



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME KAMËZ SH.A

Nr. ____ Prot.

Kamëz, më ____ / ____ / 2025

SPECIFIKIME TEKNIKE

PER OBJEKTIN :

“BLERJE AUTOMJETE PER UKK SH.A ”

Ujësjetllës Kanalizime Kamez sh.a:

MIRATOHET
ADMINISTRATOR
SHPETIM LESKAJ

SPECIFIKIMET TEKNIKE

AUTOBOT UJI

Tipi i mjetit: Autobot uji

Mjeti të jetë prodhim Perendimor (European)

Modeli i karrocërisë: Autobot uji (përbërja e botit material inox ose alumin)

Viti i prodhimit: 2010 e lartë

Fuqia e motorrit: 250 kW – 280 kW (340 kf – 381 kf)

Volumi i motorrit: deri me 5500 cm³

Lloji i karburantit: Diesel

Kilometra të përshkruara: jo më shumë se 150,000 km

Kapaciteti mbajtës i botit : Minimumi 8000 litra

Aksi i pasëm: Dëpjogomë

Baza e rrotave: deri 3700 mm

Numuri i akseve: 2

Konfigurimi i akseve: 4x2

Bllokim i boshtit të përparme

Boshti i pasme: Rrota të dyfishta me bllokim ajeri

Madhesia e gomave: 315/80r 22.5

Lloji i marsheve: Manual / Automatike

Klasa e emëtimeve: Euro 5 e lartë

Pezullimi: celik - ajër

Pesha e zbrazët e mjetit: 8,000 kg - 10,000 kg

Pesha bruto e mjetit: 19,000 kg - 20,000 kg

Kabina: Të ketë ajër të kondicionuar

Gomat: Të jenë në gjendje të mirë dhe brenda parametrave të përcaktuara në rregullore dhe ligj, niveli i luleve të gomes jo më shumë se 20% i rene (sipas kontrollit teknik);

Niveli i ndotjes: Shkarkimet të jenë brenda normave të percaktuara në rregullore dhe ligj (të ketë kaluar kontrollin teknik):

Sistemi i drejtimit: Në gjendje të mirë pune dhe me timon në krahun e majtë:

Sistemi i frenimit: Sistem ABS në gjendje të mirë pune të dy llojeve të frenave, frena e parkimit dhe frenat intarder:

Kapaciteti i kabines: 1 + 1 ose 1 + 2

Shasia: Në gjendje të mirë

Karroceria: Në gjendje të mirë



Te dhena shitese:

- Autoboti te jete i pajisur me pompe uji,
- Pompa e ujit te jete: min 5 bar; min 600 litra/min,
- Automjeti duhet te jete i pajisur me sinjale pamore dhe zanore,
- Te kete kasete anesore per mbajtjen e pajisjeve te ndryshme,
- Autoboti te kete nje tubo me dimension jo me pak se DN 32 mm, gjatesia min 50 metra ne formen e barabanit dhe te funksionoj nepermjet pompes,
- Te kete Airbag ne krahun e shoferit dhe sedilja e pare e pasagjerit.

Estetike: Ana e jashtme dhe e brendeshme te jene ne gjendje te mire (pa gervishtje, goditje).

- Ne cmim perfshihen te gjitha shpenzimet per taksa doganore,
- Automjeti duhet te dorezohet i targuar ne Shqiperi me te gjitha dokumentacionin, teknik dhe ligjor per levizjet e tij (Leje Qarkullimi Shqiptare).
- Automjeti duhet qe te kete te stampuara ne te dy anet anesore me ngjites adeziv logon me emertimin “Ujesjelles Kanalizime Kamez”.

AUTOBOT PASTRIMI ZHBLLOKIMI

Tipi i mjetit: Autobot Pastrimi Zhbllokimi

Viti i prodhimit: 2010 e larte

Pesha neto: jo me shume se 11500 kg

Pesha bruto: jo me shume se 19,000 kg

Kilometra te pershkruara: jo me shume se 150,000 km

Ngarkesa: 7,000 kg – 8,000 kg

Klasa e emetimit: Euro 5 e larte

Vëllimi i motorrit: deri me 6900 cc

Fuqia e motorrit: 250 kW (340 kf)

Gjatësia: 7,800 cm - 7,900 cm

Gjerësia: 2,400 cm - 2,500 cm

Lartësia: 3,600 cm - 3,700 cm

Bllokim i diferencialit

Kambio transmission: Manual / automatik

Shasia / pezullimi

Suspension susta/ajër

Bllokim i boshtit të përparmë

Konfigurimi i boshtit: 4x2

Numri i akseve: 2 boshte

Boshtet e drejtimit baza e rrotave: 3880 mm

Gomat perpara: 295/80 r 22.5

Gomat e pasme: 295/80 r 22.5

Rrota të dyfishta

Kutia e veglave të trupit/superstrukturës

Ditaret elektrike

Kontrolli i lundrimit

Kapaciteti i kabines: 1+1 ose 1 + 2

Pezullimi ajror i pasëm

Kamera me monitor

Kamera mbrapa

Dritat paralajmëruese

Kapaciteti i rezervuarit të llumit: jo me pak se 8000 litra

Kapaciteti i rezervuarit të ujit: min 1800 litra

Pompë vakumi: 1800 - 2200 m³/orë

Pompë uji me presion të lartë: 100 - 120 litra/minutë; min 250 bar

Autoboti te jete i pajisur me nje tub te gomuar rezistent ndaj presionit 250 bar, dimensioni DN 32 mm; gjatesia jo me pak se 100 metra, ne formen e barabanit, i cili te vendoset ne pune nepermjet pompes dhe me koke metalike zhblllokuese e cmontueshme; 1 vrimë perpara dhe 6 vrima te pasme; 100 – 120 litra/min

Kuti veglash prej çeliku inox

Kabina: Te kete ajer te kondicionuar

Gomat: Të jenë në gjendje të mire dhe brenda parametrave të përcaktuara në rregullore dhe ligj, niveli i luleve te gomes jo me shume se 20% i rene (sipas kontrollit teknik);

Niveli i ndotjes: Shkarkimet të jenë brenda normave të percaktuara ne rregullore dhe ligj (të ketë kaluar kontrollin teknik):

Sistemi i drejtimit: Në gjendje të mire pune dhe me timon në krahun e majtë:

Sistemi i frenimit: Sistem ABS në gjendje të mire pune të dy llojeve të frenave, frena e parkimit dhe frenat intarder:

Shasia: Në gjendje të mirë

Karroceria: Në gjendje të mire



Te dhena te tjera shtese:

- Automjeti duhet te jete i pajisur me sinjale pamore dhe zanore,
- Te kete kasete anesore per mbajtjen e pajisjeve te ndryshme,
- Te kete Airbag ne krahun e shoferit dhe sedilja e pare e pasagjerit.

Estetike: Ana e jashtme dhe e brendeshme te jene ne gjendje te mire (pa gervishtje, goditje).

Ne cmim perfshihen te gjitha shpenzimet per taksa doganore,
Automjeti duhet te dorezohet i targuar ne Shqiperi me te gjitha dokumentacionin,
teknik dhe ligjor per levizjet e tij (Leje Qarkullimi Shqiptare).
Automjeti duhet qe te kete te stampuara ne te dy anet anesore me ngjites adeziv logon
me emertimin “Ujesjelles Kanalizime Kamez”.

Kove e pasme germimi fadrome

Të dhena teknike:

Kapaciteti i koves i vlerësuar (ISO7451); 0.09m³

Gjeresi maksimale e koves (me dhëmbë); 318mm / 12.5’’

Gjeresia e tehut – 313mm/12.3’’

Pesha me dhëmbë – 124 kg

Numri i dhëmbëve – 2-3 copë

*Kova duhet të jetë e pajisur me spinot



Grupi i punes:

1. Defrim Cani (Kryetar)
2. Elida Nelaj (Anëtar)
3. Leunora Bala (Anëtar)

ADMINISTRATOR

Shpetim LESKAJ