

RAPORT TEKNIK

"SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS SË KISHËS, RROLI DHE AKSIT LIDHËS, DUKAGJIN I RI, NJ.A.THUMANË, KRUJË"

PROJEKTUES: "HMK CONSULTING" SH.P.K

POZICIONI ORTHOFOTO



TIRANË 2019

HYRJE

1-Te pergjithshme

Thumana (përfshirë fshatin Dukagjin i Ri) ndodhet rreth 32 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 15m mbi nivelin e detit, është zone fushore e kodrinore, me pjerresi te terrenit 1.5-5% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "HKM CONSULTING" shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne Njesine Administrative Thumanë.

Projekti permбан:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permбан nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2-FOTO TE GJENDJES EKZISTUESE TE RRUGES

3- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Thumanës, varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Thumanë. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabelle.

POPULLSIA

Të gjitha të dhënat mbi popullsinë e Thumanës e Dukagjinit të Ri u dhane nga ish komuna Thumanë dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Thumanës deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish Komunes është 11000 banorë. Studiuesit demografikë japin të dhëna të përafërta me ato të ish bashkise.

EKONOMIA

Thumana renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm fshati Dukagjin i Ri, por i gjithë rrethi në teresi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të kësaj vendit.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me metodën Total-station.

Pikat topografike do të vendosen gjatë procesit të rilevimit. Ato janë kulla celiku me

bazament ose shenjim ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht 2-3 do te vendosen ne cdo 100m ne zonat e banuara dhe cdo 30.0-50.0m pergjate rrugeve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatore, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmimet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:25000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga "HMK CONSULTING" eshte hedhur azhurnimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhurnim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:25000 te marre nga DPKZHT .

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGES.

Kjo rruge fillon ne Kryqezimin e rruges Bushnesh-Miliskaj, ne fshatin Dukagjin i Ri, ne krahun jugor, si dhe nje pjese e kesaj rruge shtrihet ne kete aks, dhe perfundon ne Lagjen e Rrolit, dhe Kishen Katolike, me nje gjatesi totale 1141 ml.

Rruga pergjithesisht eshte ne gjendje te demtuar, demtime te cilat arrijne deri ne nenshtresa.

Ështe nje rruge e paasfaltuar me pare dhe me bazament pergjithesisht te qendrueshem.

Parametrat e rruges jane: **RRUGA E KISHËS**

-Numri i gjurmeve te kalimit, 1.

-Gjerersia e shtreses asfaltike 3.0m.

- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Gjerësia e trupit të rrugës 3.5m.
- Gjatësia 135ml.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 20km/h.

Parametrat e rrugës janë:**AKSI KRYESOR**

- Numri i gjurmëve të kalimit, 2.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.5m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.5m.
- Gjatësia 566ml.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 40km/h.

Parametrat e rrugës janë:**RRUGA RROLI**

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Gjerësia e trupit të rrugës 3.5m.
- Gjatësia 450ml.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 20km/h.



PER GRUPIN E PROJEKTIMIT

"HKM CONSULTING"

ADMINISTRATORI

GËZIM PAJO