

# SPECIFIKIME TEKNIKE

Menaxhimi i trafikut në qytetin e Kukësit

## TABELA E PËRMBAJTJES

|                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. VIJËZIMET NË RRUGË .....                                                                                | 3  |
| 1.1 Rruga Ekzistuese .....                                                                                 | 3  |
| 1.2 Materialet .....                                                                                       | 3  |
| 2. BOJERAT E VIJËZIMIT REFLEKTARE.....                                                                     | 3  |
| 2.1 Stabiliteti dhe pesha Specifike .....                                                                  | 4  |
| 2.2 Koha e tharjes .....                                                                                   | 4  |
| 2.3 Viskoziteti .....                                                                                      | 4  |
| 2.4 Perberesit avullues.....                                                                               | 4  |
| 2.5 Sferizat e xhamit .....                                                                                | 4  |
| 2.6 Ashpërsia e sipërfaqes .....                                                                           | 4  |
| 3. KARAKTERISTIKAT FIZIKO-KIMIKE.....                                                                      | 4  |
| 3.1 Proçedura.....                                                                                         | 5  |
| 3.2 Aplikimi.....                                                                                          | 5  |
| 3.3 Shënimi (tracimi).....                                                                                 | 5  |
| 3.4 Menaxhimi i Trafikut .....                                                                             | 5  |
| 4. NORMAT TEKNIKE TË SINJALEVE VERTIKALE KARAKTERISTIKAT TEKNIKE<br>E CILËSORE TË SINJALEVE VERTIKALE..... | 6  |
| 4.1 Lidhjet e tabelës me mbajtësen .....                                                                   | 7  |
| 4.2 Kompozimi (përbërja) e faqes së përparme të tabelës.....                                               | 7  |
| 4.3 Pjesa e Pasmë e Tabelës.....                                                                           | 7  |
| 4.4 Karakteristikat dhe Cilësia e Mbajtëseve të Shenjave Rrugore.....                                      | 7  |
| 4.5 Mbajtëse portale të shenjave .....                                                                     | 8  |
| 5. GARANCIA E MATERIALVE .....                                                                             | 8  |
| 6. KONTROLI I CILËSISË I PJESËS PRAPAREFLEKTUESE TË PËRGJITHSHME.....                                      | 8  |
| 7. ANALIZAT FOTOMETRIKE.....                                                                               | 9  |
| 7.1 PËRCAKTIMI I SHKALLËS SË REFLEKTUESHMËRISË.....                                                        | 9  |
| 8. BOJË BIOKOMPONENTE SPRAY E APLIKUESHME ME SPRUCIM.....                                                  | 10 |
| 9. NGADALESUESIT E SHPEJTESISË (POLICET E SHTRIRE).....                                                    | 11 |
| 9.1 Materiali .....                                                                                        | 11 |
| 9.2 Proçedura.....                                                                                         | 11 |

## **1. VIJËZIMET NË RRUGË**

### **1.1. Rruga Ekzistuese**

Përshkrimi:

Vijëzimi në rrugë konsiston në aplikimin e vijëzimeve rrugore në sipërfaqen e asfaltuar dhe të pastruar paraprakisht nga papastërtitë dhe pluhurat, në përputhje me vendndodhjen dhe dimensionet e paraqitura në vizatim ose nën drejtimin e inxhinierit të ngarkuar. Referencat përkatëse ndodhen në Rregulloren e Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë, I ndryshuar.

Në asnjë rast sinjalistika horizontale nuk duhet të jetë në kontradiktë me atë vertikale. Në të gjitha rastet e punimeve në rrugë kontraktori duhet të marrë masat e nevojshme që punimet të kryhen në masa të rrepta sigurie duke zbatuar me rigorozitet masat e parashikuara nga Kodi Rrugor. Gjithashtu duhet të meren masat që në asnjë rast të punimeve në rrugë të mos bllokohet trafiku ose të shkaktohet konfuzion në qarkullimin e mjeteve në rrugë. Është e detyrueshme që gjatë punimeve në rrugë të aplikohen masat e sinjalistikës të përkohshme të parashikuara nga Rregulloren e Zbatimit të Kodit Rrugor.

Të gjithë specifikimet e tjera teknike bashkëngjitur këtij materiali janë të detyrueshme për zbatim.

### **1.2. Materialet**

1. Lënda e parë që do të përdoret në vijëzimin e rrugëve duhet të jetë posaçërisht për të, të ketë sasinë e nevojshme të reflektivitetit dhe qëndrueshmëri. Të gjitha karakteristikat e mësipërme të jenë në përputhje me Standartin Europian. Furnitura e bojës së vijëzimit duhet të ketë Çertifikatë aprovimi, në të cilën të jenë testet laboratorike.
2. Bojerat reflektuese të tipit me sferëza xhami të përzier paraprakisht me boje normale, jo reflektive duhet të kenë përmbajtje të bioksidit të titanit për bojën e bardhe dhe të verdhe.
3. Lëngu përbërës duhet të jetë me bazë rëshire sintetike.
4. Sferëzat e xhamit në përmbajtje të bojës duhet të jenë pa ngjyrë dhe të kenë një diameter nga 0.006mm, e deri në 0.30mm kurse sasia përbërëse e peshës së tyre në bojë duhet të jetë jo më pak se 33%.
5. Kontraktori duhet të dorëzojë një sasi prej 1 kg bojë nga e cila do të përdoret së bashku me specifikimet teknike të fabrikës.
6. Punëdhënësi rezervon të drejtën për të provuar një kampion nga partia e bojës që është në përdorim në çdo moment.

## **2. BOJERAT E VIJËZIMIT REFLEKTARE**

Boja e vijëzimit reflektare që aplikohet me sprucim duhet të ketë karakteristikat e mëposhtme:

Karakteristika të përgjithëshme:

Boja reflektuese duhet të jetë e tipit të parapërzier d.m.th. të përmbajë sferat e xhamit të përziara qysh në fabrikim, të jetë homogjene. Sferëzat e xhamit duhet të jenë reflektuese ndaj fenerëve të automjeteve.

Ngjyra:

Duhet të jetë më ngjyrë e bardhe puro. Ngjyra pas aplikimit duhet të rezistojë kohës.

## Pigmenti

Për bojën e bardhë pigmenti duhet të jetë i formuar nga bioksidi i titanit. Kurse për bojën e verdhë pigmenti duhet të jetë formuar nga kromati i plumbit.

### 2.1 Stabiliteti dhe pesha Specifike

Boja e përdorur nuk duhet të absorbojë graso, vajra, njolla të asnjë tipi dhe të ketë një përberje kimike të përshtatshme që edhe në periudhën e mëpasme nuk duhet të ketë shenja të depertimit të substancave bituminoze të shtresave asfaltike të rrugës. Pesha specifike nuk duhet të jetë më pak se 1.650 kg për litër në 25°C.

### 2.2 Koha e tharjes

Koha e tharjes nuk duhet të jetë më e vogël se 30 min në kushtet e një temperature 30°C, në kushtet e një lageshtie relative 65% për një spesor 200 mikron. Vijëzimi gjatë kohës së tharjes nuk duhet të shkelet nga automjetet.

### 2.3 Viskoziteti

Duhet të jetë i përfshirë në kufijtë nga 70 deri 100 kerbs.

### 2.4 Përbërësit avullues

Nuk duhet të jenë më shumë se 65% deri 75% të peshës.

### 2.5 Sferëzat e xhamit

Duhet të jenë transparente e për rreth 90% me formë sferike të rregullt dhe jo ovale si dhe nuk duhet të jenë të ngjitura me njëra tjetrën. Treguesi reflektiv nuk duhet të jetë më pak se

1.5 provuar me metodën e emetimit me llampë tungsteni. Nuk duhet të ketë përmbajtje të elementeve acide me pH 5 deri në 5.3 dhe elemente normale të klorurit të kalciumit dhe të sodës.

### 2.6 Ashpërsia e sipërfaqes

Koeficienti i ashpërsisë (sipas R.R.R Anglez) nuk duhet të jetë më pak se 60% e sipërfaqes së pa vijëzuar.

Drejtuesi i punimeve rezervon të drejtën të bëjë në mënyrë fakultative prova të lëndës së parë në institute të specializuara për qëllim zbulimin e komponentëve përbërës së saj, kualitetin, rezistencën e materialeve etj. Shpenzimet e provave i ngarkohen firmës zbatuese të punimeve.

## 3. KARAKTERISTIKAT FIZIKO-KIMIKE

### Karakteristikat Fiziko-Kimike

|                                                    |                           |
|----------------------------------------------------|---------------------------|
| Masa Volumetrike                                   | Jo më pak se 1.65 Kg/l    |
| Elementet jo flutues                               | 80% të peshës Viskoziteti |
| 70 deri në 100 KU Përmbajtja e pigmentit           | deri                      |
| në 45% të peshës Përmbajtja e bioksidit të titanit | 13%                       |
| të peshës                                          |                           |
| Koha e tharjes (maksimumi)                         | 30 min                    |
| Koha maksimale e hapjes së trafikut                | Maksimumi 30min           |
| Përmbajtja e sferave                               | deri në 30% të peshës     |
| Norma e Harxhimit (minimumi)                       | 1.3 m <sup>2</sup> për kg |
| Rrëshqitshmëria                                    | S.R.T. 50                 |

### 3.1 Proçedura

1. Pjesa e rrugës ku do të bëhet vijëzimi duhet të pastrohet nga papastërtitë. Mënyra e pastrimit përcaktohet në bashkëpunim me inxhinjerin e ngarkuar.
2. Gjerësia e vijëzimit horizontal të bëhet 12-15 cm në varesi të llojit të vijes
3. Të respektohet mënyra e vijëzimit sipas vizatimit kombinuar kjo edhe me tabelat paralajmeruese të rrezikut dhe të ndalimit të parakalimit. Për çdo rast të bashkëpunohet me inxhinjerin e ngarkuar.

### 3.2 Aplikimi

Aplikimi duhet të bëhet me një makinë vijëzimi e cila aprovohet nga inxhinjeri. Makinaria duhet të jetë e pajisur me dy sprucatore të cilët sprucojnë bojë të lëngshme përzier me ajër të ngjeshur. Sprucatorët të jenë të pajisur me një mekanizëm komandimi për lëshimin dhe ndërprerjen e sprucimit sipas kërkesave. Makina duhet të jetë e pajisur me sprucator për lëshimin e sferëzave të xhamit mbi sipërfaqen e re të vijëzimit.

Boja përpara përdorimit duhet të përzihet mirë dhe kushtet atmosferike të jenë në një temperaturë mbi 5° C.

Mimimumi i normativës së bojës së përdorur për vijëzim duhet të jetë 1.3 kg për çdo metër katrorë të vijëzuar. Trashësia e vijëzimit duhet të jetë rreth 300 deri në 400 mikron (trashësi boje e tharë).

Rezultatet e reflektivitetit të vijëzimit duhet të jenë më shumë ose baraz me 100mcd/m<sup>2</sup>/lux të dritës së kthyer të reflektuar.

Shpesh Drejtuesi i Punimeve duhet të marrë kampionaturë gjatë procesit të vijëzimit, në fletë metalike të holla ose letër katramaje etj, të cilat do të shërbejnë më vonë për provat e ndryshme laboratorike dhe për matjen e trashësisë së aplikimit, peshën për m<sup>2</sup>, skid rezistencë, koeficientin e ndriçimit, reflektivitetin etj.

### 3.3 Shënimi (traçimi)

Përpara fillimit të vijëzimit duhet bërë shënimi i vijave dhe llojit të tyre. Shënimi bëhet me bojë vijëzimi. Shënimi duhet të kontrollohet dhe aprovohet nga Drejtuesi i Punimeve. Shënimi duhet që të ndjeke vazhdimësinë e saj siç është parashikuar në projekt.

### 3.4 Menaxhimi i Trafikut

Gjate punimeve të vijëzimeve duhet të meren të gjitha masat e sigurimit teknik në përputhje me kërkesat e "Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë". Kontraktori duhet të sigurojë një rrjedhshmeri normale të trafikut. Përpara fillimit të punës Kontraktori duhet të sigurojë një bashkëpunim me Policinë Rrugore lokale për të ndihmuar në menaxhimin e trafikut.

Të gjithë puntoret duhet të jenë insruktuar përpara fillimit të punës. Puntoret duhet të kenë veshje të posaçme, ngjyre të verdhe me shirita reflektive. Gjate punimeve duhet të përdoren të gjitha shenjat rrugore për punime të perkoheshme në rrugë (ngjyre të verdhe) siç e parashikon "Regullore e Zbatimit të Kodit Rrugor".

Drejtuesi i punimeve mbasi të sigurohet për marjen e masave të nevojshme, autorizon fillimin e punimeve.

#### **4. NORMAT TEKNIKE TË SINJALEVE VERTIKALE KARAKTERISTIKAT TEKNIKE E CILËSORE TË SINJALEVE VERTIKALE**

Prodhuesit e sinjaleve rrugore (tabelave dhe mbajtëseve të tyre) duhet të plotësojnë kërkesat e mëposhtme:

1. Çdo prodhim i furnizuar duhet të jetë në kushte shumë të mira ambalazhimi e konservimi dhe në afatin e garancisë së kohezgjatjes.
2. Të gjithë sinjalet duhet të jenë rigorozisht në përputhje me Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë në Neni 39 i Kodit Rrugor në lidhje me Sinjalizimin Vertikal. Përputhja konsiston në tipin, formën, dimensionin, permatat, ngjyrat etj.
3. Të gjitha shenjat rrugore të jenë në çdo pjesë të tyre me lëmmarinë hekuri të spesorit jo më pak se 1 mm (ose me lëmmarinë aliazhi të aluminit, jo më pak se 2,5 mm) sipas kërkesave të projektit. Çdo sinjal duhet të jetë i përforcuar në të gjithë perimetrin e tij me një bordurë të kthyer me kënd mbi të cilën stampohet me reliev emërtimi Republika e Shqipërisë. Të gjitha sinjalet në pjesën e pasme duhet të përmbajnë elemente konstruktive, të cilat të bëjnë të mundur mberthimin e saj në bishtin e tabelës. Shenjat me sipërfaqe më të mëdha se 0,8 m<sup>2</sup>, disqet dhe tetekendeshat me diametër 90cm, shenjat drejtuese etj, duhet të kenë elemente përforcues në pjesën e pasme të tyre për të gjithë gjatësinë. Pjesa përforcuese duhet të jetë e përshtatshme për rreshqitje dhe mberthim në të tjerë gjatësinë e stafave montuese në mbajtëse të shenjës.
4. Lëmmarina e aluminit duhet të jetë e pastër në sipërfaqe, pa shenja graso ose vaji dhe e trajtuar në sipërfaqe me fosfakromatizim ose me një procedurë analoge me të. Materiali grezo mbasi i është nënshtruar një trajtimi antikoroziv me aplikimin e bojërave të tipit wash-primer duhet të thahet në furra ku temperatura të arrijë në 140 grade C.

Për evitimin e vrimave në tabelë të gjitha shenjat duhet të pajisen në pjesën me të përshtatshme për tu mberthyer me anën e stafave, në tubat mbajtës me diametër 60 ose 90 mm.

Lidhjet me saldim dhe gjithë lidhjet e tjera ndërmjet tabelës dhe elementeve të tjera struktural duhet të jenë bërë në mënyrë të tillë që ti rezistojnë korozionit gjatë gjithë periudhës së jetëgjatësisë së tabelës.

Mbajtëset duhet të kenë karakteristikat e mëposhtme: Spesori (trashësia)

- Jo më pak se 25/10 mm për lartësi 25 cm në të gjithë gjatësinë e profilin.
- Jo më pak se 30/10 mm për lartësi më të mëdha se 25 cm në të gjithë gjatësinë e profilin. Për shenjat dyfaqëshe distanca midis tyre nuk duhet të jetë më pak se 25cm.

1. Për secilin sinjal duhet garantuar një hapësirë fushëpamjeje ndërmjet drejtuesit të automjetit dhe vetë sinjalit të lirë nga pengesat për shikim korrekt. Në një hapësirë të tillë, drejtuesi i automjetit duhet të perceptojë, në mënyrë progresive, praninë e sinjalit rrugor dhe duke e shquar si sinjal të tillë, të kuptojë domethënien dhe, sipas pikës 2, të zbatojë sjelljen e duhur.

2. Janë sinjale në vend ato të ndërtuara në fillim të zonës ose të pikës në të cilën kërkohet një sjellje e caktuar.

3. Masat minimale të hapësirës së fushëpamjes së sinjaleve të rrezikut dhe atyre përshkruese janë si më poshtë:

| Llojet e rrugëve                              | Sinjalet e rrezikut | Sinjalet treguese |
|-----------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| Autostradë dhe rrugë jashtëqytetëse, kryesore | 150 m               | 25 m              |
| Rrugë jashtëqytetëse dytësore                 | 100 m               | 150 m             |
| Rrugë të tjera                                | 50 m                | 80 m              |

#### 4.1 Lidhjet e tabelës me mbajtësen

Çdo tabelë duhet të lidhet në pjesën e sipërme dhe të poshtme të saj me mbajtësen duke garantuar soliditetin me një numër të mjaftueshëm të bullonave prej çeliku të xinguar në pjesën e pasme të tabelës.

Ndërsa për evitimin e fenomeneve të vandalizmit, bullonat duhet të jenë të tilla që duke parë nga pjesa e pasme e tabelës kokat e tyre të jenë cilindrike me ekzagjon brenda.

#### 4.2 Kompozimi (përbërja) e faqes së përparme të tabelës

Sipërfaqja e përparme e tabelës, mbasi është lyer me bojë, mbi të aplikohet celuloidi reflektues sipas klasit të kerkuar (klasi I dhe klasi II) sipas përshkrimit të çdo tipi të sinjalit. Përberesi reflektues duhet të ketë karakteristikat fotometrike, kolometrike e teknologjike

sipas kërkesave bashkangjitur në përputhje me kërkesat e REGULLORES SE ZBATIMIT TE KODIT RRUGOR. Simboli i shenjes rrugore duhet të jetë sipas konfigurimit të simbolit të parashikuar nga Kodi Rrugor.

#### 4.3 Pjesa e Pasme e Tabelës

Në pjesën e pasme të tabelës, ashtu siç është parashikuar në Nenin 39 të Kodit Rrugor, duhet të shënohet enti pronar i rruges, marka e firmës që ka prodhuar sinjalin viti i prodhimit si dhe numri i lejes që është dhënë kësaj firme nga Ministria e Transportit për prodhimin e sinjaleve rrugore. Të gjithë shënimet e mesipërme duhet të jenë të përmbledhura në një sipërfaqe jo më të madhe se 200 cm<sup>2</sup>.

Çdo parti furnizimi duhet të jetë e shoqëruar me çertifikate të provave e analizave. Të gjithë provat e analizat duhet të behen sipas metodologjisë së përshkruar në kampione çfaredo.

#### 4.4 Karakteristikat dhe Cilesia e Mbajtësive të Shenjave Rrugore

Mbajtëset me tuba të shenjave vertikale duhet të jenë tuba çeliku me diametër 60mm dhe me trashësi 1.6 deri 2.5 mm, të xinguar në të njëjtë sipas normave ASTM 123 dhe të pa lyera me ndonjë lloj boje. Tubat me diametër 60mm do të përdoren për sinjalet trekëndore ose kuadratikë me sipërfaqe deri në 0,8 m<sup>2</sup> kurse për shenjat me sipërfaqe më të madhe, diametri i tubit rritet deri në 90mm. Tubi në pjesën e sipërme duhet të jetë i mbyllur me një tape plastike, kurse në pjesën e poshtme të ketë vrima për kalimin me to, të shufrave

prej hekuri per te evituar rrotullimin e tubit ne bazament. Tubi duhet te fiksohet ne toke i mbeshtetur ne nje bazament betoni 40x40x60 cm.

Stafat mberthyese te shenjës dhe bulona, dado, rrodet, duhet te jene te xinguar ne te nxehte.

#### 4.5 Mbajtëse portale të shenjave

Mbajtëset portale te shenjave te vendosura siper rruges duhet te jene tubo celiku te xinguar ne te nxehte sipas normave qe theksuam. Dimensionimi i tyre behet nga projektuesi ose firma zbatuese dhe aprovimi nga drejtuesi i punimeve.

### 5. GARANCIA E MATERIALVE

Firma zbatuese duhet te garantoje materialet e furnizuara nga pikpamja e cilesise dhe konstuksionit per gjithe periudhen e perdorimit te tyre. Materialet e reflektueshme te perdorura ne shenjat rrugore, duhet te jene ne perputhje me kerkesat e V.K.M. nr 153 date

7/4/2000 dhe te plotesojne edhe kushtet e meposhtme:

- Sinjalet me celuloid te klasit I duhet te kene vlerat fotometrike jo me pak se 50% te vleres se meparshme, mbas nje periudhe sherbimi prej 7 vjetesh.
- Sinjalet me celuloid te klasit II duhet te kene vlerat fotometrike jo me pak se 80% te vleres se meparshme, mbas nje periudhe sherbimi prej 10 vjetesh.

Kordinatat kolorimetrike duhet te jene te perfshira ne zonen e specifikuar, per cdo ngjyre gjate gjithe periudhes se jetegjatesise se shenjës, per te gjithe materialet reflektues te perdorur.

Te gjitha materialet reflektues te perdorur duhet te mos demtohen gjate gjithe periudhes se jetegjatesise per nga shkeputja nga siperfaqia e tabelës, grisja dhe demtimi, ose demtime te tjera qe mund te ndryshojne informacionin e pershkruar ne sinjal.

Te gjitha lidhjet si saldime, lidhjet me bulona e stafe etj, duhet duhet te garantojne qendrushmerine dhe te mos ndryshken gjate gjithe periudhes se perdorimit.

### 6. KONTROLLI I CILËSISË I PJESËS PRAPAREFLEKTUESE TË PËRGJITHSHME

Per prodhimin e tabelave te perdoren dy lloje materialesh praparefleksive si me poshte:

Klasi 1 Shkalle e larte reflektimi, mikro sfera xhami ne perberje te materialit ngjites transparent, i cili perben, shenjen rrugore. Mbulësa ngjitet ne table me ngjites qe aktivizohet ne te ftohte ose ne te nxehte.

Klasi 2 Shkalle me e larte reflektimi krahasuar me Klasin 1, me nje shtrese ajri midis sferezave prej xhami dhe mbuleses se jashtme.

Metoda e testimit perfshin fotometrine, rezistencen mekanike dhe rezistencen ne korozion. Te gjitha materialet praparefleksive te perdorura duhet te jene te certifikuar sipas standartit europian dhe te kontrolluara ne laboratore te specializuar. Kampioni per testim, si pershkruhet me poshte duhet te jete montuar dhe ngjitur ne nje fletë alumini 2mm te trashe ose, nga ndonje pjese shenje e shkeputur. Kampioni duhet te mbahet nje temperature  $23\pm 2^{\circ}\text{C}$  dhe ne lageshtire relative: 50+5% :per 24 ore para testimit.

## 7. ANALIZAT FOTOMETRIKE

### 7.1 PËRCAKTIMI I SHKALLËS SË REFLEKTUESHMËRISË

Testi behet mbi nje kampiön 150mmX150 mm ne kendin 5°, 30° and 40°  $\beta$  te burimit te drites dhe ne 0.2°, 0.3°, 0.33°, 1°, 2°  $\alpha$  te kendit te rikthimit te burimit te drites. Praparefleksueshmëria te matet sipas "CIE Publication" no. 54 Retroreflection 1982. Matja e reflektueshmërisë duhet te behet ne pika te ndryshme te sipërfaqes kampion. Vlerat minimale te praparefleksueshmërisë tregohen ne tabelat A1, A2 dhe A3.

Minimumi i praparefleksueshmërisë  $R[Cd/Lx.m^2]$

Tabela A1: Klasi 1

| $\alpha$ | $\beta$ | Bardhe | Verdhe | Kuqe | Jeshile | Blu | Kafe |
|----------|---------|--------|--------|------|---------|-----|------|
| 0.2°     | 5°      | 70     | 50     | 145  | 9       | 4   | 1    |
|          | 30°     | 30     | 22     | 6    | 3.5     | 1.7 | 0.3  |
|          | 40°     | 10     | 7      | 4    | 1.5     | 0.5 | 0.1  |
| 0.33°    | 5°      | 50     | 35     | 10   | 7       | 2   | 0.6  |
|          | 30°     | 24     | 16     | 4    | 3       | 1   | 0.2  |
|          | 40°     | 9      | 6      | 1.8  | 1.2     | 0.4 | -    |
| 1°       | 5°      | 12     | 7.5    | 2    | 1.5     | 0.5 | 0.2  |
|          | 30°     | 6      | 3.5    | 1    | 0.7     | 0.2 | 0.1  |
|          | 40°     | 2      | 1      | 0.7  | 0.5     | 0.1 | -    |
| 2°       | 5°      | 5      | 3      | 0.8  | 0.6     | 0.2 | -    |
|          | 30°     | 2.5    | 1.5    | 0.4  | 1.3     | 0.1 | -    |
|          | 40°     | 1.5    | 1      | 0.3  | 0.2     | -   | -    |

Tabela A2: Klasi 2

| $\alpha$ | $\beta$ | Bardhe | Verdhe | Kuqe | Jeshile | Blu | Kafe |
|----------|---------|--------|--------|------|---------|-----|------|
|          | 5°      | 250    | 170    | 45   | 45      | 20  | 12   |
|          | 30°     | 150    | 100    | 25   | 25      | 11  | 8.5  |
|          | 40°     | 110    | 70     | 15   | 12      | 8   | 5    |
|          | 5°      | 180    | 122    | 25   | 21      | 14  | 8.5  |
|          | 30°     | 100    | 67     | 14   | 12      | 8   | 5    |
|          | 40°     | 95     | 64     | 13   | 11      | 7   | 3    |
|          | 5°      | 15     | 9      | 2.5  | 2       | 0.5 | 0.4  |
|          | 30°     | 7.5    | 4.5    | 1.5  | 1       | 0.3 | 0.2  |
|          | 40°     | 4      | 3      | 1    | 0       | 0   | 0.1  |
|          | 5°      | 5      | 3      | 0.8  | 0.6     | 0.2 | 0.2  |
|          | 30°     | 2.5    | 1.5    | 0.4  | 1.3     | 0.1 | 0.1  |
|          | 40°     | 1.5    | 1      | 0.3  | 0.2     | -   | -    |

## 8. BOJË BIKOMPONENTE SPRAY E APLIKUESHME ME SPRUCIM

Te jete me karakteristika qëndrueshmërie në një kohe më të gjatë dhe për ngarkesa të mëdha dhe të dendura të trafikut. Te jete me deshmë kontrolli për sistemin e shenjimit. Kontrolli i rezistencës ndaj konsumit i karakteristikave në trafik të jete i një sistemi shenjimi në kushtet e kontrollit të EN 1397. Klasat e karakteristikave të trafikut të bazohen tek EN 1436.

Sistemi i shenjimit të jete me copeza të trasha për shenjime permanente

|                            |                                                                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Lloji i materialit         | Substance reactive me ngurtësim në të ftohtë<br>(plastike me sperkatje të ftohtë) |
| Forcuesi                   | 2.25 % forcues pluhuri                                                            |
| Trashësia e shtresës (µm)  | 600                                                                               |
| Procedura e aplikimit      | Teknike me sperkatje                                                              |
| Sasia e trupave reflektive | 550 g/m <sup>2</sup>                                                              |

Te përmbushen kërkesat për klasën e trafikut P 7. Për karakteristikat individuale të trafikut të arrihen klasat si më poshtë:

|                                   | E re  | E përdorur |
|-----------------------------------|-------|------------|
| Kapja                             | ≥ S 1 | S 1        |
| Shikueshmëria natën në të thatë   | R 5   | R 5        |
| Shikueshmëria natën në lagështirë | RW 5  | RW 5       |
| Shikueshmëria ditën               | Q 5   | Q 5        |
| Rrotullueshmëria                  | T 3   |            |

Te përmbushen kërkesat minimale për rezistencën ndaj konsumit prej 90% të sipërfaqes së mbetur.

Vlerat mesatare të matura të jenë :

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Klasa e kerkuar e trafikut | P 7 |
| Klasa e aritur e trafikut  | P 7 |
| Koha e tharjes (min)       | 19  |

### Karakteristikat Fiziko-Kimike:

|                                         |           | Shuma e rotullimit te gomes |          |     |     |           |     |     |     |     |
|-----------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|
| Karakteristikat                         |           | 0                           | 0.0<br>1 | 0.1 | 0.2 | 0.5       | 1   | 2   | 3   | 4   |
| Rezistenca ndajkonsumit (%)             |           | 100                         | 100      | 100 | 100 | 100       | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Kapja (Njesi – SRT)                     |           | 70                          | 53       | 50  | 48  | 46        | 45  | 43  | 43  | 42  |
| Shikushmeri<br>anaten                   | E thate   | 205                         | 332      | 345 | 354 | 367       | 375 | 373 | 394 | 384 |
|                                         | E lagesht | 105                         | 106      | 108 | 97  | 85        | 77  | 82  | 45  | 43  |
| Shikushmeria dite                       |           | 228                         | 218      | 221 | 222 | 223       | 222 | 220 | 221 | 222 |
| Vlera standarte e ngjyres<br>Kordinatat |           | X = 0.325                   |          |     |     | V = 0.346 |     |     |     |     |

## 9. NGADALSUESIT E SHPEJTESISË (POLICET E SHTRIRE)

### 9.1 Materiali

Policet e shtrire do të aplikohen me shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 7cm, me makineri.

### 9.2 Parametrat

Permasat e policeve të shtrire do të jenë me gjerësi 0.5m, lartësi 0.07m, kënd të harkuar 0.3m në dy krahet dhe 0.3m pjesë e sheshtë sipër që do të jetë në kontakt me gomën e automjetit.

Gjatesia e policeve të shtrire është në varesë të gjersisë së rrugës.

Largësia mes dy policeve të shtrire do të jetë minimalisht 40m. Distanca mes skajeve të policeve të shtrire, trotuarit apo vendparkimeve do të jetë 0.5 m.

### DETAJ I NGADALSUESVE TE SHPEJTESISË

