

RELACION TEKNIK

***Objekt: REHABILITIM TE RRJETIT TE KUB KSAMIL
DHE SARANDE***

Permbajtja

1	Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar	2
2	REHABILITIM TE RRJETIT TE KUB KSAMIL DHE SARANDE	5
3	Shtresat rrugore	9

Rikualifikim I sistemit te K.U.B.-se , Sarande

Ne kete projekt jane parashikuar tre segmente te cilat kane nje shtrirje ne total prej 130 ml dhe gjeresi variabel sipas terrenit egzistues , si dhe nje shkallare me gjatesi 105 ml dhe gjeresi 3m. Nderhyrja ne keto segmente parashikon ndertimin e linjave te K.U.B.-se , ndertimin e tre kaptazeve , rikualifikimin me shtresa e asfaltike te segmetit te pare dhe kthimin ne shkallare betony ted y segmenteve te tjera ku do kryhen nderhyrjet , si dhe montim ndricimine keto segmente .

Keto rruge ndodhen ne zonat e quajtura lagjia``Lagjia nr.3`` , Sarande.

Projektimi i rikualifikimit te K.U.B.-se ne lagjen nr.3 perfshin nderhyrje ne infrastrukturën rrugore dhe shkallare ne kete zone .

Qëllimi i projektit konsiston ne përmirësimin e mjedisit urban, krijimin e hapësirave me miqesore per funksionimin e kësaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne shërbim te komunitetit, duke qene se eshte nje zone me impakt te drejtperdrejte ne turizem.

Përfituesit direkt te projektit janë banoret e zonës dhe pushuesit e huaj dhe vendas qe zgjedhin te kalojne pushimet e tyre ne keto zona turistike.

Gjendja ekzistuese









1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

Objekti: Rikualifikim I sitemit te K.U.B.-se, Sarande.

Vendndodhja: Bashkia Sarande, Lagjia nr.3.

Pozicioni gjografik: Rr.Adem Sheme , Degezime me rrugen ``Gjergj Araniti``.

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit: Rikualifikim I sitemit te K.U.B.-se, Sarande. Ne kete projekt jane parashikuar tre segmente te cilat kane nje shtrirje ne total prej 130 ml dhe gjeresi variabel sipas terrenit egzistues , si dhe nje shkallare me gjatesi 105 ml dhe gjeresi 3m. Nderhyrja ne keto segmente parashikon ndertimin e linjave te K.U.B.-se , ndertimin e tre kaptazeve , rikualifikimin me shtresa e asfaltike te segmetit te pare dhe kthimin ne shkallare betony ted y segmenteve te tjera ku do kryhen nderhyrjet , si dhe montim ndricimine keto segmente .

Keto rruge ndodhen ne zonat e quajtura lagjia``Lagjia nr.3`` , Sarande.

Projektimi i rikualifikimit te K.U.B.-se ne lagjen nr.3 perfshin nderhyrje ne infrastrukturën rrugore dhe shkallare ne kete zone .

Qëllimi i projektit konsiston ne përmirësimin e mjedisit urban, krijimin e hapësirave me miqesore per funksionimin e kësaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne shërbim te komunitetit, duke qene se eshte nje zone me impakt te drejtperdrejte ne turizem.

Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete segment te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. projekti synon:

Ndërtimin e kësaj linje me parametra europiane.

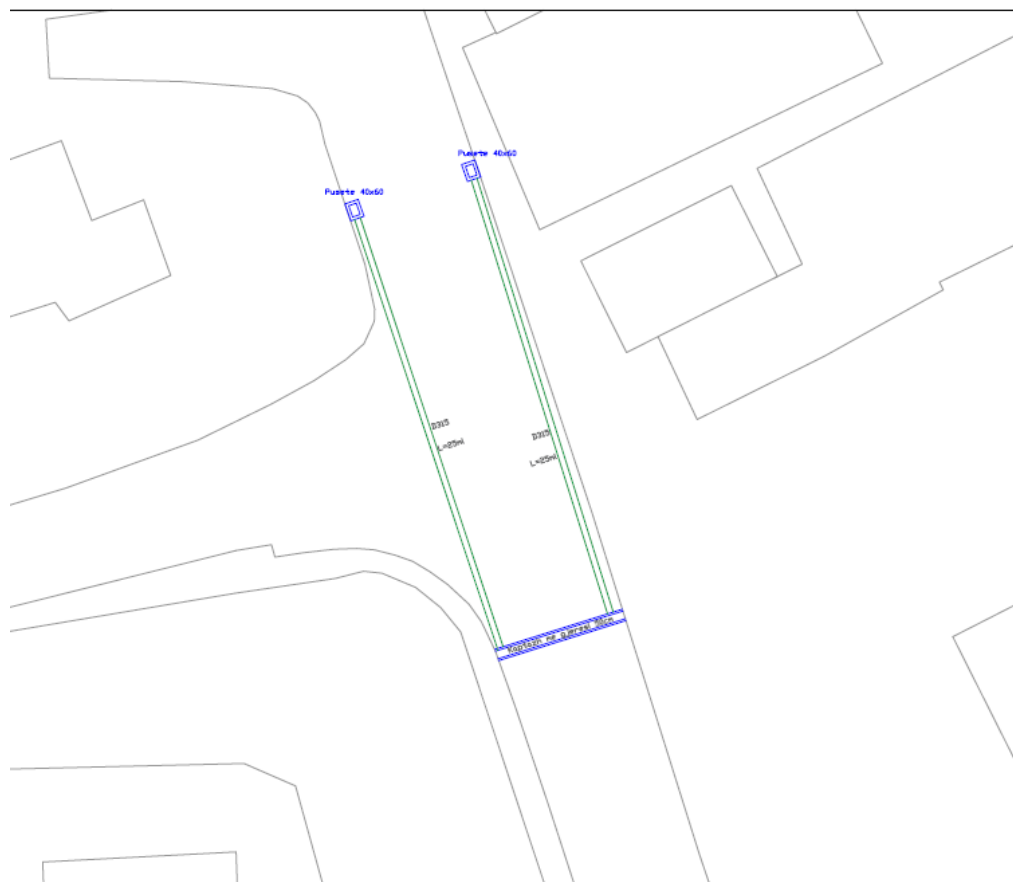
Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te qytetit.

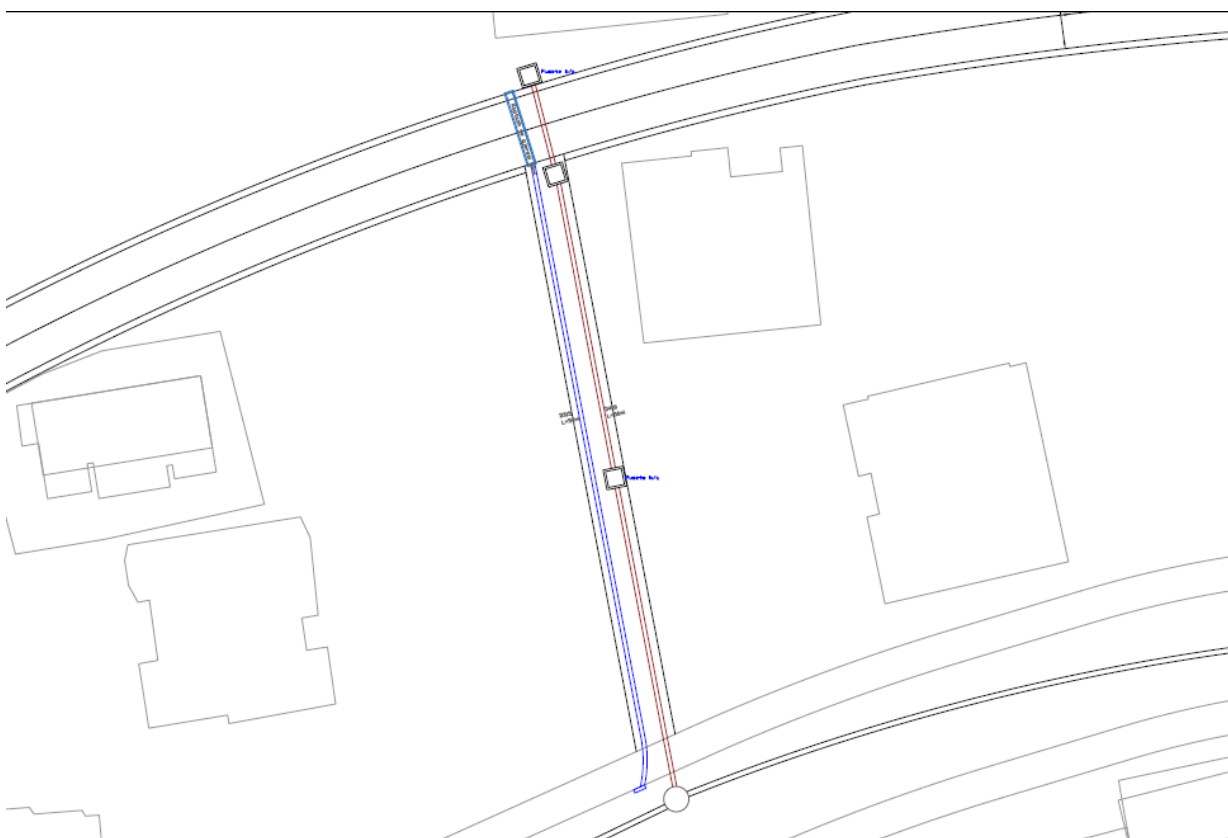
Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijojte hapësira miqesore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore.

Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.

- Planvendosja e segmentit ku do kryhen punimet





Emertimi Elementeve	Kategoria e rruges									
	Autoudhe (Autostra da)									
	Simboli i rruges									
	A ₁	A ₂	A' ₂	B ₁	B' ₁	B ₂	C ₁	C ₂	C' ₂	C ₃

Numuri i gjurmëve të kalimit	3+3	2+2	2+2	2	2	2	2	2	1	1
Gjerësia e gjurmës së kalimit - Terren	3.75 3.75	3.75 3.75	3.75 3.50	3.75 3.50	3.75 3.50	3.50 3.50	3.00 3.00	3.00 3.00	4.00 4.00	3.50 3.00
Gjerësia e shiritit për ndalim të detyruar - Terren fushor	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	1.75 1.75	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e shiritit udhëzues Bordurë e zhytur	4x0.25 5	4x0.25	4x0.25	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	-	-	-
Gjerësia e brezit me emndues - Terren fushor	4.00 3.00	4.00 3.00	3.00 1.00	-	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e bankinave - Terren fushor - Terren kodrinor/ n	1.50 1.50	1.50 1.00	1.00 0.75	1.50	1.75	1.25	1.0	0.75	0.75	0.75
Gjerësia e kurorës së rrugës - Terren fushor - Terren kodrinor	35.50 34.50	28.00 26.50	26.00 22.50	14.50 13.80	11.50 11.00	10.00 10.00	8.50 8.50	7.50 7.50	5.50 5.50	5.00 4.50

Tabela 1: Gjerësia e gjurmës (korsise) së kalimi dhe elementeve të tjere të kurorës në "m" sipas KTP 2001

Tabela 2. Tabela e Shpejtësive llogaritesë të levizjes sipas KTP 2001

Kategoria e rrugës dhe simboli	Shpejtësia e projektuar në km/ore		
	Terren fushor	Terren kodrinor	Terren malor
Autoudhe			
Tipi A ₁	140	120	110
Tipi A ₂ A' ₂	120	110	90

I-B ₁ ;B' ₁	100	80 – (70)	60 – (50)
II-B ₂ ;	80	60	50 – (40)
III-C1	60	50	35
IV-C2;C'2	50	35	30 (20)
V-C3	40	30	25 (20)

Tabela 3: Elementet baze gjeometrike (Vprojektimit - R minimale)

Shpejtesia llogaritese V_{log} Km/h	140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
Rrezja min ne "m" (R_{min})	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	25	20

Shenim: Me ngjyre kategoria qe sugjerohet sipas Standartve shqiptare

Elementet e tjere jane:

Shpejtesia e projektimit sipas terenit:

- ➡ teren kodrinor $V_{proj}=35$ km/ore)
- ➡ teren malor $V_{proj}=30$ (20) km/ore)
- ➡ Rrezet minimale:
- ➡ teren kodrinor 25 m ($V_{proj}=30$ km/ore)
- ➡ teren malor 20 m ($V_{proj}=25$ km/ore)

Pjerresite maksimale ne %:

- ➡ teren kodrinor 7 %
- ➡ teren malor 9 %