



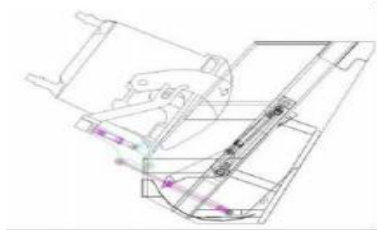
REBUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA KRUJË
Drejtoria e Shërbimeve dhe Investimeve Publike

SPECIFIKIME TEKNIKE

Objekti : Blerje kamioni teknologjik për Bashkinë Krujë

Viti 2025

Nr	Emërtimi i mjetit	Kapaciteti	Sasia	Viti i prodhimit mbi
1	Mjet teknologjik grumbullues dhe transportues (kompaktor)	10 ton	1	2008

Lloji i mjetit	Mjet teknologjik grumbullues dhe transportues (kompaktor)
Ngarkimi fundor i makinës (kapaciteti i mjetit)	10 ton 
Raporti i kompaktimit	Komprimim të mjaftueshëm për të mbajtur sasinë e kërkuar të mbetjeve brenda volumit të kamionit (përkatësisht 10 ton)
Kapja dhe ngarkimi i mjetit në pjesën fundore	Duhet të jetë me krahë kapës për kontenierë me volum 1100 litra (1.1m) 
Gomat e mjetit	Duhet të jenë të pa përdorura (te reja) të mëdha të cilat të mund të lëvizin lirisht në territore malore , me rrugë te asfaltura , me shtresa çakulli e në ndonjë rast dhe të pa sistemuara .
Viti i prodhimit	Jo më poshtë se viti 2008

Lënda djegëse	Diesel
Trasmisioni	Manual / Automat
Klasa e shkarkimit	Euro 4
Sistem dezinfektimi	Te jetë i pajisur me dopio me pompë spërkatëse
Fuqia motorrike	286 kw
Cilindrata	6374 cc
Kilometra	200 000 kilometra
Kapaciteti sebratorit	300 lit
KABINA	
Lartësia e kabinës	E ulët
Tipi i kabinës	E përkulshme
Gjatësia e kabinës	E shkurtër
Ajër i kodicionuar	Po
Kompjuter bordi	Po
Pasqyrë elektrike	Po
KAPACITETI / TONAZHI	
Pesha pa ngarkesë	16 ton
Ngarkesa	10 ton
Pesha totale me ngarkesë të plotë	26 ton

DIMENSIONI KAMIONIT	
Volumi	24 m ³
Gjerësia	2.55 m
Gjatësia	10 m
Sistemi amortizimit i pasëm	Të jetë pneumatik (jastëk ajri)
Sistemi i përpunimit të plehrave	Të jetë me kompresim
Sistemi amortizimit i pasëm	Te jete pneumatik (jastëk ajri)

Makina teknologjike duhet të jetë në gjendje të mirë teknike për të mundësuar grumbullimin ndër proceset e punës.
Makina teknologjike duhet të ketë një sistem ngarkimi të përshtatshëm me kontenerët që do të përdoren në pikat e vendgrumbullimit të mbetjeve urbane në fshtarat e njësive administrative
Sistemi mekanik i ngarkimit duhet të jetë i gjithi funksional dhe të lejojë kryerjen e një cikli të plotë
Përpunimin , ngritjen e kontenerit, shkarkimin dhe uljen e tij (130 kg) në një periudhë kohore të limituar prej 20 sekondash
Sistemi mekanik i ngritjes duhet të funksionojë vetë dhe nuk duhet që punëtorët të ngrenë kontenerin për ta varur atë në këtë sistem
Makina teknologjike duhet të jetë në një gjendje të mire, pa rrjedhje të ndonjë fluidi
Të punojë 8 - 12 orë / ditë në mënyrë të vazhdueshme pa ndërprerje për arsye mekanike / hidraulike . Gjithashtu ato duhet të jetë e aftë për të lëvizur me një shpejtësi prej 80 km/h
Shkarkimet e gazrave të djegies nga makina teknologjike duhet të jenë në përputhje me normat e legjislacionit në fuqi
Dritat e përparme dhe të pasmet duhet të jenë në gjendje të mirë dhe makinat duhet të jetë gjithashtu të pajisur me reflektorë. Dritë të bardhë të pasme për punën gjatë orëve të natës
Makina teknologjike duhet të jetë e pajisur me pasqyra të jashtme për të pasur një vizion të qartë mbrapa, me mbajtëse / suport për puntorët, me sistem komunikimi (radio ose telefona) të cilat duhet të jenë të lidhura me operatorin
Sistemi i ngjeshjes duhet të jetë në gjendje të mirë për të lejuar një shkallë të mirë ngjeshje për të realizuar ngarkimin e sasisë së kërkuar të mbeturinave brenda volumit të kamionit

Mjet duhet të jetë i paisur me shuesin e zjarrit 6 kg , trekëndëshin e sigurisë, si dhe krik hidraulik
Subjekti ofertues duhet të sigurojë shërbimet e mjetit për një periudhë kohore dy vjeçare (deklarata marrje përsipër të defekteve mekanike / hidraulike / pneumatike për një afat dy vjeçar) . Sugjerojmë një garanci të palikujduar në masën 10 % të vlerës totale të kontratës.
Kabina dhe karrociera e mjetit të jetë material hekuri , pa deformime , kalbëzime pa thyerje , pa këputje dhe saldime.
Vendi i origjinës së automjetit të jetë një vend i komunitetit europian

SPECIFIKIMI I ÇMIMIT NJËSI TË KAMIONIT TEKNOLOGJIK

Brenda çmimit njësi të kamionit teknologjik do të përfshihet :

Çmimi i blerjes së mjetit (duke përfshirë taksat doganore, ç’doganimin, dhe të gjithë detyrimet fiskale që rrjedhin si pasojë e futjes së mjetit në Shqipëri, t.v.sh-në e shitjes etj). Shpenzimet për kolaudimin e mjetit, nxjerrjen e targave, lejes së qarkullimit, taksave vjetore, siguracionit vjetor etj.

Sherbimet e kryera për mirëmbajtjen e mjetit me deklarate garancie shoqëruese.

Shpenzimet e transportit të mjetit , deri në Bashkinë Krujë / apo vendqëndrim tjetër i autorizuar.

Shpenzimet për testimet e ndryshme që mund ti bëhen mjetit nga shitësi, në prani të komisionit të bashkisë, për marjen në dorëzim të tij.

Shpenzime për shërbimet fillestare, vajra , filtra, karburant (min 10 litra gjendje), alkol frenash, etj.

Malli objekt kontrate do të pranohet nga ana e komisionit respektiv pasi të jetë testuar në raport me kërkesat e specifikimeve teknike si më sipër.

Do të kryhet logimi i mjetit në dy anët e tij. Logimi do përmbajë

- stemën e bashkisë
- shkrimet BASHKIA KRUIË , LUTEMI MBANI PASTËR TERRITORIN

SPECIFIKOI :

Isa Shqezi

Ing. Klodian Laska