
RAPORT TEKNIK

PROJEKT ZBATIM

RIKONSTRUKSIONI I RRUGES "ZALL-BASTARIT"
(URA ZALL DAJT DERI NE ZALL BASTAR) – LOTI 2



INVESTITOR: BASHKIA TIRANE

Projektoi : Drejtoria e Projektimit

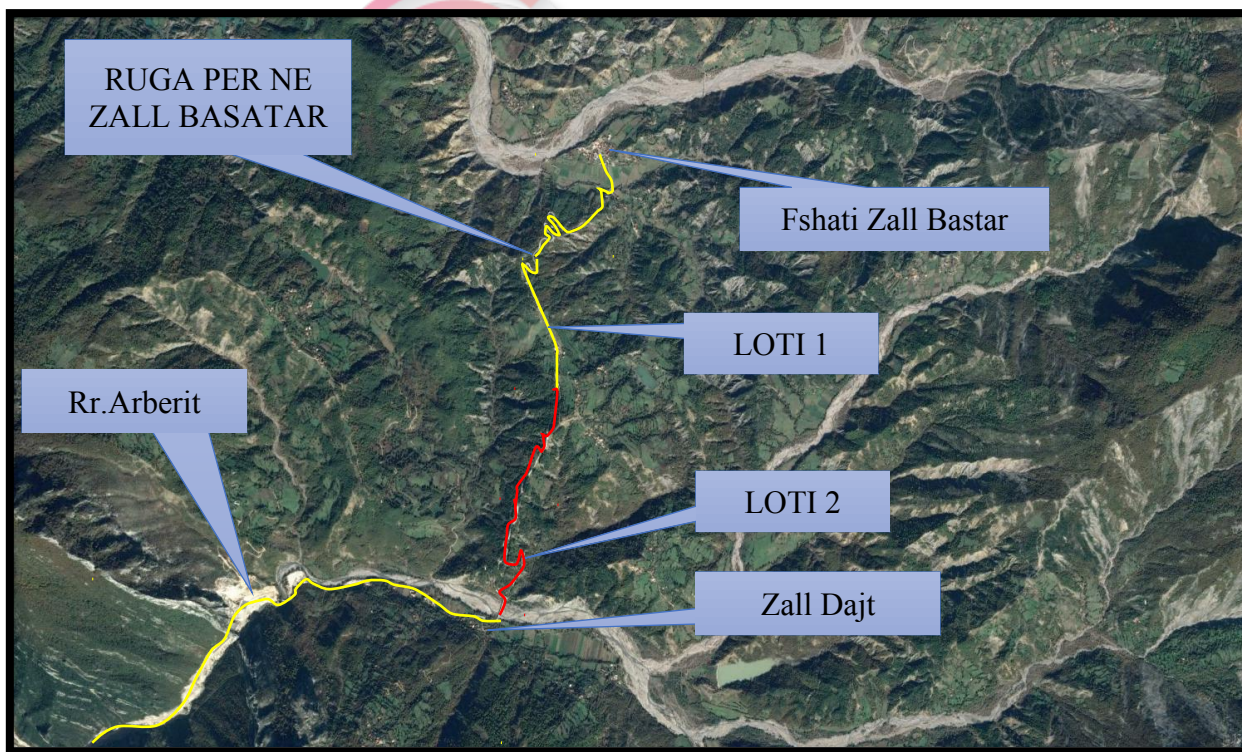
Veshtrim i pergjithshem

Rruga që parashikohet të rikonstruktohet është aksi kryesor lidhës për në fshatin Zall Bastar. Kjo rrugë është e shtrire në një segment malorë dhe është në gjendje tejte e amortizuar dhe në nevojë imediate për ndëhyrje.

Nëpërmjet këtij projekti, Bashkia e Tiranës synon të rikonstruktoj një segment prej 5.25 Km nga ura e Zall Dajtit deri në fshatin Zall Bastar. Ky rikonstruksion parashikohet të kryhet në dy lote ku loti-1 ka një gatesi prej 2.6Km. Rikonstruksioni parashikon të ndërhyet në mënyrë thelbësore në trasen rrugore duke zëvendësuar shtresat ekzistuese dhe duke realizuar shtrimin me asfalt. Gjithashtu është parashikuar të kryhet një përmirësim i kufizuar i trasesë në disa segmente, duke përmirësuar rrezen e kthesave dhe duke ulur numrin e tyre .

Vendodhja e rrugeve

Rruga fillon në fshatin Zall Bastar dhe përfundon në krahun verior të urës së Zall Dajtit me anë të së cilës mundësohet aksesin në Rrugën e Arberit e cila ka dalje për në qytetin e Tiranës.



-GJENDJA AKTUALE E RRUGEVE.

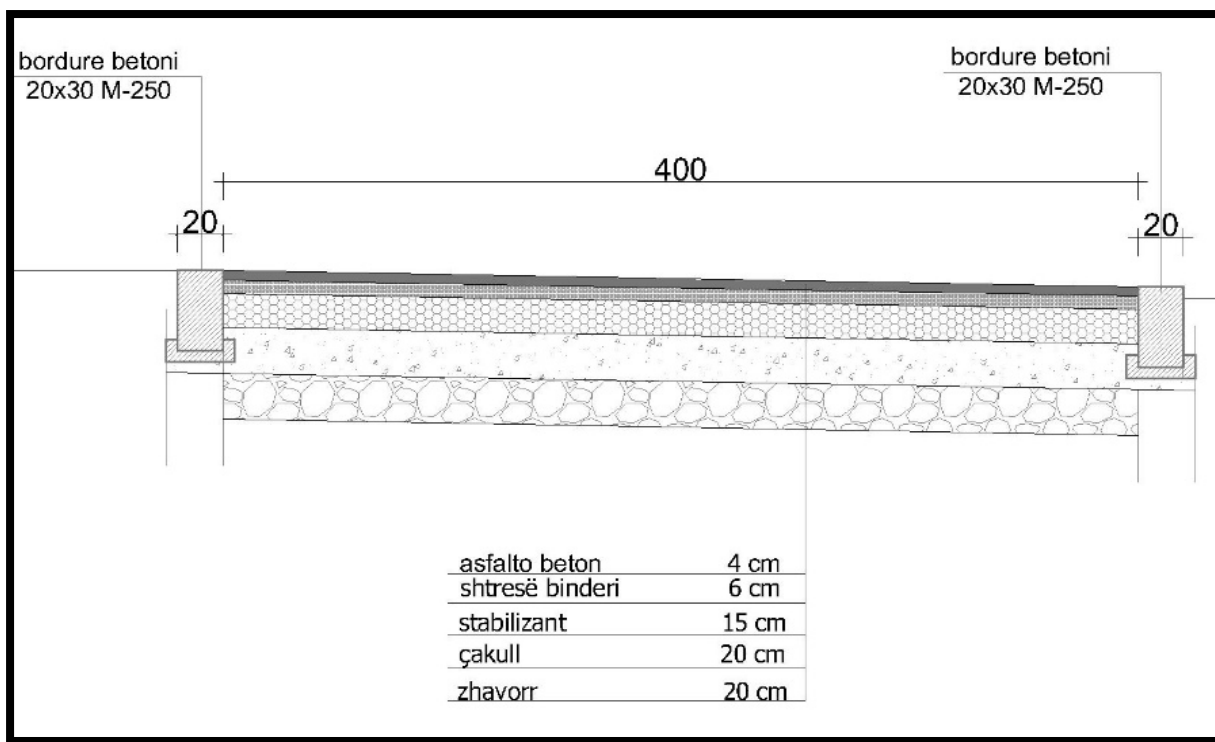
Rruga aktualisht është në gjendje shumë të amortizuar si pasojë e mungesës së investimit për mirëmbajtje ndër vite.

-GJENDJA AKTUALE E TOMBINOVE.

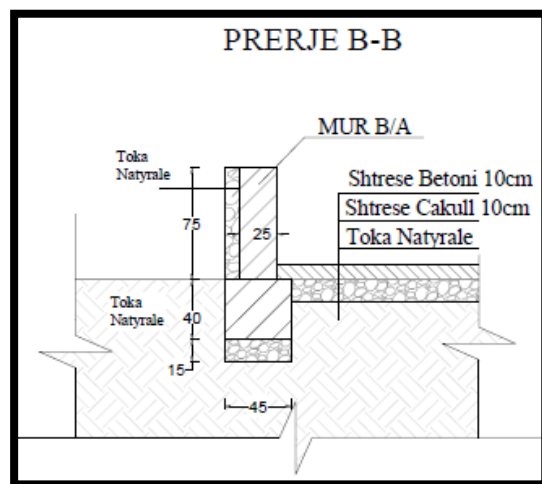
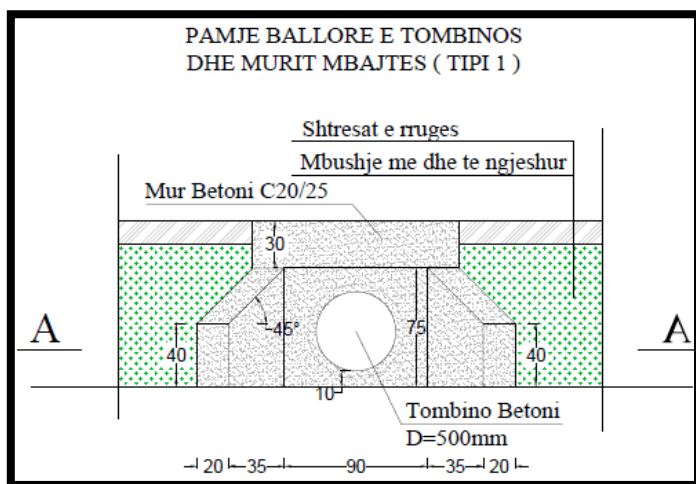
Tombinot dhe kanalet për disiplinimin e ujrave të shiut në pjesën më të madhe janë të dëmtuara dhe jashte funksionit.

-INVESTIMI I PARASHIKUAR

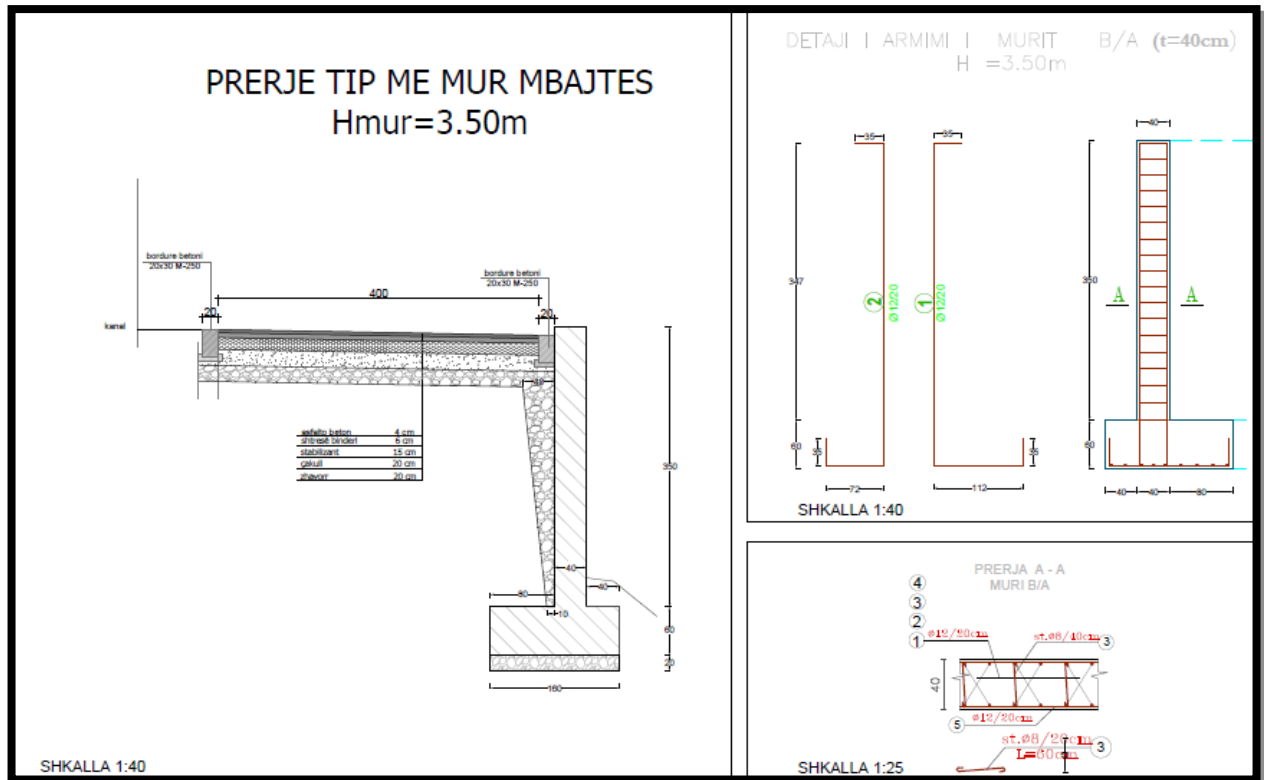
Ne këtë rrugë është parashikuar rikonstruksioni tërsor i saj duke zëvendësuar shtresën ekzistuese me shtresa të reja dhe shtrim me asfalt.



Ne këtë rikonstrukcion do të rindertohen të gjitha tombinot për ujrat e shiut me tuba betoni 500mm pasi tombinot ekzistuese janë të amortizuara dhe jashtë funksionit në pjesën më të madhe të tyre.



Eshte parashikuar zevendesimi i mureve mbajtese ekzistuese te cilet kryesisht jane te realizuar me murature guri mbajtese dhe jane ne gjendje shume te amortizuar.



Cilesia e materjaleve

Te gjitha materjalet e perdorura duhet te jene te shoqeruara me cerfikaten e cilesise nga fabrika.

Hartoi

Ing.Erli Veizi

Kontrolloi

Ing.Muhamet Kruja

Përgjegjës i Sektorit të Projektimit

Drejtoria e Projektimit