



BASHKIA KAMEZ
DREJTORIA E PERGJITHSHME E PROJEKTEVE, INVESTIMEVE

RELACION TEKNIK

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT

**Ndërtim Rruga "Ahmet Zogu", "Leka Zogu"
"Aleks Buda", "Ali Kelmendi" seg "Abdyl Elmazi"
lagje Paskuqan 2 dhe Rruga "Dragobia" Bashkia Kamez.**

Punuan:

Ing. Erblin Lala

Ing. Emanuela Meziu

Drejtoresh e Projekteve dhe Investimeve

Ing. Flora Muça

Drejtor i Pergjithshem

Elvis GJIKA

MIRATOI

Rakip SULI

K R Y E T A R

PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TË PËRGJITHSHME

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1- Projekti i Rruges

3. PREVENTIVI I PUNIMEVE

- 1. Preventivi i punimeve te ndertimit te rruges.

1. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT

1) TE PERGJITHSHME

1.1-Hyrje

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion do te realizoje projektin e zbatimit per rrugen:

Ndertim rruget “Ahmet Zogu”, “Leka Zogu”, “Aleks Buda”, “Ali Kelmendi” seg i “Abdyl Elmazi”ne lagjen Paskuqan 2, Njesia Paskuqan dhe rruga “Dragobia” Bashkia Kamez.

1.2-Pozicioni i objektit

Kto rruge lidh segmentet rrugore ne lagjen Paskuqan 2 ne Njesine Paskuqan .
Segmentet rrugore ku do te investohet ka gjatesite perkatesisht”

- Rruga “Ahmet Zogu” L = 250 ml.
- Rruga “Leka Zogu” L = 292 ml.
- Rruga “Aleks Buda” L = 112 ml.
- Rruga “Ali Kelmendi” L = 435 ml.
- Rruga “Abdyl Elmazi” L = 457 ml.
- Rruga “Dragobia” L = 225 ml.

1.3-Gjendja ekzistuese

Gjendja aktuale e objektit paraqiten:

Trupi i rruges:

Ne keto segmente do te investohet per ndertim totuari, KUB, dhe ndricim ato ndodhet ne brendesi te lagjes Pakuqan2 dhe Kamez 5.

Sistemi i K.U.N : Kjo zone ka rrjet ekzistues **K.U.N**-je.

Sistemi i K.U.B : Nuk ka rrjet ekzistues **K.U.B**-je.

Sistemi i UJESJELLESIT: Ne kete zone ka linje ujesjellesi.

Ndriçimi rrugor : Mungon.

Sistemi elektrik : Sistemi i elektricitetit eshte ajeror ne njeran ane te rruges.

1.4-Kushtet Klimatike Te Zones

Zona dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare dhe vetem ne raste te rralla ashpersia e dimrit eshte e ndjeshme .

Si gjithë zona mesdhetare, ne pergjithesi ka nje sasi te konsiderueshme kohe me diell. Kjo arrin ne 2560 ore ne vit, me maksimum ne muajin Korrik me 360 ore dhe minimum 100 ore ne Dhjetor .

Presioni atmosferik sipas te dhenave shume vjeçare leviz nga 752-753 milimetra, e barabarte kjo me 1002.6-100.9 milibar.

Vlerat e temperatures se ajrit ne pergjithesi jane te qendrueshme .

Periudha me temperatura mesatare $> 7^{\circ}\text{C}$ zgjat afersisht 10 muaj.

Kjo zone perfshihet ne zonen klimaterike mesdhetare fushore qendrore. Temperatura mesatare vjetore leviz ne $15-16^{\circ}\text{C}$. Temperatura maksimale eshte regjistruar ne date 13.07.1973 me 43°C , ndersa temperatura minimale eshte regjistruar ne date 15.01.1968 me -14.4°C .

Amplituda e ndryshimeve midis dites dhe nates eshte e ndjeshme dhe leviz nga 6 deri ne 12- 14°C .

Lageshtia mesatare relative e ajrit arrin ne rreth 70 %.

Sipas te dhenave shumvjeçare statistikore te sherbimit hidrometeorologjike, sasia mesatare vjetore e shiut arrin ne 1247 mm numri i diteve me reshje eshte > 10 mm leviz mesatarisht nga 85 ne 100 dite.

Era fryn pergjithesisht ne dy drejtime. Gjate gjysmes se ftohte te vitit mbizoteron juglindja pa perjashtuar veriun, ne gjysmen e ngrohte te vitit mbizoteron veriperendimi.

1.5-Rilevimi Topografik

Per hartimin e Relievit te zones gjate muajit Tetor jane kryer matjet topografike ne terren. Ne baze te ketyre matjeve eshte hartuar planimetria e gjendjes ekzistuese ne shkallen 1:500 dhe profilet gjatesore, qe do te jene baze per zgjidhjen e projektit.

1.6-Studimi Gjeologjik

Nga ana e ndertimit gjeologjik, rajoni i Tiranes ben pjese ne strukturen e sinklinalit te Tiranes, e cila ndertohet kryesisht nga formacione e moshes se Neogenit (N 2) - Keto formacione ndertojne vargjet kodrinore qe qarkojne qytetin dhe perfaqeson nga pako ranore, alevrolite dhe argjila alevrolitike. Gjithashtu keto formacione sherbejne si bazament i depozitimit me te reja kuaternare (Qu). Depozitimet kuaternare ndertojne gjithë pjesen fushore ku eshte ndertuar qyteti i Kamzes dhe pjesa tjeter e zones ne studim. Keto depozitime perfaqesohen nga dhera suargjilore, suranore, si dhe depozitime aluvionale zhavorore te lumenjve te Tiranes, te Lanes dhe te teracave te tyre, trashesia e pergjitheshme e te cilave arrin 3-4 m ekstremet e fushes deri ne rreth 20m ne pjeset e tjera te qytetit.

Zona që trajtohet në këtë projekt, në pjesë në zonën e përhapjes së depozitimeve të terraces së dytë të lumit të Tiranës, e cila është pjesën më të madhe dhe kryesore të territorit të qytetit.

Depozitimet e kesaj tarace ku në pjesë dhe zona në studim, karakterizohen nga prania e dherave deluviale të perbera nga suargjila me ngjyrë të kuqerremte dhe kafe të hapur, si dhe nga prania e depozitimeve zhavorore.

Kështu në zonën tonë, në pjesën më të sipërme kemi të bëjmë me suargjila ngjyrë kafe të kuqerremte, të pluhuruara, me lageshti, në gjendje plastike dhe mesatarisht të ngjeshura. Trashësia e kesaj shtrese leviz 1,5- 3,5 m dhe karakterizohet nga këto tregues fiziko – mekanike mesatare:

- Peshë volumore në gjendje natyrale $\Delta = 1.25 - 1.76 \text{ g/cm}^3$
- Peshë volumore të skeletit $\delta = 1.18 - 1.4 \text{ g/cm}^3$
- Koeficienti i porozitetit $\varepsilon = 0.85 - 1.2$
- Këndi i ferkimit të brendshëm $\varphi = 17^\circ - 22^\circ$
- Kohezioni $c = 0.25 - 0.50 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar në shtypje $\bar{\sigma} = 1.2 - 1.7 \text{ kg/cm}^2$

Në këto depozitime përgjithësisht takohen shtresa suargjilash të lehta dhe të mesme të pluhuruara, me ngjyrë kafe të hapur në gjendje plastike dhe mesatarisht të ngjeshura dhe kanë trashësi që arrijnë 2-4 m.

Këto depozitime në ekstremin perëndimor të zonës dalin në sipërfaqe këtu fillon ndikimi i depozitimeve të terraces së lumit Tiranë dhe shtresa e suargjilave të kuqerremta gradualisht reduktohet.

Këto depozitime karakterizohen nga këto tregues fiziko-mekanike:

- Peshë volumore në gjendje natyrale $\Delta = 1.82 - 2.0 \text{ g/cm}^3$
- Peshë volumore të skeletit $\delta = 1.48 - 1.64 \text{ g/cm}^3$
- Koeficienti i porozitetit $\varepsilon = 0.65 - 0.82$
- Këndi i ferkimit të brendshëm $\varphi = 19^\circ - 24^\circ$
- Kohezioni $c = 0.20 - 0.45 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar në shtypje $\bar{\sigma} = 1.8 - 2.2 \text{ kg/cm}^2$

Përgjithësisht, në depozitimet e përshkruara më sipër, takohen depozitimet zhavorore, me përberje kryesisht ranore dhe gelqerore me madhësi nga 1-2cm deri 8-10cm, me rumbullakosje mesatare dhe me mbushës material suranor dhe suargjilor të lehtë; të cilat karakterizohen nga tregues të mirë fiziko-mekanike.

Trashësia e këtyre depozitimeve leviz nga 1-3 m dhe përgjithësisht paraqiten ujembajtes. Në fundi, në depozitimet kuaternare të lartë permendura, në taban

te tyre kemi te bejme me formacionet renjesore te cilat perbehen kryesisht nga argjila alevrolite ngjyre gri kalter ne gjendje kompakte, dhe ne disa raste nga ranore kokerr imet me çimentim te dobet me ngjyre gri e te verdhe.

1. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

1.1- Projekti i asfaltimit te segmentit rrugor

Segmenti rrugor parashikohet te jete me akse me dy pjerresi, me asfalt.

- **Gjatesia e Rruges “Ahmet Zogu” L = 250 ml.**
Gjeresia B = 7 m
Gjeresi asfaltit b = 4m, 2 x 0.5 m knete, 1.3x1+07x1 trotuar
- **Gjatesia e Rruges “Leka Zogu” L = 250 ml.**
Gjeresia B = 7 m
Gjeresi asfaltit b = 4m, 2 x 0.5 m kunete, 1.3x1+07x1 trotuar
- **Gjatesia e Rruges “Aleks Buda” L = 250 ml.**
Gjeresia B = 7 m
Gjeresi asfaltit b = 4m, 2 x 0.5 m kunete, 1.3x1+07x1 trotuar
- **Gjatesia e Rruges “Ali Kelmendi” L = 435 ml.**
Gjeresia B = 5 m dhe 7 m
Gjeresi asfaltit b = 4m, 2 x 0.5 m kunete, 1.3x1+07x1 trotuar
- **Gjatesia e Seg te Rruges “Abdyl Elmazi” L = 457 ml.**
Gjeresia B = 9 m
Gjeresi asfaltit b = 4m, 2 x 0.5 m kunete, 2x2 trotuar
- **Gjatesia e Rruges “Dragobia” L = 225 ml.**
Gjeresia B = 5 m
Gjeresi asfaltit b = 3.75m, 1 x 0.5 m kunete, 1.3x1+07x1 trotuar

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen Planimetrike te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

1. Zgjidhja Planimetrike

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh ndertimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

Ne hyrjet e banesave do te behet rakordimi i tille qe lejon hyrjen normale te mjeteve.

2. Zgjidhja Altimetrike.

Nga ana altimetrike relievi faktik ne drejtimin gjatesor ka nje pjerresi te lehte ne renie drejt lindje - perendimit. Meqe objektet do te ndertohet mbi rruge ekzistuese te cilat kane nivelete te crrregullta do te synohet ne krijimin e dy niveletave me pjerresi te lehte e uniforme.

3. Profili Gjatesor.

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profili gjatesor eshte hartuar ne shkalle vertikale 1:100 dhe ne shkalle horizontale 1:1000.

Ne te jane paraqitur:

- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Distancat Pjesore
- Distancat Progressive

4. Profilat Terthore.

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1:100.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distancat pjesore nga aksi
- Distancat e pergjithshme nga aksi

5. Profilat Terthore.

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar:

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendorsja e tyre
- Distancat
- Zona ku aplikohet profili tip

6. Zgjidhja sociale.





Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri. Keto segmente rrugore lidhin lagjet Pakuqan 2 ne njesine Pakuqan.

7. Llogaritja e shtresave te rruges.

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

8. *Shtresat e rruges.*

Per te gjithë segmentet rrugore shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

 Asfaltobeton	4 cm
 Binder	6 cm
 Stabilizant	10 cm
 Çakull	20 cm

2. **PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT**

PROJEKT – ZBATIM PERMBAN KETO KAPITUJ:

1. KAPAKU I PROJEKTIT
2. IMAZHI AJROR
3. PLANIMETRIA EKZISTUESE
4. PLANIMETRIA E PRISHJEVE
5. PLANIMETRIA E ASFALTIT
6. PLANIMETRIA E NDRICIMIT
7. PLANIMETRIA E KUB
8. PROFILI TERTHORE TIP