

RELACION ARKITEKTONIT

OBJEKTI:

NDERTIMI I TERMINALIT

TE LINJAVE TE TRANSPORTIT URBAN

DHE INTERURBAN ME AUTOBUZA

TE UDHETAREVE .

VENDNDODHJA:LAGJA NR 2 CERRIK

HYRJE

Bashia Cërrik përbëhet nga pesë njësi administrative me një total prej rreth 18966(ha) me popullsi rreth 45 mijë banorë të cilëve u duhet të zhvendosen në këtë territor për të plotësuar nevojat e tyre. Mënyrat e përdorura deri tani janë të ndryshme si taxi, autostop ose shërbim urban por pa pasur një stacion nisje konkret fikse. Në kuadër të disiplinimit të orarit dhe vendit të nisjes së autobuzave në linjat e destinacionet e licënuara është e domosdoshme ndërtimi i një vendqendrimi të nisjes (terminali) sipas orarit dhe destinacionit të licënuar. Terminali do të ndërtohet në qytetin e Cërrikut që është edhe qendra e Bashkisë Cërrik .

Qëllimi i këtij projekti është ndërtimi i terminalit për të gjitha linjat urbane e interurbane që nisen nga qyteti Cërrik, terminali i cili do të krijojë kushte të mira për mjetet e transportit dhe udhëtarët .

1. VENDNDODHJA:

Terminali do të ndërtohet në jug-lindje të lagjes Nr2 të qytetit Cërrik.

Trualli në të cilin do të ndërtohet Terminali ndodhet në Z.K. 2559 Pas.

PAS.2.240;2;74;2.220;2.180;2.198. Terminali ndodhet në krah të rrugës nacionale Cërrik-Elbasan.

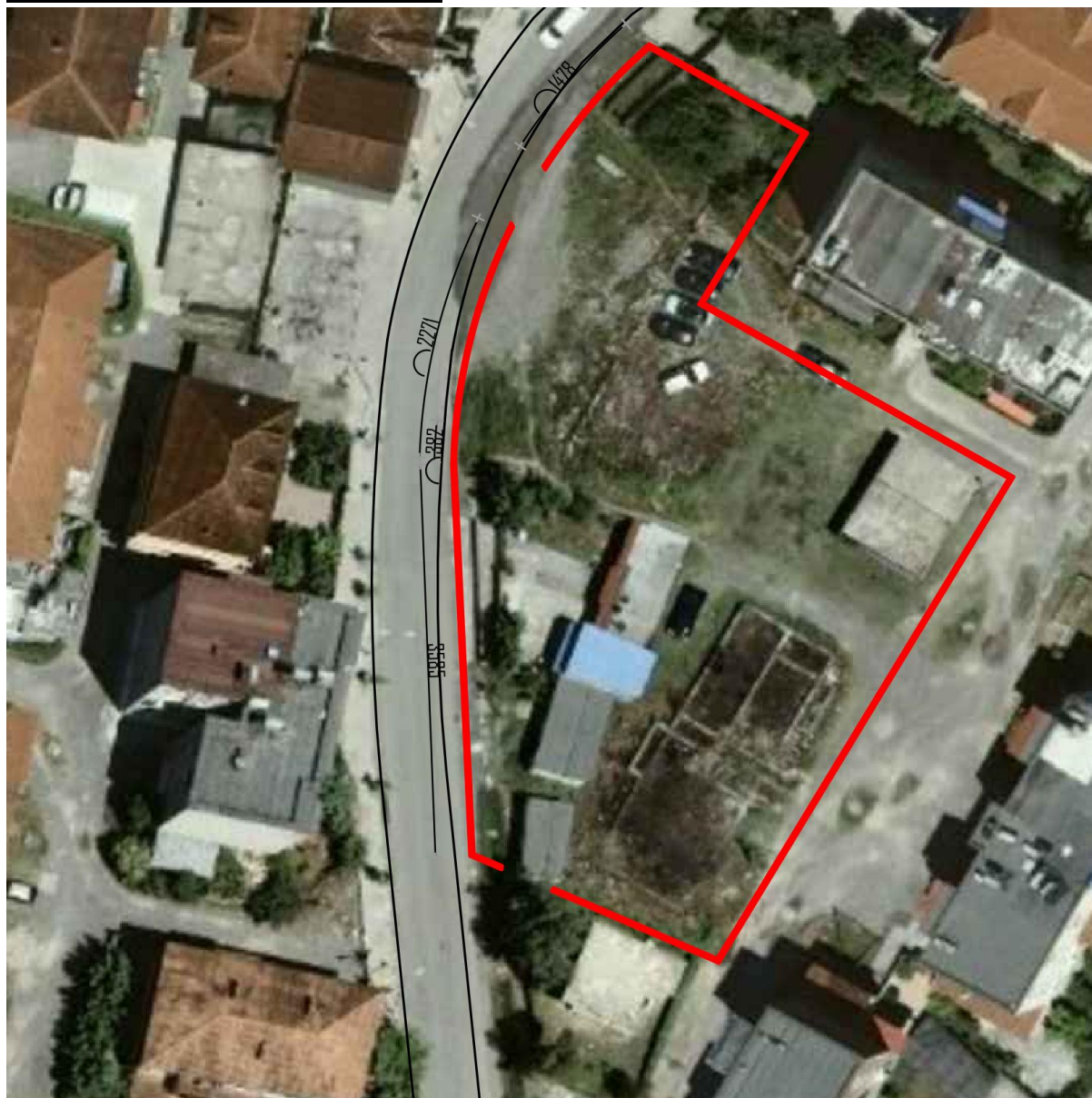
Trualli ka sipërfaqe 2150m²

Gjendja fizike e këtij truulli është pjesërisht e lirë.

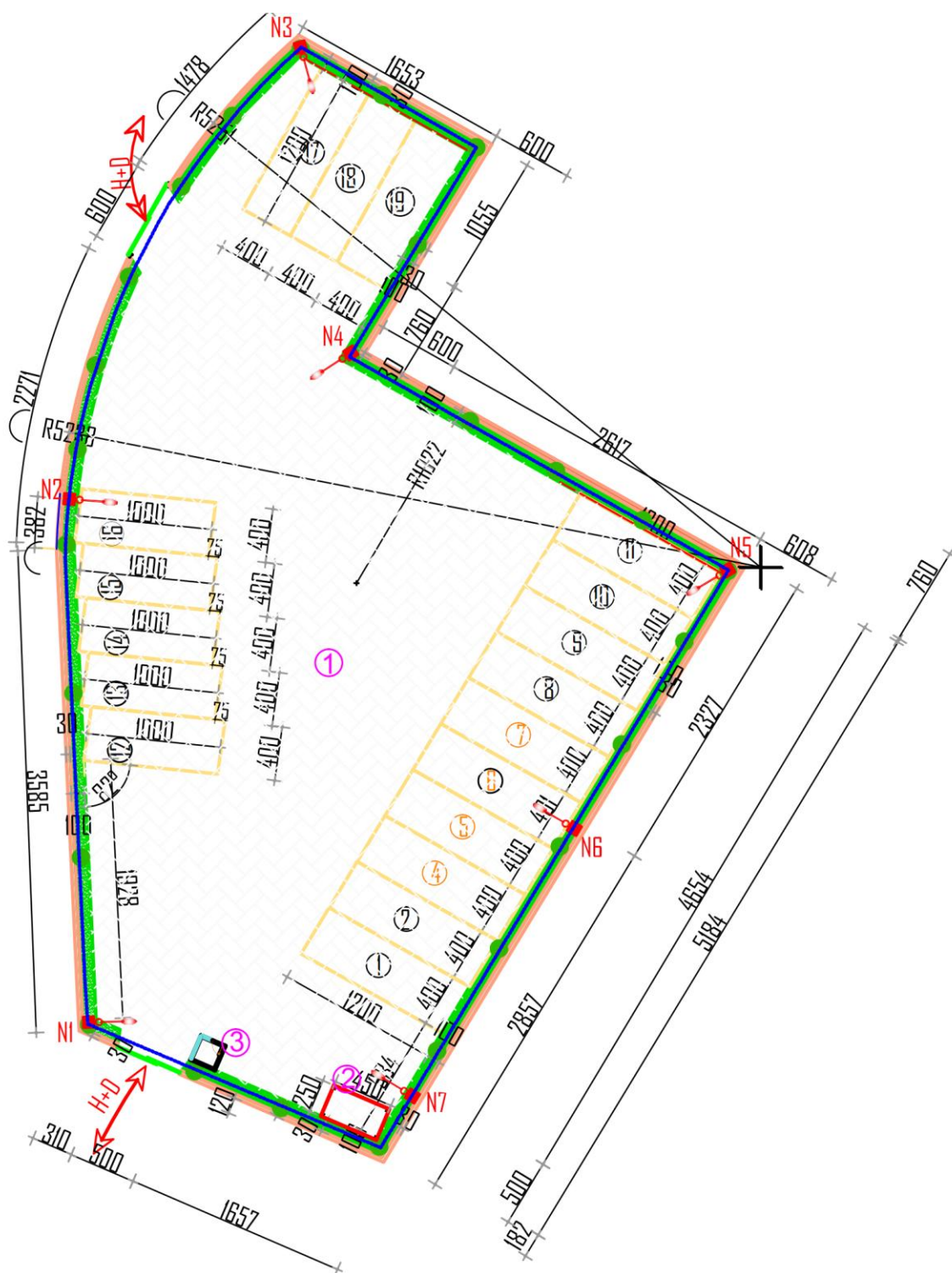
Në këtë truall ndodhem 2 themele banesash 5katë tip 83/3 ndërtuar me kontribut vullnetar nga ish ndërmarrjet shtetërore për strehimin e punonjësve të tyre.

Gjithashtu ne kete truall ndodhen edhe disa ndertesa te vogla 6 kateshe te cilat jane ndertuar nga indivite ,qe ne zbatim te ketij projekti do te shpronesohen lipas ligje perkatese ne fuqi.

VENDNDODHJA E TERMINALIT

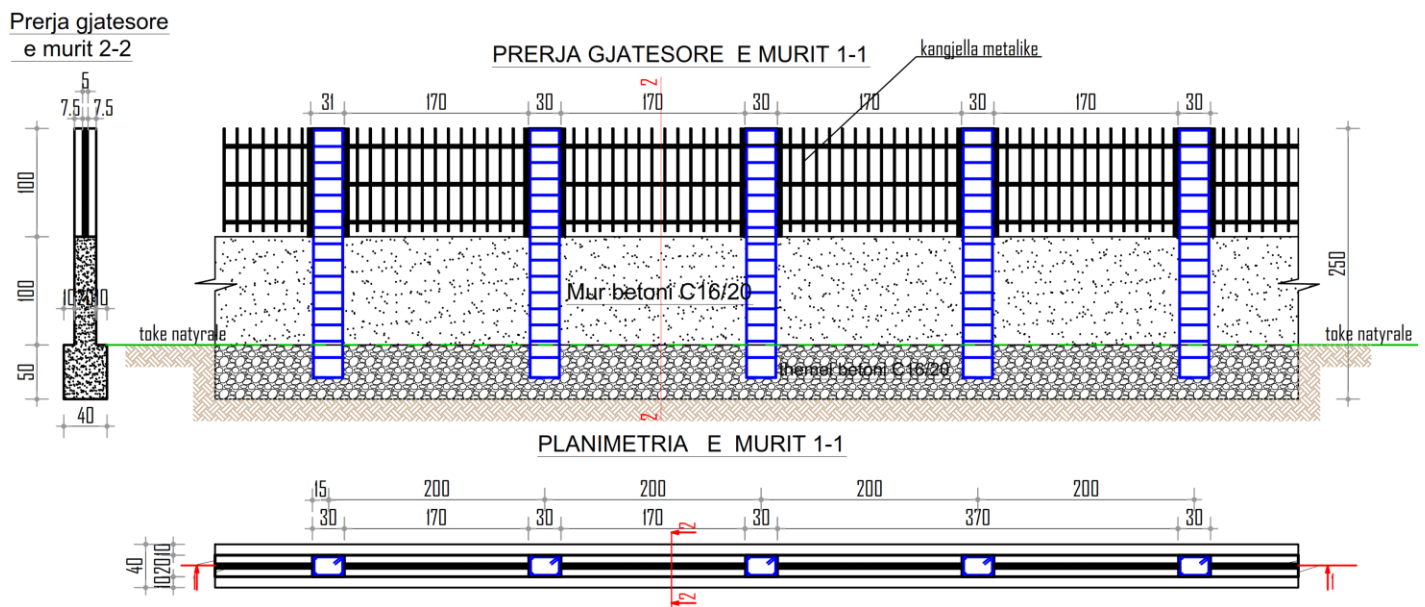


Planimetria e Terminalit



Terminali eshte konceptuar si nje vendqendrimi mjetes transport dhe udhetares i mbyllur me mur rrethues.Ne varesi te financimit prej 15.000.000lekesh te reja eshte vendosur edhe numri i domosdoshme i sherbimeve qe afron ky terminal.Nga vete pozicioni i vendosjes Terminali perbehet:

1. Muri rrethuese



Gjatesi e ketij muri eshte rreth 211ml

Themeli betoni C16/20 :Gjeresia 40cm,thellesia 50cm

Muri betoni C16/20 Gjeresia 20cm lartesia 1m,kollona betoni 20x30cm C16/20 1ml mbi mur betoni, kangjella 1ml

2. Sheshi

Duke pasur parasysh peshen e mjeteve,trafikun e levizjes ne kete shesh do te ndertohen shtresat: A.Mbushje e ngjeshje zhavori me trasheshi 30cm. Mbushje do te behet me makineri e ngjeshja do te behet me rul me vibrim me peshe mbi 12ton.

Detaj i Shtresave



B.Mbi shtresen e zhavorit natyror do te vendoset shtresa e stabilizantit .Mbushja e ngjeshja do te behet me makineri e rul vibrues 12ton

Cilesia dhe madhesia e kokrrizave te materialit nga kur gurore mali do te jete ne perputhje me normat teknike te projektimit dhe zbatimit te procesit si dhe ne perbushje te specifikimeve teknike te paraqitur nga projektuesi.

C. Betoni i shtrese do te jete me trashesi 20cm e C16/20.

Cilesia e materialit te betonit do te jete ne perputhje me normat teknike te projektimit dhe zbatimit te procesit si dhe ne perbushje te specifikimeve teknike te paraqitur nga projektuesi.

E.Pllakat e betonit do te kene permasa: Gjatesi 20-30cm ,gjeresi 10cm dhe lartesi 6cm.

Pllakat do te jene te stazhionuara sipas Standarteve shteterore perkatese ne fuqi.

kushteve teknike te projektimit e zbatimt si dhe ne perputhje te plote me specifikimet e hartuara nga projektuesi

3. Nyja Hidrosanitare -tualetet.

Terminali do te jete i pajisur me tualete;nje per meshkuj dhe 1 per femra

Permase e nyjes do te jete 4.5m x2.5m

Themelet do te jete bazament b.a C16/20 me trashesi 25cm e armuar me dy zgara hekuri $\Phi 10$ me kuadrate 20x20cm

Muret do te jene me mur tulle te lehtesuar mbajtes 75kg/cm² e trashesi 25cm.

Ne te kater qoshet e nyjes do te vendosen kollona b.a C16/20 me permase 25x30cm.

Ne kuoten e mbuleses do te brez b.a 25x25cm

Mbulesa do te realizohet me sandwic. .

4. Porteria

Porteria 2x2m eshte konceptuar kiosk me elementet mbajtes e lidhes material metalik.dritare e ere duralumini mbuluar me mbulesa sandwic.

Porteria vendoset mbi nje bazament beton C16/20 e trashesi 20cmn.

Kioska eshte konceptuar si kioske qe pergatit ,transportohet me auto e vendoset me vin ne bazamentin e projektuar

5.Terminali do te ndricohet nga 7 ndricues te montuar ne shtylla xingato me lartesi 8m

6.Terminali do te kete brezin e gjelberuar , me gjelberim te ulet e te larte.

7.Terminali do te kete rrjetin e kub dhe kuz.e tij

D.P.T&ZHvillimit

ing.Fatmir Uruçi