

RAPORT TEKNIK

PROJEKT ZBATIMI

”SISTEMIM ASFALTIM RRUGA ”FUNDI I BRINJES”



PROJEKTOI:

“NOVATECH STUDIO” sh.p.k.

I.Veshtrim i pergjithshem

Të dhëna të përgjithshme

Zona Gjeografike: Malësia e Madhe është krahinë e trojeve shqiptare e cila shtrihet në lindje të Podgoricës dhe përbri Liqenit të Shkodrës e deri në Kosovë. Shkëmbinjtë gëlqerorë që mbizotërojnë këtu dhe reshjet e vogla i kanë përcaktuar kësaj krahine një fizionomi të thatë dhe të zhveshur. Në tërë këtë hapësirë rrjedh lumi i Cemit, i cili buron nga Alpet Shqiptare dhe derdhet në Moraçë. Në pjesën e epërme ka një rrjedhë të shpejtë e të vrullshme, ndërsa lugina është e thellë dhe e ngushtë. Me të dalë në fushën e Cemit ai zgjerohet shtrati i vet dhe fiton tiparet e lumit fushor me rrjedhje më të ngadalshme, me luginë të cekët dhe me shumë gjarpërime.

Popullsia: Sipas Censusit të vitit 2011, popullsia e Malësisë së Madhe është 30,823 banorë. Ndërkohë që sipas Regjistrimit Civil ajo përfshin 53,918 banorë. Bashkia e re shtrihet në një sipërfaqe prej 951.01 km² me një densitet prej 56.69 banorë/km² sipas Regjistrimit Civil dhe 32.41 banorë/km² sipas Censusit 2011.

Ndarja administrative: Malësia e Madhe përbëhet nga 6 njësi administrative, të cilat janë: Kopliku, Gruemira, Kastrati, Kelmendi, Qendra dhe Shkreli. Bashkia e re ka nën administrimin e saj dy qytete (Koplik dhe Bajzë) dhe 56 fshatra.

II.Hidrologjia

2.1 Kushtet Klimatike

Kjo zone sipas ndarjes klimatike të Shqipërisë bën pjesë në dy zona klimatike: Mesdhetare kodrinore nën zona juglindore dhe në zonën Mesdhetare malore nën zona veriore, e cila karakterizohet nga një mot me dimër relativisht të fortë dhe të lagët dhe verë të nxehtë pothuajse të thatë. Reshjet bien kryesisht në formë shiu por edhe rënia e borës është e shpeshtë dhe në sasi të konsiderueshme në periudhën e ftohtë të vitit.

Me të gjithë sipërfaqen relativisht të kufizuar, në zonën në studim paraqiten të gjitha format e relievit (male, kodra, fusha dhe lugina). Si rrjedhim, në këtë zonë shfaqen ndryshueshmëri të konsiderueshme të parametrave klimatologjike.

2.2 Rrezatimi diellor dhe diellzimi

Nga përpunimi i të dhënave shumë vjeçare rezulton se sasia vjetore e rrezatimit të përgjithshëm diellor arrin vlerën e 1538.4 Kwh/m². Nga ecuria ndër vjetore e këtij elementi, shihet se vlera me e larte e tij arrihet në korrik (210.9 Kwh/m²) dhe ajo me e ulet në dhjetor (47.2 Kwh/m²).

Kjo zonë, ashtu si edhe në rastin e rrezatimit diellor, karakterizohet nga një numër i madh i orëve me diell. Mesatarisht gjatë vitit ka 2457 ore me diell, me vlerën me të lartë në korrik me 349 ore dhe atë me të ulët në dhjetor me 92 ore.

2.3 Regjimi i temperaturës së ajrit

Siç e përmendëm edhe më sipër, pozicioni gjeografik dhe format e ndryshme të relievit reflektohen ndjeshëm në kushtet klimatike të zonës dhe sidomos në regjimin e temperaturave të ajrit. Një përfytyrim të përgjithshëm të regjimit termik të një zone e jep shqyrtimi i vlerave mesatare vjetore të temperaturës. Konkretisht, temperaturat mesatare variojnë nga vlera 5.20C për muajin me të ftohtë (janar) deri në 23.60C në muajin korrik, ndërsa vlerat maksimale shkojnë nga 10.00C në janar deri në

31.90C në korrik – gusht.

Temperatura mesatare minimale varion nga 0.40C në janar deri në 15.30C në korrik. Ekstremet absolute në këtë zonë janë relativisht të theksuara. Kështu vlera minimale absolute e temperaturës së ajrit për të gjithë periudhën e regjistrimit është – 17.4 C (27 dhjetor 1986) ndërsa ajo maksimale arrin në +42.6 C

2.4 Reshjet atmosferike

Kjo është një nga zonat që karakterizohet nga një sasi reshjesh vjetore të larta, të cilat janë 30% mbi mesataren e përgjithshme të vendit. Për shkak të veprimitarisë së gjere ciklonare, reshjet me të shumta vrotohen në gjysmën e ftohtë të vitit, ndërsa ato me të ulëta në periudhën e ngrohtë të tij. Sasia vjetore e reshjeve të rena gjatë vitit luhet nga 1600 mm.

Numri i ditëve me reshje >1.0 paraqet të njëjtën ecuri me sasinë e reshjeve dhe varion nga 3.2 dite (korrik) deri në 13.7 dite (dhjetor). Gjatë vitit ka mesatarisht 102.6 dite me reshje > 1.0 mm.

Një tregues i rëndësishëm dhe idobishëmpërqëllime hidroteknike dhe urbanistike është sasia e reshjeve maksimale 24 orëshe dhe reshjet maksimale me kohëzgjatje të ndryshme për periudha të ndryshme përsëritjeje.

Vlera me e lartë e maksimumit të reshjeve 24h për të gjithë periudhën në studim, është regjistruar në tetor të vitit 1989 (269.8 mm) e pasuar gjithmonë nga muaji nëntor (241.9 mm) në vitin 1962.

Vlerat e pritura të reshjeve të kësaj zone janë mjaft të larta. Konkretisht për 24 ore pritet të bien 323 mm përsigurinë 1% (periudha e përsëritjes është 1 herë në 100 vjet), ndërsapërsigurinë 10%

(periudha e përsëritjes 1 here ne 10 vjet) pritet te bien 212 mm. Përsa ipërketreshjeve 1 orëshe përsiguritë e mësipërme pritet te bien përkatësisht 110 mm dhe 71 mm.

2.5 Lagështira

Vlerat e lagështirës relative luhaten nga 55% (korrik) deri ne 85% (nëntor, dhjetor), ndërsa vlera - mesatare vjetore e lagështirës është 72%.

Numri mesatar I ditëve me bore është 4.8 dite ne vit Numri mesatar iditëve me breshër është 5.7 dite ne vit. Numri mesatar I ditëve me mjegull është 33.5 dite ne vit.

III GJEOLGJIA

Në këtë kapitull do të trajtojmë përbërjen gjeologjike të zonës duke shfrytëzuar punimet ekzistuese dhe vëzhgimet e kryera në terren.

Bazuar në materialin e grumbulluar po shtjellojmë kushtet gjeologjike të ndarë në studimet ekzistuese dhe në studimet e reja të kryera së fundmi.

3.1 Studimet ekzistuese

Në zonën në fjalë janë kryer shumë studime rajonale dhe lokale, këto studime janë kryer për objektet e ndryshme që kanë të bëjnë me identifikimin e shtresave me karakteristika të dobëta dhe të zonave me qëndrueshmëri të dobët që janë prezentë në këtë rajon si dhe për projektimin e themeleve të godinave të reja industriale dhe rezidenciale që janë ndërtuar në këtë zonë.

Në lidhje studimin gjeologjik:

Janë rishikuar të gjitha punimet e mëparshme gjeologjike të kryera nga autorë vendas, të cilat janë kryer për qëllime të tjera, por kanë vlera njohëse.

Janë studiuar punimet gjeologjike të vjetra që janë kryer për zonën e qytetit . Hartat gjeologjike dhe gjeomorfologjike të zonës, ku do të ndërtohen objektet e reja.

Janë kryer disa vëzhgime të domosdoshme për të kuptuar fenomenet gjeologjike që kanë ndodhur në zhvillimin e historikut gjeologjik të kësaj zone.

Gjatë përgatitjes së Projektit do të shfrytëzohen këto studime të mëparshme si dhe eksperiencën e fituar më parë mbi projekte të ngjashme të kryera më parë në zonë.

3.2 Depozitimet e Oligocenit (Pg31)

Nën depozitimet e Kuaternarit takohen depozitimet e Oligocenit që përbëhen nga depozitime flishore; argjillite, ranore, zhavorrishte dhe alevrolite me ngjyrë gri me çimentim të dobët deri mesatar, pjesa e sipërme e këtyre depozitimeve është e përajruar. Këto depozitime dalin në sipërfaqe në zona të caktuara.

3.3 Kushtet Hidrologjike

Nga studimet e kryera (nga matjet e kryera në shpimet për disa vite në punimet e ndryshme që janë kryer për këtë zonë) rezulton se niveli i ujit nëntokësor në dimër dhe në verë është pothuajse i ndryshëm. Për këtë studim janë shfrytëzuar punimet ekzistuese dhe punimet e reja në to, janë kryer matje në disa kohë gjatë periudhave të ndryshme dhe rezulton se në pjesën më të madhe të zonës niveli i ujërave nëntokësor nuk është afër sipërfaqes së tokës dhe varion nga thellësia 8m deri në

10m. Por gjatë momentit të reshjeve intensive ka nivel të përkohshëm të ujërave nëntokësor.

Në këtë fazë konsulenti është limituar në studimin e përgjithshëm të zonës duke bërë vizita në terren dhe duke propozuar zgjidhje teknike të cilat janë në favor të sigurisë rrugore dhe investimit që do kryhet për këtë segment.

Nga analizat e kryera rezulton se janë ujëra neutralë dhe nuk janë agresivë ndaj hekurit dhe betonit. Prania e detit e bën këtë zonë agresive ndaj elementeve të ndërtimit, për këtë arsye betonet duhet të

jenë konform kërkesave për zona të tilla.

3.4 Karakteristikat e dherave dhe të shkëmbinjve

Materialet në shtratin lumor përbëhen nga zhavorre dhe rëra të zakonshme, me elemente të grimcuar me natyrë kryesisht gëlqerore dhe kanë një formë të rrumbullakët.

Tarracat lumore përbëhen nga depozita të lirshme zhavorri dhe rëre, me shtresa lymore- ranore. Forma e pjesëzave të rrumbullakosur, me forme lymore- ranore dhe shpërndarja madhësisë së grimcave është e karakterizuar nga një ndryshueshmëri të lartë; qëndrueshmëria është veçanërisht e ndryshueshme si në drejtimin vertikal ashtu dhe në drejtimin horizontal.

Depozitat e vendosura përgjatë deltes aluviale tregojnë një densitet të dukshëm, me shtresa të rastësishme të çimentuara, lymore - ranore; elementet klasike janë heterogjene në madhësi dhe me forma këndore. Fuqia mekanike e kësaj depozite varet nga shkalla e ngjeshjes natyrore dhe supozohet të jetë shumë e ndryshueshme midis shtresave të ndryshme. Ky material mund të përmbajë në disa vende një fraksion të dukshëm grimcash të vogla (lym, argjile) i cili i jep materialit

një plasticitet të moderuar dhe kohezion në dukje. Përshkueshmëria është përgjithësisht nga “mesatare” në “e lartë”, duke u ulur herë pas here nga prania e grimcave të imta.

IV.MJEDISI

Ky kapitull përshkruan masat zbutëse të projektuara për të shmangur ose ulur ndikimet negative mbi mjedisin natyror dhe peizazhin.

Në të gjitha zonat ku kemi gjurmime apo mbushje të konsiderueshme, në projekt do të parashikohen skarpata të gjelbëruara dhe pemë për të minimizuar sa më shumë impaktin e projektit në ambient. Në krahun e djathtë mund të realizohen disa pemë dekorative dhe shkure të gjelbërta për një periudhë sa më të gjatë të vitit.

Gërmiet në zonë do të jenë minimale, për arsye se terreni nuk është i thyer dhe skarpatat janë relativisht të ulëta, në pjesën fundore kemi nga ana e majtë formacione shkembure të paveshura të cilat në ndërtimin e rrugës duhet të jenë të pajisura me mure pritës për të penguar kalimin e inerteve në rrugë.

Kalimi në zonën e gjelbërt, në fushë do të bëhet në të njëjtën kuotë me terrenin ekzistues, kjo për të ulur impaktin mbi gjelbërimin e zonës.

Masat konsistojnë në gjelbërimin përgjatë rrugës, rimbjellja e skarpateve në mbushje (në zonat kur kemi te tilla).

Këto veprime do të kenë dobi të dyfishtë për të përmirësuar pamjen dhe kompensimin për çdo bime dhe pemë të shkatërruara gjatë pastrimit të terrenit ku ndërtohet rruga.

V.Vendodhja e rruges dhe gjendja ekzistuese

Rruga lidhese midis Ktoshit dhe Meshqerres shtrihet në pjesën jugore të rrethit të Malsisë së Madhe, në jug të qytetit të Koplikut, në jug të Njesisë Ktosh, me koordinata

Lat. 42°10'6.98"N

deri në

Lat. 42°10'37.07"N

Long. 19°28'59.89"E

Long. 19°30'24.62"E

Hyrja në rrugë realizohet nepermjet rruges së Ktoshit.

Rruga ka një gjatësi prej 2144m, dhe një gjeresi variabël 3.5 - 5.5m. Rruga paraqitet e paasfaltuar, nga shkëlja e vazhdueshme tabani i rruges paraqitet i qendrueshëm. Në pr1310 kemi një urë me B=4m, L=5m pjesërisht e amortizuar.



VI. Investimi i parashikuar

Investimi parashikongermimin e trupit te rruges,shtrimin me zhavorr lumi,shtrimin me shtresat perkatese asfaltike ,mbrojtjen e skarpatave , disiplinimin e ujrave siperfaqsores si dhe rehabilitimin e ures ekzistuese ne Pr1305. Gjeresia mesatare e asfaltit do te jete 3.5m .

VI. Profilat e parashikuar

Projekti ndahet ne 3 profile me gjatesi te parashtruara si me poshte:

- Profili tip 1 L= 1310m Pr0000-Pr1310
Rruga nuk ka shtresa asfaltike.Parashikohet germim kasonete ,dhe shtrim me 3 shtresa perkatesisht: zhavorr 15cm,stabilizant 10cm,binder 6cm.Gjeresia e shtreses asfaltike do te jete 3.5m me 2 pjerresi si dhe me bankina 0.8m per cdo ane.
- Profili tip 2 L=834ml Pr1315-Pr2144
Rruga nuk ka shtresa asfaltike.Parashikohet germim kasonete ,dhe shtrim me 3 shtresa

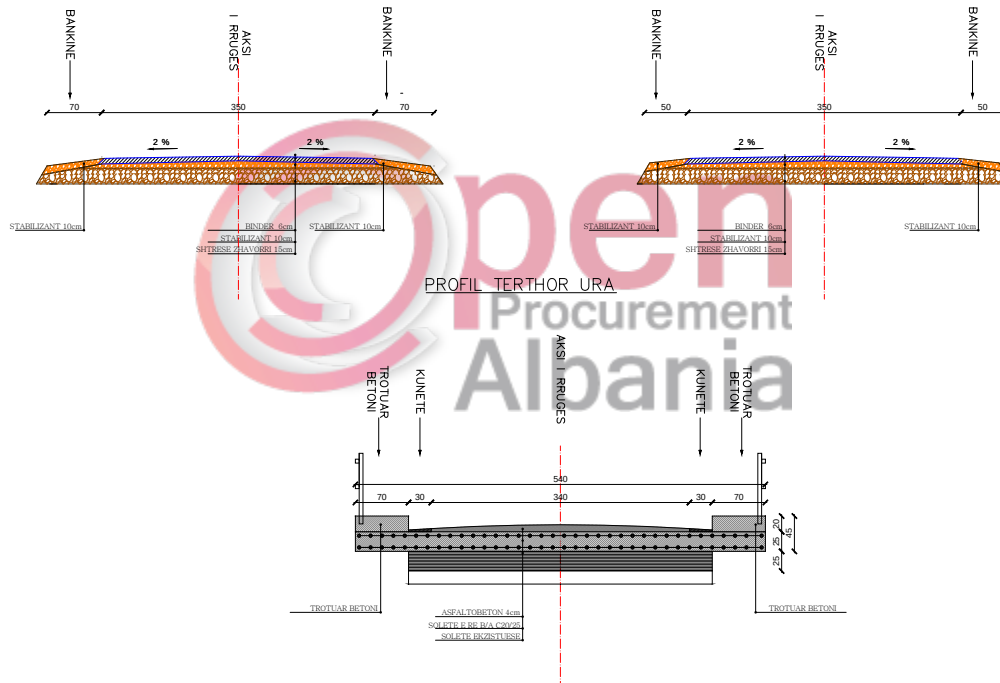
perkatesisht: zhavorr 15cm, stabilizant 10cm, binder 6cm. Gjeresia e shtreses asfaltike do te jete 3.5m me 2 pjerresi si dhe me bankina 0.8m per cdo ane.

- Profili tip Ura

Parashikohet ndertimi i nje solete te re H=25cm me permasa 5.4x5.0m. Soleta do te jete e tipit b/a e armuar shufra hekuri 10mm/15cm ne te dyja drejtimet, ne 2 plane per te eliminuar punen e betonit ne terheqje. Parashikohet ndertimi i dy trotuareve me gjeresi B=0.7m per kalimin e kembesoreve. Parashikohet heqja e parmakeve te vjeter dhe vendosje parmakesh te rinj per mbeshtetje si dhe mbrojtje.

PROFIL TERTHOR TIP
PR0-PR1310

PROFIL TERTHOR TIP
PR1310-PG2140



VII Udhezime

Për të gjitha punimet do të respektohen rregullat e sigurimit teknik si dhe standardet e kushtet teknike:

Do të respektohen standardet e prodhimit dhe shtrimit për asfaltobetonin, binderin si: koha, lagështia dhe rregullat e ngjeshjes etj.

E njejta problematike si me lart duhet respektuar dhe edhe për nenshtresat rrugore.

Do të respektohen edhe kushtet teknike dhe standardet e punimeve të tjera me beton, të gërmimeve, skarifikimeve, etj.

Në zonen ku ka levizje te mjeteve do te organizohet levizjes me shenja rrugore speciale dhe pajisje të nevojshme.

Për të gjitha punimet do të mbahet dokumentacion i plote teknik duke përfshirë dhe provat laboratorike.

VIII. Projekti permban:

1. Raportin Teknik
2. Specifikimet teknike
3. Preventivin e punimeve
4. Vizatimet, ku perfshihen
5. Planimetria e pergjitheshme, perfshi rilevimin ne shkalle
6. Profilat gjatesore
7. Profilat terthore te detajuar
8. Profilat terthore tip
9. Detajet e bordure, kunete, mur mbajtes
10. Nje CD ku gjendet i gjithe materiali ne forme elektronike

Projekti dhe preventivi nuk perfshin sinjalistiken.

Te gjitha keto materiale ruajne te drejten e autorit (COPY RIGHT) dhe perdorimi ose shperndarja e tyre nuk u lejohet personave te paautorizuar.

