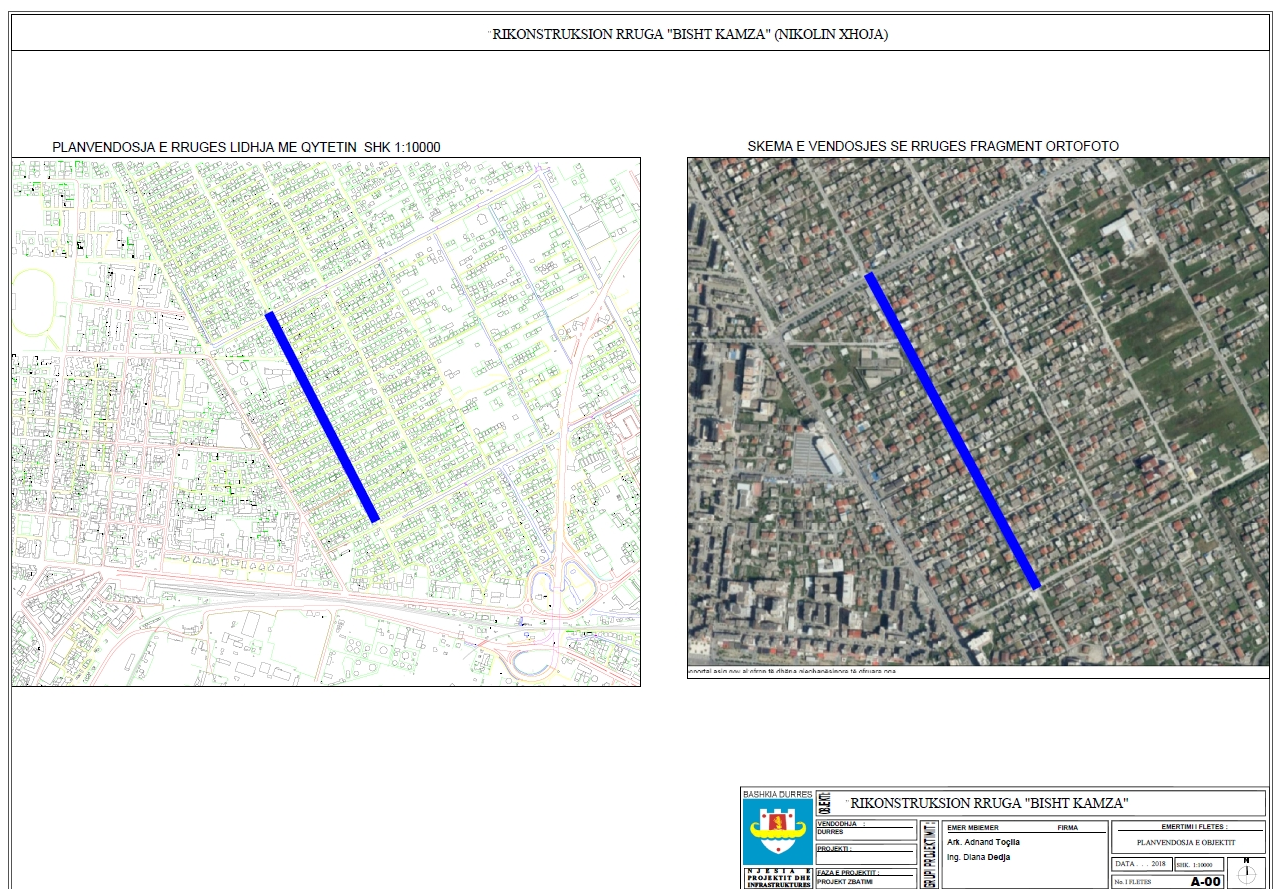


SPECIFIKIMET TEKNIKE

OBJEKTI: “RIKONSTRUKSION RRUGA NIKOLIN XHOJA “



RELACION TEKNIK & SPECIFIKIMET TEKNIKE

OBJEKTI: “RIKONSTRUKSION RRUGA “BISHT KAMZA” (NIKOLIN XHOJA)

Rruga Nikolin Xhoja shtrihet ne pjesen lindore te bashkise Durres.

Kordinatat sipas Asig Geoportal (Albanian 1986/Gauss-Krugger Zona 4) jane”

4371115.46, 4578029.47

4371480.14 , 4577351.7

ZONA KADASTRALE 8513

Rruga Nikolin Xhoja eshte vazhdimi i rruges Bisht Kamza dhe ka nje gjatesi prej 753m, ku gjendja ekzistuese e rruges eshte e asfaltuar me gjeresi 4.5 deri 5 m dhe me nje kanal anesor te hapur nga njera ane e saj.

Shtresa e asfaltit ekzistues do te skarifikohet e me pas do te riasfaltohet, duke ruajtur si kuote projekti ate ekzistuesen ne menyre per te evituar permbytjet nga reshjet e shiut.

Kanali i hapur do te mbyllet . Ne kete zone jane te sistemuara kolektoret e ujrave te zeza, ndersa ujrat e bardha shkarkojne ne kanalin e hapur anesor.

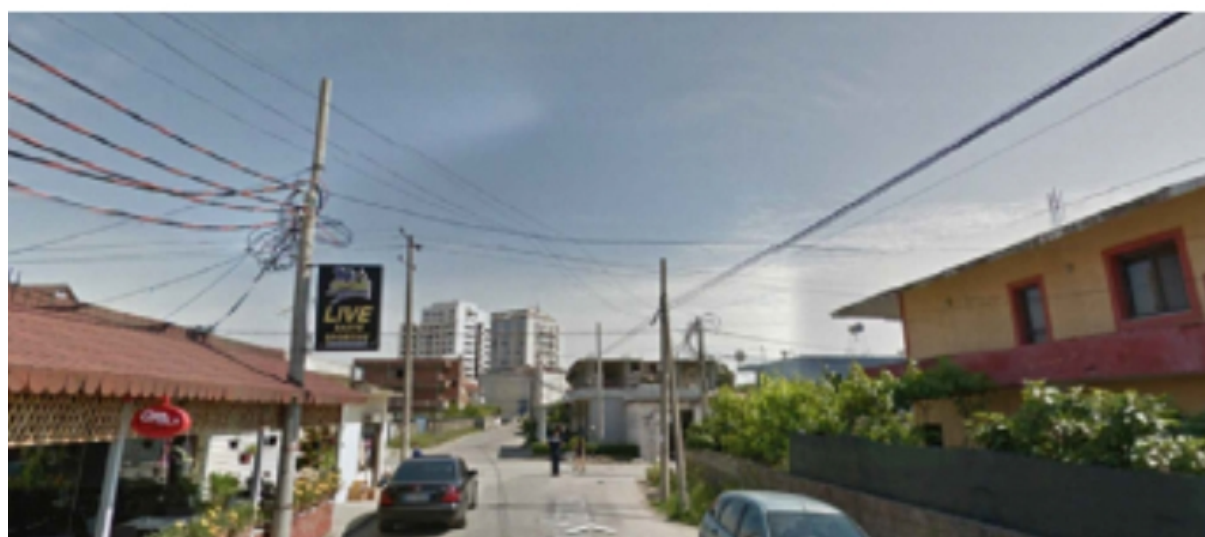
Segmenti rrugor ne zonen e shtruar me asfalt do te skarifikohet dhe do te riasfaltohet ndersa nje pjese tjeter e rruges do te kete dhe shtresat e bihnderit per te plotesuar seksionin e rruges me B=6 m.

Kolektori i ujrave te bardha do te realizohet ne te dy anet e rruges me tub HDPe fi 250 dhe do te shkarkohen ne kolektorin ekzistues ne rrugen “Drenica” , por perpara fillimit te realizimit te kolektorit firma ka per detyre te kontrolloj kuotat e kolektorit dhe nqs nuk eshte e mundur shkarkimi i gjith segmentit rrugor ne kete pike , atehere shkarkimi i ujrave te bardha te realizohet duke i ndare ne dy pjese , gjysma e rruges Nikolin xhoja te shkarkoj ne kolektorin ekzistues ne rrugen “Vllazerimi” dhe gjysma e saj ne rrugen “Drenica”

Ndersa persa i perket segmentit rrugor “Vojsava” dhe “Tropoja “ ato do ti shkarkojne ujrat e bardha ne dy pusetat e caktuara ne projekt te rruges Nikolin Xhoja. Ne kete segment rrugor mungojne kanalizimet e ujrave te bardha. Per rrugen “Vojsava” dhe “Tropoja ne preventiv jane parashikuar vetem punimet e kanalizimit te Kub (si :germim,puseta,Tubi PESN8 fi 250 dhe kuneta e betonit ne qender te rruges).

Persa i perket paketes se rruges Nikolin Xhoja ne kete segment kemi mbushje me gure , cakull 2x20, stabilizant t=10cm , binder 6cm dhe asfalt t=4cm Trotuaret do te realizohen me beton C15/20 me zgare hekuri me siperfaqe te punuar.

Foto te gjendjes ekzistuese te rruges Nikolin Xhoja.





GERMIMET DHE PUNIMET E DHEUT

Qellimi i punes

Puna qe mbulohet nga ky kapitull i specifikimeve konsiton ne furnizimin e gjithe kantierit, uneve, pajisjeve, veglave dhe materialeve qe kerkohen per kryerjen e te gjithe puneve ne lidhje me germimin, hapjen e kanaleve dhe shtresimin e rrugeve, linjave te ujit, linjave te kanalizimit, strukturave te drenazhimit dhe aksesoret, ne perputhje te plote me specifikimet e ketij kapitulli dhe vizatimet e zbatueshme, qe jane subjektit i termave dhe Kushteve te Kontrates.

Germimet ne pergjithesi

Kategoria e dheut per germim ne vendet e percaktuara eshte kategoria III dhe kategoria IV konform “Manualit te Ndertimit dhe Preventivave ,Vellimi III” , dhe ne disa vende ka zona te vogla me uje.

Te gjitha germimet te cfaredo lloji dheu qe ndeshen do te kryhen ne thellesine dhe gjeresine e percaktuar sic percaktohet ne vizatimet dhe/ ose sic percaktohet me shkrim nga Menaxheri I

Projektit. Gjate germimit materiali i pershtatshem per mbushje do te grumbullohet ne nje vend te pershtatshem ne nje distance te mjaftueshme nga bankinat per te shmangur mbingarkimin dhe t'i ruaje nga shembja anet e kanalit. Shtresa e siperme e tokes do te grumbullohet vecas per nje riperdorim te mevonshem nese eshte e nevojeshme. I gjithë materiali jo i pershtatshem ose qe nuk kerkohet per veshje do te cohet ne nje vend te aprovuar nga Punedhenesi. Germimi ne rruget do te behet ne menyre te tille qe pasazhi i rruges te mos bllokohet nga materiali i germimit. Nivelimi do te behet ne menyre te tille, nese eshte e nevojeshme per te ruajtur qe uji siperfaqesor te mos vershoje ne kanale ose ne pjese te tjera te germuara dhe cdo sasi uji e mbledhur do te hiqet me ane te pompave ose me metoda te tjera te aprovuara, me koston e vet Kontraktorit.

Kosto e germimeve qe do te behen duke tejkaluar permasat e percaktuara nga projekti ose sic jane kerkuar me shkrim nga Menaxheri Projektit do te mbulohet me shpenzimet e vet Kontraktorit. Per me teper, Kontraktori do te jete i detyruar, nese keshtu urdherohet nga Menaxheri i Projektit, te rimbushë germimet ekstra me dhe te ngjeshur dhe gure te thyer ose beton te varfer, si te paraqitet rasti, sipas instruksioneve te Menaxherit te Projektit, pa perfutur pagesa ekstra ose kompensime per sa me siper.

Eshte parashikuar qe te gjithë punimet e germimit ne kete kontrate do te jene germim dheu. Termi "dhe" sic eshte perdorur ketu do te perfshije te gjitha materialet te cilat sipas mendimit te Punedhenesit nuk kerkojne shperthim, heqje ose copetim te materialit, per cvendosjen nga shtrati i tij origjinal.

Materialet e dobeta ose pjese te buta qe ne menyre natyrale ndeshen ne fund te ndonje germimi do te hiqen me dore dhe do te largohen, dhe keto gropa qe krijohen do te mbushen me nje material te pershtatshem ose beton, sic do te udhezohet nga Menaxheri i Projektit, dhe kjo pune do te matet dhe paguhet me cmimet njesi te aplikueshme.

Pastrimi i sheshit

Te gjitha sheshet ku do te germohet do te pastrohen. Te gjithë keto materiale do te spostohen dhe largohen ne menyre qe te jete e pelqyeshme per Punedhenesin.

Te gjitha strukturat ekzistuese te identifikuara per tu prishur do te largohen sipas udhezimeve te Menaxherit te Projektit. Kjo do te perfshije dhe spostimin e themeleve te ndertimeve qe mund te ndeshen.

Kontraktori do te marre te gjitha masat e nevojeshme per mbrojtjen e vijave ekzistuese te ujit, rrethimeve dhe sherbimeve qe do te mbeten ne sheshin e ndertimit. Kosto e pastrimit te kantierit eshte e detyrueshme te paguhet brenda cmimit njesi per punimet e germimit .

Zevendesimet

Zevendesimi i materjaleve te specifikuara ne Dokumentin e Kontrates do te behen vetem me aprovimin e Mbikqyresit te Projektit ne se materjali i propozuar per tu zevendesuar eshte i njejte ose me i mire se materjalet e specifikuara; ose ne se materjalet e specifikuara nuk mund te sillen ne sheshin e ndertimit ne kohe per te perfunduar punimet e Kontrates per shkak te kushteve jashte kontrollit te Kontraktorit.

Qe kjo te merret ne konsiderate, kerkesa per zevendesim do te shoqerohet me nje dokument deshmi te cilesise, ne formen e kuotimit te certifikuar dhe te dates se garancise te dorezimit nga furnizuesit e te dy materjaleve, si te materialit te specifikuar ashtu edhe te atij qe propozohet te ndryshohet.

Dokumentat dhe vizatimet

Kontraktori do te verifikojë te gjitha dimensionet, sasite dhe detajet te treguar ne Vizatimet, Grafiket, ose te dhena te tjera dhe Punedhenesi nuk do te mbaje pergjegjesi per ndonje mangesi ose mosperputhje te gjetur ne to. Mos zbulimi ose korigjimi i gabimeve ose mosperputhjeve nuk do ta lehtesojë Kontraktorin nga pergjegjesia per pune te pakenaqeshme .

Kontraktori do te marre persiper te gjithë pergjegjesine ne berjen e llogaritjeve te madhesive ,

llojeve dhe sasive te materjaleve dhe pajisjeve te perfshira ne punen qe duhet bere sipas Kontrates. Ai nuk do te lejohet te kete avantazhe nga ndonje gabim ose mosperputhje, ndersa nje udhezim i plote do te jepet nga Punedhenesi ne se gabime te tilla ose mosperputhje do te zbulohen.

Grafiku dhe metodologjia e punimeve

Kontraktori pas shqyrtimit te Projektit dhe gjendjes aktuale ne vend duhet te pregatiteGrafikun e Punimeve dhe Metodologjine e Puneve sipas te cilave do te punoje per te plotesuarkerkesat e zbatimit te projektit ne kohen, sasine dhe cilesine e duhur

Grafiku i Punimeve do te paraqese aktivitetet kryesore qe do te beje Kontraktori per perfundimin me sukses te punimeve sipas kontrates. Ne Grafikun dhe zberthimin e Metodes se punes duhet te perfshihen te pakten keto aktivitete

Mobilizimi

Investigimi topografia dhe piketimi i nenobjekteve

Furnizimi, Transporti dhe Magazinimi i Materialeve

Aktivitetet e Punimeve te Tokes

Aktivitetet e Punimeve Hidraulike

Aktivitetet e Punimeve te Betonit

Aktivitetet e Punimeve ndertimore

Aktivitetet per punime elektrike dhe mekanike

Mbrojtja e Punimeve, ambientit dhe publikut

Kontrolli laboratorik, Testimi dhe Kontrolli i cilesise se materialeve

Pregatitja e Librezave te masave

Kolaudimi dhe marrja ne dorezim i objektit

Pastrimi i sheshit te ndertimit

Pregatitja e raporteve mujore dhe perfundimtare per punen e kryer

Piketimi i punimeve

Kontraktori , me shpenzimet e tij duhet te beje ndertimin e modinave dhe te piketave sic kerkohet, ne perputhje me informacionin baze te Punedhenesit,dhe do te jete pergjegjesi i vetem per perpikmerine. Kontraktori do te jete pergjegjes per te kontrolluar dhe verifikuar informacionin baze qe i eshte dhene dhe ne asnje menyre nuk do te lehtesohet nga pergjegjesia e tij ne se nje informacion i tille eshte i manget, jo autentik ose jo korrekt. Ai nderkohe do te jete subjekti qe do te kontrollohet dhe rishikohet nga Punedhenesi ,dhe ne asnje rast nuk i jepet e drejta te beje ndryshime ne vizatimet e kontrates , per asnje lloj kompensimi per korrigjimet e gabimeve ose te mangesive. Kontraktori do te furnizojë dhe mirembaje me shpenzimet e tij, rrethimin dhe materiale te tjera te tilla dhe te jape asistenca nepermjet nje stafi te kualifikuar sic mund te kerkohet nga Punedhenesi per kontrollin e modinave dhe piketave.

Kontraktori do te ruaje te gjitha pikat e akseve, modinat, shenjat e kuotave, te bera ose te vendosura gjate punes, te mbuloje koston e rivendosjes se tyre nese ato demtohen dhe te mbuloje te gjitha shpenzimet per ndreqjen e punes se bere jo mire per shkak te mosmirembajtjes ose mbrojtjes ose spostimit pa autorizim te ketyre pikave te vendosura, modinave dhe piketave.

Perpara cdo aktiviteti ndertimor, Kontraktori do te kete linjat e furnizimit me uje dhe energji elektrike te vendosura ne terren, te drejten e kalimit te qarte dhe te sheshuar, gati per fillimin e punimeve. Cdo pune e bere jasht akseve, kuotave dhe kufijve te treguara ne vizatime ose te mosmiratuara nga Punedhenesi nuk do te paguhet, dhe Kontraktori do te mbuloje me shpenzimet e tij germimet shtese gjithmone nen drejtimin e Mbikqyresit te Projektit.

Fotografite e sheshit te ndertimit

Kontraktori duhet te beje forografi me ngjyra sips udhezimeve te Mbikqyresi te Projektit ne vendet e punes per te demonstruar kushtet e sheshit perpara fillimit , progresin gjate punes se ndertimit dhe mbas perfundimit te punimeve. Nuk do te behen pagesa per fotografimin e kantierit te punimeve pasi keto shpenzime jane parashikuar te mbulohen nen koston administartive te Kontraktorit.

Mbrojtja e punes dhe e publikut

Kontraktori do te mare masa paraprake per mbrojtjen e punetoreve te punesuar dhe te jetes publike si edhe te pasurive ne dhe rreth sheshit te ndertimit. Masat e sigurimit paraprak te ligjeve te aplikushme, kodeve te ndertesave dhe te ndertimit do te respektohen. Makinerite, pajisjet dhe cdo rrezik do te kqyren ose eliminohen ne perputhje me masat paraprake te sigurimit.

Gjate zbatimit te punimeve Kontraktori, me shpenzimet e veta, duhet te vendosi dhe te mirembaje gjate nates pengesa te tilla dhe drita te cilat do te parandalojne ne menyre efektive aksidentet.

Kontraktori duhet te siguroje pengesa te pershtateshme, shenja me drite te kuqe “rrezik” ose “kujdes” dhe vrojtues ne te gjitha vendet ku punimet mund te shkaktojne crregullime te trafikut normal ose qe perbejne ne ndonje menyre rrezik per publikun.

Mbrojtja e ambientit

Kontraktori, me shpenzimet e veta, duhet te ndermarre te gjitha veprimet e mundshme per te siguruar qe ambjenti lokal i sheshit te ruhet dhe qe vijat e ujit, toka dhe ajri (duke perfshire edhe zhurmat) te jene te pastra nga ndotja per shkak te punimeve te kryera . Mos plotesimi i kesaj klauzole ne baze te evidentimit nga Mbikqyresi i Projektit, mund te coje ne nderprerjen e kontrates.

Transporti dhe magazinimi i materialeve

Transporti i cdo materjali nga Kontraktori do te behet me makina te pershtateshme te cilat kur ngarkohen nuk shkaktojne derdhje dhe e gjitha ngarkesa te jete e siguruar. .Ndonje makine qe nuk ploteson kete kerkese ose ndonje nga rregullat ose ligjet e qarkullimit do te hiqet nga kantjeri.

Te gjitha materjalet qe sillen nga Kontraktori,duhet te stivohen ose te magazinohen ne menyre te pershtateshme per ti mbrojtur nga rreshqitjet, demtimet, thyerjet, vjedhjet dhe ne dispozicion per tu kontrolluar nga Mbikqyresi i Projektit ne cdo kohe.

Tabela e Punimeve

Kontraktori ne fillim te punimeve duhet te pregatite nje table metalike me permasat kryesore 2 x 1 m ku te jepen te dhenat Kryesore per emrin e objektit, vleren e tij, Fillimin dhe Perfundimin e Punimeve, Punedhenesin, Kontraktorin, Supervizorin e Punimeve, etj. Forma dhe Menyra e paraqitjes do te aprovohen nga Punedhenesi. Tabela e Punimeve duhet te vendoset ne nje vend te dukshem prane sheshit te ndertimit ne bashkepunim me Supervizorin dhe Punedhenesin.

Sheshi per magazinim dhe zyra

Kontraktori duhet te beje me shpenzimet e tij marrjen me qira ose blerjen e nje terrreni te mjaftueshem per ngritjen e magazinave dhe zyrave te tij dhe per krijimin e nje zyre per Mbikqyresin e Projektit sic eshte specifikuar, te gjitha keto me shpenzimet e tij.

Kopjimi i vizatimeve (Vizatimet sic eshte zbatuar)

Kontraktori duhet te pergatise vizatimet per te gjitha punimet “sic jane faktikisht zbatuar” ne terren.

Vizatimet do te behen ne nje standart te ngjashem me ate te vizatimeve te Kontrates.

Gjate zbatimit të punimeve në kantiër, Kontraktori do të ruajë të gjithë informacionin e nevojshëm për përgatitjen e "Vizatimeve sic është zbatuar". Do të shenojë në mënyrë të qartë vizatimet dhe të gjitha dokumentat e tjera të cilat mbulojnë punën e vazhdueshme të perfunduar, material I cili do të jetë i disponueshëm në çdo kohë gjatë zbatimit për Mbikqyresin e Projektit. Këto vizatime do të azhurnohen në mënyrë të vazhdueshme dhe do t'i dorëzohen Mbikqyresit të Projektit çdo muaj për aprovim, pasi Punimet të kenë perfunduar, sëbashku me kopjen perfundimtare. Materiali i kësaj do të dorëzohet në kopje leter.

Vizatimet e riprodhuara do të përfshijnë pozicionin dhe shtrirjen e të gjithë konstruksioneve mbajtëse të këna gjatë germimeve dhe vendosjen e saktë të të gjitha shërbimeve që janë ndeshur gjatë ndërtimit.

Kontraktori gjithashtu duhet të përgatitë seksionet e profilit gjatësor të rishikuar, pajisur me shënimet që tregojnë shtresat e tokës që hasen gjatë të gjitha punimeve të germimit.

Si përfundim, kopjet e riprodhuara të Vizatimeve "sic është zbatuar" do t'i dorëzohen Mbikqyresit të Projektit për aprovim. Vizatimet "sic është zbatuar", të aprovuara, do të bëhen prone e Punedhësit.

Nuk do të bëhen pagesa për bërjen e Vizatimeve "sic është zbatuar" dhe Manualeve, pasi kosto e tyre është parashikuar të mbulohet nga shpenzimet administrative të Kontraktorit.

Libreza e Masave

Kontraktori duhet të përgatitë vizatimet për të gjitha punimet që janë zbatuar faktikisht në terren të shoqëruara me librezën e masave ku të jepën edhe të dhënat teknike për sasine dhe parametrat e tjerë të materialeve të përdorura. Kontraktori duhet të përgatitë edhe seksionet e profilit gjatësor e tërthor të rishikuar si dhe të gjitha detajet e nevojshme të pajisur me shënimet përkatëse që tregojnë shtresat e tokës që hasen gjatë punimeve të germimit.

Të gjitha punimet e maskuara duhet të pasqyrohen në librezat e masave dhe të jenë pjesë e dokumentacionit teknik që do të dorëzohet sëbashku me Objektin.

Vizatime dhe librezat e masave do të azhurnohen në mënyrë të vazhdueshme dhe do t'i dorëzohen çdo muaj Supervisorit të punimeve për aprovim. Vizatimet e aprovuara do të mbeten prone e Punedhësit dhe do të shërbejnë për Kolaudimin dhe dorëzimin e objektit.

Pastrimi përfundimtar i zonës

Në përfundim të punës, sa herë që është e aplikueshme Kontraktori, me shpenzimet e tij, duhet të pastrojë dhe të heqë nga sheshi të gjitha impiantet ndërtimore, materialet që kanë tejpruar, mbeturinat, skeleritë dhe ndërtimet e perkoheshme të çdo lloji dhe të lere sheshin e tere dhe veprat të pastra dhe në kondita të pranueshme. Pagesa përfundimtare e Kontrates do të mbahet deri sa kjo të realizohet dhe pasi të jepet miratimi nga Mbikqyresit i Projektit.

Germimi i kanaleve për tubacionet

Kanalet do të gërmohen në dimensionet dhe nivelin e treguar në vizatime dhe /ose në përputhje me instruksionet me shkrim të Mbikqyresit të Projektit. Zeri I treguar në tabelën e Volumeve (Preventiv) lidhur me germimet, sic është largimi i materialit të gërmuar, etj. do të përfshijë çdo lloj kategorie dheu, nëse nuk do të jetë specifikuar ndryshe. Germimi me krahe është gjithashtu i nevojshëm në afërsi të intersekteve të infrastrukturave të tjera për të parandaluar demtimin e tyre. Me përjashtim të vendeve të përmendura më sipër, mund të përdoren makineritë.

Nëse nuk urdherohet apo lejohet ndryshe nga Mbikqyresit i Projektit nuk duhet të hapen më shumë se 30 metra kanal përpara përfundimit të shtrirjes së tubacionit në këto pjesë kanali. Gjeresia dhe thellesia e kanaleve të tubacioneve do të jetë sic është përcaktuar në vizatimet e kontrates ose sic do të udhëzohet nga Mbikqyresit i Projektit.

Thellimet për pjesët lidhëse do të gërmohen me dorë mbasi fundi i kanalit të jetë niveluar. Përveç

se kur kerkohet ndryshe, kanalet per tubacionet do te germohen nen nivelit te pjese se poshteme te tubacionit sic tregohet ne vizatime, per te bere te mundur realizimin e shtratit te tubacioneve me material te granuluar.

Heqja e materialeve te teperta nga germimi

I gjithe materiali i tepert i germuar nga Kontraktori do te largohet ne vendet e aprovuara. Kur eshte e nevojshme te transportohet material mbi rruget ose vende te shtruara Kontraktori duhet ta siguroje kete material nga derdhja ne rruge ose ato vende te shtruara.

Pershkrimi i cmimit njesi per germimet

Cmimi njesi i zerave te punes per germimet do te perfshine, por nuk do te kufizohen per germime ne te gjithe gjeresine dhe thellesine, me cdo mjet qe te jete i nevojshem, duke perfshire germime me dore, nen apo mbi nivelin e ujrave nentoksore, ose nivelin e ujrave siperfaqesore, perfshire perzierje dheu te cdo lloji, mbeshtetset, perforcimin ne te gjitha thellesite dhe gjerseite, me cdo lloj mjete qe te jete nevoja, perfshire edhe germimet me dore, dhe do te perfshije largimin e ujrave nentoksore dhe siperfaqesor ne cdo sasi dhe nga cdo thellesi, me cdo mjet te nevojshem, do te perfshije nivelimin, sheshimin, ngjeshjen e formacioneve, proven dhe per cdo pune shtese per mbrojtjen e formacioneve perpara cdo inspektimi, sic specifikohet, largimin dhe grumbullimin e pemeve te larguara, rilevimi topografik i kerkuar, vendosja e piketave te perhershme, dhe te atyre te perkoheshme, realizimi i matjeve, sigurimi i instrumentave per tu perdorur nga Mbikqyresi i Projektit, furnizimi dhe transporti i fuqise puntore, mbajtja e vendit te punes paster dhe ne kushte higjeno-sanitare, dhe cdo nevojje aksidentale e nevojshme per realizimin e Punimeve brenda periudhes se Kontrates dhe pelqimit te Mbikqyresit te Projektit.

Aty ku materiali i germuar eshte perdorur per mbushje; depozitimi duke perfshire dhe transportin ne dhe nga depozitimi, ngarkimin, shkarkimin, transportin me dore, jane perfshire ne cmimin njesi per germimet.

Kosto e transportimit te materialit te tepert te germuar deri ne vendin e hedhjes ,te aprovuar nga Mbikqyresi i Projektit, nuk perfshihet ne cmimin njesi te germimit. Kosto e transportimit te materialit te tepert ne vendin e hedhjes mbulohet nen cmimin njesi te transportit ne zerin 5.1.

Pervec transportimit te materialit te tepert te gjitha llojet e transportit perfshire edhe transportin e materialeve per perforcim, mbulim, pergatitjen e shtratit, etj perfshihen ne cmimin njesi te germimit.

Nese nuk eshte pohuar ndryshe, te gjitha aktivitetet e tjera te pershkruara me siper do te konsiderohen te perfshira ne cmimin njesi te germimit.

Matjet

Te gjitha zerat e germimeve do te maten ne volum. Matja e volumit te germimeve do te bazohet ne dimensionet e marra nga vizatimet ne te cilat percaktohen permasat e germimeve.

Cdo germim pertej limiteve te percaktuara ne keto vizatime, nuk do te paguhet, nese nuk percaktohet me pare me shkrim nga Mbikqyresi i Projektit. Megjithate, nese germimi eshte me pak se volumi i llogaritur nga vizatimet, do te paguhet volumi faktik i germimeve sipas matjeve faktike.

MBUSHJET DHE MBULIMET

Te pergjithshme

Punimet mbushese do te realizohen ne perputhje me permasat dhe nivelet qe tegohen ne vizatime

dhe/ose sic percaktohen ndryshe me shkrim nga Mbikqyresi I Projektit. Punimet do te realizohen ne nivelin qe te kenaqin kerkesat e Mbikqyresi te Projektit.

Materialet qe do te perdoren per punimet mbushese do te jene te lira nga gure dhe pjese te forta me te medha se 75 mm ne cdo permase, dhe gjithashtu te paster nga perbersa druri apo mbeturina te cdo lloji. Materiali mbushes do te ngjeshet sipas menyres se aprovuar.

Kanalet dhe shpatet, transhete do te ngjeshen gjithashtu. Nese nuk specifikohet ndryshe apo kerkohet ndryshe nga Mbikqyresi I Projektit, materiali mbushes dhe mbulues do te meeret nga punimet e germimeve. Nese Mbikqyresi I Projektit percakton se materiali nuk eshte i cilesise se duhur atehere, do te perdoret material i zgjedhur i sjelle nga nje zone tjeter. Materiali i zgjedhur do te jete homogjen dhe do ti kushtohet rendesi pastrimit nga llumrat, boshlleqet dhe cdo parregullesia tjeter.

Mbushjet dhe mbulimet do te jene ne shtresezime te vashdueshme dhe gati horizontale per te arritur trashesine e treguar ne vizatime ose sic mund te kushtezohet nga Mbikqyresi I Projektit. Mbulimi , ne punimet e mbushjes dhe mbulimit, me material siperfaqesor , nuk eshte i lejueshem. Shtresa e siperme e fundit e mbushjes dhe e mbulimit duhet te mbahet ne gjendje sa me te sheshte te jete e mundur. Ne vendet ku kerkohet mbushje ose mbulim shtese, lartesia e treguar ne vizatime per mbushje dhe mbulim do te rritet ne perputhje me udhezimet e dhena.

Mbushja dhe mbulimi

Pergatitja e shtratit

Jetegjatesia e tubacioneve prej betoni te shtruara ne toke varet shume nga cilesia e shtratit.

Materiali dhe ngjeshmeria e duhur e shtratit menjanon difektet qe mund te shkaktohen nga deformimet e padeshiruara dhe mbingarkimet vendore.

A ka nevojte per shtrat te vecante gjykohe sipas llojit te tokes. Shtrati nuk eshte i nevojshem, kur toka eshte e forte, me strukture kokrrizore, dhe $D_{max} < 20$ mm. Por edhe ne keto raste fundi (tabani) duhet ngjeshur. Ne te gjitha rastet e tjera dhe shtrat, me trashesi minimale 10 cm, ne shkemb dhe ne toke me gure 15 cm.

Ne toke te disfavorshme, si toke me shume permbajtje organike, les qe shembet lehte, shtrese nen nivelin e ujit freatik, nen shtrat duhet projektuar edhe shtrese mbeshtetese. Materiali dhe sendertimi i saj percaktohen vecmas per cdo rast nga projektuesi.

Per shtratin mund te perdoret dhe i shkrifet dhe i ngjesheshem ose dhe pak i lidhur, pa shuka.

Ky material shtrati duhet vendosur ne tere zonen e tubit, deri 30 cm mbi buzen e siperme te ketij (shih projektin). Ne tere zonen e tubit hedhja dhe ngjeshja duhet te behen ne shtresa jo me te trasha se 15 cm.

Mbushja me hedhje te dheut me makineri eshte rreptesisht e ndaluar. Hedhja e dheut, levizja dhe ngjeshja e tij do te behen vetem me dore. Per ngjeshje rekomandohen tokmake me buze te rrumbullakuara.

Ne terren te pjerret duhet ndertuar dhembe betoni kunder shkarjes (shif projektin). Madhesine dhe dendesine e dhembeve e gjykon projektuesi.

Per orientim: Kur pjerresia eshte mbi 10% dhe kur zona mbi tub mban uje, kur pusetat jane me larg se 80m nga njera-tjetra, propozohen dhembe cdo rreth 50m.

Rimbushja dhe ngjeshja e dheut.

Duhet bere kujdes edhe ne shtresat mbi zonen e tubit, Per mbushjen e zones II (shih projektin) mund te perdoret dheu i nxjerre nga germimi, ne qofte se ne ate dhe mund te arrihet ngjeshmeria sipas kushteve teknike

Nuk lejohet te hidhet shume dhe njeheresh, sepse mund te shkaktoje shtypje vendore te tubit. Mbushja do te behet ne shtresa 20-25 cm-she, ngjeshja me takmak mekanik te lehte.

Mbushja e zones III nen rruge me trafik duhet bere me kujdes te vecante.

Vlerat e ngjeshjes sipas pasqyres 5 arrihet me dhe te shkrifet dhe me takmak mekanik.

Shtrimi dhe rimbushja e kujdesshme kane shume ndikim ne jetegjatesine e tubave. Kur respektohen parimet dhe kushtet sipas nenpikes se mesiperme .

Ne kushte te vecanta (ujra freatike te larta, shtrim tubash ne uje, etj.) mund te perdoret edhe ngjeshja me dekantim. Ne keto raste tubi duhet siguruar qe mos te pesoje çvendosje.

Cmimi njesi per mbushje dhe mbulim me dhera

Kurdo qe te jete e mundur materiali mbushes dhe mbulues do te jete nga mateiali I germuar. Vetem kur materiali I germuar nuk do te jete I pershtatshem ose I mjaftueshem per keto procese, materiali mund te sillet nga jashte kantierit pasi te jete marre aprovimi I Mbikqyresi te Projektit.

Cmimi njesi per mbushjen , mbulimin me dhera mbulon: materialin mbushes, ngarkimin, shkarkimin, transportin, ngritjen, transportin me dore, ngjeshjen ne shtresa, lagien kur eshte e nevojshme, provat, te gjitha llojet e materialeve, makinerive, fuqise puntore dhe cdo aktivitet tjeter pershkruar ketu me siper te cilat jane te domosdoshme per ekzekutimin e punimeve.

Cmimi I transportit te sjelljes se materialit nga jashte kantierit nga kariera nuk perfshihet ne kete cmim njesi pasi eshte perfshire ne cmimin njesi te transportit.

Matjet: Matjet e volumit te mbushjeve dhe mbulimeve do te bazohen ne permasat e nxjerra nga vizatimet qe lidhen me kete proces.

Cdo ndryshim I volumit te mbushjeve dhe mbullimeve pertej limiteve te treguara ne keto vizatime nuk do te paguhet, pervec se kur percaktohet ndryshe paraprakisht me shkrim nga Mbikqyresi I Projektit.

Cmimi njesi per mbushje, mbulim me zhavorr dhe ngjeshje

Cmimi njesi per mbushjen, mbulimin me zhavorr mbulon: materialin mbushes, ngarkimin, shkarkimin, transportin, ngritjen, transportin me dore, ngjeshjen ne shtresa, lagien kur eshte e nevojshme, provat, te gjitha llojet e materialeve, makinerive, fuqise puntore dhe cdo aktivitet tjeter pershkruar ketu me siper te cilat jane te domosdoshme per ekzekutimin e punimeve.

Matjet: Matjet e volumit te mbushjeve dhe mbulimeve do te bazohen ne permasat e nxjerra nga vizatimet qe lidhen me kete proces.

Cdo ndryshim I volumit te mbushjeve dhe mbullimeve pertej limiteve te treguara ne keto vizatime nuk do te paguhet, pervec se kur percaktohet ndryshe paraprakisht me shkrim nga Mbikqyresi I Projektit.

TUBAT PER KANALIZIMET

Te pergjithshme

KANALIZIMET

Kolektoret KUZ ne rrugen Palush Tati do te jene te ri Ø 315 polietilen PE ku (nen tubin Ø 315) mbi tub te hidhet shtrese rere dhe pastaj çakell makinerie te cilat ngjishen me tokmak.

Shkarkimi i tyre do te behet ne disa pika (shiko Projektin)ne kolektorin e ri i cili do te ndertohet ne rrugen Adem Jashari

Pusetave bo te jene betoni M- 250 me kapak zgare hekuri me permasa 0.8x0.8m ,h=1.5m.

Kolektoret KUB ne te dyja rruget do te jene te ri Ø 250 polietilen PE ku (nen tubin Ø 250) mbi tub te hidhet shtrese rere dhe pastaj çakell makinerie te cilat ngjishen me tokmak.

Shkarkimi i tyre do te behet ne disa pika (shiko Projektin)

. Pusetave bo te jene betoni M- 250 me kapak zgare hekuri me permasa 0.4x0.6m ,h=1m.

Tubat e B/a dhe PE te brinjezuar do te plotesojne standardet kombetare dhe nderkombetare.

Cdo tub duhet te kete te shenuar ne te ne menyre permanente te dhenat me poshte:

Daten e prodhimit

Emrin e prodhuesit

Shenimi duhet te jete i trupezuar ne tub ose i shkruar me boje rezistente ndaj ujit.

Mbajtja dhe transportimi i tubave ne zone

Tubat do te mbahen me kujdes gjate gjithë kohës së prodhimit, transportimit në vendin e punës dhe instalimit. Çdo tub do të inspektohet në mënyrë të kujdesshme sipas standarteve të kërkesave të specifikimit gjatë dorezimit dhe përpara se të shtrihen. Asnjë tub i krisur, i thyer apo me defekt nuk do të përdoret në veper. Dëmtimi i pjesës fundore të tubave që sipas Mbikqyrësi të Projektit mund të shkaktojë lidhje defekte, do të jetë shkak i mjaftueshëm për të hequr tubat e dëmtuar.

Tubat do të pastrohen plotësisht nga mbeturinat me brendësi përpara se të instalohen dhe do të mbahen të pastër në përgjegjësinë e Kontraktorit deri në marrjen në dorezim të punimeve. Të gjitha kontaktet sipërfaqësore të bashkimeve do të mbahen të pastra deri sa të ketë përfunduar bashkimi, Do të merren masa për ndalimin e futjes së materialeve të huaja në brendësi të tubave gjatë instalimit. Në tuba nuk do të vendosen, mbetje, vegla pune, rroba ose materiale të tjera.

Ndërtimi i pusëve

Kontraktori do të ndërtojë pusët në pozicionet dhe dimensionet e treguara në projektin e Kontrates, ose siç udhëzohet nga Mbikqyrësi i Projektit.

Pusetat do të lejojnë hyrje për të bërë inspektimin dhe pastrimin e kanaleve dhe do të jenë vendosur në pika ku ka ndryshim të drejtimeve, ndryshime të madhësisë së tubave, ndryshime të përnjehershme të pjerresisë.

Muret e pusëve do të ndërtohen me BETON M-250 ose nga pllaka betoni të parapërgatitura me raportin 1:2 çimento/rërë me bashkim me llaç çimento, siç tregohet në vizatimet .

Gjatë gjithë gjatësisë së pusës do të ndërtohet një kanal sipas aksit të tubacionit të kanalizimit për të përcjellë ujërat e zeza nga një tubacion kanalizimi tek tjetri pa ndërprerje të prurjes.

Gjatë ndërtimit të pusës do të fiksohen në muret e saj shkallë prej hekuri të galvanizuar me gjëresë vertikale dhe horizontale prej 300 mm. Hapja e vrimave në mure mbas ndërtimit nuk do të lejohet.

Pasi hapet gropa e pusës, toka duhet të përgatitet në mënyrë që të sigurojë themele të përshtatshme.

Për këtë arsye toka poshtë bazamentit të pusës do të kompaktësohet. N.q.s.e toka ekzistuese nuk siguron një bazament të përshtatshëm atëherë do të përdoret zhavorr dhe/ose beton M – 150

Pjesa e poshteme e pusës është zakonisht prej betoni, me pjerresë drejt një kanali të hapur që është zgjatje e kanalizimit me të ulët. Ky kanal duhet të jetë i përcaktuar shumë mirë dhe me thellesë të mjaftueshme në mënyrë që të parandalojë derdhjet e kanalizimeve të përhapen mbi fundin e pusës.

Pjesa e brendshme e pusës duhet të suvatohet me suva 1:2 çimento / rërë.

Zona përreth pusës nuk mund të mbushet menjëherë pasi puna për mbushjen duhet të bëhet kur suvaja të jetë përfunduar. Nqs pusëta është ndërtuar në një rrugë të pambaruar korniza e hekurit dhe kapaku mbullues nuk vendosen në pusëte, ndërsa një pllakë çeliku vendoset sipër pusës derisa rruga të asfaltohet.

Kapakët e pusëve dhe të puseve në rrugë do të jenë prej gize. Kapakët dhe kornizat do të parashikohen sipas hapësirës drite të pusës siç është treguar në vizatime.

Kapakët do të vendosen në nivelin dhe pjerresinë përfundimtare të sipërfaqes së rrugës, në rruget me asfalt, 20 mm me lart në rruget e shtruara me makadam dhe 50 mm me lart në rruget e pashtuara. Në sipërfaqet e hapura dhe fushat kapaku do të jetë 500 mm mbi zonën rrethuese, ose siç përcaktohet nga vizatimet ose udhëzimet e Mbikqyrësit të Projektit.

SHTRESAT RRUGORE

- Shtrese mbushje me çakull ose gur këvë .

Ky është një material fraktoje me perberje grunulometrike 200~400mm dhe rrullohet me rrul vibrues. Shtresa ka trashësi 20cm deri 40 cm në varesi të pjesës ku hidhet.

- Shtrese çakell makinerie.

Ky është një material fraktoje me perberje granulometrike 50~100mm dhe rrulohet me rrul vibrues. Shtresa ka trashësi 2x20cm



, duhet të laget me paze me ujë dhe pastaj të nisë faza e rrulimit

nderkohe që lagia me ujë vazhdon edhe gjatë fazës së ngjeshjes.

-Shtrese stabilizanti.

Ky material është gure e thyer fraktoje me granulometrinë 05~20mm. Shtresa ka trashësinë 10cm dhe ngjeshet me rrul vibrues dhe laget me ujë për të fituar ngjeshmeri maksimale.

SHTRESE ASFALTIKE.

Në këtë zë është parashikur sperkatja me bitum $1\sim 2\text{litra/m}^2$, transporti, shtrimi me makineri dhe ngjeshja me rrul.

-Shtresa e asfaltit të kësaj trashësinë pas rrulimit 4cm. Materialet e prodhimit të jenë brenda standarteve. Provat merren për çdo 2000 m^2 asfalt të shtruar me mostra 25x25 dhe provohen në laborator për treguesit fiziko-mekanik të cilat duhet të jenë brenda kërkesave të STASH 660-87. Gjatë zbatimit në shtrimin e shtresave asfaltike të kihet parasysh kërkesat teknike dhe të behet akt kontrolli teknik ku të pasqyrohen të gjitha të dhënat nga pamja, matjet laboratorike, pastërtija e nënshtresave dhe sperkatja me bitum.

-Shtresa e binderit të kësaj trashësinë pas rrulimit 6cm. Materialet e prodhimit të jenë brenda standarteve. Provat merren për çdo 500m^2 asfalt të shtruar me mostra 25x25 dhe provohen në laborator për treguesit fiziko-mekanik të cilat duhet të jenë brenda kërkesave të STASH 660-87.

SHTRESAT E TROTUAREVE

Pas mbushjes dhe arritjes së kuotes bëhet shtrimi i shtresave të trotuarit. Shtresa e çakellit të makinerisë do të jetë e njëjte për nga cilësia dhe trajtimi me shtresën e çakellit të rrugës (për lagia dhe ngjeshja me rrul). Kujdes të tregohet në ngjeshjen e shtresave pranë bordurës së trotuarit. Shtresa e trotuarit do të jetë me beton me klasë C15/20 me zgare hekuri $\phi 6$ me kuadrat 20x20. Në zonat ku ka depresion është parashikuar bordurë fundore.

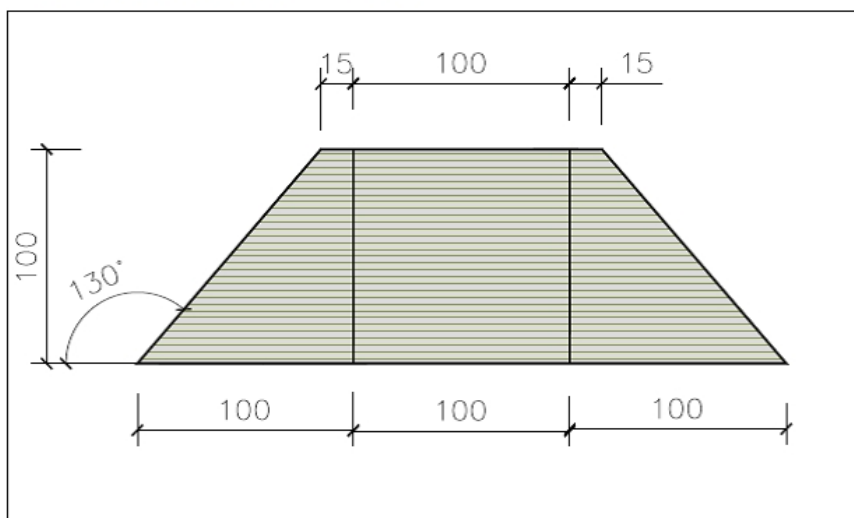
Sipërfaqja e trotuarit do të trajtohet. Kujdes duhet të tregohet dhe gjatë realizimit të fugave të temperaturës.

Foto të ngjashme të punimit të trotuarit

DIMENSIONIMI I I PANDUSIT

Sh 1:25

Ne



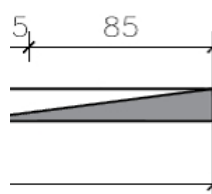
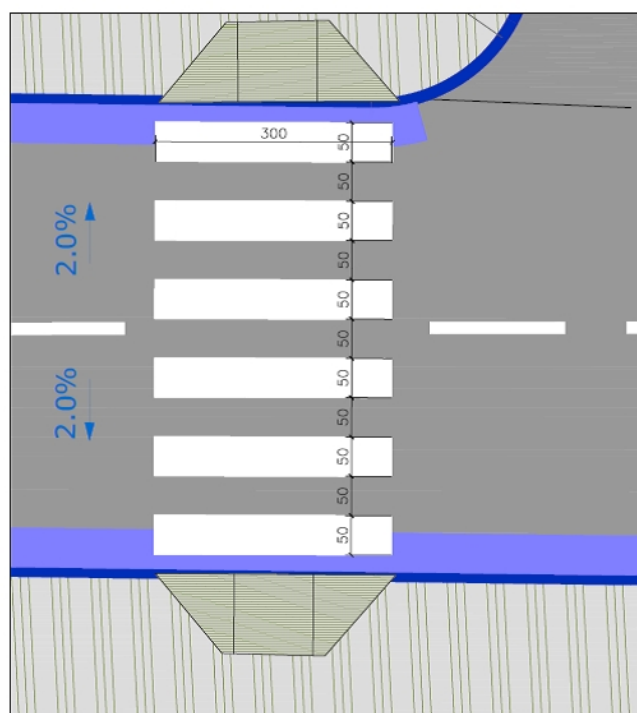
trotuar ghithashtu duhet te kihet parasysh realizimi I panduseve per kembesoret

PRERJA E PANDUSIT

Sh 1:25

DETAJ I PANDUSIT DHE VIJEZIMIT

Sh 1:50



JLL I PUNIMIT TE
RIT TE PANDUSIT



SPECIFIKIME TEKNIKE (Ndricim rrugor)

Ky investim ne rruge “Bishte Kamza “do te kete ndertim te ri te rrjetit te ndricimit rrugor ne nje distance prej 756ml.

Ne kete investim do te behet infrastruktura per 31 shtyllat e ndricimit qe konsiston ne betonime per montimin e shtyllave dhe vendosjen e 60 pusetave plastike 40x40x40 ne nje trup te vetem. Puseta do te betonohet pas shtylles, ne shtrimin e tubit fleksibel Ø80 ne nje kanal 40cm te thell, i mbuluar me shtrese rere 10cm nen tub dhe 10cm mbi tub, sipas kushteve teknike te zbatimit.. Kalimi i tubit fleksibel nga trotuari ne trotuar ne stresat asfaltike do te behet ne tub celiku me $d=140\text{mm}$. (shiko detajet e projektit).

Do te behet dhe vendosja e 31 shtyllave 7.8ml me spesor 3-4mm Shtylla me ndricues LED me fuqi 75w, 175Lm/W me temperature pune -25grad- +50grad celcius dhe me shkalle mbrojtjeje IP 65 me jetegjatesi 100.000 ore pune.



Te gjitha materialet do te vendoset vetem me pelqimin e supervizorit dhe te investitorit duke pare fleten e katalogut e certifikuar nga Komuniteti European.

Linja kryesore e furnizimit te shtyllave do te jete $4 \times 6 + 1 \times 16 \text{ mm}^2$ e future ne tubin fleksibel ne nje kanal 40cm te thell. (shiko detajet e projektit).

ndersa cdo ndricues do te kete percjellesa $3 \times (1 \times 2.5) \text{ mm}^2$.

Cdo shtylle do te kete puseten e tij me kapak te fort plastik me permasa $40 \times 40 \times 40$.

Puseta do te betonohet pas shtylles.

Tokezimi I shtyllave do te realizohet nepermjet shufrave te tokezimit qe do te vendosen ne cdo shtylle brenda ne pusete dhe qe do te kene tel tokezimi prej bakri $S=16\text{mm}^2$. Tokezimi do te realizohet i perseritur. Percielles i izoluar prej bakri $S=16\text{mm}^2$ do te shtrihet gjate gjithe gjatesise se rruges ne toke brenda tubit elektrik $d=80\text{mm}$ dhe cdo shtylle do te lidhet nepermjet percjellesit te bakrit, me shufren e tokezimit.

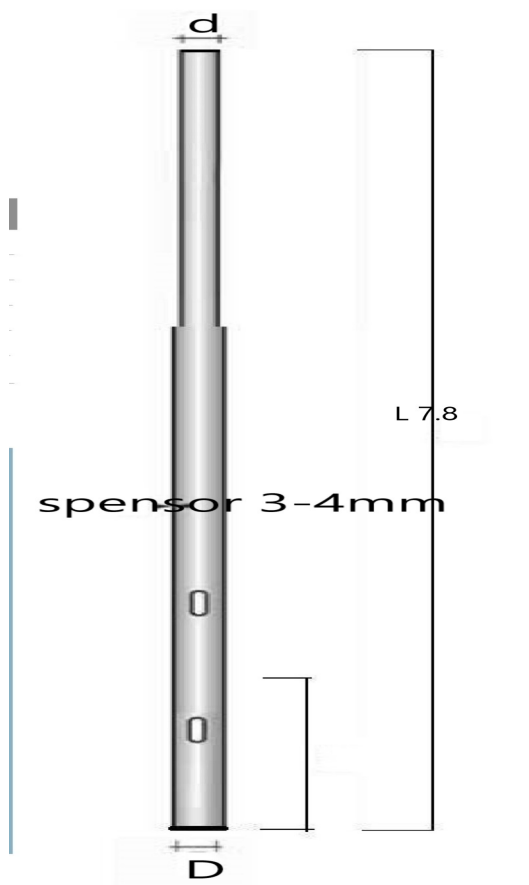
Shiriti i sinjalizimit do te behet pergjate gjithe linjes, dhe do te vendoset 15cm poshte asfaltit ose trotuarit, dhe do te respektohen te gjitha zerat e preventivit.

Do te respektohen te gjitha specifikimet qe shoqerojne zerat e preventivit.

Furnizimi me energji do te behet nga kabina me e afert e OSHEE deri tek boksi i komandimit me $4 \times 25\text{ mm}^2$ dhe do te caktohet qe ne fillim te punimeve ne menyre qe te vendoset per intersektimet e rruges.

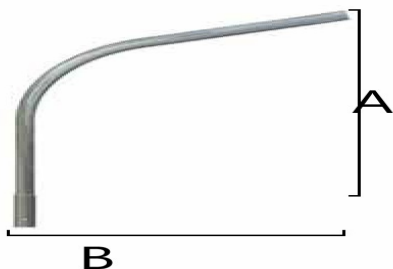
Boksi i komandimit do te jete i paisur komplet me te gjithe elementet dhe foto elementet si tregohet ne skemen qe eshte pjese e projektit. Do te kete dhe nje dalje per linje rezerve.

Shtylla metalike celik S235 JR e lyer me boje elektrostатike, $H=7.8\text{m}$, $D=130\text{mm}$, $d=90\text{mm}$ $S=3-4\text{mm}$,



Krah Ndricimi $\varnothing 60\text{mm}$ ne koke shtylle, celik i zinguar ne te nxehte.

A=1500mm , B=1500mm.



-Kerkohet certifikate ISO 9001 nga prodhuesi per produktet e meposhtme:

- ndricues LED me fuqi 75w, 175Lm/W me temperature pune -25grad- +50grad celcius dhe me shkalle mbrojtjeje IP 65 me jetegjatesi 100.000 ore pune
- Per produktet e mesiperme operatori ekonomik duhet te vertetoje me marreveshje bashkepunimi te zyrtarizuar e cila te tregojte qarte lidhjen e zyrtarizuar midis ofertuesit dhe prodhuesit ku ky i fundit duhet te permbaje te dhena te plota si: license, telefon, e-mail, website, etj., kjo e nevojshme per Autoritetin Kontraktor ne rast verifikimi, si dhe duhet te paraqiten dokumenta teknike (prospekte teknike, katalog etj.) te jene te perkthyer ne ato pjese qe pasqyrojne specifikimet teknike qe kerkohen ne dokumentat e tenderit, sipas te dhenave te treguara ne preventive dhe specifikimet teknike te dhena nga projektuesi dhe qe ofrohen nga ana juaj.
- Argumetimi.
Certifikatat e mesiperme kerkohen ne baze te ligjit 9643, date 20.11.2006 (i ndryshuar), neni 23, Specifikimet teknike.
- Para montim te ndricuesve duhet te shikohen nga supervizori dhe projektuesi.

Ne perfundim te punimeve do te leshohet Deklarata e Instalimeve dhe protokolli i tokezimit nga Inxhinieri juaj elektrik i licensuar.

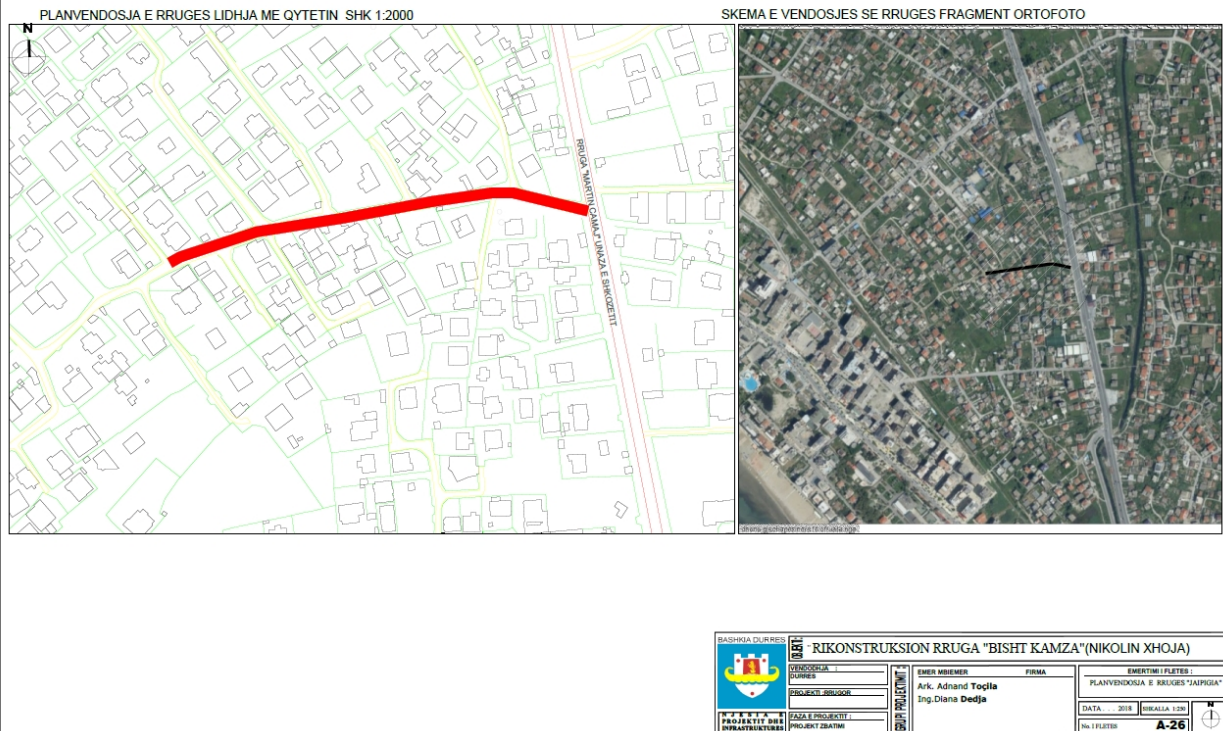
SEGMENTI RRUGOR “JAIPIGIA”

Kordinatat sipas Asig Geoportal (Albanian 1986/Gauss-Krugger Zona 4) jane”

4374399.8, 4575980.18

4374602.25, 4575989.05

ZONA KADASTRALE 8518



Ne rrugen Jaipigia do te kete nje gjeresi asfalti prej 5 m dhe me trotuar me gjeresi variabel prej betoni me zgare hekuri ne te dyja anet e rruges

Rruga ka nje gjatesi prej 300 m dhe gjendja ekzistuese e rruges eshte e pa sistemuar, me dhe' dhe me nje kanal anesor te hapur nga njera ane e saj ne fund te rruges.

Ne kete segment mungojne kolektoret e ujhrove te zeza e te bardha.

Kolektori i ujrave te bardha do te realizohet ne te dy anet e rruges me tub HDPe fi 250 dhe do te shkarkohen ne kolektorin qe do te realizohet (shiko projektin) i parashikuar nga nje investim i meparshem.

SHTRESAT RRUGORE PER VAZHDIMIN E RRUGES JAIPIGIA

- Shtrese mbushje me cakull ose gur kave .

Ky eshte nje material fraktoje me perberje grunulometrike 200~400mm dhe rrulohet me rrul vibrues. kjo shtrese do te perdoret per mbushje ne zonat ku do te realizohen kolektoret deri 40 cm ne varesi te pjeses ku hidhet.

- Shtrese çakell makinerie.

Ky eshte nje material fraktoje me perberje grunulometrike 50~100mm dhe rrulohet me rrul vibrues. Shtresa ka trashesi 2x50cm , duhet te laget me pare me uje dhe pastaj te nise faza e rrulimit nderkohe qe lagia me uje vazhdon edhe gjate fazes se ngjeshjes.

-Shtrese stabilizanti.

Ky material eshte gure i thyer fraktoje me granulometrine 05~20mm .Shtresa ka trashesine 10cm dhe ngjeshet me rrul vibrues dhe laget me uje per te fituar ngjeshmeri maksimale.

SHTRESE ASFALTIKE.

Ne kete ze eshte parashikur sperkatja me bitum 1~2litra/m² , transporti , shtrimi me makineri dhe ngjeshja me rrul.

-Shtresa e asfaltit te kete trashesine pas rrulimit 4cm . Materialet e prodhimit te jene brenda standarteve. Provat merren per çdo 2000 m² asfalt te shtruar me mostra 25x25 dhe provohen ne laborator per tregusit fiziko-mekanik te cilat duhet te jene brenda kerkesave te STASH 660-87.Gjate zbatimit ne shtrimin e shtresave asfaltike te kihen parasysh kerkesat teknike dhe te behen akt kontrolli teknik ku te pasqyrohen te gjitha te dhenat nga pamja , matjet laboratike, pastertija e nenshtresave dhe sperkatja me bitum.

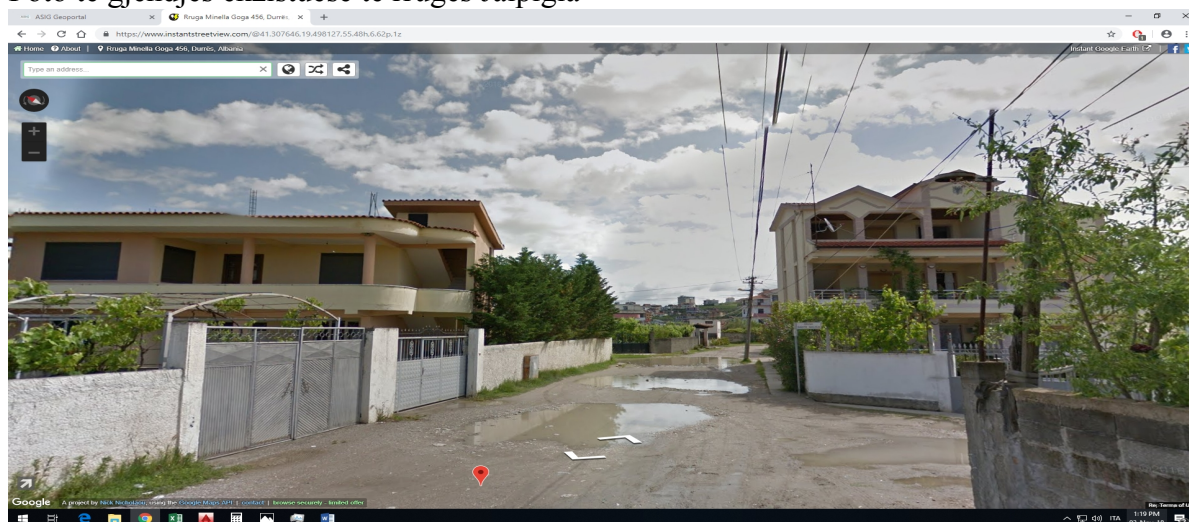
-Shtresa e binderit te kete trashesine pas rrulimit 6cm . Materialet e prodhimit te jene brenda standarteve.Provat merren per çdo 500m² asfalt te shtruar me mostra 25x25 dhe provohen ne laborator per tregusit fiziko-mekanik te cilat duhet te jene brenda kerkesave te STASH 660-87.

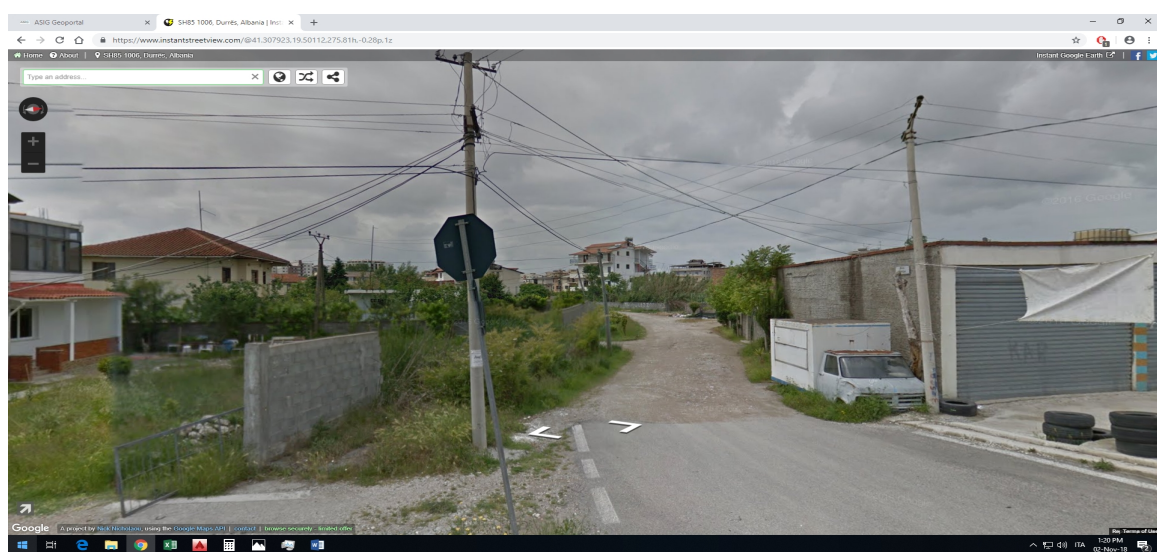
SHTRESAT E TROTUAREVE

Pas mbushjes dhe arrijtes se kuotes behet shtrimi i shtresave te trotuarit. Shtresa e çakellit te makinerise do te jeten te njejte per nga cilesia dhe trajtimi me shtresen e çakellit te rruges (pra lagia dhe ngjeshja me rrul). Kujdes te tregohet ne ngjeshjen e shtresave prane bordures se trotuarit. Shtresa e trotuarit do te jete me beton me klase C15/20 me zgare hekuri fi 6 me kuadrat 20x20.Ne zonat ku ka depresion eshte parashikuar bordure fundore.

Siperfaqja e trotuarit do te trajtohet. Kujdes duhet te tregohet dhe gjate realizimit te fugave te temperatures.

Foto te gjendjes ekzistuese te rruges Jaipigia





Ark, Adnand Tocila Ing. Diana Dedja Ing.elek Mariglen Jahollari