

SPECIFIKIMET TEKNIKE
AUTOMJET TIP KAMIONCINE VETESHKARKUESE -SASIA (2 copë)

**MIRATOI
DREJTORI
ENTE LA KOLA**

EMËRTIMI

Tipi i automjetit

Karroceria

Gjëndja e mjeteve

Kilometrazhi

Tonazhi

Numri i cilindrave

Viti i prodhimit

Lënda djegëse

Fuqia Motorrike

Trasmisioni

Numri i gomave

Numri i vëndeve

SPECIFIKIMI

Kamionçinë

Vetëshkarkuese nga tre anët

Të përdorur

Deri 150 000 km

Minimumi 3.5 tonë

4 (katër)

2010 e lartë

Çfarëdo

Min 90 kw e lartë

Manual ose Automatik

2x2 ose 4x2

Minimumi 2+1



KËRKESA SHITESË PËR MJETIN

- 1.Mjeti të jetë i pajisur me set gomash 100% të reja.
- 2.Pozicioni i shoferit majtas (Sipas rregullave tëTransportit Rrugor).
- 3.Mjeti duhet të jetë “accident free” pra nuk duhet të ketë një histori aksidenti ,nuk duhet të ketë ndryshk , zëvendësime apo prerje të trupit të cilat mund të jenë salduar apo modifikuar për tu sjellë në gjëndjen e mëparshme .Mjeti të jetë në gjëndje të mirë motorrike dhe xhenerike.

DOKUMENTAT SHOOËRUESE TË MJETIT

Mjeti të jetë i pajisur me dokumentacion të vlefshëm (kolaudim , siguracion ,taksa).Vlefshmëria e tyre minimale 6 (gjashtë) muaj.

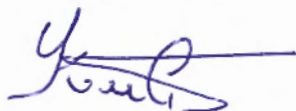
Mjeti të jetë i revizionuar ,ndërruar filtrat ,vajrat nga një servis i licensuar.

GARANCIA

Garancia për mjetin e kërkuar të jetë 6 (gjashtë) muaj
Afati i levrimit të mallit do të jetë 30 ditë

GRUPI I PUNES

Klevis Sauli



Edmond Toska



Demir Xhulaj



SPECIFIKIMET TEKNIKE
AUTOMJET TIP KAMIONCINE VETESHKARKUESE -Sasia (1 copë)

**MIRATOI
DREJTORI
ENTE LA KOLA**



EMËRTIMI

SPECIFIKIMI

Tipi i automjetit	Kamionçinë (motokarro)
Karroceria	Vetëshkarkuese nga ana e pasme
Gjëndja e mjeteve	I përdorur
Kilometrazhi	Deri 150 000 Km
Tonazhi	Minimumi 2 tonë
Numri i cilindrave	4 (katër)
Viti i prodhimit	2010 e lartë
Lënda djegëse	Çfarëdo
Fuqia Motorrike	Min 85 kw e lartë
Trasmisioni	Manual ose Automatik
Numri i gomave	2x2 ose 4x2
Numri i vëndeve	Minimumi 1+1

KËRKESA SHITESË PËR MJETIN

- 1.Mjeti të jetë i pajisur me set gomash 100% të reja.
- 2.Pozicioni i shoferit majtas (*Sipas rregullavet tëTransportit Rrugor*).
- 3.Mjeti duhet të jetë “accident free” pra nuk duhet të ketë një histori aksidenti ,nuk duhet të ketë ndryshk , zëvendësime apo prerje të trupit të cilat mund të jenë salduar apo modifikuar për tu sjellë në gjëndjen e mëparshme .Mjeti të jetë në gjëndje të mirë motorrike dhe xhenerike.

DOKUMENTAT SHOQËRUESE TË MJETIT

Mjeti të jetë i pajisur me dokumentacion të vlefshëm (kolaudim , siguracion ,taksa).Vlefshmëria e tyre minimale 6 (gjashtë) muaj.

Mjeti të jetë i revizionuar ,ndërruar filtrat ,vajrat nga një servis i licensuar.

GARANCIA

Garancia për mjetin e kërkuar të jetë

Afati i levrimit të mallit do të jetë

6 (gjashtë) muaj
30 ditë

GRUPI I PUNES

Klevis Sauli



Edmond Toska



Demir Xhulaj





REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA FIER
GRUPI I PUNËS

Nr. 1963 Prot

Datë 27.11.2024

PROCES-VERBAL

“Mbi argumentimin e specifikimeve teknike për “AUTOMJET TIP KAMIONÇINË
VETËSHKARKUESE (MOTOKARRO)””

Bazuar mbi urdhërin Nr. 1881 Prot., datë 19.11.2024 i titullarit të autoritetit kontraktor mbahet ky proces-verbal për argumentimin e specifikimeve teknike. Në përputhje me pikën 1,2,3 të nenit 36 gërma a) të Ligjit nr. 162/2020, “Për Prokurim Publik”, me pikën 2 të nenit 40 të VKM nr. 285 datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, të ndryshuar, ku përcaktohet se:

“Për mallrat që do të prokurohen, autoritetet/entet kontraktore parashikojnë specifikimet teknike, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose terësinë e elementëve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, në përputhje me nenin 36, të LPP-se , dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, kërkesave të funksionalitetit dhe të performancës”

Argumentim

Për kriterin “*Tipi i automjetit “KAMIONÇINË (MOTOKARRO)”*” pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Referuar kërkesës së ardhur nga Ndërmarrjes së Shërbimit të Gjellbërimit, Higjenës dhe Mirëmbajtjes së Varreza Publike si dhe nga vetë funksionaliteti i mjetit është kërkuar KAMIONÇINË MOTOKARRO për të bërë të mundur transportimin e materialeve të ndryshme.

Për kriterin “*Karroceria vetëshkarkuese nga ana e pasme*” pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Vetëshkarkimi ndikon në një kohë sa më të shkurtër për shkarkimin e materialeve të ndryshme në zona të ndryshme.

GRUPI I PUNËS

Edmond Toska

Klevis Sauli

Demir Xhulaj

Për kriterin **“Gjëndja e mjetit , i përdorur”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Kërkohej mjet i përdorur bazuar në fondin total të cilën Ndërmarrjes së Shërbimit të Gjellbërimit,Higjenës dhe Mirëmbajtjes së Varreza Publike ka .

Për kriterin **“Kilometrazhi , deri në 150,000 km”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Kërkohej që mjeti të ketë përshkruar deri në 150,000 km , pasi kërkohej të mos jetë i amortizuar dhe konsumuar shumë.

Për kriterin **“Tonazhi Min 2 ton”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Ky kriter është vendosur në përputhje me parashikimet e nenit 36 të ligjit nr. 162/2020 “Për Prokurim Publik” , pra duke mos kufizuar asnjë nga ofertat që do të ofrohen nga të gjithë operatorët ekonomik për realizimin me sukses të kësaj procedure.

Për kriterin **“Numri i cilindrave katër”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Numri i cilindrave katër është kërkuar në përputhje me tonazhin dhe fuqinë motorrike të mjetit, pasi mjeti me cilindra më të vogël prodhohet me fuqi më të vogla.

Për kriterin **“Viti i prodhimit 2010 e lartë ”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Bazuar në fondin e Ndërmarrjes së Shërbimit të Gjellbërimit,Higjenës dhe Mirëmbajtjes së Varreza Publike kërkohej vit prodhim 2010 e lartë si dhe në përputhje me parashikimet e nenit 36 të ligjit nr. 162/2020 “Për Prokurim Publik”.

Për kriterin **“Fuqia motorrike min 85 kw e lartë ”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

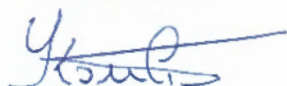
Për këtë procedure është zgjedhur fuqi motorrike min 85 kw e lartë sipas katalogeve dhe manualeve të përdorimit si dhe karakteristikave teknike të mjetit . Karakteristika minimale përse i përket fuqisë motorrike , është vendosur për mos kufizuar asnjë nga ofertat që do të ofrohen nga të gjithë operatorët ekonomik për realizimin me sukses të kësaj procedure. Gjithashtu ky kriter është vendosur në përputhje me parashikimet e nenit 36 të ligjit nr. 162/2020 “Për Prokurim Publik” , pra duke përcaktuar një minimum kërkesë.

Për kriterin **“Transmisioni Manual ose Automatik”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Duke analizuar tregun këto lloje mjetesh prodhohen me transmision dhe automatik dhe manual.

Për kriterin **“Numri i akseve 2x2 ose 4x2”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Klevis Sauli



GRUPI I PUNËS

Edmond Toska


2

Demir Xhulaj



Duke u bazuar në studimin e tregut për këtë fuqi motorrike që kërkohet , këto lloj mjetesh prodhohen si me akse 2x2 si dhe me akse 4x2 .

Për kriterin *“Numri i vendeve min 1+1 ”* pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

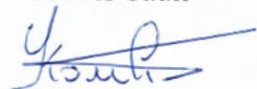
Karakteristika minimale, është vendosur për mos kufizuar asnjë nga ofertat që do të ofrohen nga të gjithë operatorët ekonomik për realizimin me sukses të kësaj procedure. Gjithashtu ky kriter është vendosur në përputhje me parashikimet e nenit 36 të ligjit nr. 162/2020 “Për Prokurim Publik” , pra duke përcaktuar një minimum kërkesë.

Argumentim

KËRKESA SHITESË PËR MJETIN

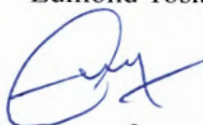
Mjeti të jetë i pajisur me set gomash 100% të reja për një mire funksionim të mjetit dhe jetëgjatësi.

Klevis Sauli

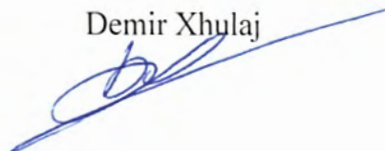


GRUPI I PUNËS

Edmond Toska



Demir Xhulaj





REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA FIER
GRUPI I PUNËS

Nr. 1363/1 Prot

Datë 27.11.2024

PROCES-VERBAL

“Mbi argumentimin e specifikimeve teknike për **“AUTOMJET TIP KAMIONÇINË VETËSHKARKUESE”**”

Bazuar mbi urdhërin Nr. 1881 Prot., datë 19.11.2024 i titullarit të autoritetit kontraktor mbahet ky proces-verbal për argumentimin e specifikimeve teknike. Në përputhje me pikën 1,2,3 të nenit 36 gërma a) të Ligjit nr. 162/2020, “Për Prokurim Publik”, me pikën 2 të nenit 40 të VKM nr. 285 datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, të ndryshuar, ku përcaktohet se:

“Për mallrat që do të prokurohen, autoritetet/entet kontraktore parashikojnë specifikimet teknike, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose terësinë e elementëve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, në përputhje me nenin 36, të LPP-se , dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara,kërkesave të funksionalitetit dhe të performancës”

Argumentim

Për kriterin **“Tipi i automjetit “KAMIONÇINË”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Referuar kërkesës së ardhur nga Ndërmarrjes së Shërbimit të Gjellbërimit,Higjenës dhe Mirëmbajtjes së Varreza Publike si dhe nga vetë funksionaliteti i mjetit është kërkuar KAMIONÇINËpër të bërë të mundur transportimin e materialeve të ndryshme.

Për kriterin **“Karroceria vetëshkarkuese nga të treja anët”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Vetëshkarkimi nga të treja anët ndikon në një kohë sa më të shkurtër për shkarkimin e materialeve të ndryshme në zona të ndryshme.

Klevis Sauli

GRUPI I PUNËS

Edmond Toska

Demir Xhulaj

Për kriterin **“Gjëndja e mjeteve , të përdorur”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Kërkohen mjete të përdorur bazuar në fondin total të cilën Ndërmarrjes së Shërbimit të Gjelbërimit, Higjenës dhe Mirëmbajtjes së Varreza Publike ka .

Për kriterin **“Kilometrazhi , deri në 150,000 km”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Kërkohet që mjetet të kenë përshkruar deri në 150,000 km , pasi kërkohet të mos jenë të amortizuar dhe konsumuar shumë

Për kriterin **“Tonazhi Min 3.5 ton”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Ky kriter është vendosur në përputhje me parashikimet e nenit 36 të ligjit nr. 162/2020 “Për Prokurim Publik” , pra duke mos kufizuar asnjë nga ofertat që do të ofrohen nga të gjithë operatorët ekonomik për realizimin me sukses të kësaj procedure.

Për kriterin **“Numri i cilindrave katër”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Numri i cilindrave katër është kërkuar në përputhje me tonazhin dhe fuqinë motorrike të mjetit, pasi mjeti me cilindra më të vogël prodhohet me fuqi më të vogla.

Për kriterin **“Viti i prodhimit 2010 e lartë ”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Bazuar në fondin e Ndërmarrjes së Shërbimit të Gjelbërimit, Higjenës dhe Mirëmbajtjes së Varreza Publike kërkohet vit prodhim 2010 e lartë si dhe në përputhje me parashikimet e nenit 36 të ligjit nr. 162/2020 “Për Prokurim Publik”.

Për kriterin **“Fuqia motorrike min 90 kw e lartë ”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Për këtë procedure është zgjedhur fuqi motorrike min 90 kw e lartë sipas katalogeve dhe manualeve të përdorimit si dhe karakteristikave teknike të mjetit . Karakteristika minimale përse i përket fuqisë motorrike , është vendosur për mos kufizuar asnjë nga ofertat që do të ofrohen nga të gjithë operatorët ekonomik për realizimin me sukses të kësaj procedure. Gjithashtu ky kriter është vendosur në përputhje me parashikimet e nenit 36 të ligjit nr. 162/2020 “Për Prokurim Publik” , pra duke përcaktuar një minimum kërkesë.

Për kriterin **“Transmisioni Manual ose Automatik”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Duke analizuar tregun këto lloje mjeteve prodhohen me transmision dhe automatik dhe manual.

Për kriterin **“Numri i akseve 2x2 ose 4x2”** pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

Klevis Sauli



GRUPI I PUNËS

Edmond Toska



Demir Xhulaj



Duke u bazuar në studimin e tregut për këtë fuqi motorrike që kërkohet , këto lloj mjetesh prodhohen si me akse 2x2 si dhe me akse 4x2 .

Për kriterin “*Numri i vendeve min 2+1* ” pjesë e specifikimeve teknike bashkëngjitur DST në SPE argumentohet si më poshtë:

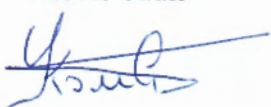
Karakteristika minimale, është vendosur për mos kufizuar asnjë nga ofertat që do të ofrohen nga të gjithë operatorët ekonomik për realizimin me sukses të kësaj procedure. Gjithashtu ky kriter është vendosur në përputhje me parashikimet e nenit 36 të ligjit nr. 162/2020 “Për Prokurim Publik” , pra duke përcaktuar një minimum kërkesë.

Argumentim

KËRKESA SHITESË PËR MJETIN

Mjeti të jetë i pajisur me set gomash 100% të reja për një mire funksionim të mjetit dhe jetëgjatësi.

Klevis Sauli



GRUPI I PUNËS

Edmond Toska



Demir Xhulaj

