



BASHKIA KAMEZ
DREJTORIA E PROJEKTEVE DHE INVESTIMEVE

RELACION TEKNIKE

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT
OBJEKTI :

NDËRTIM RRUGËT BLLOKU "BABRRU"

PROJEKT ZBATIMI

Hartoi:

Ing. Denis Prençi

Ark. Adelina Omuri

Drejtore i P.I-se:

Ing. Flora Muça

MIRATOI

Rakip SULI

KRYETAR



PËRMBAJTJA E RAPORTIT

1. – TË PËRGJITHSHME

- 1.1 – Hyrje
- 1.2 – Pozicioni i objektit
- 1.3 – Qellimi i projektit

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1 – Gjendja ekzistuese dhe Nderhyrjet
- 2.2 – Projekti Rrugeve dhe Trotuareve
- 2.3 – Rrjeti Ujesjellesit
- 2.4 – Rrjeti K.U.Z.
- 2.5 – Rrjeti K.U.SH.
- 2.6 – Sistemi i Ndriçimit Rrugor
- 2.7 – Sinjalistika Rrugore

3. – PREVENTIVI I PUNIMEVE

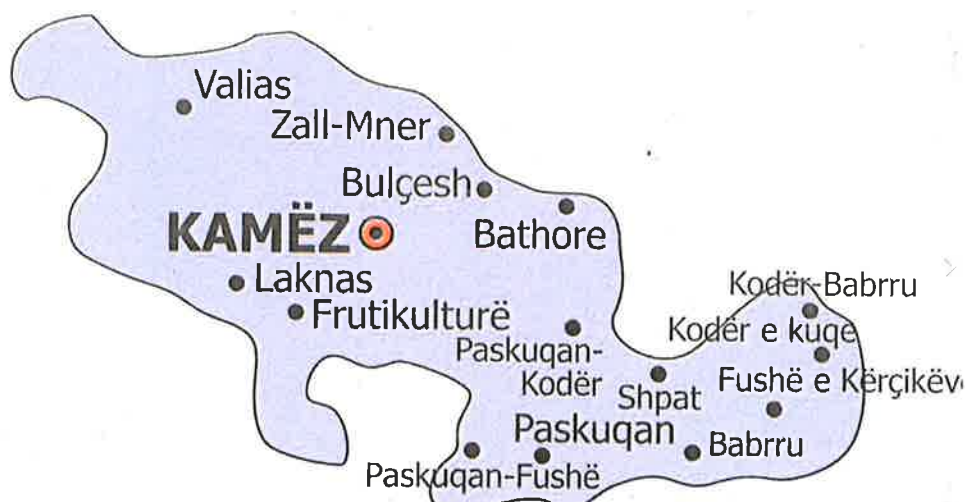
1. - TË PËRGJITHSHME

1.1 - HYRJE

Bashkia Kamëz ndodhet 7 km larg kryeqytetit, Tiranës, në veriperëndim të saj. Kufizohet nga veriu me Krujën, nga jugu me Tiranën, nga lindja me Zall-Herrin dhe nga perëndimi me Bërshullin. Terreni në përgjithësi është i sheshtë, me një pjerrësi të lehtë drejt veriperëndimit. Zona ndodhet në një kuotë që varion nga 80-90 m mbi nivelin e detit në pjesën jugore, që zbret në 45 m mbi nivelin e detit, pranë aeroportit të Rinasit në pjesën veriore. Përshkohet nga rruga kombëtare që lidh kryeqytetin me verin e vendit.

Kamëza ndodhet në trekëndëshin strategjik: kryeqyteti Tiranë - aeroporti i Rinasit - porti i Durrësit

Bashkia Kamëz pas ndarjes së re territoriale përfshin nën administrimin e saj edhe njësinë administrative Paskuqan.



Qyteti i Kamzes gjate viteve te fundit ka pesuar nje rritje te ndjeshme te popullsisë si dhe nje zhvillim te pergjithshem me ritme teper te larta. Tashme Kamza eshte kthyer ne nje qender e rendesishme tregtare dhe ekonomike . Ky zhvillim dhe rritja e konsiderueshme si e automjeteve te qytetit te Kamzes, ashtu edhe levizja teper intensive e trafikut si me qytetet e tjera ashtu edhe me shtetet fqinje, kerkojne nje sistem rrugor te zhvilluar.

Aktulisht akset kryesore te qytetit te Kamzes jane rikonstruktuar apo zgjeruar. Nderkohe qe ndihet nevoja e hapjes se rrugeve dhe koridoreve te reja te levizjes. Problematike gjithashtu paraqiten rrugët dytesore dhe tretesore ne brendesi te blloqeve te banimit. Te cilat ndikojne direkt ne qarkullimin dhe cilesine e jeteses se banoreve te tyre si te te mbare qytetit ne teresi.

Ne kete kuader Bashkia e Kamzes, ka planifikuar pergatitjen e nje sere projektesh per rikonstruksionin dhe rikualifikimin urban te nje sere blloqesh banimi apo segmenteve rrugore. Trajtimi i blloqeve, segmenteve rrugore do te jete i plote ne te tere komponentet e nevojshem. Nder keto segmente rrugore dhe blloqe banimi, eshte edhe objekti qe do trajtohen nga ky projekt.

1.2 - POZICIONI I OBJEKTIT

Objekti shtrihet ne qytetin e Kamzës, Njesia Administrative Paskuqan, Babrru.
Rrugët janë ekzistuese dhe konturohet nga objekte të reja nga të dy anët, pasi zona ku kalon kjo rrugë është një zonë në zhvillim.

Ndërtim:

Rruga Salih Myftija me gjatësi - 162.9ml
Segment Pingul Sef Koshari me gjatësi - 107.5ml
Segment Pingul Sef Koshari me gjatësi - 74.4ml
Segment Pingul Sef Koshari me gjatësi - 79.9ml
Segment Pingul Sef Koshari me gjatësi - 69.3ml
Segment Pingul Salih Myftija me gjatësi - 93.4ml
Segment Pingul Salih Myftija me gjatësi - 47.4ml
Segment Pingul Sali Murat Vranishtja me gjatësi - 41.3ml
Rruga Qemal Stafa me gjatësi - 114.6ml
Rruga Qemal Jusufati me gjatësi - 125.9ml
Rruga Qeriba Derri me gjatësi - 156.3ml
Rruga Rame Metaliaj me gjatësi - 145.3ml
Segment Pingul Bilal Xhaferri me gjatësi - 157.4ml
Rruga Ramiz Aranitasi me gjatësi - 148.3ml
Rruga Ramiz Varvarica me gjatësi - 108ml
Segment Pingul Bilal Xhaferri me gjatësi - 134.6ml
Segment Pingul Demokracia me gjatësi - 194.9
Segment Pingul Konferenca e Mukjes me gjatësi - 95.1ml
Rruga Sadik Stavaleci me gjatësi - 142.9ml
Rruga Sadik Bektashi me gjatësi - 180.8ml
Rruga Gjermal Aranitasi me gjatësi - 268.7ml
Segment Pingul Gjermal Aranitasi me gjatësi - 151.3ml
Rruga Vasil Andoni me gjatësi - 59.1ml
Segment Vangjel Koca me gjatësi - 43.19ml
Rruga Mitrush Kuteli me gjatësi - 190ml
Mrike Lokja me gjatësi - 188.7ml
Mitro Xhani me gjatësi - 104.53ml
Mine Peza 1 me gjatësi - 241.03ml
Nazmi Rushiti me gjatësi - 233.2ml
Naim Frasheri; Hasan Prishtina; Naim Gjylbegu; Naum Veqilharxhi; Mine Peza Seg me gjatësi - 882.93ml

Misto Mamë me gjatësi - 66.26ml
 Ndre Mjeda + Segment me gjatësi - 212.65ml
 Ndoc Suma + 2 Segmente me gjatësi - 195.95ml
 Persofoni Kokedhima me gjatësi - 186.6ml
 Ndre Zadeja + 3 Segmente me gjatësi - 946.87ml
 Muzafer Asqeri me gjatësi - 508.45ml
 Rrugë Papa Kristo Negovani akset 1, 2, 3, 4, 5, 6 me gjatësi - 873.95ml
 Rrugë 29 me gjatësi - 188.3ml
 Rrugë Lidhja e Prizrenit me gjatësi - 1000.05 ml

VENDODHJA E OBJEKTIT

Rrugë Salih Myftija - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402166.393	4579358.252
Fundi i Rruges	402329.205	4579352.544

Segment Pingul Sef Koshari - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402332.566	4579294.590
Fundi i Rruges	402287.364	4579225.663

Segment Pingul Sef Koshari - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402362.347	4579287.148
Fundi i Rruges	402353.345	4579213.313

Segment Pingul Sef Koshari - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402436.903	4579247.257
Fundi i Rruges	402373.651	4579205.313

Segment Pingul Sef Koshari - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402437.104	457926.988
Fundi i Rruges	402496.626	4579291.230

Segment Pingul Salih Myftija - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402099.388	4579491.803
Fundi i Rruges	402172.186	4579550.265

Segment Pingul Salih Myftija - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402033.747	4579555.212
Fundi i Rruges	402045.432	4579601.182

Segment Pingul Sali Murat Vranishtja - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401970.185	4579378.408
Fundi i Rruges	401952.384	4579415.652

Rruga Qemal Stafa - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401823.543	4579030.612
Fundi i Rruges	401724.570	4579061.493

Rruga Qemal Jusufati - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401827.551	4578999.572
Fundi i Rruges	401892.803	4579106.561

Rruga Qeriba Derri - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401858.440	4578984.586
Fundi i Rruges	401935.426	4579120.628

Rruga Rame Metaliaj - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401894.482	4578988.797
Fundi i Rruges	402373.651	4579205.313

Segment Pingul Bilal Xhaferri - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401922.231	4578991.508
Fundi i Rruges	401998.784	4579129.091

Rruga Ramiz Aranitasi - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401965.102	4578993.106
Fundi i Rruges	402040.342	4579120.958

Rruga Ramiz Varvarica - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402031.705	4578995.400
Fundi i Rruges	402083.770	4579089.997

Segment Pingul Bilal Xhaferri - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402057.994	4578997.758
Fundi i Rruges	402121.866	4579116.194

Segment Pingul Demokracia - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401641.598	4578717.619
Fundi i Rruges	401727.940	4578774.644

Segment Pingul Konferenca e Mukjes - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401826.88	4578775.337
Fundi i Rruges	401784.457	457890.943

Rruga Sadik Stavaleci - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401812.573	4578845.107
Fundi i Rruges	401679.251	4578851.874

Rruga Sadik Bekteshi- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401810.844	4578844.101
Fundi i Rruges	401695.826	4578888.770

Rruga Gjellam Aranitasi- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	403006.551	4578964.108
Fundi i Rruges	402920.830	4578751.459

Segment Pingul Gjellam Aranitasi - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402991.238	4578901.514
Fundi i Rruges	403092.680	4578800.478

Rruga Vasil Andoni- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	486577.724	4580541.169
Fundi i Rruges	486536.929	4580416.399

Seg Vangjel Koca - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	486493.389	4580469.739
Fundi i Rruges	486491.906	4580427.567

Rruga Mitrush Kuteli - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484763.972	4580305.809
Fundi i Rruges	484783.152	4580320.649

Rruga Mrike Lokja - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484845.258	4580324.013
Fundi i Rruges	484863.819	4580143.586

Rruga Mitro Xhani - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484829.640	4580122.922
Fundi i Rruges	484863.527	4580024.317

Rruga Mine Peza 1 - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484849.107	4579899.717
Fundi i Rruges	485025.491	4579985.127

Rruga Nazmi Rushiti- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484925.673	4580245.188
Fundi i Rruges	485136.538	4580321.198

Rruga Naim Frasheri - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485083.015	4580303.300
Fundi i Rruges	485125.940	4580174.402

Rruga Hasan Prishtina - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485002.658	4580266.099
Fundi i Rruges	485044.917	4580141.267

Rruga Naim Gjylbegu - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485166.997	4580187.607
Fundi i Rruges	484956.315	4580223.775

Rruga Naum Veqilharxhi - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485021.521	4580128.661
Fundi i Rruges	485062.701	4580001.053

Seg Mine Peza - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485039.652	4579988.669
Fundi i Rruges	485194.376	4580042.528

Rruga Misto Mame - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484783.006	4579977.285
Fundi i Rruges	484843.486	4579995.905

Rruga Ndre Mjeda + Seg - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485122.564	4580609.845
Fundi i Rruges	485097.699	4580748.983

Seg Ndre Mjeda - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485099.044	4580605.925
Fundi i Rruges	485159.782	4580611.245

Rruga Ndoc Suma - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485051.702	4580668.225
Fundi i Rruges	484946.424	4580614.539

Rruga Persofoni Kokedhima - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485489.204	4580673.759
Fundi i Rruges	485315.108	4580740.622

Rruga Ndre Zadeja - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485206.497	4581018.590
Fundi i Rruges	484847.604	4580921.704

Seg 1 Ndre Zadeja - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484926.079	4580940.747
Fundi i Rruges	485024.499	4581217.115

Seg 2 Ndre Zadeja - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484847.899	4580922.920
Fundi i Rruges	484844.259	4580949.100

Seg 3 Ndre Zadeja - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484846.639	4580948.960
Fundi i Rruges	484648.656	4580945.715

Rruga Muzafer Asqeri - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	484779.639	4581587.242
Fundi i Rruges	484818.637	4581362.743

Rruga Papa Kristo Negovani - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485477.733	4581387.489
Fundi i Rruges	485550.590	4581167.934

Aksi 1 Rruga Papa Kristo Negovani - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485425.425	4581401.400
Fundi i Rruges	485377.203	4581306.596

Aksi 2 Rruga Papa Kristo Negovani - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485379.583	4581416.496
Fundi i Rruges	485379.259	4581307.905

Aksi 3 Rruga Papa Kristo Negovani - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485378.834	4581416.266
Fundi i Rruges	485339.683	4581322.685

Aksi 4 Rruga Papa Kristo Negovani - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485347.591	4581423.684
Fundi i Rruges	485317.475	4581360.840

Aksi 5 Rruga Papa Kristo Negovani - UTM

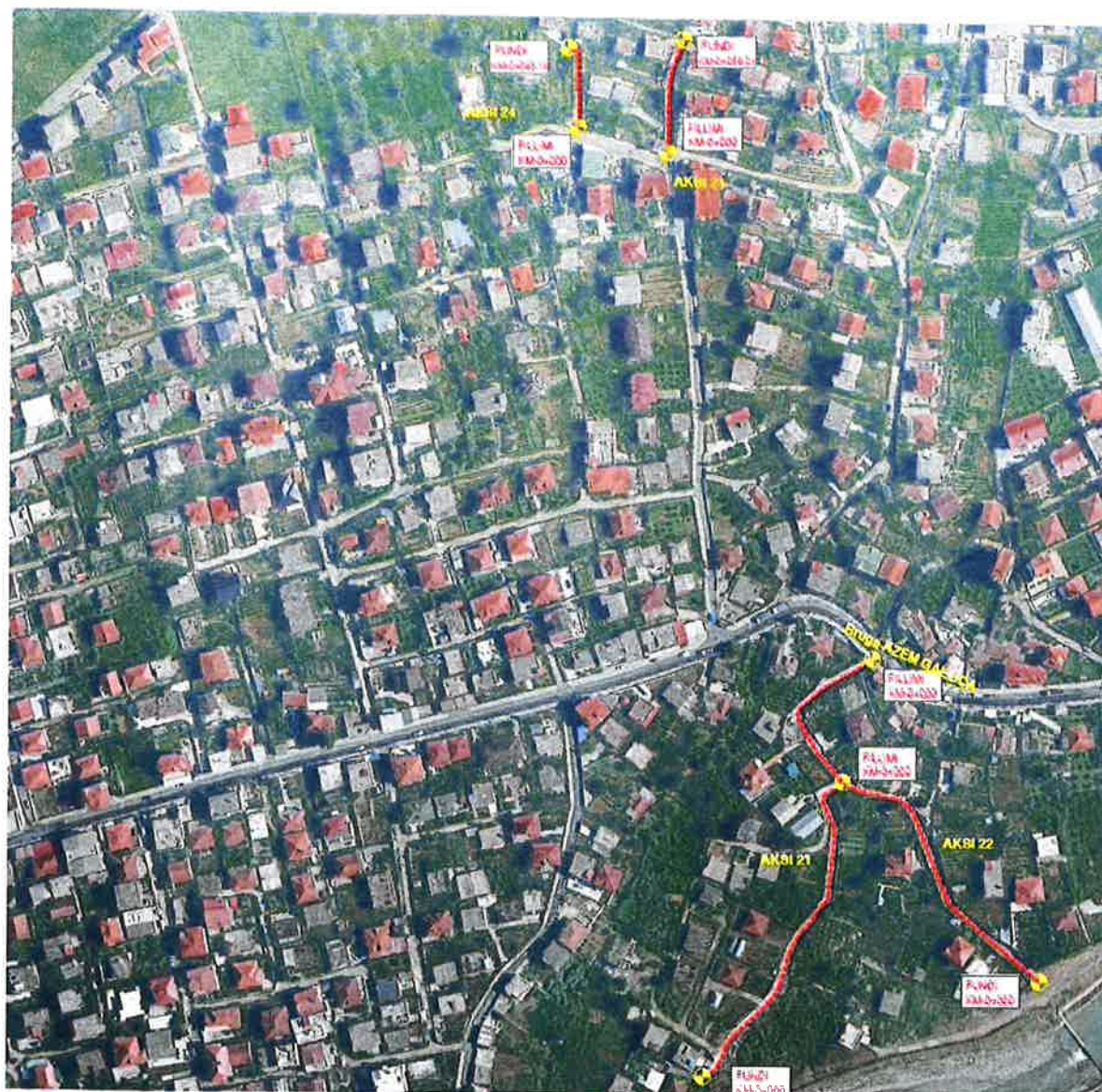
	X	Y
Fillimi i Rruges	485411.835	4581414.880
Fundi i Rruges	485413.655	4581477.600

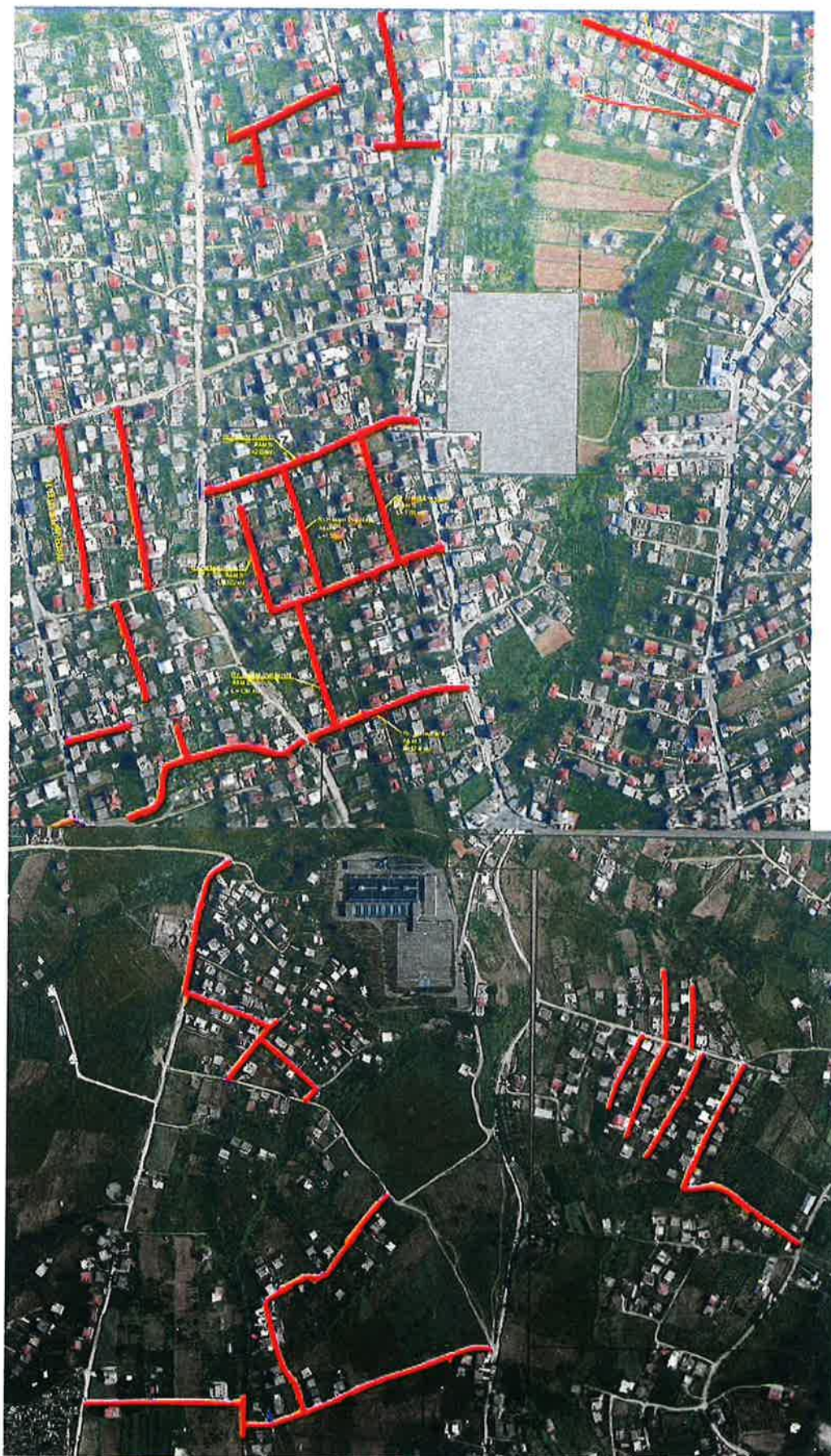
Aksi 6 Rruga Papa Kristo Negovani - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	485377.810	4581423.880
Fundi i Rruges	485377.390	4581481.160

	X	Y
Fillimi i Rrugës	485475.197	4580632.382
Fundi i Rrugës	485303.865	4580666.364

	X	Y
Fillimi i Rrugës	483834.991	4580704.696
Fundi i Rrugës	483712.934	4579749.486





1.3 – QELLIMI I PROJEKTIT

Objekt i projektit do të jetë ndërtimi i rrugeve **NDËRTIM RRUGËT BLOKU "BABRRU"** me të gjithë elementët e infrastrukturës rrugore dhe urbane, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone dhe krijimin e aksesave të levizjes me rrugët e tjera të qytetit. Zona ku kalon rruga çdo ditë po merr zhvillim duke u shtuar numri i banorëve dhe gjendja e rrugës vjen duke u përkeqësuar ndaj lind nevojë e ndërtimit të një rrugeve të reja me standarte bashkëkohore duke lehtësuar jetën e banorëve dhe duke përmirësuar qarkullimin e automjeteve.

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekt Zbatimi për ndërtimin e rrugeve **NDËRTIM RRUGËT BLOKU "BABRRU"** është realizuar në baze të Detyrës së Projektimit të dhënë nga Bashkia Kamez.

Realizimi i këtij projekti është mbështetur mbi standartet dhe kushtet teknike CNR dhe ato Shqiptare. Duhet theksuar që përgjithësisht segmentet rrugore të këtij blloku në pamundësi të zgjerimit, parametrat gjeometrike të tyre janë jashtë standarteve.

Në këtë objekt është parashikuar ndërtimi dhe rikonstruksioni i rrjetit rrugor si dhe i rrjeteve inxhinierike si: kanalizime, rrjeti i ndricimit, kub etj.

2.1 – GJENDJA EKZISTUESE

Keto rrugë janë segmente rrugore të rëndësishme pasi lidhet direkt me rrugën kryesore. Aktualisht paraqitet pothuaj tërësisht i amortizuar në pjesën ekzistuese.

Pjesa e rrugës është pa shtresa rrugore dhe pa infrastrukturë inxhinierike e konturuar nga objekte të reja shumë kateshe, objekte banimi 2-3 kate dhe objekte në ndërtim e sipër. Një pjesë e rrugës kërkon prishjen e disa mureve rrethuese për tu realizuar.

Foto të gjendjes ekzistuese

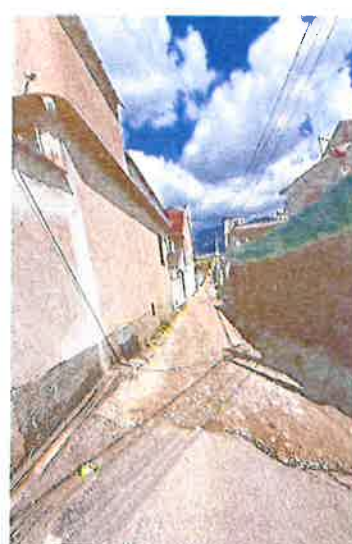














Rrugët janë në gjendje të keqe me gropë, pa trotuare që qytetarët të kenë mundësi të kalojnë për rrugë është në gjendje natyrore. Në zonë të vecanta, investitorët që kanë ndërtuar objekte banimi. Aktualisht ky segment është teresisht i degraduar. Ujrat rrjedhin sipas pjerresisë së terrenit, duke krijuar pellgje e balte. Në përfundim të kësaj, pluhuri është elementi dominues në rrugë, Edhe në këtë segment ndërtimet e bërë, nuk janë në uniformitet për sa i takon planvendosjes. Rrëjtet inxhinierike janë të dëmtura dhe nuk funksionojnë me kapacitet të plotë.

2.2 – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

1.1- Projekti i asfaltimit të rrugës

Segmenti rrugor **'Salih Myftija'** parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor **'Salih Myftija'** ka këto parametra:
- Gjatesi e rrugës $L_1 = 162.9$ m
- Gjeresi e rrugës $B_1 = 4.0$ m

Segmenti rrugor **'pingul Sef Koshari'** parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor **'pingul Sef Koshari'** ka këto parametra:
- Gjatesi e rrugës $L_2 = 107.7$ m
- Gjeresi e rrugës $B_2 = 43.5$ m

Segmenti rrugor **'pingul Sef Koshari'** parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor **'pingul Sef Koshari'** kanë këto parametra:
- Gjatesi e rrugës $L_3 = 74.4$ m
- Gjeresi e rrugës $B_3 = 3.5$ m

Segmenti rrugor **'pingul Sef Koshari'** parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor **'pingul Sef Koshari'** kanë këto parametra:
- Gjatesi e rrugës $L_4 = 79.9$ m
- Gjeresi e rrugës $B_4 = 5$ m
- Gjeresi e asfaltit $b_1 = 4$ m asfalt, 2×0.5 m bankine.

Segmenti rrugor **'pingul Sef Koshari'** parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor **'pingul Sef Koshari'** ka këto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_5 = 69.3$ m
- Gjerësi e rruges $B_5 = 3.5$ m

Segmenti rrugor 'pingul Salih Myftija' parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'pingul Salih Myftija' ka keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_6 = 93.4$ m
- Gjerësi e rruges $B_6 = 5.0$ m
- Gjerësi e asfaltit $b_1 = 4$ m asfalt, 2×0.5 m bankine.

Segmenti rrugor 'pingul Salih Myftija' parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'pingul Salih Myftija' ka keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_7 = 47.4$ m
- Gjerësi e rruges $B_7 = 3.0$ m

Segmenti rrugor 'pingul Sali Murat Vranishta' parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'pingul Sali Murat Vranishta' ka keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_8 = 41.3$ m
- Gjerësi e rruges $B_8 = 3$ m

Segmenti rrugor 'Rruga Qemal Stafa' parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'Rruga Qemal Stafa' ka keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_9 = 114.6$ m
- Gjerësi e rruges $B_9 = 3.0$ m

Segmenti rrugor 'Rruga Qemal Jusufati' parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'Rruga Qemal Jusufati' ka keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_{10} = 125.9$ m
- Gjerësi e rruges $B_{10} = 3.5$ m

Segmenti rrugor 'Qeriba Derri' parashikohet të jetë me aks rrugor me një pjerresë, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'Qeriba Derri' ka keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_{11} = 156.3$ m

- Gjeresi e rruges $B_{11} = 3.0 \text{ m}$

Segmenti rrugor '**Rame Metaliaj**' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor '**Rame Metaliaj**' ka keto parametra:
 - Gjatesi e rruges $L_{12} = 145.3 \text{ ml}$
 - Gjeresi e rruges $B_{12} = 3.0 \text{ m}$

Segmenti rrugor '**pingul Bilal Xhaferri**' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor '**pingul Bilal Xhaferri**' ka keto parametra:
 - Gjatesi e rruges $L_{13} = 157.4 \text{ ml}$
 - Gjeresi e rruges $B_{13} = 3.5 \text{ m}$

Segmenti rrugor '**Ramiz Aranitasi**' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor '**Ramiz Aranitasi**' ka keto parametra:
 - Gjatesi e rruges $L_{14} = 148.3 \text{ ml}$
 - Gjeresi e rruges $B_{14} = 3 \text{ m}$

Segmenti rrugor '**Ramiz Varvarica**' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor '**Ramiz Varvarica**' ka keto parametra:
 - Gjatesi e rruges $L_{15} = 108 \text{ ml}$
 - Gjeresi e rruges $B_{15} = 4 \text{ m}$

Segmenti rrugor '**pingul Bilal Xhaferri**' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor '**pingul Bilal Xhaferri**' ka keto parametra:
 - Gjatesi e rruges $L_{16} = 134.6 \text{ ml}$
 - Gjeresi e rruges $B_{16} = 3 \text{ m}$

Segmenti rrugor '**pingul Demokracia**' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor '**pingul Demokracia**' ka keto parametra:
 - Gjatesi e rruges $L_{17} = 194.9 \text{ ml}$
 - Gjeresi e rruges $B_{17} = 3.0 \text{ m}$

Segmenti rrugor 'pingul Konferenca e Mukjes' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'pingul Konferenca e Mukjes' ka keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{18} = 95.1$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{18} = 3.5$ m

Segmenti rrugor 'Sadik Stavaleci' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Sadik Stavaleci' ka keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{19} = 142.9$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{19} = 3.5$ m

Segmenti rrugor 'Sadik Bekteshi' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Sadik Bekteshi' ka keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{20} = 180.8$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{20} = 3$ m

Segmenti rrugor 'Gjemal Aranitasi' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Gjemal Aranitasi' ka keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{21} = 268.7$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{21} = 3.5$ m

Segmenti rrugor 'pingul Gjemal Aranitasi' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'pingul Gjemal Aranitasi' ka keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{22} = 151.3$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{22} = 3.5$ m

Segmenti rrugor 'Vasil Andoni' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Vasil Andoni' ka keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{23} = 59.1$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{23} = 4$ m

Segmenti rrugor 'Seg Vangjel Poca' parashikohet te jete me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Seg Vangjel Poca' ka keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{24} = 43.19$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{24} = 4.0$ m

Segmenti rrugor 'Mitrush Kuteli' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Mitrush Kuteli' kane keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{25} = 190$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{25} = 4$ m

Segmenti rrugor 'Mrike Lokja' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Mrike Lokja' kane keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{26} = 188.7$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{26} = 4.0$ m

Segmenti rrugor 'Mitro Xhani' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Mitro Xhani' kane keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{27} = 104.53$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{27} = 4.0$ m

Segmenti rrugor 'Mine Peza I' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Mine Peza I' kane keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{28} = 241.03$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{28} = 4.0$ m

Segmenti rrugor 'Nazmi Rushiti' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Nazmi Rushiti' kane keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{29} = 233.2$ ml
- Gjeresi e rruges $B_{29} = 7.0$ m
- Gjeresi e asfaltit $b_1 = 4.5$ m asfalt, 2x1 m trotuar, 1x0.5 kub.

Segmenti rrugor 'Naim Frasheri; Hasan Prishtina; Naim Gjylbegu; Naum Veqilharxhi; Mine Peza Seg' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'Naim Frasheri; Hasan Prishtina; Naim Gjylbegu; Naum Veqilharxhi; Mine Peza Seg' kane keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_{30} = 882.93 \text{ m}$
- Gjeresi e rruges $B_{30} = 4.5 \text{ m}$

Segmenti rrugor 'Misto Mame' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'Misto Mame' kane keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_{31} = 66.26 \text{ m}$
- Gjeresi e rruges $B_{31} = 4.0 \text{ m}$

Segmenti rrugor 'Ndre Mjeda + Seg' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'Ndre Mjeda + Seg' kane keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_{32} = 212.65 \text{ m}$
- Gjeresi e rruges $B_{32} = 4.0 \text{ m}$

Segmenti rrugor 'Ndoc Suma + 2 Seg' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'Ndoc Suma + 2 Seg' kane keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_{33} = 195.95 \text{ m}$
- Gjeresi e rruges $B_{33} = 4.0 \text{ m}$

Segmenti rrugor 'Persofoni Kokedhima' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'Persofoni Kokedhima' kane keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_{34} = 186.6 \text{ m}$
- Gjeresi e rruges $B_{34} = 4.0 \text{ m}$

Segmenti rrugor 'Ndre Zadeja + 3 Seg' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

- Segmenti rrugor 'Ndre Zadeja + 3 Seg' kane keto parametra:
- Gjatesi e rruges $L_{35} = 946.87 \text{ m}$
- Gjeresi e rruges $B_{35} = 4.0 \text{ m}$

Segmenti rrugor 'Muzafer Asqeri' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Muzafer Asqeri' kane keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{36} = 508.45$ m
- Gjeresi e rruges $B_{36} = 4.0$ m

Segmenti rrugor 'Papa Kristo Negovani' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Papa Kristo Negovani' kane keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{37} = 873.95$ m
- Gjeresi e rruges $B_{37} = 4.0$ m

Segmenti rrugor 'Rruga 29' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Rruga 29' kane keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{38} = 188.35$ m
- Gjeresi e rruges $B_{38} = 4.0$ m

Segmenti rrugor 'Lidhja e Prizrenit' parashikohen te jene me aks rrugor me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor 'Lidhja e Prizrenit' kane keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_{39} = 1000.05$ m
- Gjeresi e rruges $B_{39} = 11.24$ m
- Gjeresi e asfaltit $b_1 = 6$ m asfalt, 2×2.12 m trotuar, 2×0.5 kub.

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen planimetrike te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

1. Zgjidhja Planimetrike

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh ndertimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

Ne hyrjet e banesave do te behet rakordimi i tille qe lejon hyrjen normale te mjeteve.

2. Zgjidhja Altimetrike.

Nga ana altimetrike kemi dhene zgjidhjen per secilen rrugen duke ndjekur relievin faktik. Niveleten mund ta shikojme ne projektin e zbatimin ne seksionin e profileve gjatesore.

3. Profili Gjatesor.

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal.

Ne te jane paraqitur:

- Gjeometria horizontale
- Nr. I vertekseve horizontal
- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Distanca Pjesore
- Distanca Progressive
- Gjeometria vertikale

4. Profilat Terthore.

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1:50.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilatit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distanca pjesore nga aksi
- Distanca e pergjithshme nga aksi

5. Profilat Terthore TIP

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar:

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendosja e tyre
- Distancat
- Zona ku aplikohet profili tip

6. Zgjidhja sociale.

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

7. Llogaritja e shtresave te rruges.

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet me paketen e paraqitur ne relacionin e llogaritjes se paketes se shtresave. Për këtë Konsulenti ka shfrytëzuar një model kompjuterik llogaritës te standardizuar për Metodën AASHTO.

8. Shtresat e rruges.

Per segmentin rrugor Lidhja e Prizrenit shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

- | | |
|----------------|-------|
| • Asfaltobeton | 4 cm |
| • Binder | 6 cm |
| • Stabilizant | 10 cm |
| • Çakull | 20 cm |

Per te gjitha segmentet e tjera rrugore shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

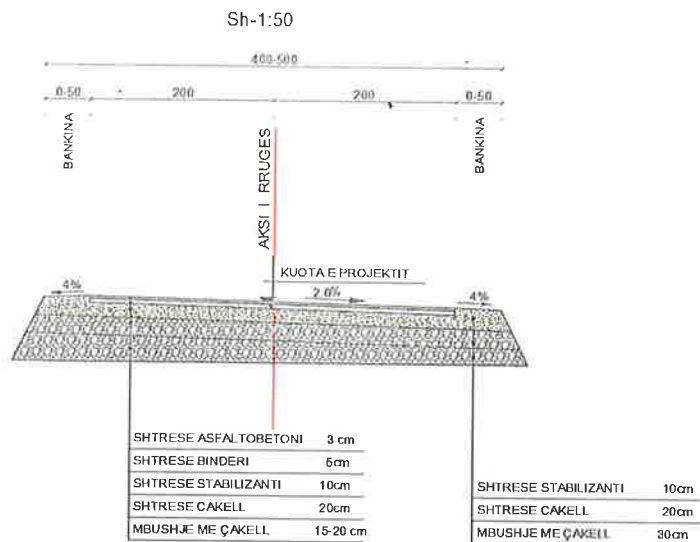
- | | |
|----------------|-------|
| • Asfaltobeton | 3 cm |
| • Binder | 5 cm |
| • Stabilizant | 10 cm |
| • Çakull | 20 cm |

Sipas Termave te References eshte kerkuar qe ky bllok te plotesoje keta parametra gjeometrike:

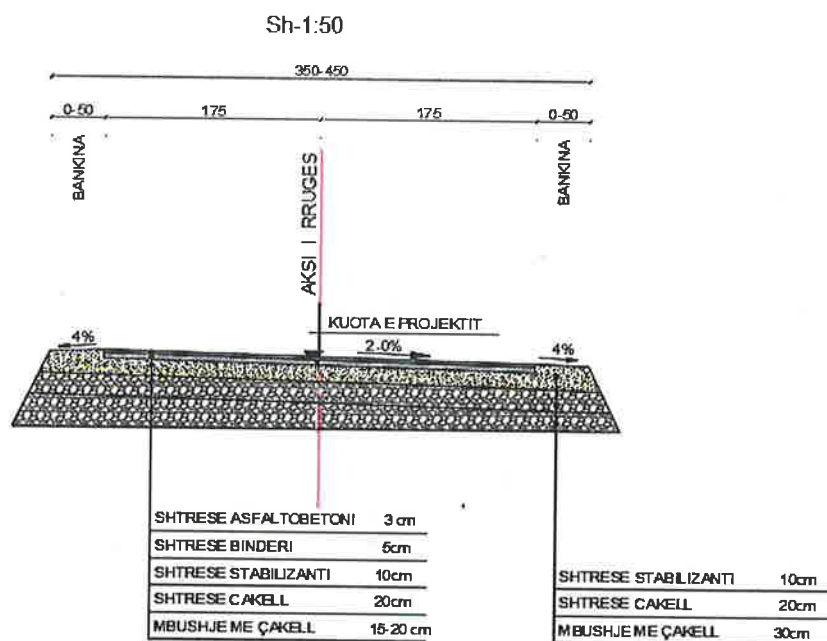
- ✓ *Gjeresia e pergjithshme e kurores 11m, 5m, 4.5m dhe 4m, 3.5m, 3m.*
- ✓ *Gjeresi e pjeses kaluese 3m, 3.5m, 4m, 4.5m.*
- ✓ *Bankine ne 2 ane 0.5m, trotuar 2x2m, kub 2x0.5m*

Profilat Terthore TIP

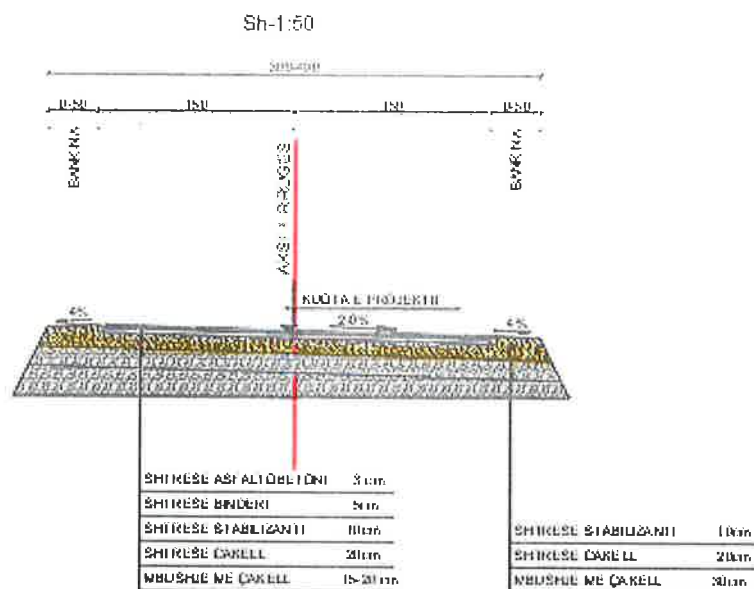
PROFIL TERTHOR TIP 1
AKSI 1; AKSI 4; AKSI 6; AKSI 15



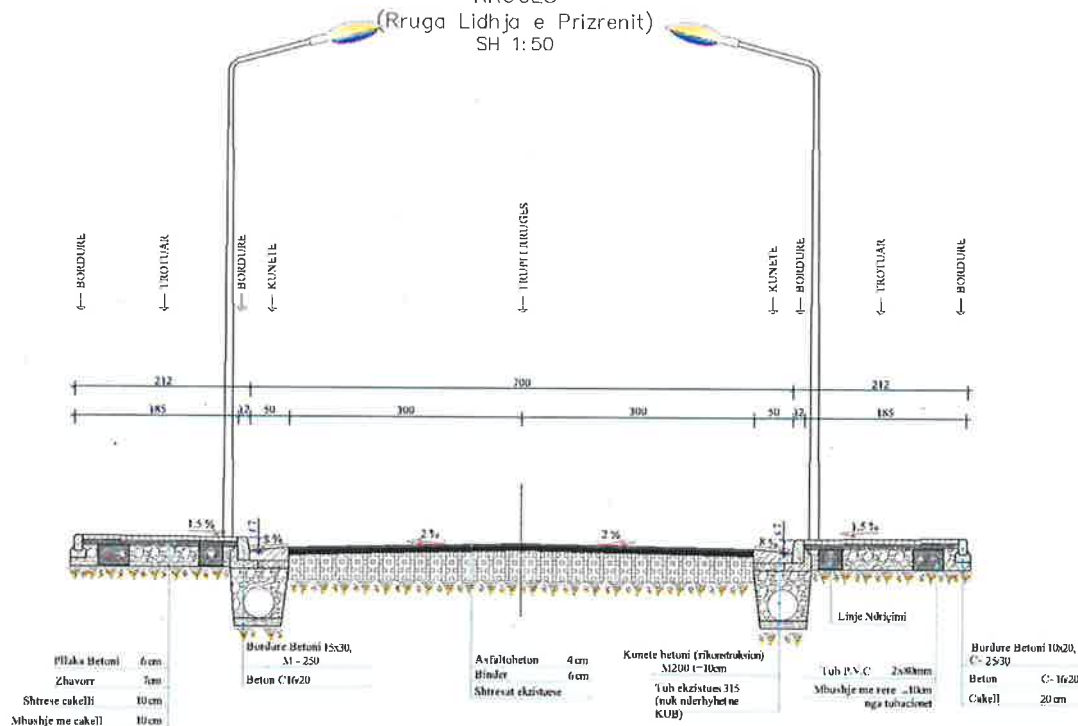
PROFIL TERTHOR TIP 2
AKSI 2; 3; 5; 10; 13; 18; 19; 21; 22



PROFIL TERTHOR TIP 3
AKSI 7; 8; 9; 11; 12; 14; 16; 17; 20



PROFIL TIP
MËNYRA E REHABILITIMIT TË
RRUGËS
(Rruga Lidhja e Prizrenit)
SH 1:50



Duke parë gjendjen aktuale të rrugëve, pozicionet e objekteve që konturojnë atë, kërkesat e Termave të Referencës, grupi i projektimit ka përgatitur projekt zbatimin. Gjurma e rrugës është krijuar duke ju referuar aksit të të miratuar nga Bashkia Kamez si dhe Profilit Tip të përcaktuar në Detyrën e Projektimit. Ky Projekt zbatimin i është referuar gjithashtu dhe Variantit të miratuar në Keshillin Teknik të Drejtorisë së Përgjithshme të PUNEVE Publike në Bashkinë e Kamzës.

Paketa e shtresave për segmentet do jënë:

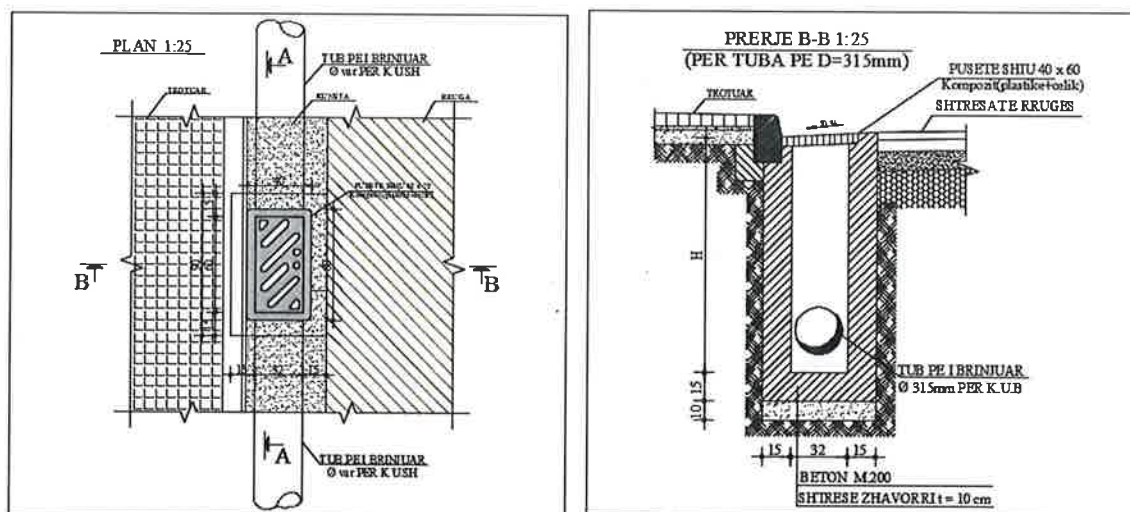
Asfaltobeton 3cm
Binder 5 cm
Stabilizant 10cm
Cakell 20cm
Mbushje me Cakell e gur gurore

Paketa e shtresave për segmentin Lidhja e Prizrenit do jënë:

Asfaltobeton 4cm
Binder 6 cm
Stabilizant 10cm
Cakell 20cm
Mbushje me Cakell e gur gurore

Rrjeti KUSH

Është parashikuar realizimi i rrjetit të ri për KUSH i cili parashikon ndërtimin e pusëve të reja. Rrjeti i ri i KUSH parashikon vendosjen e tubave polietileni të brinjëzuar SN 8 me diametër 315mm si dhe shkarkimin në të të pusëve ujembledhëse (pusë të me zgare kompozit). Shkarkimi do të bëhet në pusë të ekzistuese.



Ndricimi Rrugor

Eshte parashikuar ndricim vetem per segmentin Lidhja e Prizrenit, per segmentet e tjera vetem shtrirja e tubave korregato dhe vendosja e pusetave, per ti lene vend ndricimit ne nje faze tjeter. Linja e ndricimit do te vendoset ne te nje anet e rruges. Pusetat e ndricimit do te vendosen cdo 30m. Furnizimi me energji do te behet nga kabina ekzistuese.

Sinjalistika Rrugore

Ne projekt eshte parashikuar gjithashtu vendosja dhe realizimi i sinjalistikes perkatese se nevojshme, e cila perbehet si nga ajo horizontale ashtu edhe ajo vertikale (shiko planimetrine e sinjalistikes).

TREKENDSHI: E KUQE REFLEKTUESE
SFONDI: I ZI
SIMBOLI: E BARDHE REFLEKTUESE

TRIANGLE: RED REFLECTIVE
BACKGROUND: WHITE REFLECTIVE
SYMBOL: BLACK



SHENJA NDALUESE

SHENJAT PER KUFIRIN E SHPEJTESISE DHE NDALIM PARAKALIMIN

RRETHI: E KUQE REFLEKTUESE
SHENJA: E ZEZE REFLEKTUESE



- SHENJAT RRUGORE PER NGA FORMA, MADHESIA, NGJYRA REFLEKTIVITETI DUHET TE JENE SIPAS KODIT RRUGOR TE REPUBLIKES SE SHQIPERISE MATERIALI PRAPAREFLEKTIV DUHET TE KETE JETEGJATESI 10VJET PER CLASIN 2 DHE 7 VJET PER CLASIN I SIMBOLI BREND A SHENJES RRUGORE DUHET TE JETE I REALIZUAR ME BOJE TE TRAJTUAR ME PJEKJE E CILA NUK HUMBET TREGUESIT PRAPAREFLEKTIV SHENJA RRUGORE REALIZOHET ME LLAMARINE ÇELIKU E CILA LYHET ME BOJE OPAKE KUNDRANDRA KOROZIONIT DHE TRAJTOHET ME PJEKJE.