

SPECIFIKIME TEKNIKE

Kamioni te kete keto karakteristika.

Mjeti do te shfrytezohet per nevojat e Bashkise pe transport inertesh,materiale te ndryshme ndertimi,mbeturinash ndertimi,dherash si dhe mallrat te tjera ne te gjithe territorin e Bashkise.

Gjithashtu mjeti duhet te jete i pajisur edhe me paisje ngarkus-shkarkuese,vinc,si dhe te jete vete shkarkues.

Per realizimin e ketij qellimi,duke pasur parasysh terrenin dhe kushtet klimaterike te kesaj zone,mjeti duhet te plotesoje kushtet teknike si me posht:

- 1.-Lenda djegese: Naftë.
- 2.-Kambio manuale.
- 3.-Me dy akse aktive (4x4).
- 4.-Viti i prodhimit 1991 e lart.
- 5.-Peshe minimale mbajtese 7.5 ton.
- 6.-Veteshkarkues.
- 7.-Pajisur me vinc hidraulik me peshe ngritese(me krah te hapur) min 0.5ton I cili duhet te kryej ne menyre optimale funksione e ngarkim shkarkimit sipas karakteristikave te dhena nga prodhuesi.
- 8.-Gjendja e motorrit te jete e mire dhe te mos kete rrjedhje vaji.
- 9.-Elementet strukturale kryesore te mos kene demtime,carje apo ndryshk.
- 10.-Shasia te jete e pa salduar,te mos kete korektme apo shkeputje.
- 11.-Te gjitha nyjet sferike,krahete levizese,shufrat stabilizuese te mos jene te konsumuara.
- 12.-Balestrat dhe amortizatorete te mos kene demtime dhe saldime sidomos ne nyjet lidhese.
- 13.-Sistemi elektrik,ndezjes,ndricues,sinjalizues,aparturat matese dhe sinjalizuese te jene ne gjendje te mire dhe ne kushte optimale pune.
- 14.-Sistemi I frenimit te jete ne gjendje optimale pune.
- 15.-Kabina te jete ne gjendje te mire,te kryeje ne menyre optimale funksionet e saj,xhamat te kene dukshmeri optimale,pasqyrat te jene ne gjendje te mire pasqyrimi.
- 16.-Ndenjeset te jene te fiksuara mire dhe te mos kene levizje qe perbejne rrezik per sigurine e shoferit dhe pasgjerit.
- 17.-Nofullat,kllapat fiksuese,ganxhat dhe elementet bashkues ne shasi te funksionojne ne rregull dhe te ofrojne siguri gjate perdorimit.
- 18.-Kazani veteshkarkues te jete ne gjendje te mire,te mos kete riparime te medha,korrektme apo shkeputje si dhe te kryej funksionin e vetshkarkimit ne menyre optimale me peshen maksimale te kapacitetit mbajtes-transportues.
- 19.-Gomat te jene ne gjendje te mire,mbi 80%,dhe te mos jene te djegura nga koha e mosperdorimit.
- 20.-Taksat e transportit rrugor, te vlefshme deri ne dhjetor 2016.

Shenime:1.-Kontrolli I gjendjes teknike te mjetit do te behet nga komisioni qe do te marri ne dorezim mjetin prane Bashkise Prrenjas ose ne vend parkimin e ofertuesit.Shpenzimet e transportit jane ne kostot e ofertuesit.

2.-Cmimi paguhet ne destinacionin final(perfshin te gjitha taksat sipas kerkesave te mesiperme,TVSH,taksat per transaksionin e mjetit,transpotin deri ne Bashkine Prrenjas).

Përshkrimi i kërkesave të zbatimit të shërbimeve në lidhje me to:

- Malli do të levrohet nga operatori ekonomik që do shpallet fitues i cili duhet të njoftojë 1 ditë përpara për lëvrimin e mallit, ku të përcaktohet sasia, njësia dhe emri i shoqëruesit të mallit.
 - Malli do te dorezohet ne prani te komisionit te marrjes ne dorezim ne Bashkine Prrenjas, , i cili do te pranoje mjetin vetem ne rast se eshte I njejte me ato te kerkuara nga Autoriteti Kontraktues.
 - Mjeteve duhet t'i jete paguar dogana,te paisur me targa,te jene paguar taksat per vitin 2016, te jete kolauduar nga autoriteti perkates (SGS)
 - Siguracioni dhe te gjitha shpenzimet e kalimit te mjeteve nga operatori ekonomik tek autoriteti kontraktor do te paguhet nga operatori ekonomik fitues.
 - Garancia e mallit 12 muaj.
 - Operatori ekonomik duhet te leshoje nje deklarate garancie per difektet mekanike per nje periudhe nje vjeçare (marrje persiper shpenzimeve perkatese).
 - Operatori ekonomik te kete QKR per ushtrim aktiviteti import-export automjetesh
- **Ofertuesi fitues do të shoqëroj mallin me këto dokumentacione origjinale:**
1. Faturen Tatimore e Mallit
 2. Çertifikate cilesie ne perputhje me specifikimet teknike
 3. Çertifikate origjine
 4. Leja e qarkullimit
 5. Çertifikate pronesie
 6. Çertifikate Kolaudimi nga SGS
 7. Siguracioni i mjeti