

SPECIFIKIME TEKNIKE

Objekti: "Ndertim rrjet kanalizimi ne zonen qe kufizohet nga rruget "Besnik Hidri", "Bashkim Shkurti", "Coca Cola" deri ne lumin "Lana"

1.-GERMIM DHEU ME MAKINERI + TRANSPORT 3KM

Ky cmim parashikon germimin e kanalit me makineri, sipas dimensioneve te projektit. Ky cmim parashikon gjithashtu ngarkimin e dheut ne automjete , transporin e tij ne nje distance 3km nga vendi i germimit, shkarkimin dhe sistemimin e tij. Ne cmim perfshihet paga e specialistit dhe punetorit dhe shtesa per sigurimet shoqerore, harxhimi i karburantit dhe amortizimi i makinerise.

Ne cmim perfshihet gjithashtu struktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perfshire personeli teknik (punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

2.-GERMIM DHEU ME PUNETORE + TRANSPORT 3KM

Ky cmim parashikon germimin e kanalit me puntori, sipas dimensioneve te projektit. Ky cmim parashikon gjithashtu ngarkimin e dheut ne automjete , transporin e tij ne nje distance 3km nga vendi i germimit, shkarkimin dhe sistemimin e tij. Ne cmim perfshihet paga e specialistit dhe punetorit dhe shtesa per sigurimet shoqerore, harxhimi i karburantit dhe amortizimi i makinerise.

Ne cmim perfshihet gjithashtu struktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perfshire personeli teknik (punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

3.-GERMIMI

Germimet per strukturat, duhet te jene ne perputhje me vizatimet dhe mos kete prezence te tepert te ujit. Tabanet e te gjitha germimeve, duhet te nivelohen me kujdes dhe te hiqet cdo pjese me material te bute ose mbeturine shkambi dhe kaviteti qe rezulton te mbushet me beton M. 100.

Ne cmim perfshihet paga e specialistit dhe punetorit, dhe shtesa per sigurimet shoqerore. Ne cmim perfshihet gjithashtu struktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perfshire personeli teknik (punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

4.-MBUSHJE NGJESHJE DHEU ME PUNTORI

Ky cmim parashikon mbushjen dhe ngjeshjen e dheut me puntori. Ngjeshja te behet ne shtresa cdo 10cm me tokmak mekanik. Lageshtia e tij te jete optimale per te aritur nje ngjeshmeri maksimale.

Ne cmim perفشihet paga e specialistit dhe punetorit, harxhimi i karburantit dhe amortizimi i makinerise. Ne cmim perفشihet gjithashtu srtuktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perفشire personeli teknik (punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet, etj) dhe ndihmes.

5.- BETON M.150

Ky cmim parashikon blerjen e inerteve dhe cimentos dhe transportin ne kantier, pergatitjen e betonit M.150, me konsistence 3-5 dhe fraksione max.20mm, me 260 kg cimentos.M.400 dhe rere e lare (2,6 mod) 0,44m³, 0,69 m³ inerte dhe 0,18 m³ uje, dhe ngjeshjen e betonit. Ne cmim perفشihet paga e specialistit dhe punetorit dhe shtesa per sigurimet shoqerore Ne cmim perفشihet gjithashtu srtuktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perفشire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

6.- BETON M.200

Ky cmim parashikon blerjen e inerteve, cimentos dhe transportin ne kantier, pergatitjen e betonit M.200,(me konsistence 3-5 dhe fraksione max.20 mm, me 293 kg cimento .M.400 dhe rere e lare 2,6 mod - 0,43m³, 0,69 m³ inerte dhe 0,18 m³ uje), blerjen e kallepeve inventar, montimni ne vend sipas projektit, hedhjen e betonit ne veper dhe ngjeshjen e tij me vibrator dhe dizarmimin.. Ne cmim perفشihet paga e specialistit dhe punetorit, paga e vibratorit dhe shtesa per sigurimet shoqerore Ne cmim perفشihet gjithashtu srtuktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perفشire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

7.-MBUSHJE ME ZHAVOR

Ky ze perفشin teresine e te gjithë punimeve, qe lidhen me mbushjen me cakell. Te kihet kujdes ne ngjeshjen e cakellit, deri ne densitet 98%. Cakelli duhet te jete nga thyerje e gurit te kaves me granulometri jo me shume se 5/40.

Te behen provat e materialit per plotesimin e kushteve teknike per materialin qe perdoret. Indeksi i plasticitetit te cakellit nuk duhet te kaloje 10-ten, nuk duhet te permbaje grimca me permasa mbi 2/3 e trashesise se shtreses ne sasi mbi 5% dhe nuk duhet te permbaje mbi 10% grimca te dobeta dhe argjilore. CBR minimale duhet te jete 30%.

Ne kete cmim perفشihet cmimi i punetorise me shtesen per sigurimet shoqerore. Gjithashtu eshte parshikuar ne cmim edhe transporti i cakellit deri ne objekt.

Ne cmim perفشihet edhe srtuktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perفشire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

8.- N/SHTRESE ZHAVORI

Ky ze perفشin teresine e te gjithë punimeve, qe lidhen me hedhjen e n/shtresen e zhavorit. Te kihet kujdes ne ngjeshjen e zhavorit, deri ne densitet 98%, me ngjeshje me tokmak. Cakelli duhet te jete pa dhera me granulometri jo me shume se 5/40.

Te behen provat e materialit per plotesimin e kushteve teknike per materialin qe perdoret. Indeksi i plasticitetit te zhavorit nuk duhet te kaloje 10-ten, nuk duhet te permbaje grimca me permasa mbi 2/3 e trashesise se shtreses ne sasi mbi 5% dhe nuk duhet te permbaje mbi 10% grimca te dobeta dhe argjilore. CBR minimale duhet te jete 30%.

9.-TUBAT E BETONIT

Kanalet e tubacioneve, shtratimi dhe mbulimi janë pershkruar në kapitujt e tjere. Përveç se modifikuar ose shtuar si këtu, të gjitha tubat betoni dhe b/arme do të plotësojnë standardet kombëtare dhe ndërkombëtare.

Për prodhimin dhe cilësinë e tubave të betonit do të rekomandojmë:

- Gjatesia e tubove është parashikuar 1m duke patur parasysh se në këtë gjatësi është me e thjeshtë përgatitja dhe transportohen e vendosen me lehtë
- Tubacionet përgatiten me beton të markës 250 dhe hekur FEB44. Koha e staxhionimit të betonit 28 ditë përdoret beton me konsistencë plastike me inerte të lara. Përmasa me e madhe e kokrrave të zhavorrit ose çakëllit të jetë 1.50cm për tubot me diametër deri 80cm; 2.5-3cm për tubot me diametër 100cm dhe 3.5cm për tubot me diametër mbi 120-150cm. Është e domosdoshme që gjatë mbushjes së formave, betoni të ngjeshet me kujdes duke përdorur vibrator në formë shufre me diametër 50mm ose duke rafur kallepet me çekiçe menyre që të sigurohet ngjeshja e mjaftueshme. Kallepet mund të hiqen me kusht që betoni të mos goditet, 48ore ,mbas betonimit. Gjatë kohës së staxhionimit tubat lagen vazhdimisht me ujë.
- Tubat janë llogaritur për ngarkesë normale të automobilit N-8 dhe NG-30 kur vendosja e tyre bëhet mbi një shtrat dheu të profiluar sipas perimetrit të jashtëm të tubit.
- Çdo tub duhet të jetë të shënuar në të në menyre permanente të dhënat me poshtë:

Datë e prodhimit

Emrin e prodhuesit

Shënimi duhet të jetë i trëpëzuar në tub ose i shkruar me bojë rezistente ndaj ujit.



10.- PRERJE ASFALTI

Ky ze perfshin teresine e te gjithë punimeve, qe lidhen me prerjen e asfaltit. Te kihet kujdes qe prerja te behet me linja te drejta dhe me dimensione sipas projektit..

Ne kete cmim perfshihet cmimi i punetorese me shtesen per sigurimet shoqerore. Çmimi i makinerise per prerjen e asfaltit eshte pranuar si oferte 1000 leke /ora., ku perfshihet paga e specialistit dhe punetorit,harxhimi i karburantit dhe amortizimi i makinerise.

Ne cmim perfshihet edhe struktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perfshire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

11.- SHITESA E STABILIZANTIT

Ky ze perfshin te gjitha proceset dhe materialet qe duhen per ndertimin e shtreses uniforme me trashesi 10cm te stabilizantit, pas shtreses paraardhese te themelit te rruges. Ne çmim perfshihet kosto e blerjes se materialit, furnizimit, transportit, depozitimi, shtrimi dhe nivelimi me grejder dhe cilindrim me 5-6 kalime vajtje ardhje deri ne ngjeshje 98 %. Stabilizanti duhet te jete nga thyerja e gurit te kavos, me granulometri 5/35. Kjo shtrese nuk duhet te permbaje material copezues (prishes) si psh. pjese shkembijnsh te dekompozuar ose material argjilor Agregati i thyer duhet te plotesoje kerkesat e meposhteme:

1.- Vlera e thermimit te tij ne testin Los Anxhelos te jete $LA < OSE = 30\%$

2.- Indeksi i plasticitetit (PI) nuk duhet te kaloje 6

12.- SHITRESE BINDERI 6CM

Ne kete ze perfshihet shperndarja e binderit ne menyre uniforme, me trashesi 5cm., cilindrimin e tij, pas perfundimit te shtreses uniforme te ngjeshur dhe te profiluar mire te stabilizantit. Te behet pastrimin nga papastertite e mundshme, para shperndarjes se binderit, duhet te behet sperkatja e siperfaqes me prajmer 0.5 litra/m². Sperkatja me bitum, duhet te behet ne perputhje me specifikimet P-1 "Sperkatja me bitum i asfaltit te shtreses baze kokrrizor". Sasia e binderit, duhet te jete e tille, qe te siguroje pas rulimit, trashesine minimale te percaktuar ne projekt (5 cm). Shtrimi duhet te behet ne temperaturen dhe konsistencen e duhur. Pas shperndarjes, binderi duhet te rulohet. Ana e shtreses se binderit, duhet te realizohet me ane te drejtuesve per te ruajtur linearitetin e tyre, si dhe rezet e kurbaturave ne kthesa. Shtresa e binderit, duhet te plotesoje keto kerkesa teknike, sipas STASH 660-87

1. - Rezistenca ne shtypje ne temperaturen 50°C/ cm², jo me pak se 6.
2. - Porozetiti perfundimtar, pas ngjeshjes ne %, ne vellim 7-10.
3. - Ujethithja % ne vellim jo me shume se 7-10.
4. - Mufatja % ne vellim jo me shume se 2.
5. Rruga te shtrohet me krahe, me gjeresine e kërkuar.

13- SHITRESE ASFALTOBETONI 4CM

Ne kete ze perfshifshihet shperndarja dhe rulimi i shtreses prej 4 cm te asfaltobetonit. Paraprakisht, duhet te behet pastrimi i siperfaqes nga te gjitha mbeturinat. Para shperndarjes duhet te behet sperkatja e siperfaqes me prajmer 0.5l/ m². Sperkatja me bitum duhet te behet ne perputhje me specifikimet P-1 "Sperkatja me bitum i asfaltit te shtreses baze kokrrizor". Sasia e asfaltobetonit duhet te jete e tille qe te siguroje, pas rulimit, trashesine uniforme minimale te percaktuar ne projekt (4cm).

Bitumi qe do te perdoret per asfaltim, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 660-87, ndersa çakelli, zalli, zalli i thyer dhe granili, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 539-87 "Per punime ndertimi". Zalli i thyer duhet te permbaje, jo me pak se 35 % kokrrizate te thyera, me madhesi 5 mm. Sasia e kokerrizave te dobta (me rezistence me pak se 800 kg/ cm²) nuk duhet te jete me shume se 10 % ne peshe. Rera per prodhimin e asfaltobetonit, duhet te plotesoje kerkesat

e STASH 506-87 "Rere per punime ne ndertim". Pluhuri mineral, duhet te kete imtesine te tille qe te kaloje 100 % ne siten me madhesi te vrimave 1.25 mm dhe te kaloje jo me pak se 70 % ne peshe ne siten 0.074. Koeficienti i hidrofilitetit, i cili shpreh dhe aftesine lidhese me bitum jo me shume se 11. Trashesia e shtreses se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit ne rruge, duhet te jete 1.2 – 1.25 % me shume nga shtresa e dhene ne projekt zbatim, ne gjendje te ngjeshur.

Temperatura e mases se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit ne rruge, duhet te jete ne kufijte 130-150 grade. Ngjeshja e shtreses se asfaltobetonit per gjysmen e pare te rruges, te filloje nga buzina (bankina)

Bitumi qe perdoret per asfaltim, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 660-87, ndersa çakelli, zalli, zalli i thyer dhe granili, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 539-87 "Per punime ndertimi". Zalli i thyer duhet te permbaje, jo me pak se 35 % kokrrizate te thyera, me madhesi 5 mm. Sasia e kokerrizave te dobta (me rezistence me pak se 800 kg/ cm²) nuk duhet te jete me shume se 10 % ne peshe. Rera per prodhimin e asfaltobetonit, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 506-87 "Rere per punime ne ndertim". Pluhuri mineral, duhet te kete imtesine te tille qe te kaloje 100 % ne siten me madhesi te vrimave 1.25 mm dhe te kaloje jo me pak se 70 % ne peshe ne siten 0.074. Koeficienti i hidrofilitetit, i cili shpreh dhe aftesine lidhese me bitum jo me shume se 11. Trashesia e shtreses se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit ne rruge, duhet te jete 1.2 – 1.25 % me shume nga shtresa e dhene ne projekt zbatim, ne gjendje te ngjeshur.

Temperatura e mases se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit ne rruge duhet te jete ne kufijte 130-150 grade.

Pas shperndarjes, binderi duhet te rulohet. Ana e shtreses se asfaltobetonit, duhet te realizohet me ane te drejtuesve per te ruajtur linearitetin e tyre, si dhe rezet e kurbaturave ne kthesa. Shtresa e asfaltobetonit, duhet te plotesoje keto kerkesa teknike, sipas STASH 660-87

- 1.- Rezistenca ne shtypje ne temperaturen 50°C/ cm², jo me pak se 6.
- 2.- Poroziteti perfundimtar, pas ngjeshjes ne %, ne vellim 7-10.
- 3.- Ujethithja % ne vellim jo me shume se 7-10.
- 4.- Mufatja % ne vellim jo me shume se 2.

Rruga te shtrohet me krahe, me gjeresine e kerkuar

Marrja e kampioneve te behet cdo 2500 m², duke plotesuar te gjitha treguesit sipas kushteve teknike .

14.-PUSETA 100x100x150m, PUSETA 125X125X200, PUSETA 150X150X200, PUSETA 150X150X250 DHE PUSETA 150x150X350

Ky cmim perfshin koston per realizimin e ndertimit te nje pusete tip sipas dimensioneve te dhena ne projekt. Ne cmim perfshihet blerja e materialit , ngarkimi, transporti deri ne kantier, puntoria per pergatitjen dhe vendosjenn e elementeve.Çmimi i referohet ndertimit te pusetes komplet duke perfshire te gjitha proceset e punes si germimi, shtresen e zhavorit,shtresen e betonit, betonimin e mureve vendosjen e elementeve parafabrikuar dhe monolitizimin e kapakeve b/a.

Ne cmim perfshihet gjithashtu struktura e koston, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e koston jane perfshire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

Per te gjithë zërat e punimeve, të zbatohen me rigorozitet kushtet teknike të zbatimit të punimeve, duke përdorur materiale që plotësojnë standartet në fuqi.



Adresa: Rruga 5 Maji, Tiranë, Shqipëri

Tel: 00 0800 44 88

info@ukt.al

L72320033P

Thëksojme, që për të gjitha proceset e punës, duhet të zbatohen me rigorozitet kushtet teknike të zbatimit të punimeve të ndërtimit gjatë ndërtimit të objektit dhe të përdoren materiale ndërtimi sipas standarteve në fuqi.

MBESHTETJA TEK KUSHTET TEKNIKE

Për vec këtyre specifikimeve janë gjithashtu të detyrueshme të gjitha rregullat e përshkruara në KTZ egzistuese në fuqi për ujësjellesat.

Projektues

Ing. Amarilda NANO

Përgj. Sektorit të Projektimit

Ing. Albana MILO