite pothuajse nuk ndodhin fare, kjo shpjegohet me karakterin kontinental te klimes me ate rajon.

Siguria rrugore

Aksidentet rrugore janë problemi i dytë më i rëndë i shëndetit në Shqipëri dhe situata po përkeqësohet për shkak të rritjes së shpejtë të trafikut. Përllogaritet që edhe nëse investohen



shuma të mëdha parash në ndërtimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve, ky investim, edhe në rastin më të mirë, do të kontribuojë në zvogelimin e numrit të aksidenteve rrugore të rënda për shkak të rritjes së shpejtësisë duke qenë se rrugët janë përmirësuar, kombinuar kjo me një numër të madh drejtuesish automjesh relativisht pa eksperiencë. Zyrtarisht, llogariten që jo të gjitha aksidentet me pasojë vdekjen raportohen, e megjithatë pranohet se numri i këtyre aksidenteve është nga më të lartat ndërmjet vendeve Europiane. Çështja e sigurisë rrugore dhe nevoja për mirëmbajtjen e duhur të rrugëve është një prioritet domethënës veçanërisht nën dritën e statistikave zyrtare, të cilat tregojnë se nivelet trafikut rrugor po rriten me mbi 10 % në vit.

Transporti

Transporti Rrugor

Tirana ndodhet rreth 40 km larg portit më të rëndësishëm të vendit, që ndodhet në Durrës. Qysh prej vitit 2000 dy qytetet lidhen me autostradë. Nga Tirana udhëtojnë përditë autobuzë për në qytetet më të rëndësishme të vendit

Transporti ajror

Në Rinas gjendet Aeroporti Ndërkombëtar "Nënë Tereza", i cili është rreth 25 km larg nga Tirana. Linjat ajrore lidhin Tiranën direkt me metropolet e Evropës Perëndimore, Evropën Lindore dhe prej andej me mbarë botën.

Trafiku rrugor kontribuon në ndotjen e ajrit nëpërmjet: numrit të lartë të automjeteve në njësinë e kohës; vjetërsinë dhe gjendjen teknike të automjeteve si rezultat i të cilave nuk plotësohen normat e shkarkimit në ajër të tyre; cilësisë së lëndës djegëse; përdorimit të automjeteve me motor pa konvertor analitik; mungesave në sistemin e menaxhimit të trafikut; gjendjes së rrugëve veçanërisht në zonat me urbanizim të vonë dhe atyre ndërmjet blloqeve të banimit (si rezultat i amortizimit); mungesën e parkimeve që bëhet shkak për kohën e shtuar të qarkullimit që rezulton me shtimin e emetimeve të PM10 dhe NO2.

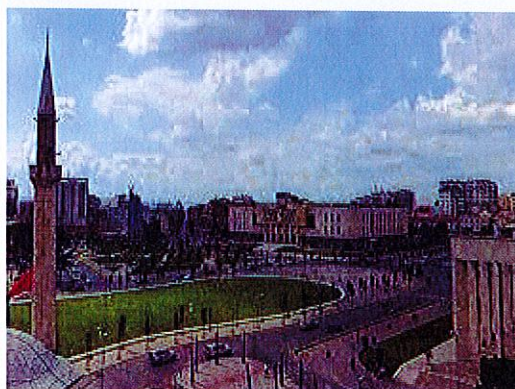
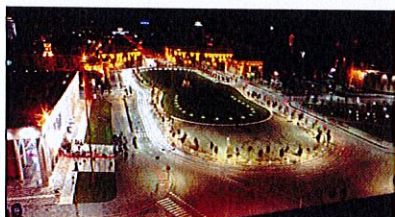
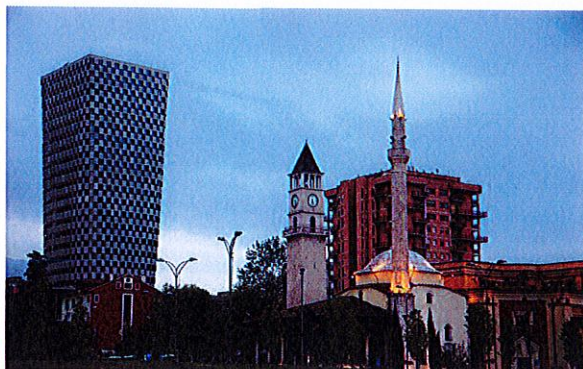
Ndër faktorët e kontribues në ndotjen e ajrit janë:

- **Ndotja industriale** dhe menaxhimi i mbetjeve të ngurta (urbane dhe inerte), kryesisht për shkak të mangësive në infrastrukturën e nevojshme, si dhe faktorët natyrorë.
- **Pamjaftueshmëria e sipërfaqeve të gjelbërta** ka ndikimin e saj në ndotjen e cilësisë së ajrit sidomos në përqëndrimin e pluhurit.

Zhurma

Tirana është qyteti më i prekur nga ndotja akustike në Shqipëri për shkak të popullsisë së madhe por edhe trafikut.

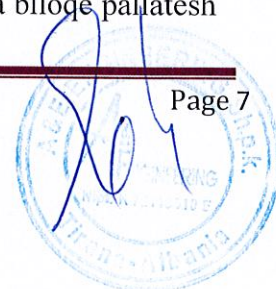




Gjendja ekzistuese dhe informacione te përgjithshme

Me fonde nga buxheti i shtetit në vitin 2018 e në vazhdim është planifikuar **"REHABILITIMI I RRUGËVE TË BLOKUT QË KUFIZOHET NGA RRUGËT "FABRIKA E QELQIT", "KONFERENCA E PEZËS", "BESIM ALLA" DHE "JORGO PANAJOTI", FAZA I.**

Ky objekt ndodhet në Njësinë Administrative Nr.6, në Tiranë. Bloku ndodhet në pjesën perëndimore të qytetit të Tiranës dhe kufizohet: në jug nga rruga "Konferenca e Pezës", në jug-perëndim nga "Fabrika e Qelqit", në veri-perëndim nga rruga "Jorgo Panajoti" dhe në lindje nga rruga "Besim Alla" me një sipërfaqe totale prej 38 Ha. Kjo është një zonë me shumë ndërtime, të përfaqësuara me godina 1-2 dhe 5 katëshe, të ndërtuara para viteve '90 si dhe disa blloqe pallatesh të reja.



Ndërtimi i shtresave të reja rrugore, marrja e masave inxhinierike për disiplinimin sa më të mirë të ujrave, ndricimi ne rruge do bëjnë të mundur realizimin e një rruge me parametra te kënaqëshme duke lehtësuar lëvizjen e mjeteve te transportit.

Përshkrimi i gjendjes egzistuese sipas DST

Rrugët kufizuese të bllokut, rruga "Konferenca e Pezës" dhe "rruga e Qelqit" janë në gjendje të mirë. Rruga "Besim Alla" me një gjatësi rreth 800ml, është e shtruar me asfalt, por në disa pjesë të saj paraqitet e dëmtuar, kunetat janë pjesërisht të dëmtuara, zgarat e të cilave janë të bllokuara. Ndërsa trotualet janë në gjendje relativisht të mirë. Kurse rruga "Jorgo Panajoti" me gjatësi rreth 775 ml dhe gjerësi 5 - 8m, është totalisht e pasistemuar (pa shtresa asfaltike, pa trotuare, pa rrjet inxhinierik, pa rrjet ndricimi dhe gjelbërim) dhe përgjatë saj ndodhen barake që shfrytëzohen si banesa. Gjithashtu edhe degëzimet e kësaj rruge janë të pasistemuara.

Për sa i përket rrugëve të brëndshme të këtij blloku, pjesa më e madhe e tyre janë të pasistemuara dhe kanë nevojë për rikonstruksion total.

Rruga "Alqi Kondi" me gjatësi rreth 420ml, "Xhemal Ali Pazari" me gjatësi rreth 175ml, "Mehmet Shpendi" me gjatësi rreth 172 ml), "Manol Basha" me gjatësi rreth 160ml, "Kristofer Kissi" me gjatësi rreth 200ml, "Vasil Vinjau" me gjatësi rreth 190 ml) janë totalisht të pasistemuara pa shtresa asfaltike, pa trotuare, pa rrjet inxhinierik, pa rrjet ndricimi).

Ndërsa rrugë të tjera të brëndshme të bllokut janë në gjendje relativisht të mirë. Rruga "Bubulina" është e shtruar me asfalt, në të cilin vihen re dëmtime të vogla. Kurse në rrugën lidhëse të saj me "Fabrikën e Qelqit", një rrugë me gjerësi 3.5 ml dhe gjatësi 250 ml, e cila është e shtruar me asfalt, vërehet mungesa e rrjetit KUZ, KUB , mungesa e trotuareve dhe sheshet majtas dhe djathtas përgjatë rrugës janë të pasistemuara.

Rruga tjetër dalëse në "Fabrikën e Qelqit", rruga "Altin Basha" me një gjerësi 3ml dhe gjatësi 367 ml është e shtruar me asfalt, por vihet re mungesa e trotuareve.

Kanalizimet e ujrave të zeza

Në këtë bllok ekziston rrjeti i K.U.Z në rrugët konturuese, ndërsa në rrugët "Jorgo Panajoti"(një nga rrugët konturuese) , "Alqi Kondi", "Xhemal Ali Pazari", "Mehmet Shpendi", "Manol Basha", "Kristofer Kissi", "Vasil Vinjau" dhe "Rruga nr.7" ai mungon.

Kanalizimet e ujrave të bardha

Në këtë bllok, rrjeti i K.U.B ekziston në rrugët konturuese, ndërsa në rrugët "Jorgo Panajoti"(një nga rrugët konturuese) , "Alqi Kondi", "Xhemal Ali Pazari", "Mehmet Shpendi", "Manol Basha", "Kristofer Kissi", "Vasil Vinjau" dhe "Rruga nr.7" ai mungon.

Rrjeti ujësjellës

Ka rrjet ujësjellësi në gjëndje relativisht të mire me perjashtim të rrugëve "Alqi Kondi" dhe "Rruga nr.7"

Rrjeti ndriçimit rrugor

Në rrugët konturuese ka ndriçim rrugor, përveç rrugës "Jorgo Panajoti", ndërsa në rrugët e brendshme ka ndriçim rrugor në shtylla betoni me linja ajrore. Në rrugët "Jorgo Panajoti", "Alqi Kondi", "Xhemal Ali Pazari", "Mehmet Shpendi", "Manol Basha", "Kristofer Kissi", "Vasil Vinjau", dhe "Rruga nr.7" ai mungon.

Gjelbërimi

Këto blloqe kanë sipërfaqe për gjelbërim, por ai mungon dhe në sipërfaqet e gjelbra të ndodhura shfaqet shumë i amortizuar.

Mobilim urban

Në të gjithë bllokun nuk ndodhet asnjë kënd lojërash ose hapësire rekreative për banorët e zonës.

Objekt i projektit do të jetë risistemimi i rrugës, me të gjithë elementët e infrastrukturës rrugore, mobilim urban për krijimin e hapësirave dhe kende lojrash për fëmijet, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zonë.

Ne termat e references dhe ne detyren e projektimit na janë dhënë informacionet dhe kërkesat si me poshte:

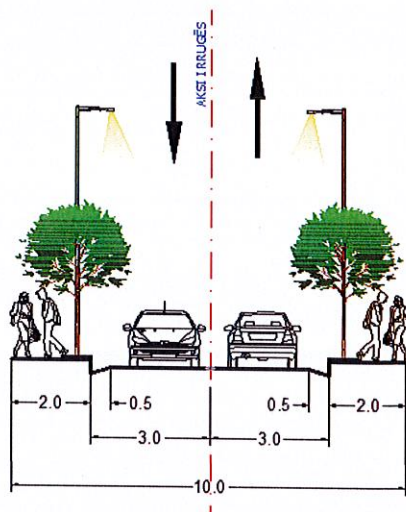
Konkretisht për rrugën:

Rrugët e brendshme të bllokut do të trajtohen me gjerësi të trupit të rrugës ekzistuese, në varësi të rëndësisë dhe të hapësirës, ndërsa rrugët perimetrale dhe ato kryesore të bllokut të trajtohen me profil minimal 2 – 6 – 2 m. Do të trajtohen trotualet ekzistuese të bllokut dhe do të parashikohen në projekt trotualet në vendet ku hapësirat e lejojnë një gjë të tillë. Rrugët dytësore parashikohen me një krah trotuar.

Shtresat rrugore dhe të trotuarëve të trajtohen të tilla që të sigurojnë garanci, qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të prespektivës. Shtrimi i trotuarëve do të bëhet me pllaka vetështrënguese dhe me bordura të parafabrikuara. Në pjesët e ndërprerjes së trotuarëve të parashikohet ndërtimi i panduseve të kalimit në nivel rrugë – trotuar për personat me aftësi të kufizuar.



PRERJA TIP



Gjatë hartimit të projektit është parë mundësia e ndërtimit të parkingjeve si dhe vendosja e pikave të VGM në bashkëpunim me Drejtoritë përkatëse të Bashkisë Tiranë.

Materialet që do të përdoren, do të jenë sipas kushteve teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve.

Në përfundim ne si zyre konsulente kemi pasur konsultime të vazhdueshme me Bashkinë Tiranë përpara fillimit të punës për projektin, ashtu si edhe gjatë të gjitha fazave të projektimit dhe zbatimit të tij dhe kjo si për garantimin e saktësisë së bazës së të dhënave ashtu edhe për reflektimin e ndryshimeve të pritshme nga plan/studimet.

Foto ne objekt:



ZGJIDHJA TEKNIKE OBJEKTI:

"Rehabilitimi i Rrugëve të Bllokut që Kufizohet nga Rrugët "Fabrika E Qelqit", "Konferenca ePezës", "Besim Alla" dhe "Jorgo Panajoti", Faza I.

Pershkrimi i kategorise se rruges .

Duke iu referuar Standardeve te projektimit te rrugeve,: "Manuali Shqiptar i Projektimit te Rrugeve - MShPRr", ku nje modul MShPRr – 2, perfshin "Projektimin Gjeometrik te Rrugeve".

Ne tabelat me poshte jane dhene treguesit kryesore te kalsifikimit te rrugeve ne studim dhe tabelat me parametrat kryesore te gjerise, simbolit dhe emertimeve te tjera te rrugeve ne Republiken e Shqiperise.

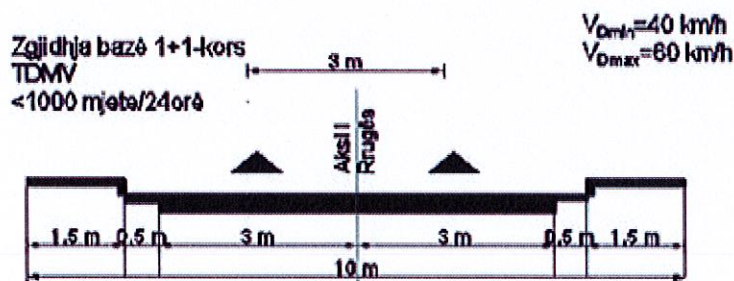
Ne kodin rrugor keto kategori percaktohen si me poshte:

Rrugë urbane lagje E- Rruga

Rrugë me një karrexhatë me të paktën dy korsi, bankina të shtruara dhe trotuare. Për qëndrimin janë parashikuar zona të pajisura me korsi manovrimi jashtë karrexhatës.

RRUGË E KATEGORISË E

RRUGË URBANE LAGJE



Përbërja e karrexhatës

Llojet sipas kodit		Shtirirja territoriale		Limiti i shpejtësisë	Numri i korsive për secilin drejtim	Limiti i poshtëm (km/ore)	Limiti i sipërm (km/ore)
1	2	3		4	5	6	7
AUTORRUGE	A	NDËRURBANE	Rrugë parësore	130	2 ose me shume	90	140
			Rrugë shërbimi	90	1 ose me shume	40	100
		URBANE	Rrugë parësore	130	2 ose me shume	80	140
			Rrugë shërbimi	50	1 ose me shume	40	60
NDËRURBANE PARESORE	B	NDËRURBANE	Rrugë parësore	110	2 ose me shume	70	120
			Rrugë shërbimi	90	1 ose me shume	40	100
NDËRURBANE DYTESORE	C	NDËRURBANE	C1 C2 C3	90	1	60	100
				90	1 1	60	100
				60		40	70
URBANE KRYESORE	D	URBANE	Rrugë parësore Rrugë shërbimi	70	2 ose me shume	50	80
				50	1 ose me shume	25	60
URBANE NE LAGJE	E	URBANE		50	1 ose me shume	40	60
LOKALE	F	NDËRURBANE	F1	90	1	40	100
		URBANE	F2	90	1	40	100
				50	1 ose me shume	25	60

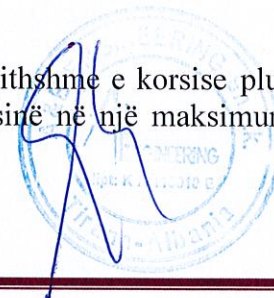


LLOJET SIPAS KODIT		SHTRIRJA TERRITORIALE			Gjerësia min. e ishullit të trafikut (m)	Gjerësia min. e bankinës në të majtë (m)	Gjerësia min. e bankinës në të djathtë (m)	Gjerësia e korsise se emergjences (m)
1	2	3		8	9	10	11	12
AUTORRUGË	A	NDËRURBANE	Rrugë parësore	3.75	2.6	0.7	2.50 *****	3
			Rrugë shërbimi	3.50 **	-	0.5	1.25	-
		URBANE	Rrugë parësore	3.75	1.8	0.7	2.50 *****	3
			Rrugë shërbimi	3.00* **	-	0.5	0.5	-
NDËRURBANE PARESORE	B	NDËRURBANE	Rrugë parësore	3.75	2.50 ***	0.5	1.75	-
			Rrugë shërbimi	3.50 **	2.00 ****	0.5	1.25	-
NDËRURBANE DYTESORE	C	NDËRURBANE	C1	3.75	-	-	1.5	-
			C2	3.50	-	-	1.25	-
			C3	3.5	-	-	1.00	-
URBANE KRYESORE	D	URBAN E	Rrugë parësore	3.25*	1.8	0.5	1	-
			Rrugë shërbimi	2.75 **	-	0.5	0.5	-
URBANE NE LAGJE	E	URBANE		3.00* **	-	-	0.5	-
LOKALE	F	NDËRURBANE	F1	3.5	-	-	1	-
			F2	3.25	-	-	1	-
		URBANE		2.75 **	-	-	0.5	-

Përbërja e karrexhatës

Shenim:

Në rast të një rrugë me një korsi dhe me një drejtim levizjeje, gjerësia e përgjithshme e korsise plus bankinën e shtruar nuk duhet të jetë më pak se 5.50 m, duke zmadhuar korsinë në një maksimum prej 3.50 m dhe kompensimi i diferencës bëhet në bankinën e shtruar djathtas



LLOJET SIPAS KODIT	SHTRIRJA TERRITORIALE		Gjerësia minimale e trotuarve (m)	Percaktimi i ndalesave	Percaktimi i transporteve publike	Rregullimi i trafikut të kembësoreve	Hyrjet
1	2	3	17	18	19	20	21
AUTOSTRADË	A	SUBURBANE	Rruge pasesore	-	Pranohet në hapësira të ndara me hyrje dhe dalje të përqendruara	Nuk lejohet ndalimi	Perjashtohet
			Rruge shërbimi	-	Lejohet në hapësira të vecanta (braz i ndalimeve)	Ndaloza të organizuara në zona të vecanta në anë të rrugës automobilistike	Ne bankine
		URBANE	Rruge pasesore	-	Pranohet në hapësira të ndara me hyrje dhe dalje të përqendruara	Nuk lejohet ndalimi	Perjashtohet
			Rruge shërbimi	1.50	Lejohet në hapësira të vecanta (braz i ndalimeve)	Hapësira ndalimi ose korsi të rezervuara	Ne trotuarët e mbrojtur
SUBURBANE PASESORE	B	SUBURBANE	Rruge pasesore	-	Pranohet në hapësira të ndara me hyrje dhe dalje të përqendruara ose në vendet e ndalesave	Pranohet në hapësira të ndara me hyrje dhe dalje të përqendruara	Perjashtohet
			Rruge shërbimi	-	Lejohet në hapësira të vecanta (braz i ndalimeve)	Ndaloza të organizuara në zona të vecanta në anë të rrugës automobilistike	Ne bankine
SUBURBANE DYTËSORE	C	SUBURBANE	C1	-	Lejohet në vendet e ndalesave	Ndaloza të organizuara në zona të vecanta në anë të rrugës automobilistike	Ne bankine
			C2	-			
URBANE KRYESORE	D	URBANE	Rruge pasesore	1.50	Pranohet në hapësira të ndara me hyrje dhe dalje të përqendruara	Korsi e rezervuar dhe/ose ndaloza të organizuara	Ne trotuarët e mbrojtur
			Rruge shërbimi	1.50	Lejohet në hapësira të vecanta (braz i ndalimeve)	Vende për të ndaluar	Ne trotuarët e mbrojtur
URBANE NË LAGJE	E	URBANE		1.50	Lejohet në hapësira të vecanta (braz i ndalimeve)	Hapësira ndalimi ose korsi të rezervuara	Ne trotuarët e mbrojtur
LOKALE	F	SUBURBANE	F1	-	Lejohet në vendet e ndalesave	Ndaloza të organizuara në zona të vecanta në anë të rrugës automobilistike	Ne bankine
			F2	-			
		URBANE		1.50	Lejohet në hapësira të vecanta (braz i ndalimeve)	Vende për të ndaluar	Ne trotuarët e mbrojtur

Përbërja e karrexhatës



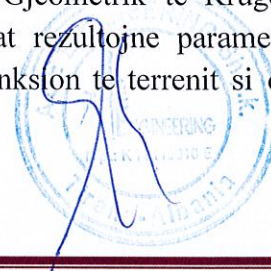
Tabela e Shpejtesive llogaritese te levizjes

LOJET SIPAS KODIT		SHTRIRJA TERRITORIALE	EMERTIMI I RRUGEVE	Vp min [km/h]	qmax	f tmax	Reze minimale [m]
AUTOSTRADË	A	SUBURBANE	RRUGË PARËSORE	90	0.07	0.118	339
				40	0.07	0.21	45
		URBANE	RRUGË PARËSORE	80	0.07	0.13	252
				40	0.035	0.21	51
SUBURBANE PARESORE	B	SUBURBANE	RRUGË PARËSORE	70	0.07	0.147	178
				40	0.07	0.21	45
SUBURBANE DYTËSORE	C	SUBURBANE		60	0.07	0.17	118
URBANE KRYESORE	D	URBANE	RRUGË PARËSORE	50	0.05	0.205	77
				25	0.035	0.22	19
URBANE NE LAGJE	E	URBANE		40	0.035	0.21	51
LOKALE	F	SUBURBANE URBANE		40	0.07	0.21	45
				20	0.035	0.21	19

Tabela Kufinitë e pjerrësisë tërthore, fërkimit dhe rrezet për rrugë të ndryshme

Klasifikimi i rrugës		Pjerrësia maksimale gjatësore max i [%]
Autostrada	A	5
Rrugaparësore ndërrbane/ rurale	B	6
Rrugadytësore ndërrbane/ rurale	C	7
Rrugalokale ndërrbane/ rurale	D	10

Duke ju referuar standarteve te projektimit dhe per te bere nje vleresim lidhur me klasifikimin e rrugeve u jemi referuar te dhenave te "Kushteve Tenike te Projektimit Gjeometrik te Rrugeve Automobilistike " ne fuqi, eshte bere klasifikimi sipas Kat.E, nga te cilat rezultojne parametrat kryesore te gjerësisë, te shtresave, bankinave, shpejtesite e projektimit ne funksion te terrenit si dhe rreztmin te kthesave e pjerrësite maksimale ne rruge.



Shpejtesia e projektimit per rruget e kategorise E:

- $V_{min}=40$ (km/ore)
- $V_{max}= 60$ (km/ore)

Rrezet minimale: 51 m ($V_{proj}=40$ km/ore)

Objekti i studimit duhet pare ne prespektive edhe ne lidhje me projekte ne ngjashme ne kete zone te kryeqytetit.

Per sa me siper keshillojme qe si shpejtesi te lejuar te levizjes te kemi 50km/ore.

Studim Projektim objekti : "REHABILITIMI I RRUGËVE TË BLLOKUT QË KUFIZOHET NGA RRUGËT "FABRIKA E QELQIT", "KONFERENCA E PEZËS", "BESIM ALLA" DHE "JORGO PANAJOTI", FAZA I u krye:

- Ne perputhje me Detyren e Projektimit te hartuara nga Bashkia Tirane.
- Ne perputhje me Standartin Shqiptar te projektimit te rrugeve dhe te standarteve te tjera te miratuara nga institucionet shqiptare.
- Ne perputhje me vendimet e mara ne mbledhjet e Keshillit Teknik te fazes se Projekt Idese Paraprake dhe fazes se Projekt Idese Perfundimtare te miratuar.

Per sa me siper do te trajtohen akset si me poshte:

Permbajtja:

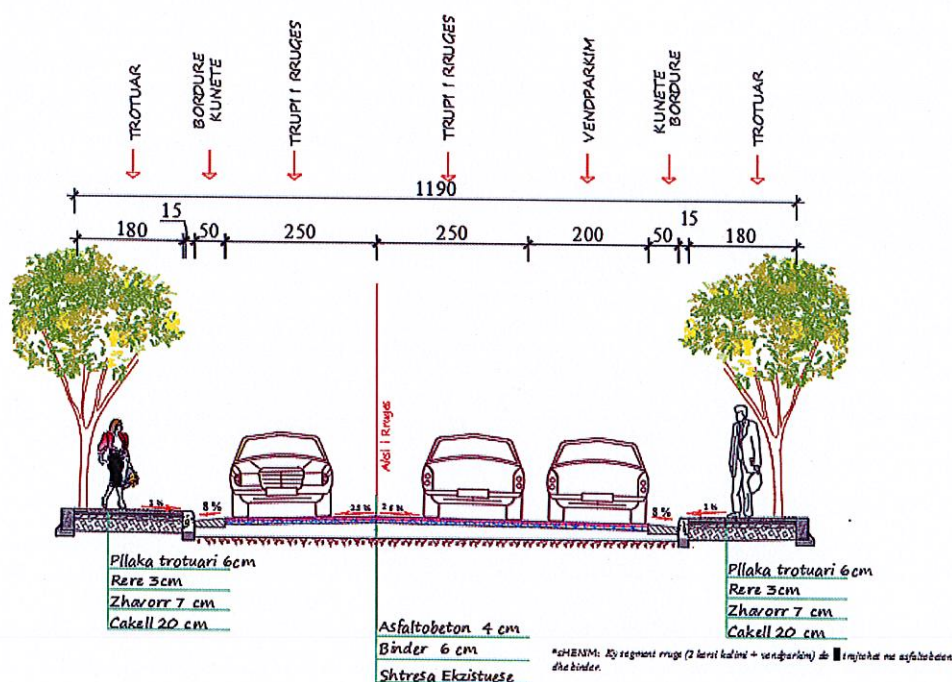
1. Seksione Tip Rruga "Besim Alla", $L=875.70$ ml
2. Seksione Tip Rruga "Alqi Kondi-Luigj Shala", $L=434.61$ ml
3. Seksione Tip Rruga Nr. "6 A" $L=149.5$ ml dhe Rruga Nr."6 B" $L=52.32$ ml
4. Seksione Tip rruga "Nr. 7", $L=563.04$ ml
5. Seksione Tip Rruga Nr. 8, $L=406.85$ ml
6. Seksione Tip Rruga "Thoma Koxhaj 2", $L=295.45$ ml
7. Seksione Tip Rruga Nr. "9 A" $L=143.52$ ml dhe Rruga Nr."9 B" $L=71.41$ ml
8. Seksione Tip Rruga "Thoma Koxhaj", $L=572.05$ ml

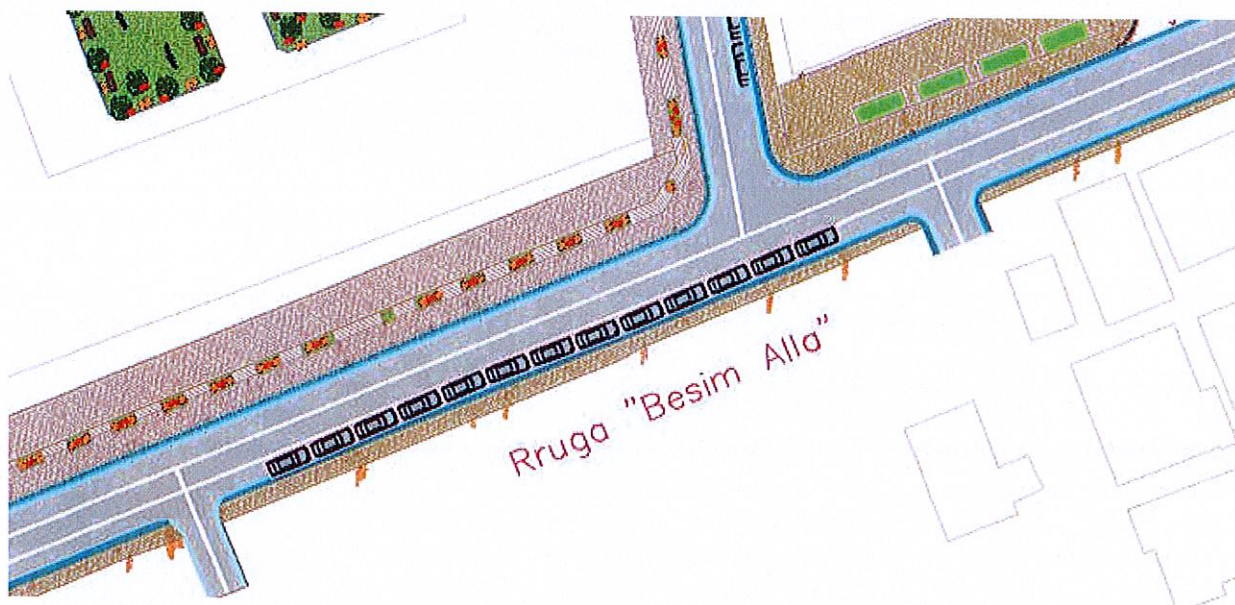


Rruga "Besim Alla"

Rruga "Besim Alla" ka një gjatësi prej 875.70m, ky segment rrugor fillon nga kryqëzimi i rrugës "Konferenca e Pezës" me rrugën "3 Dëshmorët". Është një nga rruget konturuese dhe gjerësia e trupit të rrugës ngelet ajo ekzistuese, duke mos patur prishje. Seksioni tip është paraqitur më poshtë:

Rruga ka këtë seksion tip, $L = 875.70$ m:





Parametrat e rruges jane:

- 2 x 2.50m(korsi kalimi) +1 x 2m (vendparkim)+ 2 x 0.5m (kunete) +2 x 0.15m (Bordure)+ 2 x 1.8 (trotuar)
- Gjeresia e asfaltuar 7 m me asfaltobeton
- Kunetat 2 x 0.5 m
- Trotuari 2 x 1.8 m
- Gjeresia e trupit te rruges 11.90 m

Paketa e shtresave eshte:

- 4 cm asfaltobeton (wearing course)
- 6 cm asfaltobeton poroz (binder)
- Shtrese ekzistuese

Nga rikonjucioni ne objekt grupi projektimit konstatoi keto problematika:

- *Asfalti: Gjendja aktuale e rruges paraqitet e demtuar ne nje pjese te konsiderueshme te gjatesise se saj. Ne qofte se fokusohemi ne pjesen e karrexhates ajo qe verehet ne pamje te pare jane demtimet sipërfaqesore ne formen e gropave ose plasaritjeve hartore. Keto lloj demtimesh lidhen drejteperdrejte me cilesine e asfaltit te perdorur, I cili perbehet nga agregatet (cakull, rere, filer mineral) dhe lidhesi biruminoz. Nga ajo qe dallohet, mund te thuhet se kemi nje ashpersim te sipërfaqes se rruges kjo edhe per shkak te forcave te ferkimit qe lindin nga kontakti gome-*



rruge. Ashpërsia e shtresës përkufizohet përgjithësisht si një shprehje e parregullsive në sipërfaqene shtresës të cilat ndikojnë negativisht në cilësinë e drejtimit të një automjeti (dmth përdoruesit të rrugës). Ashpërsia është një karakteristikë e rëndësishme e shtresës përshkak se ndikon jo vetëm në cilësinë e udhëtimit, por gjithashtu në kostot e vonësës qëndesh automjeti, konsumit të karburantit dhe kostove të mirëmbajtjes. Ashpërsinë e rrugës njihet si faktor kryesor në analiza dhe krahasimet për cilësinë e rrugës kundrejt kostove të përdoruesit. Ne qofte se do konsiderojme se bitumi I perdorur për krijimin e perzierjes së shtresës së asfaltobetonit ka qenë I një cilsie të mirë dhe në përputhje me standardet, ajo që nuk mund të anashkalojmë është madhësia e grimcave të agregatit të përdorur. Për shkak të tjetërsimit të sipërfaqes, që e përmendëm më lart, mund të dallojmë formën dhe permasat e agregateve. Dukshëm ato janë në dimensione më të mëdha se sa lejohet për shtresën e fundit, atë të asfaltobetonit (16 mm). Në perzierjet e asfaltobetonit rekomandohet përdorimi I zhavorrit të lumit për shkak se paraqet dhe vlera më të mëdha të rezistencës ndaj thyerjeve sipas provës Los Angeles. Disa nga disavantazhet e përdorimit të mbushesit me fraksione të mëdha të kokrrizave janë:

- Rritja e porozitetit të perzierjes. Përqindja e boshllëqeve për shtresën e asfaltobetonit rekomandohet deri në 4% e vëllimit të strukturës.
- Vështirësi në lidhjen e agregateve me njëri tjetrin.
- Rritja e ujëthithjes së shtresës, që rrjedhimisht çon në uljen e parametrave të provës Marshall (rrjedhshmëri dhe stabilitet).
- Vështirësi në procesin e ngjeshjes.
- Rritje e mundësisë të demtimeve sipërfaqesore të rrugës gjatë periudhës së shfrytëzimit.
- Dem ekonomik dhe shqetësim akustik për përdoruesit e automjeteve.

Për sa më sipër lind nevoja e skarifikut të shtresave ekzistuese dhe shtrimi I shtresave të asfaltobetonit (4 cm) dhe shtresën e binderit (6cm).

- Kunetat ekzistuese janë teresisht të demtuara, kuota e kunetës në disa vende është mbi kuotën e asfaltit, duke mos kryer kështu funksionin mbledhës së ujërave të shiut. Lind nevoja e prishjes së kunetës ekzistuese dhe ndërtimit të kunetës beton C 16/20 sipas detajit
- Puseta: pusetat e shiut janë pjesërisht të bllokuara, pa kapak dhe në intersekte me rruget e lagjes krijohen pellgje uji si rezultat I mungesës së tyre. Për sa më sipër grupi I projektimit jep zgjidhje teknike nepermejt përcaktimit të saktë të kuotave për disiplinimin e ujërave.

Bordurat: konstatuam demtime në bordurat e rrugës dhe lind nevoja e zëvendësimit pjesor të tyre.

Bordurat që do të vendosen do të jenë parafabrikate në pershtatje me bordurat ekzistuese.

Trotualet: trotualet vende vende shfaqen të demtuara, dhe lind nevoja për shtrimin e tyre. Në rrugën Besim Alla janë parashikuar të gjitha degezimet e nevojshme, vecanërisht degezimet në anën e djathtë të cilat po trajtohen nga projekti i rehabilitimit të bllokut në afërsi të rrugës.

Rruga do të plotësohet me sinjalistike horizontale dhe vertikale, gjelberim dhe mobilim urban.

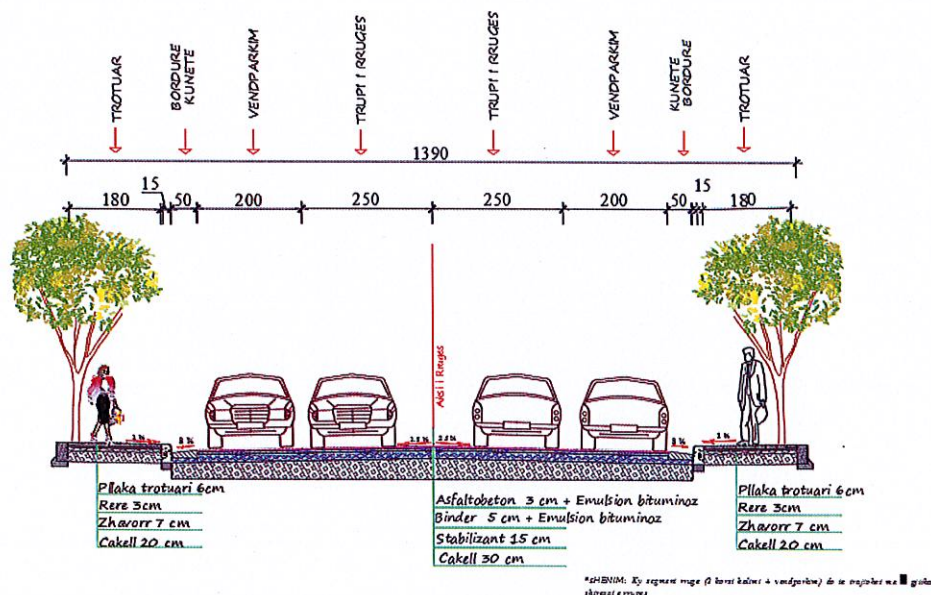


2. Rruga "Alqi Kondi" - "Luigj Shala"

Rruga "Alqi Kondi" - "Luigj Shala": ka një gjatësi prej 434.61m, ky segment fillon nga rruga "Besim Alla" dhe perfundon në rrugën "Jorgo Panajoti". Ky segment ka një gjerësi 5 - 8m, është totalisht e pasistemuar (pa shtresa asfaltike, pa trotuare, pa rrjet inxhinierik, pa rrjet ndriçimi dhe gjelbërim).

Seksionet tip janë paraqitur me poshte:

Rruga nga progresia 0+000 deri në progresivën 0+050 ka këtë seksion tip:



Parametrat e rrugës janë:

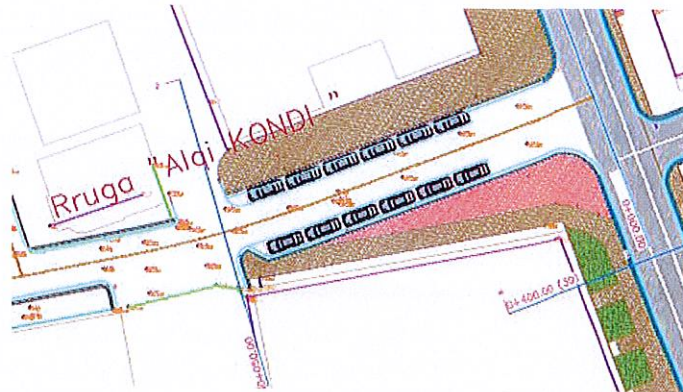
- 2 x 2.50m (korsi kalimi) + 2 x 2 (vendparkim) + 2 x 0.5m (kunete) + 2 x 0.15m (Bordure) + Trotuar ekzistues
- Gjerësia e asfaltuar 9m me asfaltobeton
- Kunetat 2 x 0.5 m
- Bordura 2 x 0.2 m
- Trotuar ekzistues
- Gjerësia e trupit të rrugës 13.90 m

Paketa e shtresave është:

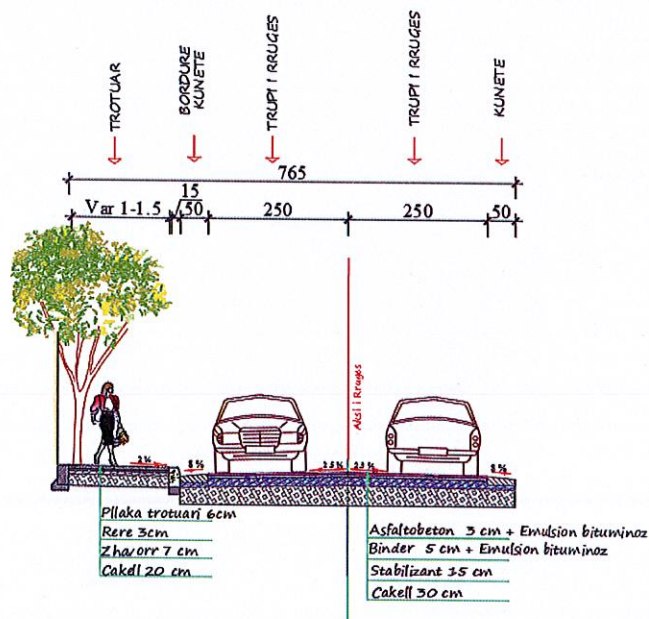
- 3 cm asfaltobeton + Emulsion bituminoz



- 5 cm binder + Emulsion bituminoz
- stabilizant 15cm
- cakell 30cm



Nga progresia 0+050 deri ne progresiven 0+434.61 aplikohet seksion tip:



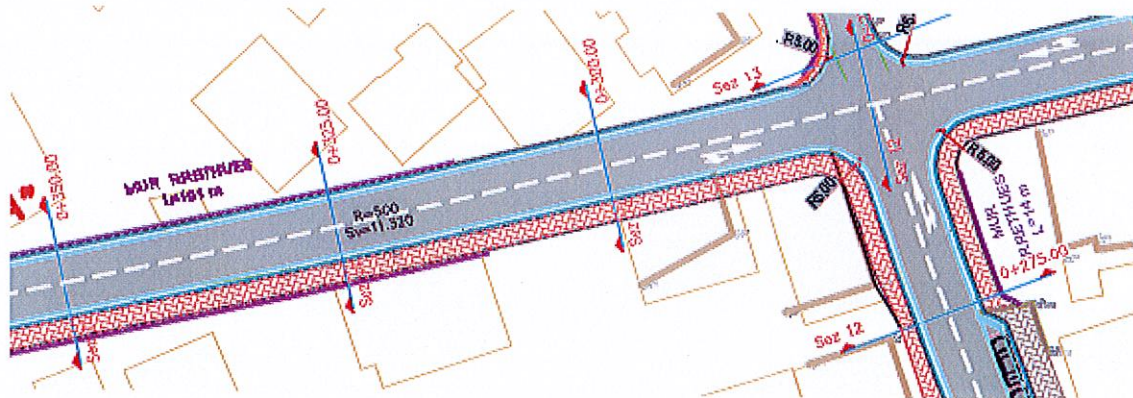
Parametrat e rruges jane:

- 2 x 2.50m(korsi kalimi)) + 2 x 0.5m (kunete) +2 x 0.15m (Bordure)+Trotuar variabel
- Gjeresia e asfaltuar 5m me asfaltobetoni
- Kunetat 2 x 0.5 m
- Bordura 2 x 0.2 m + Trotuare

- Gjeresia e trupit te rruges 7.65 m

Paketa e shtresave eshte:

- 3 cm asfaltobeton + Emulsion bituminoz
- 5 cm binder + Emulsion bituminoz
- stabilizant 15cm
- cakell 30cm



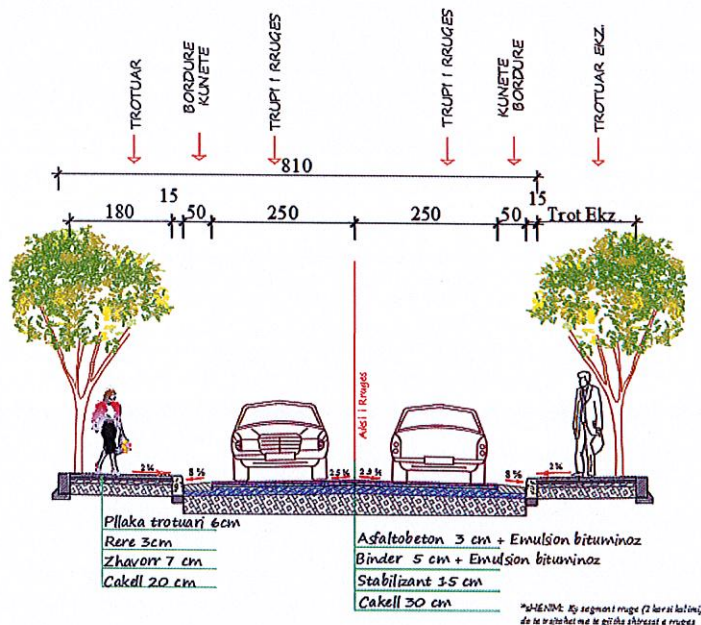
3.Rruga nr 7

Rruga "nr 7" ka nje gjatesi prej 563.04 m. Kjo rruge lidh rrugen Besim Alla me rrugen Artin Basha . Kjo rruge eshte totalisht e pasistemuar (pa shtresa asfaltike, pa trotuare, pa rrjet inxhinierik, pa rrjet ndriçimi dhe gjelbërim). Sipas skemes te rrjetit rrugor ky segment do jete me dy sense drejtimi dhe do te trajohet me kater profile te ndryshme ne varesi te gjeresise se rruges ekzistuese.

Seksionet tip jan paraqitur me poshte:

Nga progresia 0+000 deri ne progresiven 0+100 rruga ka kete seksion tip:





Parametrat e rruges jane:

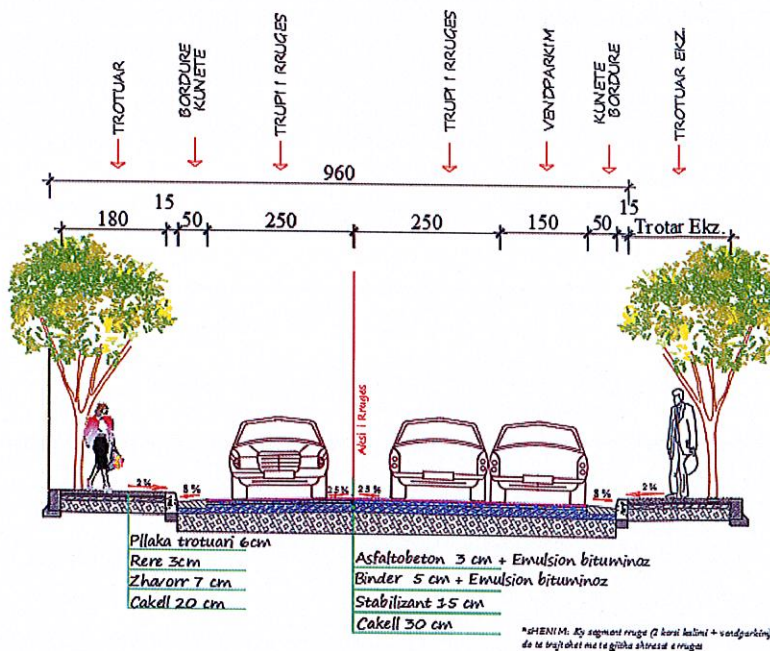
- 2 x 2.5 m (korsi kalimi) + 2 x 0.5m (kunete) + 2 x 0.15m (Bordure) + 1 x 1.8 (Trotuare)
- Gjerësia e asfaltuar 5 m me asfaltobeton
- Kunetat 2 x 0.5 m
- Trotuare 1 x 1.8 m
- Gjerësia e trupit të rruges 8.10 m

Paketa e shtresave është:

- 3 cm asfaltobeton + Emulsion bituminoz
- 5 cm binder + Emulsion bituminoz
- stabilizant 15cm
- cakelli 30cm

Nga progresia 0+100 deri ne progresiven 0+150 rruga ka kete seksion tip:





Parametrat e rruges jane:

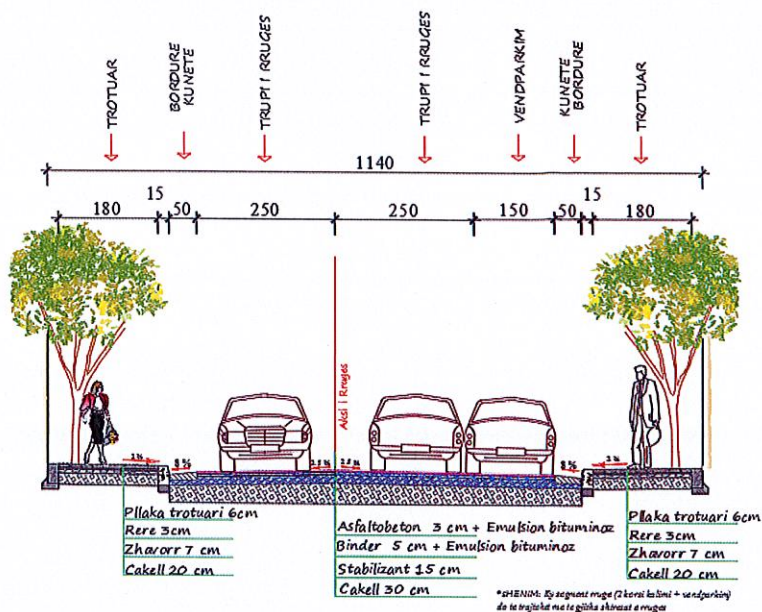
- 2 x 2.5 m (korsi kalimi) + 1 x 1.5 m (vendparkim) + 2 x 0.5m (kunete) +2 x 0.15 m (bordure) + 1 x 1.8 m (trotuare)
- Gjeresia e asfaltuar 5 m me asfaltobeton
- Kunetat 1 x 0.5 m
- Bordure 2 x 0.15m
- Trotuare 1 x 1.8 m
- Gjeresia e trupit te rruges 9.60 m

Paketa e shtresave eshte:

- 3 cm asfaltobeton + Emulsion bituminoz
- 5 cm binder + Emulsion bituminoz
- stabilizant 15cm
- cakell 30cm

Nga progresia 0+200 deri ne progresiven 0+562 rruga ka kete seksion tip:





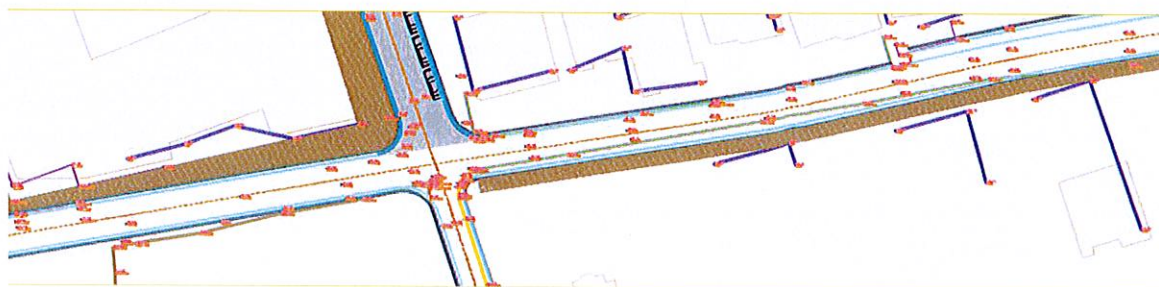
Parametrat e rruges jane:

- 2 x 2.5 m (korsi kalimi) + 2 x 0.5m (kunete) + 2 x 0.15m (Bordure) + 2 x 1.8 (Trotuare)
- Gjeresia e asfaltuar 5 m me asfaltobeton
- Kunetat 1 x 0.5 m
- Bordure 2 x 0.15 m
- Trotuare 2 x 1.8 m
- Gjeresia e trupit te rruges 11.40 m

Paketa e shtresave eshte:

- 3 cm asfaltobeton + Emulsion bituminoz
- 5 cm binder + Emulsion bituminoz
- stabilizant 15cm
- cakell 30cm





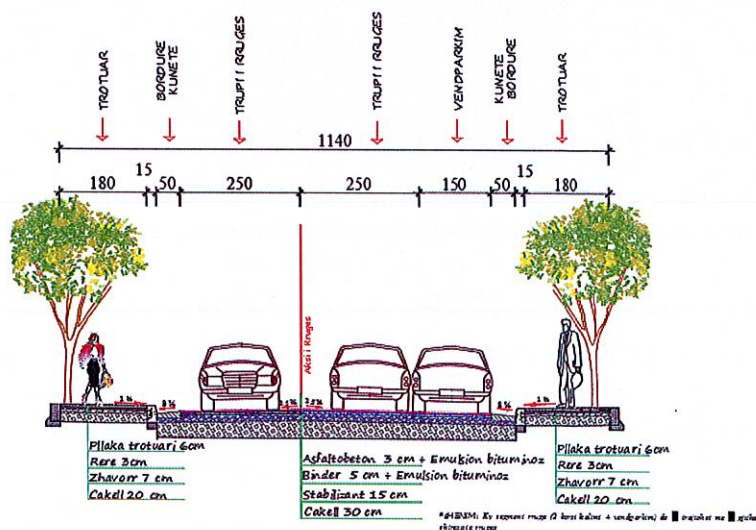
Ruga nr.7 do te trajtohet me rrjet ujsjellesi pasi nuk ka rrjet ekzistues dhe nga grupi i projektimit eshte pare e nevojshme ndertimi i tij.

4.Rruga nr 6

Rruga "nr 6" ka dy segmente. Segmenti pare ka nje gjatesi prej 149.5 m. Kjo rruge lidh rrugen nr 7 me rrugen Thoma Koxhaj. Kjo rruge eshte totalisht e pasistemuar (pa shtresa asfaltike, pa trotuare, pa rrjet inxhinierik, pa rrjet ndriçimi dhe gjelbërim). Sipas skemes te rrjetit rrugor ky segment do jete me dy sense drejtimi + vendparkim.

Seksionet tip jane paraqitur me poshte:

Nga progresiva 0+000 deri ne progresiven 0+149.5 rruga ka kete seksion tip:

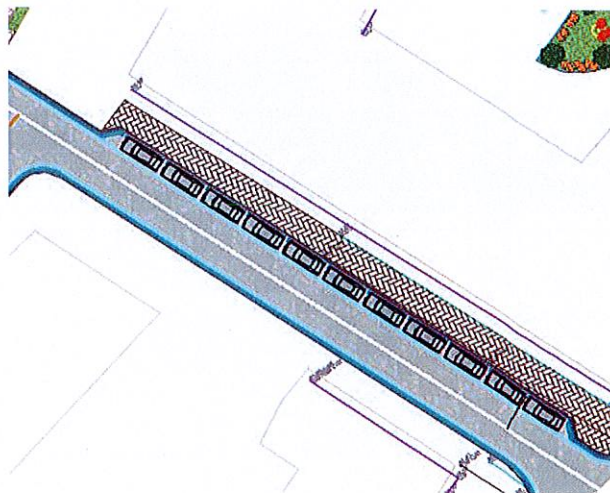


Parametrat e rruges jane:

- 2 x 2.5 m (korsi kalimi) + 1 x 1.5 (vendparkim) m + 2 x 0.5 m (kunete) + 2 x 0.15 m (bordure) + 2 x 1.8 (Trotuare)
- Gjeresia e asfaltuar 6.5 m me asfaltobeton
- Kunetat 2 x 0.5 m
- Bordure 2 x 0.15 m
- Gjeresia e trupit te rruges 1140 m

Paketa e shtresave eshte:

- 3 cm asfaltobeton + Emulsion bituminoz
- 5 cm binder + Emulsion bituminoz
- stabilizant 15cm
- cakell 30cm

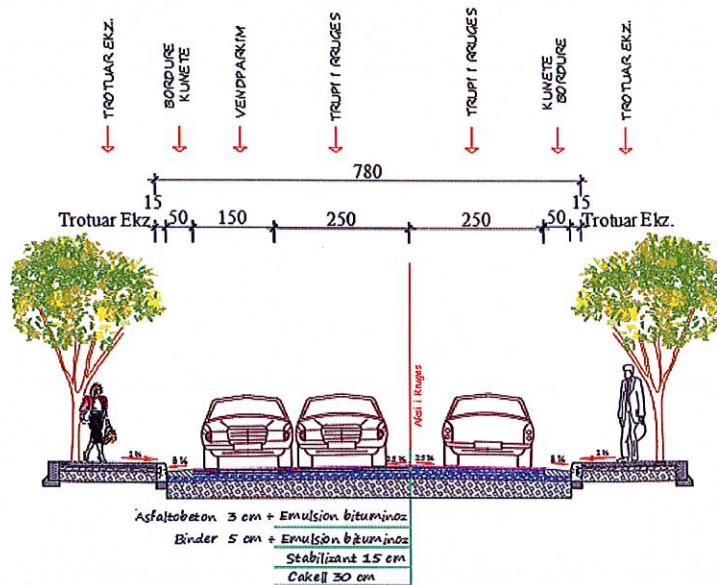


Segmenti nr 2 ka nje gjatesi prej 52.32 m. Kjo rruge eshte totalisht e pasistemuar (pa shtresa asfaltike, pa trotuare, pa rrjet inxhinierik, pa rrjet ndriçimi dhe gjelbërim). Sipas skemes te rrjetit rrugor ky segment do jete me dy sense drejtimi + vendparkim.

Seksionet tip jane paraqitur me poshte:

Nga progresiva 0+000 deri ne progresiven 0+52.32 rruga ka kete seksion tip:





*SHENIM: Ky segment rrugë (2 korsi kalimi + vendparkim) do të përfshihet në gjatësinë e rrugës

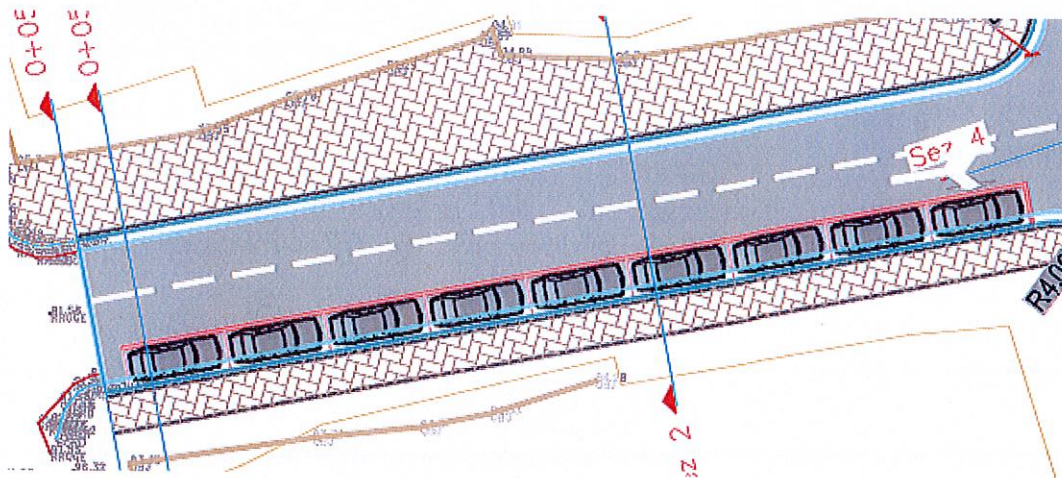
Parametrat e rrugës janë:

- 2 x 2.5 m (korsi kalimi) + 1 x 1.5 (vendparkim) m + 2 x 0.5 m (kunete) + 2 x 0.15 m (bordurë) + (trotuare ekzistues)
- Gjeresia e asfaltuar 6.5 m me asfaltobeton
- Kunetat 2 x 0.5 m
- Bordurë 2 x 0.15 m
- Gjeresia e trupit të rrugës 7.80 m

Paketa e shtresave është:

- 3 cm asfaltobeton + Emulsion bituminoz
- 5 cm binder + Emulsion bituminoz
- stabilizant 15cm
- çakall 30cm



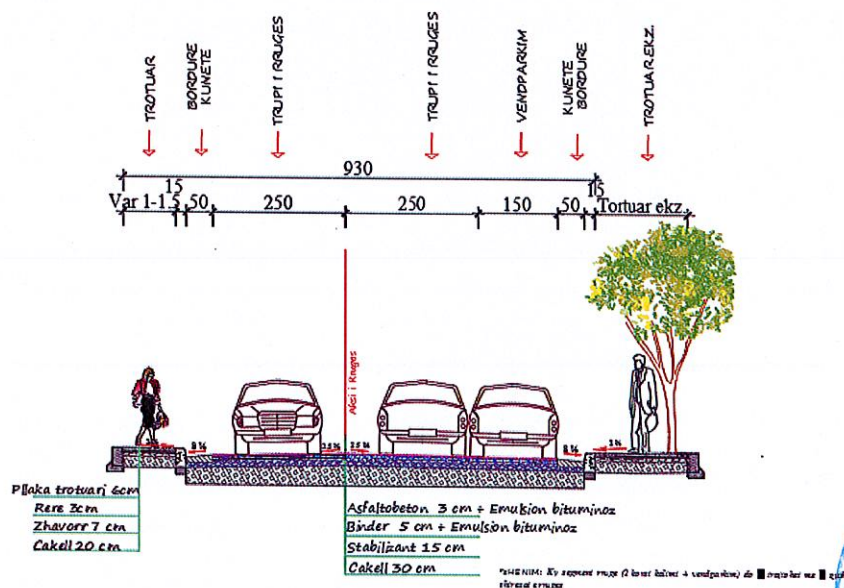


5. Rruga nr 8

Rruga "nr 8" ka një gjatësi prej 406.85 m. Kjo rrugë lidh rrugën nr 7 me rrugën Jorgo Panajoti. Kjo rrugë është totalisht e pasistemuar (pa shtresa asfaltike, pa trotuare, pa rrjet inxhinierik, pa rrjet ndriçimi dhe gjelbërim). Sipas skemës të rrjetit rrugor ky segment do të jetë me dy sense drejtimi + vendparkim. Kjo rrugë do të trajtohet me disa profile tip.

Seksionet tip janë paraqitur me poshtë:

Nga progresiva 0+000 deri në progresivën 0+275 rruga ka këto seksion tip:



Parametrat e rrugës janë:

- 2 x 2.5 m (korsi kalimi) + 2 x 1.5m (vendparkim) + 2 x 0.5 (kunete) + 2 x 0.2 m (bordure) + 1 x 1-1.5 m (trotuare variabel)