

RELACION

Rikonstruksion I rrugeve te brendeshme ne fshatrat e Bashkise Dropull 2019 dhe murri mbajtes ne Vodhine

Bashkia e Dropullit eshte nje nga Bashkite e krijuara nga ndarja e re territoriale ne vitin 2015. Ajo shtrihet nga jugu I qytetit te Gjirokastrës deri ne kufirin Shqiptaro-Grek,pergjate lumit te Drinos. Kjo bashki perbehet nga tre njesi administrative, Dropulli I Poshtem , Dropulli i Siperm dhe Pogoni me nje popullsi 22500 banore dhe siperfaqe 448.25 km².

Duke pare gjendjen ekzistuese te disa rrugeve te brendshme, Bashkia Dropull sebashku me specialistet e saj ka vendosur te nderhyje per te permiresuar qarkullimin dhe aksesueshmerine e rrugeve si me poshte:

- Segmenti ne **Kakavi** qe kerkohet te riparohet eshte ne nje gjendje te keqe dhe gryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 160 ml dhe gjeresi 2.5m. Trashesia e betonit do te jete t=10cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm). Gjithashtu kerkohet dhe vendosja e dy tombinove nje $\Phi 800\text{mm} \times 4\text{m}$ dhe tjetra $\Phi 300\text{mm} \times 4\text{m}$ ku rruga kalon ne perua. Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=8cm. Gjithashtu po ne vazhdim te kesaj rruge do te shtrohet vetem me cakull dhe do te ngjeshet nje pjese rruge prej 90ml me gjeresi 2.5m dhe trasesi 10cm.
- Segmenti ne **Gorice** qe kerkohet te riparohet eshte asfal dhe beton I preshur ne rrugen ekzistuese si dhe nje segment rruge I pa shtruar.qe eshte ne nje gjendje te keqe. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 40ml dhe gjeresi 2.5m dhe pjesa qe do te shtrohet eshte 20ml x1.80m. Trashesia e betonit do te jete t=10cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm). Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=10cm.
- Segmenti ne **Zervat** qe kerkohet te riparohet eshte e pashtuardhe ne nje gjendje te keqe dhe gryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 150ml dhe gjeresi 2.5m. Trashesia e betonit do te jete t=10cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm). Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=8cm. Gjithashtu do te

riparohet nje pjese rruge prej 20m² me trashesi t=10 cm.

- Segmenti I ne **Dervician** qe kerkohet te riparohet eshte siper kishes dhe kerkohet te riparohet beton ekzistues Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 100ml dhe gjeresi 5m. Trashesia e betonit do te jete t=12cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).
- Segmenti II ne **Dervicjan** qe kerkohet te riparohet eshte poshte kishes se fshatit ne nje gjendje te keqe dhe e pa shtruar. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 120ml dhe gjeresi nga 3- 5m. Gjithashtu ne kete segment do teshtrohen dhe dy sheshe. Trashesia e betonit do te jete t=12cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).
Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla, si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=8cm.
- Rruga Segmenti I ne **Jorgucat** qe kerkohet te riparohet eshte ne dy segmente nje 150ml dhe tjetri 10ml se dhe mbushje e nj pjese trotuari. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Segmenti I qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 150ml dhe gjeresi 3.0m dhe pjesea tjetere me gjatesi 10m me gjeresi 3m. Trashesia e betonit do te jete t=12cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).
Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla, si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=10cm.
Segmenti III **eshte ne** nje gjendje te keqe qe gryhet vazhdimisht nga shirat. Rikonstruksioni i rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 100ml dhe gjeresi 2.50m Trashesia e betonit do te jete t=10cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm). Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla, si dhe mbushja e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=10cm.
Segmenti IV kerkohet te riparohet beton ekzistues Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 140ml dhe gjeresi 3m. Trashesia e betonit do te jete t=12cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm)
-
- Segmenti ne **Pepel** eshte ne nje gjendje te keqe qe gryhet vazhdimisht nga shirat. Ky segment lidhe fshatin Pepel me Manastirin qe eshte Monoment Kulture. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi

220ml dhe gjeresi 2.50m Trashesia e betonit do te jete t=10cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe mbushja e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=8cm

- Segmentit ne **Peshkepine e Poshtme** qe kerkohet te riparohet te pashtuara dhe ne nje gjendje te keqe dhe gryhen vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Segmenti I qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 90ml dhe gjeresi 3.0m dhe segmenti II me gjatesi 110ml dhe gjeresi 3.0m . Trashesia e betonit do te jete t=10cm dhe mbushje 5cm, me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).
- Segmenti ne **Likomil** qe kerkohet te riparohet eshte epashtruar dhe ne nje gjendje te keqe. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 80ml dhe gjeresi 2.50m. Trashesia e betonit do te jete t=10cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).
Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=8cm
- Segmenti ne **Llongo** qe kerkohet te riparohet eshte ne nje gjendje te keqe dhe gryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 380ml x 2.50 ml. Trashesia e betonit do te jete t=10cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).
Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=8cm
Ne kete rruge do te ne dy vende do te vendosen dhe tombino $\Phi 600\text{mm}$ per sistemimin e ujrave te perrenjve.
- Rruga ne **Peshkepi e Siperme** qe kerkohet te riparohet eshte ne nje gjendje te keqe dhe gryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet eshte e ndar ne dy segmete nga 100ml x 2.50m secili. Trashesia e betonit do te jete t=10cm me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).
Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t=8cm.
- Segmentit ne **Grapsh**, qe kerkohen te riparohen jane te pashtuara dhe ne nje gjendje te keqe. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Segmenti I qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 120ml dhe gjeresi 3.0m, segmenti II ka gjatesi 70ml dhe

gjerësi 2.80m dhe Segmentet III dhe IV. kanë një gjatësi 40m dhe 30m dhe gjëresia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit të betonit do të bëhet shkulja dhe pastrimi e bimeve të vogla, si dhe shtrimi i ngjeshja e rrugës me zhavor në një trashësi $t= 5-10\text{cm}$

Gjithashtu në këtë fshat kërkohet të bëhet dhe rikonstruksioni I pritës në peruan mbi fshat e cila ka pesuar demtime. Kërkohet të bëhet një murr beton me gjatësi 25m x 0.25m dhe një lartësi nga 1.2m- 2.3m, si dhe do të bëhet mbushja me gurr me dimensione të mëdhenjë për mbrotjen e murrit si dhe zbutjen e forcës së ujit.

- Segmenti në **Kerre** që kërkohet të riparohet është në një gjendje jashtëzakonisht të keqe dhe gëryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit të rrugës synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin me të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatit. Rruga që do të rikonstruktohet ka një gjatësi 600m dhe gjëresia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit të betonit do të bëhet shkulja dhe pastrimi i bimeve të vogla, si dhe shtrimi i ngjeshja e rrugës me zhavor në një trashësi $t=8\text{cm}$.

Në krah të rrugës do të bëhet dhe hapja e kanalit me permatat sipas projektit si dhe vendosja e tombinave ($\Phi 5000\text{mm}$) në tre pika ku rruga pret reket e perenjve.

- Segmenti në **Sofratik** që kërkohet të rikonstruktohet është në një gjendje jashtëzakonisht të keqe. Betoni i hedhur vite më parë është prishur dhe kërkohet të riparohet. Objekti I rikonstruksionit të rrugës synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin me të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatit. Rruga që do të rikonstruktohet ka një gjatësi 200m dhe gjëresia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm). Kërkohet gjithashtu të shtrohet dhe sheshi I fshatit që është prishur që ka një sipërfaqe 500m². Trashësia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm). Në anën e sipërme do të ndërtohet një mur me blloqe betoni për mbajtjen dherave dhe krijimin e një tarace me gjëresia 2.5m në të gjithë gjatësinë e sheshit.

- Segmenti në **Vanister** që kërkohet të riparohet është I pa shtruar në një gjendje jashtëzakonisht të keqe dhe gëryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit të rrugës synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin me të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatit. Rruga që do të rikonstruktohet ka një gjatësi 110m dhe gjëresia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit të betonit do të bëhet shkulja dhe pastrimi i bimeve të vogla, si dhe shtrimi i ngjeshja e rrugës me zhavor në një trashësi $t=10\text{cm}$

- Segmenti në **Dhuvjan** që kërkohet të riparohet është afër burimit të fshatit dhe në një gjendje jashtëzakonisht të keqe dhe gëryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit të rrugës synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin me të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatit. Rruga që do të rikonstruktohet ka një gjatësi

30ml dhe gjerësi 2.50m. Trashësia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit të betonit do të bëhet shkulja dhe pastrimi e bimeve të vogla, si dhe shtrimi i ngjeshja e rrugës me zhavor në një trashësi $t=8\text{cm}$

- Segmenti në **Selck** që kërkohej të riparohet është e pa shtruar dhe në një gjendje jashtëzakonisht të keqe. Objekti i rikonstruksionit të rrugës synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin me të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatit. Rruga që do të rikostruktohet ka një gjatësi 250ml dhe gjerësi 2.50m. Trashësia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm). Gjithashtu kërkohej të kryhen germime për hapjen e një segmenti rruge të re me gjatësi 90ml, sidhe e një murri mbajtes betoni tek kthesa me permasa 20mlx0.2mx0.90m.

Perpara shtrimit të betonit do të bëhet shkulja dhe pastrimi e bimeve të vogla, si dhe shtrimi i ngjeshja e rrugës me zhavor.

- Segmenti në **Terihat** që kërkohej të riparohet është në një gjendje jashtëzakonisht të keqe dhe gryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti i rikonstruksionit të rrugës synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin me të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatit. Rruga që do të rikostruktohet ka një gjatësi 35ml dhe gjerësi 2.50m. Trashësia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm). Gjithashtu kërkohej të shtrohet tek vatra e kultures sheshi me sipërfaqe 220m²

Perpara shtrimit të betonit do të bëhet shkulja dhe pastrimi e bimeve të vogla, si dhe shtrimi i ngjeshja e rrugës me zhavor në një trashësi $t=10\text{cm}$

- Segmentit në **Goranxi** që kërkohej të riparohet janë të pashtuara dhe në një gjendje jashtëzakonisht të keqe. Objekti i rikonstruksionit të rrugës synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin me të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatit. Segmentet e rrugëve që do të rikostruktohen kanë një gjatësi: segmenti I 40ml dhe gjerësi 3.0m-5.0m, segmenti II 100mlx3.0m dhe segmenti III 100mlx3.0m. Trashësia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit të betonit do të bëhet shkulja dhe pastrimi e bimeve të vogla, si dhe shtrimi i ngjeshja e rrugës me zhavor në një trashësi $t=8-10\text{cm}$

- Segmentit në **Bodrisht**, që kërkohej të riparohen janë të pashtuara në përjashtim të segmentit 2,4 dhe 5 në një gjendje të keqe. Objekti i rikonstruksionit të rrugës synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin me të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatit. Segmentet që do të rikostruktohen kanë një gjatësi: Segmenti 1 L=120ml dhe gjerësi 2.50m, segmenti 3 ka gjatësi 350ml dhe gjerësi 3.0m nuk dua mbushje pasi shtrohen mbi betonin ekzistues, Segmentet 2 kanë një gjatësi 60ml dhe gjerësi 2.50m, Segmentet 4 kanë një gjatësi 100ml dhe gjerësi 2.50m, Segmentet 5 kanë një gjatësi 150ml dhe gjerësi 2.50m Trashësia e betonit do të jetë $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit të betonit do të bëhet shkulja dhe pastrimi e bimeve të vogla, si dhe

shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi $t=10\text{cm}$

- Segmentit ne **Bularat** qe kerkohen te riparohen jane te pashtuara dhe ne nje gjendje te keqe. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Segmenti A qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 120ml dhe gjeresi 3.0m, segmenti B ka gjatesi 105ml dhe gjeresi 3.0m, Segmentet C ka nje gjatesi 230ml, gjeresi 2.50m dhe Segmentet D+H ka nje gjatesi 150ml dhe gjeresi 2.50m Trashesia e betonit do te jete $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi $t=10\text{cm}$

- Segmenti ne **Lugar** qe kerkohet te riparohet eshte I pa shtruar ne nje gjendje jashtezakonisht te keqe dhe gryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 100ml dhe gjeresi 2.50m. Trashesia e betonit do te jete $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi $t=10\text{cm}$

- Segmenti ne **Vrahogoranxi** qe kerkohet te riparohet eshte I pa shtruar ne nje gjendje jashtezakonisht te keqe dhe gryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Segmenti 1 qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 70ml dhe gjeresi 2.50m dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi $t=10\text{cm}$. Segmenti 2 ka nje gjatesi 92ml dhe gjeresi 2.50m. Trashesia e betonit do te jete $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm) pa mbushje pasi eshte mbi betonin e vjeter te demtuar.

Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla.

- Ne **Çatist** kerkohet te shtrohet ne sheshin e fshatit nje pjese ne krah te kishes per parkin qe ka nje siperfaqe 375m² . Trashesia e betonit do te jete $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm)

Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi $t=10\text{cm}$

- Ne **Frashtan** kerkohet te shtrohet fusha e basketbollit me nje siperfaqe 480m² . Trashesia e betonit do te jete $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm) me lluster cemento

Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi $t=8\text{cm}$

- Ne fshatin **Vodhine** kerkohet te behet dhe rikonstruksioni I murrit mbajtes ne sheshin e fshatit cila ka pesuar demtime. Kerkohet te behen dy murre guri ose Betoni me gjatese 16-18ml dhe me lartesi nga 1.0-3.50m sipas projektit.
- Segmenti ne **Llovine** qe kerkohet te riparohet eshte I pa shtruar ne nje gjendje jashtezakonisht te keqe dhe gryhet vazhdimisht nga shirat. Objekti I rikonstruksionit te rruges synon ne rritjen e cilesise se rruges ,ne komunikimin me te mire te mjeteve dhe te banoreve te fshatit. Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 100ml dhe gjeresi 2.50m. Trashesia e betonit do te jete $t=10\text{cm}$ me zgare hekuri $\phi 3-5\text{mm}$ (15x15cm).

Perpara shtrimit te betonit do te behet shkulja dhe pastrimi e bimeve te vogla,si dhe shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi $t=10\text{cm}$

Punoi : A. Tusha

