



REPUBLIKA E SHQIPERISE
BASHKIA SHIJAK
NJESIA E HARTIMIT TE SPECIFIKIMEVE TEKNIKE

Data __. __2025

PROCESVERBAL

PËR TË DHËNAT TEKNIKE TË MJETIT ZJARREFIKESE

- Numri i vendeve gjithsej në kabinë 7 + 1 vende
- Karburanti i përdorur: Gazoil (Naftë)
- Fuqia 200 kw – 250 kw,
- Pesha në total e lejuar ; 15000 kg – 21000 kg
- Viti i prodhimit : Jo më herët se viti 2009 (min 4 Euro)
- Kambio : Manuale ,modalitet 4x2
- Numri i derve: 4
- Autopompa; jo më pak 1500L/min,presioni 8 bar- 12 bar
- Depozita e ujit jo më pak se 3000 litra,koncentrat shkumë jo më pak se 250 l.
- Makina te kete pershkuare jo me shume se 80000 km origjinale të shoqëruara me certifikatë nga koncesionari .
- **Opsionet e makines :**

Kondicioner me klima ,funksional.

Xhamat elektrik ose mekanik

Gomat të mos jenë të konsumuara më shumë se 20%

- Sistemet bazë të mjetit të jenë funksionale dhe pa problem:
 - sistemi i drejtimit
 - sistem frenim
 - sistemi i trasmesionit kardanik.
 - Sistemi pamore dhe zanor
 - Sistemi i shuarjes se zjarit,funksional dhe pa problem,
- Klasa e shkarkimit te gazeve,sipas legjislacionit ne fuqi.
- Automjeti duhet të jetë i pajisur me dokumentacionin ligjor si më poshte :

Leje qarkullimi

Targë

Akte kolaudimi (të vlefshme të lëshuara në Republikën e Shqipërisë)

Certifikate pronesie në emër te ofertuesit.

- Automjeti do te merret ne dorzëim nga investitori (Bashkia Shijak) me komision te posacem. Ne momentin e dorwzimit te jene shlyer te gjitha detyrimet, taksa ,gjoba e detyrimet te tjera ligjore.
- Dorzimi i Automjetit do te kryhet nga kontraktuesi me shpenzimet e veta ne adresen e autoritetit kontraktor.
- **Te gjitha shpenzimet e mesiperme dp te perfshihen ne cmimin e ofertes.**
- Automjeti do te kete garanci difektesh per nje perjudhe 1 vit nga dita e dorzimit tek autoriteti kontraktor dhe operatori ekonomik do të pergjigjet për riparimin e difekteve brënda 3 ditëve nga data e njoftimit.
- ***Difektet te cilat perfshin periudha e garancise jane si mëposhte:***

Difektet motorike

Difekte të kutisë së shpejtësisë (kambio)

Difekte të transmesionit (diferencial)

Difekte të valvulave dhe paketave elektrike

Difekte të pompës së presionit te ujit

- **Difektet e shkaktuara nga drejtuesi i mjetit nuk janë përgjegjesi e shitesit.**
- Përcaktimi i shkakut të difektit do të kryhet nga një ekspert i miratuar me pëlqimin e palëve.
- Makina të jetë prodhim i BE (Bashkimit European)
- Mjeti duhet të ketë sirene dhe sinjalet e nevojshme, paralajmerimi dhe ndricimi.të jetë në gjëndje të mirë pa goditje dhe gërvishtje.
- Mjeti të jetë i paisur me shkallë lëvizëse mbi kabinë me komandim automatik me gjatësi 7-10 m
- Mjeti zjarrëfikës të jetë i pajisur me këto aksesore shtesë;
Pajisje për hapje dhe prerje pneumatike për prerje në rast aksidentesh me të gjithë gjeneratorin (Pajisja te jete e pajisur me dy lidhese tuba ne trup)
Prerese hidraulike dhe zgjeruese
Piston (shtyres) hidraulik (Hidraulik per hapje te mjetit ne rast aksidenti)
Barel portative per tu vendosur ne mjetin zjarrfikses.

Ing mekanik A.Calliku

Për sektorin e MZSH S.Ceka