

OBJEKTI

SISTEMIM ASFALTIM "RRUGA SHKOLLA E MESME-SUKAPIGZA"

RELACION TEKNIK

GJATESIA E PERGJITHSHME L= 800 M

VITI 2019

RELACION TEKNIK

MBI PROJEKT ZBATIMIN E OBJEKTIT:

SISTEMIM ASFALTIM “RRUGA SHKOLLA E MESME-SUKAPIGZA”

Projekti është studiuar, hartuar dhe perpunuar ne baze te Detyres se Projektimit te dhene nga Bashkia Malesi e Madhe,dhe Kushteve Teknike te Studimit e Projektimit te Rrugeve, Kanalizimeve si dhe disa referenca projektesh të zbatuara nga FSHZH në zonat rurale. Nevoja e nderhyrjes në këtë rrugë bëhet e domosdoshme për shkak të gjendjes ekzistuese. Shtresat ekzistuese të asfaltit janë dëmtuar ose mungojne. Kjo rrugë sherben për një zonë të urbanizuar vitet e fundit ku është shtuar numri i familjeve që kanë ndërtuar shtëpi. Si zonë e urbanizuar vitet e fundit, ku shtëpitë e ndërtuara janë futur pothuajse në proces legalizimi, bëhet e domosdoshme nderhyrja me investime ne infrastrukture.

PËRSHKRIMI I GJENDJES EKZISTUESE.

Për hartimin e projektit të kesaj rruge në radhë të parë u inspektua gjendja ekzistuese e rrugës dhe të gjithë elementeve të infrastrukturës që lidhen me rrugën. Rruga nuk është e shtruar me asfalt. Gjithashtu shtresat e zhavorrit ne segmentet e tjera jane te demtuara. Gjatë ditëve me shi, gropat e rrugës mbushen me ujë dhe me gjithë zhavorrin e shtruar para shumë kohësh balta është prezente në rrugë, gjë që bën te vështirë kalimin në këmbë i banoreve si dhe te mjeteve. Gjatë ditëve me diell dhe me mot të thatë prezenca e pluhurit është përetj kufijve të lejuar të ndotjes. Gjatë inspektimit kemi dëgjuar ankesat e banoreve për ndotjen e ajrit nga ujrat e zeza te cilat ne shumicen e kohes dalin ne siperfaqe. Kjo rrugë e ka pikën e nisjes tek rruga e asfaltuar që fillon afer Shkolles se Mesme, e shkon në drejtim te liqenit ku ndahet ne dy degezime. Me qartë kjo duket në planin e pergjithshëm të rrugës.

KRYERJA E MATJEVE TOPOGRAFIKE

Për këtë rrugë është bërë marrja e leximeve topografike duke përdorur total station. Gjate këtij procesi janë shënuar të gjitha objektet e dukshme si muret rrethuese të shtëpive, shtyllat elektrike të tensionit të lartë dhe të ulët. Në muret e rrethuese janë shënuar disa prej pozicioneve të profileve të lexuara në terren. Përveç ketyre janë shënuar edhe ndërtesat në të dy anë të rrugës. Kuota e pikës së fillimit të rrugës CS-01 është 57.61 m. Kuotat me të larta të kësaj rrugë është përkishtë të ky profil, pasi rruga është me përrësi konstante zbritëse deri në përfundim të saj tek CS-49. Kuota me të ulët e kësaj rrugë është tek CS - 49 dhe arrin vlerën 43 m.

TRUPI I RRUGES

1.PROJEKTIMI I PROFILIT TERTHOR TË RRUGËS.

Mbështetur në detyrën e projektimit dhe në faktin se kjo rrugë do t'i shërbejë një zonë të banuar në zhvillim rrugën e kemi projektuar, sipas porosisë që në këtë fazë do të bëhet nderhyrje me paket të plotë shtresash. Pjesa kaluese e rrugës do të ruajë karakteristikat ekzistuese, në lidhje me aksin, por do të ketë përmirësime të ndjeshme të profilit gjatësor, profilit terthor, të dhënave planimetrike e altimetrike për rrezet, etj. Gjerësia e rrugës e asfaltuar është 4 m dhe me dy bankina djathtas dhe majtas me nga 0.5 m. Pra gjerësia totale e rrugës është 5 m. Përrësia terthore e rrugës është projektuar me përrësi terthore të dyanëshme me 2.5%. Lidhja e aksit kryesor të rrugës me kalime dytesore me gjatësi rreth 2 deri 5 m secili, të cilat përveç rakordimit të rrugës me dalje të anësore e mbron këtë rrugë dhe nga demtimet e ndryshme për shkak se rrugët dytesore janë të pashtuara. Në segmentin nga +0.0m deri në +800m aplikohet profili tip nr1 dhe nr 2.

2.SHTRESAT E RRUGES.

Projekti ka parashikuar nderhyrjen në rrugën ekzistuese duke e skarifikuar asfaltin dhe shtresat e demtuara . Atje ku bazamenti i saj është i demtuar do të bëhet mbushja me një shtresë zhavorri minimumi 20 cm të trashë e cila do të mbushet me shtresë dhe do të ngjishet, ndërsa në zonat me të qëndrueshme është parashikuar profilim me cakull i saj. Rruga në të gjithë

gjatesine e saj prej 800 ml (te dy segmentet) do te kete si shtrese asfaltike 6 cm binder. Nen to do te vendoset 10 cm stabilizant me perberes sipas specifikimeve teknike.

3.BANKINAT

Parashikohet qe gjeresia bankinave të jetë 0.5 metra. Kjo pjesë e rrugës nuk do të asfaltohet, por sherben në rast të ndërrimit te dy mjeteve. Pjerresia e bankinave eshte 10 %. Ne zonat ku rruga do te kete degezime bankinat do te nderpriten. Projekti ka parashikuar per ndertimin e tij shtresat: mbushje me zhavorr, cakell te fraksionuara 10cm.

KANALIZIMET E UJRAVE TE ZEZA

Në këtë nderhyrje nuk parashikohen punime për kanalizime.

UJESJELLESI

Në këtë nderhyrje nuk parashikohen punime për ujësjellësin.

Projekti permban:

1. Topgrafia e gjendjes ekzistuese me kuota, izohipse dhe pika referimi.
2. Planimetritë e rruges, ne te cilen pasqyrohet orientimi i piketazhit te perdorur dhe baza e kuotes relative nga e cila jane bazuar te gjitha matjet topografike te kryera. Në planimetri janë dhënë kufizimet me rrugën ekzistuese me muret që kanë ndërtuar banorët .
3. Planimetria e shpronësimeve me të cilën dalin në dukje siperfaqet që duhen liruar për të zgjeruar rrugën sipas gjerësisë së parashikuar në projekt. Projekti është hartuar për të mbërritur ma një të mirë optimale të pranueshme për zhvillimin në perspektivë të kësaj zonë të banuar.
4. Profilat terthore ne shkalle 1:50, ku percaktohen ne menyre te detajuar gjeresia e aksit rrugor ne çdo pike te profilit gjatesor, sipas piketazhit, e cila eshte projektuar 5 m, me pjerresi terthore 2.5%.
5. Profilat terthor tip te rruges si dhe profilat terthor per cdo seksion .
6. Profilat gjatesor ne aks per rrugen ne shkalle vertikale 1:100 dhe horizontale 1:1000, ku percaktohen pjerresite gjatesore sipas kushteve teknike, kuotat, distancat pjesore e progresive shoqeruar me piketazhin perkates dhe elemente te tjere.

Projekti eshte i detajuar per zbatim sipas kushteve teknike te ndertimit te rrugeve duke i u pershtatur ngarkesave automobilistike ne zonat rurale.

Preventivi i zbatimit.

Nga perpunimi dhe perlllogaritja e fleteve te projektit rezulton se per zbatimin e objektit do te kryhen keto volume kryesore:

Per zerat e punes qe jane parashikuar ne projekt preventiv jane pergatitur specifikimet teknike qe shoqerojne projektin.

Nga vleresimi i punimeve te ndertim montimit per te gjithë objektin me çmimet e manualeve rezulton qe vlera e plote eshte **9,999,486 leke**.

PROJEKTUESI

LENI-ING shpk

